

Einnahmen und Statistik des Verkehrs

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **41 (1893)**

PDF erstellt am: **14.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1892 (69 Kilometer)				1893 (84 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1892.		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
847,797	88	29.14	I. Ertrag des Personentransportes	942,115	02	—	94,317	14	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
80,069	55	2.75	1. Vom Gepäck	85,815	82	—	9,052	54	—	—
37,216	19	1.23	2. Von Tieren	46,268	73	—	5,746	27	—	—
1,937,843	28	66.59	3. Von Gütern	2,076,966	16	—	139,122	88	—	—
2,055,129	02	70.62		2,209,050	71	—	153,921	69	—	—
2,902,926	90	99.76		3,151,165	73	—	248,238	83	—	—
7,093	03	0.24	III. Verschiedene Einnahmen . . .	19,432	28	—	12,339	25	—	—
2,910,019	93	100	. . . Total der Einnahmen . . .	3,170,598	01	—	260,578	08	—	—

Bei Vergleichung der in den nachfolgenden Tabellen verzeichneten Verkehrsergebnisse von 1893 mit denjenigen des Jahres 1892 ist nicht zu übersehen, dass in den letzteren die Ergebnisse des Betriebs der Linie Koblenz-Stein nur für 5 Monate (ab 1. August) enthalten sind; doch ist die bedeutende Mehreinnahme auf allen Verkehrstiteln nur zum kleinern Teile der Vergrößerung der Bahn, im übrigen der Vermehrung des Verkehrs zuzuschreiben. Im Güterverkehre erzeugen eine Anzahl Transportartikel, die von der neuen Linie wenig oder gar nicht beeinflusst werden, erhebliche Zunahme, wie Getreide, Zucker, Wein, Bier, Eisen, Baumwolle, Papierstoffe, Nutzholz, Sprit, Petroleum, Futtermittel, Düngemittel, Baumaterialien, Brennholz, Steinkohlen; der Transitgüterverkehr, dem diese Artikel zumeist angehören, hat gegenüber dem Vorjahre um 3% zugenommen. Die Zunahme des Personenverkehrs ist verhältnismässig noch stärker. Die erhebliche Vermehrung des Verkehrs der Station Basel wird zwar durch den im Berichtsjahr in der Nähe stattgefundenen Truppenzusammenzug veranlasst worden sein; doch erzeugt auch der Transitverkehr eine Zunahme von 12% des vorjährigen. Die aus den Anlagen ersichtlichen Einnahmen der Linie Koblenz-Stein für sich sind zwar erheblich höher ausgefallen, als wir sie anlässlich der Moratoriumsverhandlungen im Jahre 1886 auf Grund der Verkehrsergebnisse von 1884 berechnet hatten; sie übersteigen auch den von den Experten des Bundesrates berechneten Betrag. Nichtsdestoweniger ist das Ergebnis für die Gesamtunternehmung wenig befriedigend; denn der bahnkilometrische Ertrag der Transporteinnahmen (s. Tabelle 9) ist von Fr. 50,759 im Jahre 1891 auf Fr. 37,514 zurückgegangen. Hierbei ist aber zu beachten, dass sich in der gleichen Zeit auch die Höhe der bahnkilometrischen Betriebsausgaben vermindert hat; gegenüber Fr. 30,348 im Jahre 1891 betragen dieselben Fr. 25,002 im Jahre 1893.

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1892: 69 Kilometer. — 1893: 84 Kilometer.		1892	1893
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	12,286.98	11,215.65
„ „ „ Reisenden	„	1.68	1.60
„ „ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	5.19	5.00
Zahl der Personenkilometer		16,325,229	18,840,924
Zahl der Achskilometer		3,173,591	3,769,379
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	32.38	31.97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	236,598	224,297
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,307	7,016
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen	„	5.14	5.00
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,160.48	1,021.62
„ „ „ Tonne	„	24.77	23.60
„ „ „ Tonnenkilometer	Centimes	52.15	51.29
„ „ „ Reisenden	„	15.88	14.56
Zahl der Tonnenkilometer		153,541	167,326
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	47.49	46.01
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2,225	1,992
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	47	43
„ „ Reisenden „	Kilogr.	6.41	6.17
Viehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	539.86	550.82
„ „ „ Stück	„	0.28	0.31
„ „ „ Tonnenkilometer	Centimes	12.65	12.59
Zahl der Tonnenkilometer		294,193	367,523
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	28,084.68	24,725.79
„ „ „ Tonne	„	3.68	3.57
„ „ „ Tonnenkilometer	Centimes	7.17	6.98
Tonnenkilometer		27,016,719	29,759,786
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen)		13,115,909	14,499,234
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.81	51.18
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	391,547	354,283
„ „ jeden Bahnkilometer kommen	„	7,631	6,930
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	2.00	2.09
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	42,071.40	37,513.88
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	„	102.80	231.83
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	42,174.20	37,745.21

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter												Total
				Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse 1	Stückgut- klasse 2	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb		Spezial- Tarif IIIa	Spezial- Tarif IIIb
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . .	29,709	183	16,259	1,250	1,496	1,304	1,422	1,317	640	4,973	163	1,852	534	19,757	34,708	
Februar . . .	30,294	181	20,206	1,383	1,592	1,598	1,698	1,418	621	4,713	178	1,490	464	26,941	42,096	
März . . .	40,391	226	20,526	1,757	1,892	2,070	2,164	1,868	709	5,878	325	6,164	589	29,808	53,224	
April . . .	47,286	273	19,374	1,738	1,760	1,996	1,887	1,704	667	4,751	298	6,610	625	27,294	49,330	
Mai . . .	59,202	287	15,204	1,900	1,751	2,124	2,257	2,154	698	6,159	459	5,505	676	30,992	54,675	
Juni . . .	51,540	312	4,616	1,918	1,719	2,013	1,950	1,993	695	5,012	284	2,870	1,051	26,865	46,370	
Juli . . .	72,197	467	6,694	2,013	1,758	1,979	2,354	1,819	734	5,428	739	5,587	1,284	27,209	50,904	
August . . .	70,655	478	8,736	2,002	1,773	2,070	2,125	1,908	813	5,043	262	3,593	647	28,923	49,159	
September . . .	60,993	434	4,393	1,697	1,885	2,168	1,807	1,690	733	5,778	380	5,814	679	26,970	49,601	
Oktober . . .	50,186	325	10,814	2,128	1,934	2,564	1,750	2,211	765	7,559	364	3,612	849	31,208	54,944	
November . . .	39,600	257	10,819	1,422	1,938	2,113	1,829	1,947	790	7,066	339	3,176	770	27,491	48,881	
Dezember . . .	37,325	214	10,412	1,418	1,703	1,691	1,770	1,827	706	7,100	274	2,693	444	28,571	48,197	
Total gegenüber 1892:	589,378	3,637	148,053	20,626	21,201	23,690	23,013	21,856	8,571	69,460	4,065	48,966	8,612	332,029	582,089	
mehr . . .	85,212	404	16,194	—	898	1,375	1,562	305	907	7,964	8	12,055	1,311	29,376	55,537	
weniger . . .	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1893		1892	
													Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . .	43,000	91	4,358	91	3,404	55	132,453	22	.	.	183,217	59	2,181	16	3,796	61
Februar . . .	42,496	55	4,017	03	4,440	79	149,466	03	.	.	200,420	40	2,385	96	3,136	—
März . . .	59,873	90	5,370	49	5,504	78	185,725	20	.	.	256,474	37	3,053	27	4,058	34
April . . .	74,586	35	5,848	87	4,490	34	164,386	10	.	.	249,311	66	2,968	—	3,890	71
Mai . . .	85,634	11	6,774	80	4,315	65	186,554	10	.	.	283,278	66	3,372	36	4,169	02
Juni . . .	79,615	46	7,245	58	3,939	19	169,458	71	.	.	260,258	94	3,098	32	4,066	46
Juli . . .	133,218	97	11,382	27	3,168	51	176,469	51	.	.	324,239	26	3,859	99	4,662	56
August . . .	128,286	47	11,657	34	3,854	90	171,335	40	.	.	315,134	11	3,751	60	3,450	85
September . . .	104,760	89	10,340	85	3,362	54	184,972	61	.	.	303,436	89	3,612	34	3,281	15
Oktober . . .	78,134	14	7,625	09	3,650	52	200,259	03	.	.	289,668	78	3,448	44	3,249	50
November . . .	57,262	14	6,117	31	3,711	05	180,386	83	.	.	247,477	33	2,946	16	2,720	84
Dezember . . .	55,245	13	5,077	28	2,425	91	175,499	42	.	.	238,247	74	2,836	28	2,675	08
Jan.—Dez. . .	.	.	.	.	.	.	.	.	19,432	28	19,432	28	231	33	102	80
Total gegenüber 1892:	942,115	02	85,815	82	46,268	73	2,076,966	16	19,432	28	3,170,598	01	37,745	21	42,174	20
mehr . . .	94,317	14	9,052	54	5,746	27	139,122	88	12,339	25	260,578	08	—	—	—	—
weniger . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,428	99	—	—

5. Frequenz nach den Stationen.

	Personen- und Viehverkehr			Güter			Differenz gegenüber 1892		Rangordnung der Stationen	
	*	*	*	Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh						Per- sonen- zahl	Güter- gewicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	24,336	22	109	7,991	10,084	18,075	- 307	+ 3,087	4	5
2. Basel	118,129	898	1,289	176,880	63,674	240,554	+13,436	+ 34,718	1	1
3. Bötzenegg	5,246	24	120	224	397	621	- 123	- 518	16	20
4. Brugg	12,473	36	324	2,428	76,567	78,995	+ 590	+ 2,028	8	2
5. Effingen	12,017	53	502	858	1,347	2,205	+ 651	+ 988	9	13
6. Eiken	6,103	13	80	565	758	1,323	- 496	- 1,367	14	15
7. Etzgen	11,318	18	170	1,216	696	1,912	+ 6,718	+ 1,202	10	14
8. Felsenau	1,947	3	150	2,751	627	3,378	+ 1,066	+ 2,478	22	12
9. Frick	21,196	103	1,943	6,064	3,323	9,387	+ 1,122	+ 986	6	7
10. Hornussen	5,132	14	52	261	419	680	- 432	- 44	17	19
11. Koblenz	3,021	7	24	248	12,185	12,433	+ 1,351	+ 10,303	20	6
12. Laufenburg	21,482	84	389	1,621	2,422	4,043	+11,612	+ 2,378	5	8
13. Leibstatt	6,824	21	210	470	440	910	+ 3,745	+ 537	13	17
14. Möhlin	16,806	40	461	22,372	10,631	33,003	+ 872	+ 1,896	7	4
15. Mumpf	10,166	19	67	1,331	2,109	3,440	+ 1,030	+ 2,540	11	11
16. Muttenz	2,395	3	12	550	556	1,106	+ 219	+ 87	21	16
17. Pratteln	7,753	25	277	2,482	1,302	3,784	+ 982	+ 1,229	12	9
18. Rheinfelden	58,997	187	784	16,479	17,235	33,714	+ 5,322	+ 559	2	3
19. Schwaderloch	5,454	4	52	104	565	669	+ 3,474	+ 341	15	18
20. Sisseln	3,276	7	7	—	—	—	+ 1,867	—	19	—
21. Stein	31,155	50	296	1,391	2,377	3,768	+ 5,035	- 4,732	3	10
22. Sulz	4,694	30	8	—	—	—	+ 2,905	—	18	—
Nordostbahn und fremde Bahnen	102,934	1,072	4,210	89,939	128,511	218,450	+15,451	+ 26,048		
Rundfahrten	42,376	—	—	—	—	—	+ 2,545	—		
Transitverkehr	54,148	904	136,517	245,864	245,864	491,728	+ 6,577	+ 26,330		
Total	589,378	3,637	148,053	582,089	582,089					

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzbahn		Nach Bötzbahn		Total		Differenz gegenüber 1892	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Bötzbahn.								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	70,435	87,309	75,797	33,933	146,232	121,242	+ 22,386	+ 11,377
Rigibahnen	2	—	—	—	2	—	—	—
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,713	15,650	13,647	15,366	22,360	31,016	+ 2,177	+ 4,123
Tössthalbahn	83	1,059	96	341	179	1,400	+ 58	+ 777
Südostbahn	3,095	1,338	719	103	3,814	1,441	+ 136	- 287
Sihlthalbahn	—	6,917	—	156	—	7,073	—	+ 6,787
Gotthardbahn und Italien	1,706	1,433	2,098	1,031	3,804	2,464	+ 139	+ 736
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	8,267	12,295	7,337	4,806	15,604	17,101	+ 1,449	- 491
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	251	398	546	13,713	797	14,111	+ 182	+ 2,391
Gr. Badische Bahn	30	1,254	3	8,536	33	9,790	- 50	- 705
K. Württembergische Staatsbahn	37	31	—	30	37	61	- 343	+ 43
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	490	360	350	6,183	840	6,543	+ 415	+ 162
Österreich-Ungarn via Arlberg	2,109	467	2,341	5,741	4,450	6,208	+ 1,376	+ 1,135
Total	95,218	128,511	102,934	89,939	198,152	218,450	+ 27,925	+ 26,048
II. Transitverkehr über die Bötzbahn.								
	Von Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	13,917	174,713	11,097	22,165	25,014	196,878	+ 1,550	+ 3,514
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	3,605	17,417	2,110	10,117	5,715	27,534	+ 662	+ 3,110
Tössthalbahn	—	3,418	—	61	—	3,479	—	+ 1,946
Südostbahn	15,328	1,218	152	15	15,480	1,233	+ 3,045	+ 1,233
Sihlthalbahn	—	4,041	—	3	—	4,044	—	+ 4,044
Aargauische Südbahn	12	103	37	1	49	104	+ 13	+ 49
Gotthardbahn und Italien	675	—	658	—	1,333	—	+ 204	—
Gr. Badische Bahn	—	31	—	202	—	233	—	+ 147
K. Württembergische Staatsbahn	—	1	—	11	—	12	—	- 3
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	83	60	204	1,715	287	1,775	+ 43	+ 610
Österreich-Ungarn via Arlberg	3,544	2,013	2,726	8,559	6,270	10,572	+ 1,060	- 1,485
Total	37,164	203,015	16,984	42,849	54,148	245,864	+ 6,577	+ 13,165
Gesamttotal	132,382	331,526	119,918	132,788	252,300	464,314	+ 34,502	+ 39,213

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen		Güter		Distanz		Personen		Güter	
Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen	Tonnen-Km.		
2	1,780	3,560	2,651	5,302	Übertrag	330,903	4,463,505	71,505	1,103,714		
3	5,654	16,962	—	—	31	1,834	56,854	505	15,655		
4	29,576	118,304	1,758	7,032	32	184	5,888	20	640		
5	12,627	63,135	37	185	33	355	11,715	53	1,749		
6	18,550	111,300	196	1,176	34	1,343	45,662	337	11,458		
7	23,540	164,780	804	5,628	35	57	1,995	18	630		
8	1,330	10,640	368	2,944	36	76	2,736	7,360	264,960		
9	30,996	278,964	7,117	64,053	37	5,984	221,408	3,013	111,481		
10	10,626	106,260	1,193	11,930	38	1,355	51,490	10,147	385,586		
					39	4,639	180,921	5,427	211,653		
11	5,027	55,297	183	2,013							
12	35,298	423,576	18,274	219,288	41	9,417	386,097	8,082	331,362		
13	9,404	122,252	1,579	20,527	42	1,567	65,814	112	4,704		
14	1,297	18,158	6	84	43	—	—	1	43		
15	1,183	17,745	31	465	44	847	37,268	453	19,932		
16	7,590	121,440	682	10,912	45	70	3,150	1,018	45,810		
17	65,314	1,110,338	12,917	219,589	46	708	32,568	1,421	65,366		
18	6,521	117,378	1,374	24,732	47	499	23,453	320	15,040		
19	1,516	28,804	513	9,747	48	296	14,208	1,669	80,112		
20	2,480	49,600	532	10,640	49	4,300	210,700	2,144	105,056		
					50	547	27,350	121	6,500		
21	22,469	471,849	14,762	310,002							
22	3,100	68,200	476	10,472	51	18	918	467	23,817		
23	199	4,577	7	161	53	335	17,755	499	26,447		
24	212	5,088	71	1,704	54	119	6,426	—	—		
25	2,682	67,050	692	17,300	55	327	17,985	233	12,815		
26	453	11,778	524	13,624	56	6,813	381,528	90,128	5,047,168		
27	6,943	187,461	1,680	45,360	58	216,785	12,573,530	377,036	21,868,088		
28	13,017	364,476	1,532	42,896	Total	589,378	18,840,924	582,089	29,759,786		
29	1,037	30,073	432	12,528							
30	10,482	314,460	1,114	33,420							
Übertrag	330,903	4,463,505	71,505	1,103,714							

8. Verkehr nach Warengattungen.

A. Lebens- und Genussmittel:	1892	1893	Gegenüber 1892	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	22,701	29,599	6,898	—
2. Mehl und Mühlenfabrikate	6,437	6,680	243	—
3. Kartoffeln	4,608	1,852	—	2,756
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	676	701	25	—
5. Baumfrüchte	2,611	3,413	802	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung	601	283	—	318
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	2,640	1,937	—	703
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,770	2,849	79	—
9. Eier	1,118	1,070	—	48
10. Kaffee	2,056	1,964	—	92
11. Kaffee-Surrogate	1,230	1,380	150	—
12. Zucker, raffiniert	4,729	5,669	940	—
13. Rohzucker	189	198	9	—
14. Tabak, roh und fabriziert	674	727	53	—
	53,040	58,322	5,282	—
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte	3,303	2,861	—	442
16. Wein und Most, Speiseessig	5,644	6,396	752	—
17. Bier	15,694	16,676	982	—
18. Branntwein und Liqueur	532	486	—	46
19. Mineralwasser	1,458	1,244	—	214
	26,631	27,663	1,032	—
<i>b) Gebrauchsmittel.</i>				
20. Hausrat und Effekten	2,883	3,031	148	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	363	356	—	7
	3,246	3,387	141	—
	82,917	89,372	6,455	—
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen	1,353	2,252	899	—
23. Torf	488	514	26	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	217,740	235,924	18,184	—
	219,581	238,690	19,109	—
C. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	6,834	5,314	—	1,520
26. Backsteine, Ziegel	4,415	4,860	445	—
27. Dachschiefer	819	1,365	546	—
28. Kalksteine, Gipssteine	624	2,258	1,634	—
29. Kalk und Gips	6,531	7,678	1,147	—
30. Cement, Trass	6,942	9,345	2,403	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	756	573	—	183
32. Asphalt	689	488	—	201
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	741	1,112	371	—
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	14,599	16,760	2,161	—
	42,950	49,753	6,803	—
Übertrag	345,448	377,815	32,367	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1893	Gegenüber 1892	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	315,448	377,815	32,367	—
D. Metallindustrie:				
35. Eisen, roh und alt, Erze	6,454	8,694	2,240	—
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II)	19,705	26,262	6,557	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	10,246	19,441	9,195	—
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	4,235	4,181	—	54
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,515	2,501	—	14
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,289	1,481	192	—
41. Maschinenteile	4,854	5,111	257	—
	49,298	67,671	18,373	—
E. Textilindustrie:				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh	5,528	6,180	652	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	5,192	4,750	—	442
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	4,654	4,912	258	—
45. Baumwollabfälle	836	896	60	—
	<i>16,210</i>	<i>16,738</i>	<i>528</i>	—
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	205	182	—	23
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	1,024	1,223	199	—
	<i>1,229</i>	<i>1,405</i>	<i>176</i>	—
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons	172	159	—	13
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe	3,346	3,378	32	—
	<i>3,518</i>	<i>3,537</i>	<i>19</i>	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle	980	1,154	174	—
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,295	1,444	149	—
	<i>2,275</i>	<i>2,598</i>	<i>323</i>	—
	23,232	24,278	1,046	—
F. Gerberei:				
52. Felle und Häute	2,135	1,547	—	588
53. Rinde	1,822	1,811	—	11
54. Gerbstoffe	79	117	38	—
55. Leder und Lederwaren	986	1,175	189	—
	5,022	4,650	—	372
G. Glas- und Thonwarenfabrikation:				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)	1,904	1,930	26	—
57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II)	597	719	122	—
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II)	711	859	148	—
59. Thonröhren aller Art	994	1,440	446	—
	4,206	4,918	712	—
H. Papierfabrikation:				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- späne	6,879	7,877	998	—
61. Papier und Karton (A u. B)	1,123	1,107	—	16
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	477	673	196	—
	8,479	9,657	1,178	—
I. Strohindustrie:				
63. Strohwaren aller Art	102	104	2	—
Übertrag	435,787	489,123	53,336	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1893	Gegenüber 1892	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	435.787	489.123	53.336	—
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,418	3,906	488	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	381	294	—	87
66. Holzwaren	1,177	1,291	114	—
	4.976	5.491	515	—
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaren	1,643	1,381	—	262
68. Farbholz	720	657	—	63
69. Farberden	519	688	164	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,519	2,406	—	113
71. Soda	698	681	—	17
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	20,260	20,969	709	—
73. Säuren, Laugen, Beizen	1,007	1,065	58	—
74. Weinstein und Weinhefe	36	50	14	—
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	2,199	2,186	—	13
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	287	326	39	—
77. Stärke, Stärkemehl	1,054	846	—	208
78. Chinarinde	—	3	3	—
79. Mineralöle (Petroleum)	4,585	5,000	415	—
80. Vegetabilische Öle	2,082	2,117	35	—
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte	1,775	2,048	273	—
82a. Schwefel	163	280	117	—
82b. (95) Zündwaren	13	50	37	—
83. Sprit	2,119	3,022	903	—
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	4,188	3,618	—	570
85. Eis	222	212	—	10
86. Heu und Stroh	4,682	5,577	895	—
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	122	368	246	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	734	938	204	—
89. Düngemittel aller Art	10,929	12,572	1,643	—
	62.556	67.055	4.499	—
M. Hilfsmittel zum Transport:				
90. Fahrzeuge	2,276	2,913	637	—
91. Leere Gebinde und Emballagen	5,638	6,545	907	—
	7.914	9.458	1.544	—
N. Nicht rubrizierte Waren:				
92. Einzelsendungen	1,409	1,289	—	120
93. Sammelladungen	1,894	1,745	—	149
94. Übrige Wagenladungen	288	429	141	—
	<i>3,591</i>	<i>3,463</i>	—	<i>128</i>
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	<i>11,728</i>	<i>7,499</i>	—	<i>4,229</i>
	15,319	10,962	—	4,357
Gesamttotal	526,552	582,089	55,537	—

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen-achs-kilometer	per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.33	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.13	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6. 76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103
1893	84	224,297	1,992	354,283	4. 77	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231