Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730562

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893.

Beilagen:

1. Ausscheidung der Betriebsrechnung auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.
2. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Koblenz-Stein von 1889/1893.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	942,115	02		
II. **Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	85,815	82				
2. Von Tieren	46,268	73				
3. Von Gütern	2,076,966	16	2,209,050	71	3,151,165	73
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	16,055	53				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,339	75	19,395	28		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	37	—	19,432	28
Summe .	.	.	.	.	**3,170,598**	**01**
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	.	.	3,170,598	01		
Betriebsausgaben	.	.	2,100,166	13		
Überschuss der Betriebseinnahmen .	.	.	.	.	**1,070,431**	**88**
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . .	535,215	94				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . .	535,215	94				
Summe wie oben .	**1,070,431**	**88**				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .		.	.	.	.	1,835,351	70
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		639	15	639	15		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		6,464	15				
2. Oberbau:							
a) Schienen und deren Befestigungsmittel etc. .	Fr. 26,261. 66						
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	„ 50,131. 99						
c) Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben etc. . .	„ 6,580. 09						
d) Legen des Oberbaues etc.	„ 184. 21	83,157	95				
3. Hochbau		1,059	73				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation		839	12				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		4,004	70				
		95,525	65				
B. Sonstige Ausgaben		63	50	95,589	15		
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .		.	.	9	28		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		120,376	—				
b) Station Stein		16,055	53				
c) Bahnhof Brugg		18,709	47				
d) Station Koblenz		7,661	05				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .		104	—				
		162,906	05				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen . .	„ 1,425. 56						
3. Steuern und Abgaben . .	„ 130. 66						
4. Verschiedenes . . .	„ 4,114. 58	5,670	80	168,576	85	264,814	43
Summe .		.	.	.	.	**2,100,166**	**13**

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. **Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.**												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	1,666	50	÷ 10,271	88	—	—	÷ 8,605	38		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	477	60	—	—	477	60		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	620	80	—	—	620	80		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	140	—	—	—	140	—		
5. Allgemeine Rechtskosten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	÷ 7.366	98	÷ 7,366	98
B. **Verzinsung des Baukapitals.**												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	—	—	—	—
C. **Expropriation.**												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne .	—	—	—	—	491	05	—	—	491	05		
2. Entschädigungen	519	95	—	—	8,245	—	519	95	8,245	—		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . .	—	—	—	—	1,538	45	—	—	1,538	45		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	7,866	88	—	—	7,866	88		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	137	55	—	—	137	55		
							519	95	18,278	93	17,758	98
D. **Bahnbau.**												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc. . .	16	40	7,553	93	28,397	21	16	40	35,951	14		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe . .	—	—	—	—	28,167	60	—	—	28,167	60		
d) Beschotterung	264	60	—	—	4,817	14	264	60	4,817	14		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	182	60	—	—	10,234	92	182	60	10,234	92		
f) Fluss- und Uferbauten . . .	—	—	—	—	30,029	62	—	—	30,029	62		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.							463	60	109,200	42	108,736	82
a) Schienenunterlagen (Schwellen) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	÷ 716	90	—	—	÷ 716	90		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	46	40	20,343	45	÷ 2,496	25	46	40	17,847	20		
d) Legen des Oberbaues . . .	—	—	—	—	1,780	70	—	—	1,780	70		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	170	—	—		170	—		
							46	40	19,081	—	19,034	60
Übertrag .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	1,029	95	139,193	37	138,163	42

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein

Jahr 1893.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zuzammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	1,029	95	29,563	88	109,629	49	1,029	95	139,193	37	138,163	42
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	340	—	50,083	46	2,239	05	340	—	52,322	51		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	÷ 37	67	—	—	÷ 37	67		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung .	4	10	286	57	1,950	16	4	10	2,236	73		
e) Hebevorrichtung und Brückenwagen	—	—	—	—	÷ 10	90	—	—	÷ 10	90		
f) Wärterhäuser	2,793	21	2,031	40	÷ 1,204	27	2,793	21	827	13		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	413	30	43	90	3	40	413	30	47	30		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							3,550	61	55,385	10	51,834	49
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.												
a) Telegraphenleitungen . . .	55	40	2,770	30	÷ 8	75	55	40	2,761	55		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3	15	25,122	34	6,050	26	3	15	31,172	60		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	1	15	498	45	4,019	76	1	15	4,518	21		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							59	70	38,452	36	38,392	66
	4,640	26	110,400	30	122,630	53	4,640	26	233,030	83	228,390	57
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften. . .												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	377	10	—	—	1,434	65	377	10	1,434	65		
3. Für den Stationsdienst . .	86	—	487	10	931	—	86	—	1,418	10		
4. Für den Transportdienst . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate . .	—	—	378	53	÷ 5	55	—	—	372	98		
	463	10	865	63	2,360	10	463	10	3,225	73	2,762	63
Total der Ausgaben .	**5,103**	**36**	**111,265**	**93**	**124,990**	**63**	**5,103**	**36**	**236,256**	**56**	**231,153**	**20**

III. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1892.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,493	—	—	—	13,493	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	118,788	29	79,387	90	198,176	19
	132,281	29	79,387	90	211,669	19
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Für die Bötzbergbahn:**						
XXIV. Einzahlung vom 1. Mai 1893	300,000	—	—	—	300,000	—
XXV. „ „ 1. Oktober 1893 . . .	372,000	—	—	—	372,000	—
b) **Für die Linie Koblenz-Stein:**						
XII. Einzahlung vom 1. August 1893	—	—	50,000	—	50,000	—
	672,000	—	50,000	—	722,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	4,640	26	—	—	4,640	26
III. Mobiliar und Gerätschaften	463	10	—	—	463	10
	5,103	36	—	—	5,103	36
Summe .	**809,384**	**65**	**129,387**	**90**	**938,772**	**55**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	110,400	30	122,630	53	233,030	83
III. Mobiliar und Gerätschaften	865	63	2,360	10	3,225	73
	111,265	93	124,990	63	236,256	56
Unvollendete Bauobjekte	465,506	28	—	—	465,506	28
	576,772	21	124,990	63	701,762	84
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1894.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
Summe .	**809,384**	**65**	**129,387**	**90**	**938,772**	**55**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1893.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
I. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,414,991	89	4,396,325	49	27,811,317	38
Nettoausgaben im Jahr 1893	105,760	04	122,630	53	228,390	57
	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	95
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—
III. **Mobiliar und Gerätschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	80,726	82	24,286	61	105,013	43
Nettoausgaben im Jahr 1893	402	53	2,360	10	2,762	63
	81,129	35	26,646	71	107,776	06
	23,601,881	28	4,545,602	73	28,147,484	01
2. Unvollendete Bauobjekte.						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1893	465,506	28	—	—	465,506	28
3. Verfügbare Mittel.						
a) **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz . . . Fr. 13,493. — ab: Verkäufe i. Jahr 1893, Inventarwert „ 10. —	13,483	—	—	—	13,483	—
b) **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
Summe der Aktiven .	**24,300,000**	—	**4,550,000**	—	**28,850,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Beteiligung der Schweiz. Centralbahn**	12,150,000	—	2,275,000	—	14,425,000	—
b) **Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn**	12,150,000	—	2,275,000	—	14,425,000	—
Summe der Passiven .	**24,300,000**	—	**4,550,000**	—	**28,850,000**	—

Beilage 1 zu den Jahresrechnungen der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr 1893,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	899,971	01	42,144	01	942,115	02
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	83,373	16	2,442	66	85,815	82
2. Von Tieren	43,794	01	2,474	72	46,268	73
3. Von Gütern	1,852,027	22	224,938	94	2,076,966	16
	1,979,194	39	229,856	32	2,209,050	71
	2,879,165	40	272,000	33	3,151,165	73
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	2,914	74	13,140	79	16,055	53
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,312	30	1,027	45	3,339	75
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	37	—	—	—	37	—
	5,264	04	14,168	24	19,432	28
Summe .	**2,884,429**	**44**	**286,168**	**57**	**3,170,598**	**01**

Rechnungs-Abschluss.

Betriebseinnahmen	2,884,429	44	286,168	57	3,170,598	01
Betriebsausgaben	1,829,038	81	271,127	32	2,100,166	13
Überschuss der Betriebseinnahmen	**1,055,390**	**63**	**15,041**	**25**	**1,070,431**	**88**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1893.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,577,402	70	257,949	—	1,835,351	70
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	541	25	97	90	639	15
	541	25	97	90	639	15
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	4,927	58	1,536	57	6,464	15
2. Oberbau	83,041	62	116	33	83,157	95
a) Schienen und deren Befestigungsmittel . .	*26,253*	*11*	*8*	*55*	*26,261*	*66*
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	*50,108*	*69*	*23*	*30*	*50,131*	*99*
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. .	*6,567*	*99*	*12*	*10*	*6,580*	*09*
d) Legen des Oberbaues	*111*	*83*	*72*	*38*	*184*	*21*
3. Hochbau	1,044	43	15	30	1,059	73
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	839	12	—	—	839	12
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	3,849	68	155	02	4,004	70
B. Sonstige Ausgaben	32	—	31	50	63	50
	93,734	43	1,854	72	95,589	15
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .	—	—	9	28	9	28
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,376	—	—	—	120,376	—
b) Station Stein	13,140	79	2,914	74	16,055	53
c) Bahnhof Brugg	18,709	47	—	—	18,709	47
d) Station Koblenz	—	—	7,661	05	7,661	05
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	104	—	—	—	104	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	—	—	—	—	—
2. Feuerversicherungen	884	19	541	37	1,425	56
3. Steuern und Abgaben	85	04	45	62	130	66
4. Verschiedenes	4,060	94	53	64	4,114	58
	157,360	43	11,216	42	168,576	85
Summe .	**1,829,038**	**81**	**271,127**	**32**	**2,100,166**	**13**

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

	1889		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschl. technische Bauleitung.				
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	71,279	24	51,533	75
2. Bureaukosten	159	30	1,422	68
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	130	25	258	27
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	326	25
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—
6. Verschiedenes	571	23	341	55
B. Verzinsung des Baukapitals.				
1. Aktienkapital	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	3,693	97	21,042	60
C. Expropriation.				
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	1,437	—	2,837	45
2. Entschädigungen	78,894	19	294,751	23
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	753	80	1,637	20
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—
5. Verschiedenes	351	05	1,352	54
D. Bahnbau.				
1. Unterbau.				
a) Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	208,300	—
b) Tunnels	—	—	—	—
c) Brücken und Durchlässe	—	—	92,200	—
d) Beschotterung	—	—	12,100	—
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	5,500	—
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	5,400	—
g) Verschiedenes	4,306	64	277	03
2. Oberbau.				
a) Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—
d) Legen des Oberbaues	—	—	—	—
e) Verschiedenes	—	—	—	—
Übertrag	161,576	67	699,280	55

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bedeuten Nettoeinnahmen.

den Bau der Linie Koblenz-Stein,

bis 1893.

1891		1892		1893		Zwischenrubriken				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
75,665	95	55,428	24	**10,271**	**88**	.	.	243,635	30		
1,027	20	919	32	477	60	.	.	4,006	10		
10	50	14	45	620	80	.	.	1,034	27		
779	40	818	70	140	—	.	.	2,064	35		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
135	55	738	80	—	—	.	.	1,787	13	252,527	15
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
71,775	—	94,275	—	—	—	.	.	190,786	57	190,786	57
1,248	60	597	15	491	05	.	.	6,611	25		
50,514	59	18,542	50	8,245	—	.	.	450,947	51		
2,564	80	88	50	1,538	45	.	.	6,582	75		
1,903	16	2,864	24	7,866	88	.	.	12,634	28		
2,069	90	151	75	137	55	.	.	4,062	79	480,838	58
563,322	65	129,682	02	28,397	21	929,701	88				
—	—	—	—	—	—	—	—				
335,767	85	572,243	93	28,167	60	1,028,379	38				
60,805	34	48,652	65	4,817	14	126,375	13				
36,261	75	13,838	29	10,234	92	65,834	96				
24,800	—	52,821	66	30,029	62	113,051	28				
62	05	712	85	—	—	5,358	57	2,268,701	20		
160,244	82	149,308	76	—	—	309,553	58				
177,886	35	171,068	85	**716**	**90**	348,238	30				
46,774	13	84,819	23	**2,496**	**25**	129,097	11				
6,410	13	54,126	82	1,780	70	62,317	65				
—	—	41	80	170	—	211	80	849,418	44		
1,620,029	72	1,451,755	51	109,629	49	.	.	3,118,119	64	924,152	30

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1889

	1889		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	161,576	67	699,280	55
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.				
a) Verwaltungsgebäude	—	—	—	—
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—
d) Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—
e) Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—
f) Wärterhäuser	—	—	—	—
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—
h) Verschiedenes	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.				
a) Telegraphenleitungen	—	—	—	—
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—
d) Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—
e) Verschiedenes	—	—	—	—
II. Rollmaterial.				
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.				
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—
Summe der Ausgaben	**161,576**	**67**	**699,280**	**55**

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

den Bau der Linie Koblenz-Stein,

bis 1893.

1891		1892		1893		Zwischenrubriken				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,620,029	72	1,451,755	51	109,629	49	.	.	3,118,119	64	924,152	30
—	—	—	—	—	—	—	—				
123,953	—	85,212	50	2,239	05	211,404	55				
1,134	47	32,919	47	37	67	34,016	27				
14,623	23	20,995	75	1,950	16	37,569	14				
—	—	16,026	52	10	90	16,015	62				
27,900	70	24,389	15	1,204	27	51,085	58				
—	—	1,402	40	3	40	1,405	80				
82	30	166	30	—	—	248	60	351,745	56		
25	—	4,277	84	8	75	4,294	09				
330	—	36,980	73	6,050	26	43,360	99				
—	—	3,980	35	—	—	3,980	35				
14,248	22	54,942	81	4,019	76	73,210	79				
92	30	—	—	—	—	92	30	124,938	52	3,594,803	72
										4,518,956	02
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	6,216	50	1,434	65	.	.	7,651	15		
—	—	14,467	82	931	—	.	.	15,398	82		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	3,602	29	5	55	.	.	3,596	74	26,646	71
1,802,418	94	1,757,335	94	124,990	63	.	.	.	.	4,545,602	73