

Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1894

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1894.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893	.	.	.	.	7,956,711	99
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1894 gemäss § 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890	.	.	.	.	1,000,000	—
Summe	.	.	.	.	8,956,711	99
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	263,796	32				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	414,524	32				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	122,135	78	800,456	42		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbaumaterialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	100,000	—	107,830	—		
Im fernern ab:			692,626	42		
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1894, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn			74,576	99	618,049	43
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen			99,299	76		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,004	47				
2. Umbau der 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498 auf grössern Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kuppelungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	58,775	—	59,779	47		
Übertrag			159,079	23	618,049	43

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.		159,079	23	618,049	43
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	1,771	41				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K 9711, K ^c 3058, 3074, 3083, 3095, 3126, 3137, L 9660/61, 9682 und O ^k 9214, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung der Betriebsrechnung für den zertrümmerten O ^k 9214	38,719	40				
3. Abschreibung der 2 vom Fahrdienst zurückgezogenen und für Stationszwecke reservierten Güterwagen K ^c 3078 und 3131 auf den Altmaterialwert	8,050	—				
	48,540	81				
Hievon ab: Vergütung der Jura-Simplonbahn für den im Jahr 1893 zu Lasten des Erneuerungsfonds abgeschriebenen demolierten Güterwagen K 4128	934	70	47,606	11	206,685	34
III. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Helvetia“, verbunden mit neuer Radkonstruktion Fr. 33,484.79 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 27,284. —	6,200	79				
2. Wertabschreibung auf Dampfboot „St. Gallen“	34,805	38	41,006	17		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee:						
1. Erneuerung der beiden Dampfkessel für den Salon-dampfer „Helvetia“	53,685	87				
2. Teilweise Erneuerung der Schiffsschale und Auswechslung des Kessels des Schrauben-Dampfbootes „Schwalbe“ Fr. 16,060.22 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 150. —	15,910	22				
3. Wertabschreibung auf der ehem. Dampffähre, als Landungssteg in Rapperswil bestimmt	27,000	—				
4. Wertabschreibung auf Dampfboot „Rapperswil“	45,724	50	142,320	59	183,326	76
Übertrag .	.		.		1,008,061	53

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag					1,008,061	53
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit etc.						
1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an den 10 Gepäckwagen F 2031/2040			2,597	71		
2. Metallene Dampfleitungskuppelungen (25 Probestücke)			1,375	—		
3. Dampfheizungs-Abschlusshahnen mit Schlüsseln (120 Stück) für 20 Personenwagen	856	—				
„ 40 Gepäckwagen	1,712	—	2,568	—		
4. Abschreibung der infolge Einrichtung der Westinghousebremse beseitigten alten Bremsgestänge an den umgebauten 20 Personenwagen A 25/26, A ^B 162/163, B 460, 462, 484/485 und 487/498			8,500	—		
5. Abschreibung der beseitigten Luftheizungs-Einrichtungen an vorgenannten 20 Umbauwagen und an Personenwagen C 1411			10,080	—	25,120	71
V. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbahn einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 76,657. 05</u> 2			38,328	52		
2. Aargauische Südbahn <u>Fr. 70,653. 35</u> 2			35,326	68	73,655	20
					1,106,837	44
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895					7,849,874	55
Summe					8,956,711	99
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie
Altstetten-Zug-Luzern
vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1893			284,656	09
Summe			284,656	09
 Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	29,824	77		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	46,882	56		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	5,699	66		
	82,406	99		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial- Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—	74,576	99
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			210,079	10
Summe			284,656	09
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1893					996,653	45
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1894					100,000	—
Summe					1,096,653	45
 Ausgaben.						
Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1894 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	93,928	90				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	12,924	68				
	106,853	58				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	75,000	—	31,853	58		
 Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1895			1,064,799	87	1,096,653	45
Summe					1,096,653	45
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	116,993	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck	Fr. 5,670.95			
<i>b.</i> Von Tieren	" 8,037.46			
<i>c.</i> Von Gütern	" 368,596.78			
	382,305	19		
3. Verschiedene Einnahmen	144	28		
Summe der Einnahmen			499,442	55
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	14,715	25		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	140,641	01		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,076	73		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	2,187	02		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	3,657	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	53,392	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	105,251	58		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	74,245	91		
10. Assekuranzprämien	13,334	24		
11. Verschiedenes	32,701	50		
Summe der Ausgaben			453,203	44
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	499,442	55		
Die Ausgaben betragen	453,203	44		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1894			46,239	11
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			41,006	17*
Netto-Ertrag pro 1894			5,232	94
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	136,719	08		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 2,713. 30				
b. Von Tieren " 1,632. 45				
c. Von Gütern " 49,655. 57	54,001	32		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	1,679	85		
4. Verschiedene Einnahmen	1,062	05		
Summe der Einnahmen			193,462	30
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	11,407	09		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	120,898	91		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,774	41		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	3,880	72		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	5,345	24		
7. Brennmaterial für die Schiffe	56,006	01		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	5,332	46		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	38,621	71		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	7,735	68		
11. Ersatzleistungen	106	42		
12. Verschiedenes	9,000	77		
Summe der Ausgaben			265,109	42
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	193,462	30		
Die Ausgaben betragen	265,109	42		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1894			71,647	12
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			142,320	59*
Rückschlag pro 1894			213,967	71

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinahmt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.					
<i>a) Bisheriges Netz.</i>					
Stammnetz.					
1. Kreuzlingen:	Stott'scher Gasregulator für die Gasbeleuchtung, Nachtrag pro 1893	300	—		
2. Romanshorn:	Erweiterung des Rangierbahnhofes, inkl. direktes Verbindungsgeleise der Romanshorer- mit der Rorschacherlinie; Abrechnung über Expropriation etc., Nachtrag pro 1893	585	10		
	Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft	4,423	94		
3. Horn:	Erstellung eines Aufstell- und Verladegeleises von 57 m Länge	2,207	35		
4. Winterthur:	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenem Quellwasser, Nachtrag pro 1893	12,021	75		
5. Oberglatt:	Erstellung eines weitem durchgehenden Geleises von 320 m Länge, Durchgehendmachung des Rampengeleises und beidseitiger Anfügung von Stumpengeleisen an dasselbe mit 222 m Nutzlänge, sowie Centralisierung und Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 94)	69,014	85		
6. Zürich:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung im Personenbahnhof inkl. Verwaltungsratssal und Bureau des Sekretärs des Verwaltungsrates	15,470	29		
	Einführung der Telegraphen- und Signalleitungen für die rechtsufrige Zürichseebahn auf dem Gebiete des Bahnhofes Zürich (vide auch Pos. 96)	1,725	80		
7. Schlieren:	Verlängerung des Stumpengeleises beim Güterschuppen um 30 m ..	600	50		
	Anschluss der Station an die öffentliche Wasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung	427	73		
8. Baden:	Erstellung einer weitem Rampe und Verlängerung des Vordaches am Güterschuppen Nr. 2	3,538	36		
9. Turgi:	Verbesserung der Petrolbeleuchtung durch Aufstellung von 13 neuen Laternen	788	95		
10. Aarau:	Entwässerung des Bahnhofes unter Anschluss an die städtische Kanalisation	13,836	12		
	Einführung der Blocksignaleinrichtung der Schweiz. Centralbahn von Olten her, Nachtrag pro 1893	1,858	90		
11. Koblenz:	Verbesserung der Wasserstation durch Erstellung eines Wasserstationsgebäudes über dem bestehenden Sodbrunnen; Verbindung der beiden Wasserreservoirs einerseits mit dem Reservoir der Lokomotivremise, andererseits mit zwei an den Hauptgeleisen angebrachten Wasserkrahnen, sowie Beschaffung eines Benzinmotors nebst Pumpe zum Füllen der Reservoirs im Wasserstationsgebäude; seitlicher Anbau an die Lokomotivremise, 18.17 m lang, und Anbau an das Unterkunftslokal (vide auch Pos. 98)	25,656	07		
12. Schaffhausen:		Fr. 382. 95			
13. Dachsen:		" 480. 35			
14. Henggart:		" 429. 36			
15. Hettlingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	" 474. 96			
16. Kemptthal:		" 291. 42			
17. Effretikon:		" 167. 04			
18. Dietlikon:		" 310. 62			
		Übertrag	Fr. 2,536. 70	152,455	71

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		Fr. 2,536. 70		152,455	71
19. Wallisellen:		531. 26			
20. Oerlikon:		476. 46			
21. Oberglatt:		376. 38			
22. Niederglatt:		254. 92			
23. Schlieren:		417. 32			
24. Dietikon:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signal-	291. 31			
25. Killwangen:	scheiben	413. 83			
26. Turgi:		608. 24			
27. Schinznach:		176. 96			
28. Wildegg:		169. 54			
29. Siggenthal:		587. 62			
30. Döttingen:		325. 39		7,165	93
31. Offene Bahn:	Beitrag an die Goldachkorrektur im Gebiete der Gemeinden Horn und Goldach pro 1894			1,830	09
	Erstellung der Blockanlage zwischen Zürich und Altstetten			16,578	98
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Döttingen-Koblentz-Mitte Rhein			3,998	58
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:				
	a) Kil. 99.804 östlich der Station Kreuzlingen	Fr. 779. 31			
	b) " 100.345 westlich der Station Kreuzlingen	" 1,005. 80			
	c) " Bahnhof Romanshorn, 2 Stück	" 1,573. 76			
	d) " 92.269 Romanshorn-Rorschach	" 429. 25			
	(abzögl. Fr. 500, Beitrag von Bourry & Cie.)				
	e) " 12.977 Oerlikon-Oberglatt	" 541. 56			
	f) " 16.960 Niederhasli-Dielsdorf	" 1,177. 64			
	g) " 7.486 Station Schlieren	" 662. 12		6,169	44
	(vide auch Pos. 99)			188,198	73
Linksufrige Zürichseebahn.					
32. Zürich-Wiedikon:	Einrichtung der Gasbeleuchtung			1,029	18
	(vide auch Pos. 101 und 118)				
33. Wollishofen:	Erstellung einer Wasserabzugsdohle zur Verhinderung des Eindringens des Tag- und Regenwassers in das Petrolmagazin			411	20
34. Wädensweil:	Erweiterung des Abortgebäudes bezw. Vermehrung der Aborte durch Einbeziehung des Waschküchenbaues, 5.85 m lang, 4.84 m breit			5,240	36
35. Richtersweil:	Verriegelung der Weichen und Signale			47,029	47
	(vide auch Pos. 102)				
	Verlängerung des ausserhalb der Drehscheibe liegenden Geleisestückes um 16 m unter Einlegung einer Kreuzung			312	59
36. Pfäffikon (Schwyz):	Erwerbung des von der Schweiz. Südostbahn erstellten Teilstückes des Bahnkörpers nordwestlich der Station von Kil. 33.247—33.177 der N.O.B. bezw. 0.184—0.255 der S.O.B. und des Teilstückes vom Bahnübergang östlich der Station Kil. 33.667—33.747,5			15,214	38
	Verriegelung der Weichen und Signale			57,292	48
	(vide auch Pos. 103)				
	Vermehrung der Stationsbeleuchtung durch Anbringen von 6 neuen Laternen			527	40
Übertrag				127,057	06
				188,198	73

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
		Übertrag	127,057	06	188,198	73
37. Enge:		Fr. 109. 34				
38. Bendlikon:		" 294. 72				
39. Rüschlikon:		" 439. 62				
40. Thalweil:		" 243. 02				
41. Oberrieden:		" 110. 71				
42. Au:		" 402. 37				
43. Pfäffikon (Schwyz):	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben.	" 330. 88				
44. Lachen:		" 275. 22				
45. Siebnen:		" 147. 05				
46. Reichenburg:		" 398. 42				
47. Bilten:		" 409. 97				
48. Niederurnen:		" 410. 07				
49. Offene Bahn:	Wasserversorgung des Wärterwohnhauses bei Kil. 50,986 zwischen Reichenburg und Bilten		3,571	39		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:		2,314	93		
	a) Kil. 24.920 zwischen Wädensweil und Richtersweil	Fr. 788. 72				
	b) " 31.827 zwischen Richtersweil und Pfäffikon (Schwyz) (vide auch Pos. 104)	" 783. 38	1,572	10	134,515	48
Linie Winterthur-Koblentz.						
50. Glattfelden:	} Erstellung von je 2 elektrischen Kontrollapparaten für die Signalscheiben	Fr. 382. 67				
51. Rümikon:		" 473. 24	855	91		
52. Offene Bahn:	Erstellung elektrischer Glockensignale auf der Strecke Zurzach-Koblentz		3,053	78		
	Abfindung der Gipsgrubenbesitzer in Riethheim für Verzicht auf Benützung bzw. Unterführung der Übergänge bei Kil. 43.941 und 44.051		8,035	45	11,945	14
Linie Baden-Niederglatt.						
53. Buchs (N.O.B.):	} Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 416. 43				
54. Otelfingen:		" 487. 47				
55. Würenlos:		" 355. 81	1,259	71		
56. Würenlos:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft		2,833	63	4,093	34
Linie Glarus-Lintthal.						
57. Diesbach:	Verlängerung des Stumpengeleises um 30 m				622	40
Linie Effretikon-Hinweil.						
58. Illnau:	Zuleitung des Wassers in die Küche des Stationsgebäudes im Anschluss an die dortige Wasserversorgung		515	65		
59. Fehraltorf:	Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 3 und Verbindung desselben mit dem durchgehenden Geleise Nr. 2, sowie Erstellung einer Signalwendescheibe gegen Illnau		5,476	15		
60. Fehraltorf:	} Erweiterung der Dienstwohnungen durch Erstellung je eines Dachzimmers	Fr. 303. —				
61. Kempton:		" 303. —				
62. Hinweil:		" 303. —	909	—		
		Übertrag	6,900	80	339,375	09

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		6,900	80	339,375	09
63. Hinweil:	Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Wetzikon	236	68	7,137	48
Linie Sulgen-Gossau.					
64. Sitterthal:	Erstellung eines Ladekrahnns von 6000 kg. Tragkraft			3,366	83
Ehemalige Nationalbahn.					
65. Emmishofen:	Verlängerung des Güterschuppens um 12 m	4,606	02		
66. Stein a/Rhein:	Dasselbe	4,775	51		
67. Emmishofen:					
68. Tägerweilen:	}	Fr. 1,833. 49			
69. Dynhard:		Erstellung von je 2 mechanischen Signalscheiben mit elektrischen Kontrollapparaten	" 1,359. 16		
70. Seuzach:		"	" 1,434. —		
		"	" 1,558. 81	6,185	46
71. Ossingen:	}	Fr. 397. 84			
72. Regensdorf:		Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	" 204. 08	601	92
73. Affoltern b/H.:	Durchgehendmachung des Gütergeleises mittelst Einlegen einer Weiche bei Kil. 26.3 sowie Auffüllung und Beschotterung für den auf Bahngebiet liegenden Teil des Anschlussgeleises der Firma Woodili & Kuhn; Anbringen eines Geleisestumpens von 40 m Länge in östlicher Richtung			6,314	64
74. Mellingen:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,886	57		
75. Offene Bahn:	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei:				
	a) Kil. 26.580 Station Affoltern b/H.	Fr. 803. 66			
	b) " 33.055 Buchs-Dällikon	" 778. 59			
	c) " 63.175 bei Hunzenschwyl	" 1,053. 84			
	(vide auch Pos. 108)			2,636	09
Linie Zürich-Zug-Luzern.					
76. Cham:	Erstellung eines neuen Stationsgebäudes, 16.30 m lang, 9.10 m breit, 8.4 m hoch, massiv, Versetzung des Passagierabtrittes, Erweiterung des Vorplatzes und der Geleiseanlage, bestehend in Verbindung der beiden Geleisestumpen rechts und links vom bisherigen Stationsgebäude zu einem durchgehenden Gütergeleise, Verlängern des vorhandenen Ausweichgeleises von 218 m auf 320 m Nutzlänge, sowie Einrichtung der Gasbeleuchtung			54,309	92
	(vide auch Pos. 110 und 118)				
77. Gisikon:	Erstellung der Zweigwasserleitungen im Anschlusse an die dortige Wasserversorgung für die Küche des Stationsgebäudes und für einen Hahnen auf dem Verladeplatz			205	13
78. Bonstetten:		Fr. 473. 24			
79. Affoltern:		" 581. 83			
80. Mettmenstetten:		" 608. 32			
81. Knonau:	}	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben.		" 542. 74	
82. Cham:		"	" 242. 47		
83. Gisikon:		"	" 363. 29		
84. Ebikon:		"	" 569. 28	3,381	17
		(vide auch Pos. 112)			
85. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Km. 61,136 zwischen Ebikon-Luzern mit laufendem Brunnen	9,628	02	67,524	24
Übertrag				445,409	85

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				445,409	85
		Übertrag			
Rollmaterial.					
86. Lokomotiven:	Anschaffung folgender Lokomotiven:				
	a) 3 Personenzugslokomotiven A ^{2T} No. 58/60 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	176,117	88		
	b) 6 Personenzugslokomotiven A ^{2T} No. 65/70 (Compound) mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	341,978	44		
	c) 5 Tenderlokomotiven F ³ No. 253/257 mit Dampfheizungseinrichtung	165,421	51		
87. Personenwagen:	Anschaffung von 8 Personenwagen III. Klasse C ³ No. 1518/1525 mit Abtritt, Luftdruckbremse und Dampfheizung	94,756	07		
88. Gepäckwagen:	Anrüstungsgegenstände für die pro 1893 beschafften 2 Gepäckwagen F No. 2095/6	223	50		
89. Güterwagen:	Anschaffung folgender Güterwagen:				
	a) 60 Stück G ^{R1} No. 2361/2420 mit Westinghousebremse und Dampfleitung	196,036	97		
	b) 40 offene Specialgüterwagen L ^{R1} No. 7091/7130 von 12 ¹ / ₂ Tonnen Tragkraft mit Handbremse und offener Bremshütte	136,418	36		
90. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:				
	a) 6 Lokomotiven C ^{3T} No. 149/154	14,449	20		
	b) 88 Personenwagen (vierklötzig): AB 111/127, 129/133, B 411/424, BC 811/818, BC 821/830, C 1111/1116, 1118/1145	59,721	73		
	c) 40 Personenwagen (achtklötzig): AB No. 134/135, B 425/430, BC 1062/1066, C 1401/2, C 1404/1414, 1665/1670, 1675/1682	27,921	40		
	d) 5 Personenwagen (achtklötzige Bremse) unter Ersetzung der bereits bestehenden ³ / ₄ "-Leitung durch 1"-Leitung: AB No. 354/356, C ² 1671/1672 (vide auch Pos. 115)	2,606	75		
	e) 12 Gepäckwagen F No. 2003/2004, 2031/2040	10,623	40		
	Ausrüstung der im Jahre 1894 umgebauten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/489, 490/498 mit der Westinghousebremse und dem Notsignal (vide auch Pos. 91, 115 und 116)	21,784	64		
	Anbringen der doppelten Westinghousebremse an 7 Personenwagen, AB No. 275/277, B 451/454	1,692	11		
	Anbringen der Bremsleitung an Krankenwagen D No. 1804	210	98		
91. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an:				
	a) 6 Lokomotiven C ^{3T} No. 149/154	1,941	15		
	b) 85 Personenwagen, nämlich:				
	5 Wagen AB 125, 132, C 1135, 1138, 1142 Fr. 2,020. 30				
	55 Wagen AB 122/124, 126/131, 133/135, B 425/430, BC 811/816, C1126/1134, 1136/1137, 1139/1141, 1143/1145, 1401/1414		"	22,000. —	
	25 Wagen AB 351, 354/356, BC 1062/1066, C 1665/1672, 1675/1682		"	10,625. —	
	(vide auch Pos. 116)	34,645	30		
		Übertrag			
		1,286,549	39	445,409	85

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		1,286,549	39	445,409	85
91. Dampfheizung:	Ausrüstung der pro 1894 umgebauten 20 Personenwagen mit: a) der kompletten Dampfheizung 7 Wagen: A Nr. 25/26, B 460, 462, B 484/485, 487 . . . Fr. 5,653. 55 b) der Dampfleitung, 13 Wagen: A ^B No. 162/163, B 488/498 " 1,352.— (vide auch Pos. 90, 115 und 116) Einrichtung der Dampfleitung an: a) 1 Krankenwagen D No. 1804 Fr. 31. 53 b) 2 Gepäckwagen F No. 2003/2004 " 80.— c) 25 Gepäckwagen F No. 2031/2050, 2056/2060 " 1,639. 50 Anschaffung von 50 Dampfheizungskuppelungen für Lokomotiven 3,750 —	7,005	55		
92. Geschwindigkeits- messer:	Ausrüstung von 50 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser B ^{2T} No. 7, 13, 17, 24, 27, 28, 33, 36/37, 43, C ^{3T} 127/154, 161/172	29,437	81	1,328,493	78
Mobilier und Gerätschaften.					
93. Bahnaufsichts- dienst:	Zuteilung der Güterwagen K No. 4599 und 4643 an den Bahn- aufsichtsdienst zur Verwendung bei Untersuchung und Verstärkung eiserner Brücken bezw. für Untersuchung und Reglierung von Brückenwagen (vide auch Pos. 114) Inventarausrüstung für den neu kreierten Wärterposten No. 696 Effretikon-Hinweil	8,801	—		
94. Stationsdienst:	Anschaffung einer feuerfesten Geldkasse für die Bahnhofinspektion Winterthur Inventarvermehrung für die erweiterten Wartzimmer der Station Oerlikon Inventarvermehrung infolge Erstellung der Centralanlage Oberglatt (vide auch Pos. 5) Inventarabgabe an die neu kreierten 5 Hilfsweichenwärterposten im Bahnhof Zürich Anschaffung von 5 neuen Stationsumladwagen (vide auch Pos. 118)	387	—	689	35
95. Transportdienst:	Übertragung des Gastransportwagens O ² No. 8201 vom „Roll- material“ auf das Inventar für den „Transportdienst“ (vide auch Pos. 114) Zuteilung des vom Rollmaterial abgeschriebenen gedeckten Güter- wagens K ^C No. 3131 zu Magazinierungszwecken an den Depot- chef in Winterthur, zum Altmaterialwert (vide auch Pos. 114)	12	50	221	50
96. Telegraphen- apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars für den Bahnhof Zürich in- folge Einführung der Rechtsufrigen Zürichseebahn (vide auch Pos. 6)	5,323	17	10,674	—
		250	—	1,061	20
Summe der Ausgaben				27,550	92
				1,801,454	55

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
Stammnetz.					
97. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miete pro 1894	100	—		
	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse:				
	a) Gitterrollbarriere Fr. 1,000.—				
	b) Passerelle über die Bahn „ 4,335.—	5,335	—		
	Abschreibung der beseitigten 2 Säureschuppen (sogen. Petroleumschuppen) im Güterbahnhof	10,958	—		
98. Koblenz:	Abschreibung des beseitigten Brunnenhauses (vide auch Pos. 11)	500	—		
99. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter hölzerner Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 99.804 Station Kreuzlingen östlich Fr. 80.—				
	b) „ 100.345 Station Kreuzlingen westlich „ 200.— (kleine eis. Zugbarrieren)				
	c) „ 92.269 Romanshorn-Rorschach „ 80.—				
	d) Bahnhof Romanshorn, 4 eiserne Drehbarrieren „ 400.—				
	e) Kil. 12.977 Oerlikon-Oberglatt „ 80.—				
	f) „ 16.960 Niederhasli-Dielsdorf „ 80.—				
	g) „ 7.436 Station Schlieren „ 80.— (vide auch Pos. 31)	1,000	—		
100. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	14,747	80	32,640	80
Linksufrige Zürichseebahn.					
101. Zürich-Wiedikon:	Abschreibung der anlässlich Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Beleuchtungsgegenstände für Petrol (vide auch Pos. 32 und 118)	142	80		
102. Richtersweil:	Abschreibung des beseitigten Aufzugpfostens samt Drahtleitung der Schlagbaumbarriere bei Kil. 27.865 infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 35)	92	—		
103. Pfäffikon (Schwyz):	Desgleichen bei Kil. 32.92 (vide auch Pos. 36)	126	85		
104. Offene Bahn:	Abschreibung der Erstellungskosten der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude am „Werdgässchen“, Kil. 3.56	1,400	—		
	Abschreibung beseitigter hölzerner Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	a) Kil. 24.920 Wädensweil-Richtersweil Fr. 80.—				
	b) „ 31.827 Richtersweil - Pfäffikon (Schwyz) (hölzerne Schieebarriere) „ 120.— (vide auch Pos. 49)	200	—		
105. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	101	20	2,062	85
Linie Winterthur-Koblenz.					
106. Landverkäufe:	Erlöse hiefür			152	50
Linie Sulgen-Gossau.					
107. Hauptweil:	Abschreibung der auf die Rechtsufrige Zürichseebahn versetzten Wärterbude ab der Station Hauptweil			480	—
	Übertrag			35,336	15

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		74,524	68	56,864	91
115. Kontinuierliche Bremsen.	Abschreibung der beseitigten, bezw. ersetzten alten Bremsgestänge, inkl. Montage, an den pro 1894 umgebauten und hiebei mit der Westinghousebremse mit neuem Gestänge ausgerüsteten 20 Personenwagen A 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, 487/98 (vide auch Pos. 90, 91 und 116)	8,500	—		
116. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 21 Personenwagen A No. 25/26, AB 162/163, B 460, 462, 484/485, B 487/498 und C 1411 (vide auch Pos. 90, 91 und 115)	10,080	—		
117. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve	824	—	93,928	68
Mobiliar und Gerätschaften.					
118. Stationsdienst:	Abschreibung der infolge Einrichtung der Gasbeleuchtung zurückgezogenen Inventargegenstände für Petrolbeleuchtung auf folgenden Stationen: a) Zürich-Wiedikon Fr. 137.50 b) Cham " 57.— (vide auch Pos. 32 und 101, 76 und 110) Anteil der Aarg. Südbahn an den pro 1893 für die Station Rothkreuz erlaufenen Kosten für Zuteilung von 2 auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen Abschreibung von 5 ausrangierten Stationsumladewagen: Mettmenstetten und Birnenstorf, 2 Stück à Fr. 650 Fr. 1,300. — Fehraltorf, Mammern und Mannenbach (auf den Altmaterialwert abgeschriebenen Güterwagen) 3 Stück à Fr. 160 " 480. — (vide auch Pos. 94)	194	50		
		250	—		
		1,780	—		
119. Telegraphen- apparate:	Anteil der Aarg. Südbahn an den Kosten für Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Rothkreuz infolge Einführung eines weitem Telegraphendrahtes für die Zugsrückmeldung Zürich-Luzern pro 1893 (vide auch Pos. 111)	237	79	2,462	29
Summe der Einnahmen				153,255	88
Zusammenzug für bisheriges Netz.					
	Summe der Ausgaben	1,801,454	55		
	Summe der Einnahmen	153,255	88		
	Netto-Ausgaben			1,648,198	67
	Übertrag			1,648,198	67

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1894.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			1,648,198	67
b) Neue Linien.				
120. Rechtsufrige Zürichseebahn: Bauausgaben pro 1894	2,393,038	37		
121. Thalweil-Zug: idem „ „	1,899,858	59		
122. Etzweilen-Schaffhausen: idem „ „	2,003,168	25		
123. Eglisau-Schaffhausen. idem „ „	269,422	57		
	6,565,487	78		
abzüglich:				
124. Dielsdorf-Niederweningen: Rückerstattung der vom schweiz. Eisenbahndepartement beanstandeten Bauausgaben:				
a) Rückerstattung zu viel verrechneter Frachten auf Baumaterialtransporten infolge Anwendung der Tariftaxen, statt der dem Reglement vom 1. Mai 1893 entsprechenden Dienstaxen	Fr. 1,677.70			
b) Bahnunterhalt im I. Betriebsjahr	„ 9,875.17			
	11,552	87	6,553,934	91
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A			8,202,133	58
 B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.				
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.				
1. Verstärkung des Schiffsaufzugs der Werfte in Romanshorn	3,029	90		
2. Wertabschreibung auf dem Dampfboot „St. Gallen“	÷ 34,805	38	÷ 31,775	48
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
3. Wertabschreibung auf dem Dampfboot „Rapperswil“	÷ 45,724	50		
4. idem „ der Dampffähre	÷ 27,000	—		
5. Verkaufserlös für den Remorqueur „Biene“ und für 13 Schleppboote	÷ 18,500	—		
6. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.	÷ 6,060	90	÷ 97,285	40
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B			129,060	88