

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 41 (1893)

**Artikel:** Neunzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1893

**Autor:** Weissenbach

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730593>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Neunzehnter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1893.



**BASEL**

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1894.

**Namentliches Verzeichniss**  
der  
**Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.**

---

1. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Centralbahn gewählt:

**Weissenbach, Pl.**, Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite,  
**Heusler, W.**, Vice-Präsident » » » » » ,  
**Oberer, J. J.**, Mitglied » » » » » .

2. Vom Verwaltungsrathe der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:

**Escher, Dr. E.**, Präsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,  
**Russenberger, E.**, Vice-Präsident » » » » » ,  
**Wirz, J.**, Mitglied » » » » » .

3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:

**Kölliker, J.**, Vice-Präsident des Comite,  
**Keller, B.**, Oberrichter,  
**Wietlisbach, J.**, a. Stadtrath.

---

An das  
Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

---

*Tit.*

Wir beehren uns, Ihnen den neunzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1893 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die Baudirection des Kantons Aargau hat im August 1893 öffentlich bekannt gemacht, dass die Actiengesellschaft der Maschinenfabriken von Escher, Wyss & Cie. in Zürich von ihrer Wasserwerksanlage an der Reuss bei Bremgarten 10% der gesammten Wasserkraft zur Verwendung im Kanton Aargau abgeben müsse; Bewerber um diese Wasserkraft hätten sich bis Ende August anzumelden. Da die Möglichkeit nicht ausgeschlossen ist, durch Einführung eines elektrischen Betriebes die Bahn Wohlen-Bremgarten vortheilhafter zu betreiben, hielten wir es für angezeigt, im Einverständnisse mit dem Gemeinderath von Bremgarten eine vorläufige Anmeldung auf die ausgeschriebene Wasserkraft einzureichen, um deren Verwendung zu gedachtem Zwecke zu sichern.

II.

Bahnbau.

Im Grundbesitze sind keine Aenderungen eingetreten.

Neubauten sind keine zur Ausführung gelangt; dagegen waren folgende Reconstructions- und Ergänzungsarbeiten zu Lasten der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung nothwendig:

Wiederherstellung der am 3. Februar 1893 abgerutschten Einschnittsböschung von Kil. 73,485—73,515, links der Bahn, Kosten Fr. 130;

Verschieben des Drehkransens auf Station Bremgarten um 80 cm. gegen das Geleise, Kosten Fr. 125. 75.

Eine abgebrannte Wärerbude ist, weil zur Zeit entbehrlich, noch nicht ersetzt und deren Werth mit Fr. 250 für spätern Ersatz im Contocorrent reservirt worden.

### III. Betrieb.

#### 1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

##### a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

|                                      | Transportquantitäten. |          |          |          | Einnahmen. |     |          |           |        |     |          |           |        |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|------------|-----|----------|-----------|--------|-----|----------|-----------|--------|
|                                      | 1893                  |          | 1892     |          | 1893       |     |          |           | 1892   |     |          |           |        |
|                                      | Personen              | Procente | Personen | Procente | Fr.        | Ct. | Procente | p. Kilom. | Fr.    | Ct. | Procente | p. Kilom. |        |
| <b>I. Personentransport:</b>         |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:        |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Einfache Fahrt . . . . .             | 11,750                | 39.82    | 11,260   | 43.06    | 5,715      | 12  | 48.92    | 714       | 5,482  | 96  | 50.66    | 685       |        |
| b. zu ermäßigten Fahrtaxen:          |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Hin- und Rückfahrtsbillete           | 14,948                | 50.65    | 13,128   | 50.20    | 5,700      | 51  | 48.80    | 713       | 5,095  | 30  | 47.08    | 637       |        |
| Uebrige Billete . . . . .            | 2,813                 | 9.53     | 1,760    | 6.74     | 265        | 72  | 2.28     | 33        | 244    | 75  | 2.26     | 31        |        |
| Total                                | 29,511                | 100.—    | 26,148   | 100.—    | 11,681     | 35  | 100.—    | 1,460     | 10,823 | 01  | 100.—    | 1,353     |        |
| <b>Recapitulation nach Classen:</b>  |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| II. Classe . . . . .                 | 1,351                 | 4.58     | 1,355    | 5.19     | 776        | 18  | .        | 97        | 791    | 16  | .        | 99        |        |
| III. » . . . . .                     | 28,160                | 95.42    | 24,793   | 94.81    | 10,905     | 17  | .        | 1,363     | 10,031 | 85  | .        | 1,254     |        |
| Total                                | 29,511                | 100.—    | 26,148   | 100.—    | 11,681     | 35  | 48.41    | 1,460     | 10,823 | 01  | 53.39    | 1,353     |        |
|                                      | Tonnen                |          | Tonnen   |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| <b>II. Gepäcktransport</b> . . . . . | 138                   | .        | 128      | .        | 631        | 87  | 2.62     | 79        | 606    | 15  | 2.99     | 76        |        |
| <b>III. Viehtransport:</b>           | Stück                 |          | Stück    |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Classe I. . . . .                    | 19                    | 2.59     | 25       | 4.73     | 460        | 09  | .        | .         | 331    | 79  | .        | .         |        |
| » II. . . . .                        | 607                   | 82.81    | 461      | 87.14    |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » III. . . . .                       | 71                    | 9.69     | 41       | 7.75     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » IV. . . . .                        | 36                    | 4.91     | 2        | 0.38     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Total                                | 733                   | 100.—    | 529      | 100.—    | 460        | 09  | 1.91     | 58        | 331    | 79  | 1.64     | 41        |        |
|                                      | Tonnen                |          | Tonnen   |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| <b>IV. Gütertransport:</b>           |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Eilgut . . . . .                     | 391                   | 5.28     | 379      | 8.63     | 10,202     | 22  | .        | .         | 7,585  | 31  | .        | .         |        |
| Stückgutklasse 1 . . . . .           | 600                   | 8.10     | 802      | 18.27    |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » 2 . . . . .                        | 942                   | 12.73    | 800      | 18.22    |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Wagenladungsclassen:                 |                       |          |          |          |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| A. . . . .                           | 148                   | 2.00     | 115      | 2.62     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » B. . . . .                         | 75                    | 1.01     | 95       | 2.17     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » I <sup>a</sup> . . . . .           | 159                   | 2.15     | 241      | 5.49     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » I <sup>b</sup> . . . . .           | 362                   | 4.89     | 279      | 6.36     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » II <sup>a</sup> . . . . .          | 94                    | 1.27     | 21       | 0.48     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » II <sup>b</sup> . . . . .          | 334                   | 4.51     | 47       | 1.07     |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » III <sup>a</sup> . . . . .         | 396                   | 5.35     | 444      | 10.11    |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| » III <sup>b</sup> . . . . .         | 3,902                 | 52.71    | 1,167    | 26.58    |            |     |          |           |        |     |          |           |        |
| Total                                | 7,403                 | 100.—    | 4,390    | 100.—    |            |     |          |           |        |     |          |           | 10,202 |
| <b>V. Verschiedenes (Spesen).</b>    | .                     | .        | .        | .        | 1,154      | 48  | 4.78     | 144       | 925    | 16  | 4.56     | 116       |        |
| <b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>    | .                     | .        | .        | .        | 24,130     | 01  | 100.—    | 3,016     | 20,271 | 42  | 100.—    | 2,534     |        |

b. Nach den Monaten.

| 1893              | Transportquantitäten |                        |      | Bruttoeinnahmen |        |       |                           |     |          |        |     |          |               |     |          | 1893 |                   |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|-----------------|--------|-------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|----------|------|-------------------|
|                   | Per-<br>sonen        | Güter<br>und<br>Gepäck | Vieh | im Ganzen       |        |       |                           |     |          |        |     |          | per Kilometer |     |          |      |                   |
|                   |                      |                        |      | Personen        |        |       | Gepäck, Vieh und<br>Güter |     |          | Total  |     |          | 1893          |     | 1892     |      |                   |
|                   |                      |                        |      | Zahl            | Tonnen | Stück | Fr.                       | Ct. | Procente | Fr.    | Ct. | Procente | Fr.           | Ct. | Procente |      | Fr.               |
| Januar . .        | 2,152                | 270                    | 28   | 845             | 01     | 7.23  | 575                       | 16  | 4.62     | 1,420  | 17  | 5.89     | 177           | 52  | 178      | 03   | Januar.           |
| Februar . .       | 2,081                | 348                    | 49   | 845             | 68     | 7.24  | 708                       | 77  | 5.70     | 1,554  | 45  | 6.44     | 194           | 31  | 207      | 43   | Februar.          |
| März . . . .      | 2,159                | 626                    | 52   | 878             | 87     | 7.52  | 1,045                     | 83  | 8.40     | 1,924  | 70  | 7.98     | 240           | 59  | 230      | 15   | März.             |
| April . . . .     | 2,675                | 508                    | 49   | 1,086           | 48     | 9.30  | 891                       | 16  | 7.16     | 1,977  | 64  | 8.20     | 247           | 20  | 202      | 28   | April.            |
| Mai . . . . .     | 2,306                | 609                    | 72   | 959             | 83     | 8.22  | 1,064                     | 36  | 8.55     | 2,024  | 19  | 8.39     | 253           | 02  | 210      | 98   | Mai.              |
| Juni . . . . .    | 2,101                | 669                    | 73   | 794             | 30     | 6.80  | 1,064                     | 01  | 8.55     | 1,858  | 31  | 7.70     | 232           | 29  | 188      | 38   | Juni.             |
| Juli . . . . .    | 2,987                | 700                    | 108  | 1,149           | 23     | 9.84  | 1,086                     | 08  | 8.72     | 2,235  | 31  | 9.26     | 279           | 41  | 191      | 58   | Juli.             |
| August . . .      | 2,540                | 739                    | 63   | 1,025           | 16     | 8.77  | 1,079                     | 80  | 8.68     | 2,104  | 96  | 8.72     | 263           | 12  | 228      | 77   | August.           |
| September .       | 2,459                | 960                    | 46   | 979             | 15     | 8.38  | 1,386                     | 20  | 11.13    | 2,365  | 35  | 9.80     | 295           | 67  | 218      | 11   | September.        |
| October . . .     | 2,962                | 924                    | 82   | 1,204           | 70     | 10.32 | 1,554                     | 15  | 12.48    | 2,758  | 85  | 11.43    | 344           | 86  | 264      | 91   | October.          |
| November . .      | 2,545                | 632                    | 57   | 1,006           | 89     | 8.62  | 1,061                     | 48  | 8.52     | 2,068  | 37  | 8.57     | 258           | 55  | 215      | 80   | November.         |
| December . .      | 2,544                | 556                    | 54   | 906             | 05     | 7.76  | 931                       | 66  | 7.49     | 1,837  | 71  | 7.62     | 229           | 71  | 197      | 51   | December.         |
| Total             | 29,511               | 7,541                  | 733  | 11,681          | 35     | 100.— | 12,448                    | 66  | 100.—    | 24,130 | 01  | 100.—    | 3,016         | 25  | 2,533    | 93   | Total             |
| gegenüber<br>1892 |                      |                        |      |                 |        |       |                           |     |          |        |     |          |               |     |          |      | gegenüber<br>1892 |
| mehr . . . .      | 3,363                | 3,023                  | 204  | 858             | 34     |       | 3,000                     | 25  |          | 3,858  | 59  |          | 482           | 32  |          |      | mehr.             |
| weniger . . .     | —                    | —                      | —    | —               | —      |       | —                         | —   |          | —      | —   |          | —             | —   |          |      | weniger.          |

  

| 1892              | Transportquantitäten |                        |      | Bruttoeinnahmen |        |       |                           |     |          |        |     |          |               |     |          | 1892 |                   |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|-----------------|--------|-------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|----------|------|-------------------|
|                   | Per-<br>sonen        | Güter<br>und<br>Gepäck | Vieh | im Ganzen       |        |       |                           |     |          |        |     |          | per Kilometer |     |          |      |                   |
|                   |                      |                        |      | Personen        |        |       | Gepäck, Vieh und<br>Güter |     |          | Total  |     |          | 1892          |     | 1891     |      |                   |
|                   |                      |                        |      | Zahl            | Tonnen | Stück | Fr.                       | Ct. | Procente | Fr.    | Ct. | Procente | Fr.           | Ct. | Procente |      | Fr.               |
| Januar . . .      | 1,740                | 321                    | 19   | 748             | 88     | 6.92  | 675                       | 35  | 7.14     | 1,424  | 23  | 7.03     | 178           | 03  | 173      | 46   | Januar.           |
| Februar . . .     | 2,097                | 337                    | 37   | 905             | 81     | 8.37  | 753                       | 66  | 7.98     | 1,659  | 47  | 8.18     | 207           | 43  | 178      | 42   | Februar.          |
| März . . . . .    | 2,010                | 565                    | 58   | 836             | 72     | 7.73  | 1,004                     | 45  | 10.63    | 1,841  | 17  | 9.08     | 230           | 15  | 220      | 16   | März.             |
| April . . . . .   | 2,055                | 379                    | 25   | 886             | 30     | 8.19  | 731                       | 95  | 7.75     | 1,618  | 25  | 7.98     | 202           | 28  | 216      | 26   | April.            |
| Mai . . . . .     | 2,172                | 408                    | 77   | 904             | 66     | 8.36  | 783                       | 22  | 8.29     | 1,687  | 88  | 8.33     | 210           | 98  | 234      | 13   | Mai.              |
| Juni . . . . .    | 1,987                | 332                    | 34   | 840             | 24     | 7.76  | 666                       | 81  | 7.06     | 1,507  | 05  | 7.43     | 188           | 38  | 252      | 89   | Juni.             |
| Juli . . . . .    | 2,199                | 289                    | 40   | 897             | 15     | 8.29  | 635                       | 47  | 6.73     | 1,532  | 62  | 7.56     | 191           | 58  | 576      | 27   | Juli.             |
| August . . . .    | 2,510                | 369                    | 54   | 1,054           | 12     | 9.74  | 776                       | 01  | 8.21     | 1,830  | 13  | 9.03     | 228           | 77  | 214      | 56   | August.           |
| September . .     | 2,409                | 337                    | 68   | 958             | 04     | 8.85  | 786                       | 81  | 8.33     | 1,744  | 85  | 8.61     | 218           | 11  | 259      | 77   | September.        |
| October . . . .   | 2,821                | 425                    | 38   | 1,122           | 56     | 10.38 | 996                       | 76  | 10.55    | 2,119  | 32  | 10.45    | 264           | 91  | 281      | 58   | October.          |
| November . . .    | 2,181                | 412                    | 43   | 886             | 90     | 8.19  | 839                       | 49  | 8.88     | 1,726  | 39  | 8.52     | 215           | 80  | 198      | 82   | November.         |
| December . . .    | 1,967                | 344                    | 36   | 781             | 63     | 7.22  | 798                       | 43  | 8.45     | 1,580  | 06  | 7.80     | 197           | 51  | 182      | 87   | December.         |
| Total             | 26,148               | 4,518                  | 529  | 10,823          | 01     | 100.— | 9,448                     | 41  | 100.—    | 20,271 | 42  | 100.—    | 2,533         | 93  | 2,989    | 19   | Total             |
| gegenüber<br>1891 |                      |                        |      |                 |        |       |                           |     |          |        |     |          |               |     |          |      | gegenüber<br>1891 |
| mehr . . . . .    | —                    | —                      | —    | —               | —      |       | —                         | —   |          | —      | —   |          | —             | —   |          |      | mehr.             |
| weniger . . . .   | 5,838                | 447                    | 286  | 2,778           | 60     |       | 863                       | 51  |          | 3,642  | 11  |          | 455           | 26  |          |      | weniger.          |

c. Durchschnittsergebnisse.

|   |           | 1893    | 1892    |
|---|-----------|---------|---------|
|   |           |         |         |
| <b>Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.</b>                                  |           |         |         |
| <b>Personentransport.</b>   |           |         |         |
| Einnahmebetreffniss per Reisenden . . . . .                               | Centimes  | 39.58   | 41.39   |
| » » » und Kilometer . . . . .   | »         | 5.19    | 5.39    |
| Zahl der Personenkilometer . . . . .                                      |           | 224,916 | 200,762 |
| Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .                   | Reisende  | 4.51    | 4.18    |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .                               | »         | 27.84   | 25.77   |
| <b>Gepäcktransport.</b>   |           |         |         |
| Einnahmebetreffniss per Tonne . . . . .                                   | Franken   | 4.58    | 4.74    |
| » » Reisenden . . . . .   | Centimes  | 2.14    | 2.32    |
| » » » und Kilometer . . . . .   | »         | 0.28    | 0.30    |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 1,104   | 1,024   |
| Auf jeden Reisenden kommen . . . . .                                      | Kilogramm | 4.68    | 4.90    |
| <b>Viehtransport.</b>   |           |         |         |
| Einnahmebetreffniss per Stück . . . . .                                   | Centimes  | 62.77   | 62.72   |
| Zahl der Tonnenkilometer . . . . .  |           | 1,546   | 1,193   |
| <b>Gütertransport.</b>  |           |         |         |
| Einnahmebetreffniss per Tonne . . . . .                                   | Franken   | 1.53    | 1.94    |
| » » Tonnenkilometer . . . . .   | Centimes  | 19.18   | 24.23   |
| Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .                |           | 59,224  | 35,120  |
| Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . . | Tonnen    | 0.82    | 0.56    |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .                                 | »         | 15.05   | 10.32   |

d. Verkehr nach Waarengattungen.

|  | 1893   | 1892   | Gegenüber 1892 |         | 1893  | 1892  |
|--|--------|--------|----------------|---------|-------|-------|
|  | Tonnen | Tonnen | mehr           | weniger | %     | %     |
|  |        |        | Tonnen         | Tonnen  |       |       |
| A. Lebens- und Genussmittel . . . . .                      | 1,367  | 910    | 457            | —       | 18.47 | 20.74 |
| B. Brennmaterialien . . . . .                              | 545    | 263    | 282            | —       | 7.36  | 5.99  |
| C. Baumaterialien . . . . .                                | 3,195  | 678    | 2,517          | —       | 43.16 | 15.44 |
| D. Metallindustrie . . . . .                               | 316    | 184    | 132            | —       | 4.27  | 4.19  |
| E. Textilindustrie . . . . .                               | 387    | 711    | —              | 324     | 5.23  | 16.20 |
| F. Gerberei . . . . .                                      | 86     | 79     | 7              | —       | 1.16  | 1.80  |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrication . . . . .               | 41     | 33     | 8              | —       | 0.55  | 0.75  |
| H. Papierfabrication . . . . .                             | 304    | 126    | 178            | —       | 4.11  | 2.87  |
| J. Strohindustrie . . . . .                                | 43     | 83     | —              | 40      | 0.58  | 1.89  |
| K. Holzindustrie . . . . .                                 | 182    | 156    | 26             | —       | 2.46  | 3.55  |
| L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie . . . . . | 681    | 822    | —              | 141     | 9.20  | 18.72 |
| M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .                     | 141    | 151    | —              | 10      | 1.90  | 3.44  |
| N. Zündwaaren . . . . .                                    | 3      | 3      | —              | —       | 0.04  | 0.07  |
| O. Nicht rubricirte Waaren . . . . .                       | 112    | 191    | —              | 79      | 1.51  | 4.35  |
|  | 7,403  | 4,390  | 3,013          | —       | 100.— | 100.— |

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde täglich in jeder Richtung befahren:

Vom 1. Januar bis 31. Mai von 3 Personenzügen; vom 1. Juni bis 31. December von 2 Personenzügen und von 1 gemischtem Zuge.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

|   | <b>1893.</b>              | <b>1892.</b> |
|---|---------------------------|--------------|
| mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage,<br>sowie Markttag) . . . . . | Locomotivkilometer 18,528 | 18,544       |
| » Extrazügen . . . . .  | » —                       | 16           |
| » Vorspannfahrten . . . . .   | » —                       | —            |
| ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .   | » —                       | —            |
| Total . . . . .   | Locomotivkilometer 18,528 | 18,560.      |

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

|                                      | <b>1893.</b> | <b>1892.</b> |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| für die regelmässigen Züge . . . . . | 18,528       | 18,544       |
| » » Extrazüge . . . . .              | —            | 16           |
| zusammen Zugskilometer . . . . .     | 18,528       | 18,560.      |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

|  | <b>1893.</b>   |                        |         | <b>1892.</b> |
|--|----------------|------------------------|---------|--------------|
|  | Personenwagen. | Gepäck- u. Güterwagen. | Total.  | Total.       |
| mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktügen . . . . . | 49,872         | 75,844                 | 125,716 | 114,652      |
| » Extrazügen . . . . .                                   | —              | —                      | —       | 160          |
| zusammen . . . . .                                       | 49,872         | 75,844                 | 125,716 | 114,812.     |

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

|                                  | <b>1893.</b> | <b>1892.</b> |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| Personenwagen . . . . .          | 2.69         | 2.59         |
| Gepäck- und Güterwagen . . . . . | 4.09         | 3.59         |
| im Ganzen . . . . .              | 6.78         | 6.18.        |

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Mielhe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 » gedeckten Güterwagen,
- 8 » offenen Güterwagen.



### 3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres ergaben einen Betrag von Fr. 24,130.01, somit gegenüber 1892 einen Mehrbetrag von Fr. 3,858.59, herrührend zum grössten Theile, nämlich mit Fr. 3000.25, von der Steigerung des Güterverkehrs, zum kleinern, nämlich mit Fr. 858.34, von der Zunahme des Personenverkehrs.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,528 Locomotivkilometer, somit ungeachtet der Zunahme des Verkehrs noch etwas weniger als 1892 (18,560), sodass die vertragsgemäss an die Centralbahn zu entrichtende Betriebsentschädigung von Fr. 1.46 per Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,050.88 stellte (1892: Fr. 27,097.60). Die übrigen Betriebsausgaben betragen zusammen Fr. 11,345.83, somit Fr. 886.44 mehr als 1892.

|   |                |
|---|----------------|
| Den gesammten Einnahmen . . . . .                 | Fr. 30,218. 71 |
| stehen Ausgaben gegenüber im Betrag von . . . . . | » 38,396. 71,  |
| sodass sich ein Deficit ergibt von . . . . .      | Fr. 8,178. —   |

(1892: Fr. 11,169.87), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

|   |               |
|---|---------------|
| von der Schweizerischen Centralbahn $\frac{2}{5}$ . . . . . | Fr. 3,271. 20 |
| » » Schweizerischen Nordostbahn $\frac{2}{5}$ . . . . .     | » 3,271. 20   |
| » » Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ . . . . .             | » 1,635. 60   |
|   | <hr/>         |
|   | Fr. 8,178. —. |

Basel, den 25. Mai 1894.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

**Weissenbach.**

# RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten**

umfassend das Jahr 1893.

---

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.



# I. Betriebsrechnung der Bahn

10

|   |  | Fr.           | Ct. | Fr.    | Ct. |
|---|--|---------------|-----|--------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>   |  |               |     |        |     |
| <b>I. Ertrag des Personentransportes</b>                    |  |               |     | 11,681 | 35  |
| <b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b> |  |               |     |        |     |
| 1. Von Gepäck   |  | 631           | 87  |        |     |
| 2. » Thieren  |  | 460           | 09  |        |     |
| 3. » Gütern   |  | 11,356        | 70  | 12,448 | 66  |
|   |  |               |     | 24,130 | 01  |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>                         |  |               |     |        |     |
| 1. Pacht- und Miethzinse:                                   |  |               |     |        |     |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken                            |  |               |     |        |     |
| b. » das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial         |  |               |     |        |     |
| c. » Gebäude, Landabschnitte, Bahnböschungen etc.           |  |               |     |        |     |
|   |  | 6,000         | —   |        |     |
|   |  | 87            | 70  |        |     |
|   |  | 6,087         | 70  |        |     |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften                               |  |               |     |        |     |
|   |  | —             | —   |        |     |
| 3. Sonstige Einnahmen                                       |  |               |     |        |     |
|   |  | 1             | —   | 6,088  | 70  |
| <b>Betriebsdeficit.</b>                                     |  |               |     |        |     |
| Antheil der Centralbahn                                     |  | $\frac{2}{5}$ |     | 3,271  | 20  |
| » » Nordostbahn   |  | $\frac{2}{5}$ |     | 3,271  | 20  |
| » » Gemeinde Bremgarten                                     |  | $\frac{1}{5}$ |     | 1,635  | 60  |
|   |  |               |     | 8,178  | —   |
| <b>Total Einnahmen</b>                                      |  |               |     | 38,396 | 71  |

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1893.

11

|   | Fr. | Ct.             | Fr.    | Ct.       |
|---|-----|-----------------|--------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>  |     |                 |        |           |
| <b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b> |     |                 | 27,050 | 88        |
| <b>B. Uebrige Ausgaben:</b>   |     |                 |        |           |
| <i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>  |     |                 |        |           |
| A. Personal (Verwaltungsbehörde)  | Fr. |                 |        |           |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)  | »   | 202. —          | 422    | 80        |
| <i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>   |     |                 |        |           |
| A. Personal   | Fr. | —.—             |        |           |
| B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).                            |     |                 |        |           |
| 1. Unterbau   | Fr. | 130. —          |        |           |
| 2. Oberbau  | »   | 2,693. 42       |        |           |
| 3. Hochbau  | »   | 138. 15         |        |           |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes   | »   | —.— » 2,961. 57 | 2,961  | 57        |
| <i>III. Expeditions- und Zugdienst</i>  |     |                 | 1      | 60        |
| <i>IV. Fahrdienst</i>   |     |                 | —      | —         |
| <i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>  |     |                 |        |           |
| A. Pacht- und Miethzinse:   |     |                 |        |           |
| Für Mitbenützung der Station Wohlen   | Fr. | 7,574. 45       |        |           |
| B. Verlust an Hilfsgeschäften   | »   | —.—             |        |           |
| C. Sonstige Ausgaben:   |     |                 |        |           |
| Feuerversicherungen   | Fr. | 383. 25         |        |           |
| Steuern und Abgaben   | »   | 2. 16 » 385. 41 | 7,959  | 86        |
| <b>Total Ausgaben</b>   |     |                 |        | 38,396 71 |

## II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

12

auf 31. December 1893.

|   | Fr.     | Ct. | Fr.              | Ct.       |
|---|---------|-----|------------------|-----------|
| <b>Activen.</b>                                 |         |     |                  |           |
| <b>1. Bauconto.</b>                             |         |     |                  |           |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . . |         |     | 1,054,534        | 22        |
| b. Rollmaterial . . . . .                       |         |     | 169,194          | 10        |
| c. Mobiliar und Geräthschaften.                 |         |     |                  |           |
| Laut Bilanz vom 31. December 1892 . . . . .     | 8,648   | 92  |                  |           |
| Rückerstattung im Jahr 1893 . . . . .           | 250     | —   | 8,398            | 92        |
|   |         |     | <u>1,232,127</u> | <u>24</u> |
| <b>2. Verfügbare Mittel.</b>                    |         |     |                  |           |
| Entbehrliche Liegenschaften . . . . .           |         |     | 1,145            | —         |
| Contocorrent-Guthaben . . . . .                 |         |     | 250              | —         |
|   |         |     | <u>1,233,522</u> | <u>24</u> |
| <b>Summa . . . . .</b>                          |         |     |                  |           |
| <b>Passiven.</b>                                |         |     |                  |           |
| <b>Einzahlungen :</b>                           |         |     |                  |           |
| der Nordostbahn . . . . .                       | 500,000 | —   |                  |           |
| » Centralbahn . . . . .                         | 500,000 | —   |                  |           |
| » Gemeinde Bremgarten . . . . .                 | 233,522 | 24  | 1,233,522        | 24        |
|   |         |     | <u>1,233,522</u> | <u>24</u> |
| <b>Summa . . . . .</b>                          |         |     |                  |           |

