

Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1894

Autor(en): **Birchmeier**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730546>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Unternehmung der Bötzbahn,

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein,

umfassend das Jahr

1894.



An das Verwaltungskomitee der Gemeinschaftsbahnen der Schweiz. Nordostbahn und der Schweiz. Centralbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, Ihnen im folgenden den das Jahr 1894 umfassenden Bericht nebst Rechnungen über die Bötzbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein vorzulegen.

I. Allgemeines.

Das Direktorium der Schweizerischen Centralbahn unterbreitete unterm 9. Oktober dem Eisenbahndepartement unter Mitteilung an die mitbeteiligten Bahnen eine generelle Planvorlage betreffend den Umbau des Bahnhofes Basel, welche auf Grund von Verhandlungen mit dem Regierungsrate des Kantons Basel-Stadt und den mitbeteiligten Bahnverwaltungen eine den Bedürfnissen entsprechende Erweiterung des Personenbahnhofes und die dadurch bedingte Verlegung des Güterbahnhofes auf den Wolf mit einem auf ca. 15 $\frac{1}{2}$ Millionen Franken veranschlagten Gesamtkostenaufwand vorsieht. Über das hierauf im Auftrage des Grossen Rates des Kantons Basel-Stadt aufgestellte Gegenprojekt, dessen Hauptzweck die Beseitigung aller Niveauübergänge und Vermeidung aller Strassen-Über- oder Unterführungen mit verlorenem Gefäll ist, und die daherigen weitem Verhandlungen ist im nächsten Geschäftsberichte das Nähere mitzuteilen. Bemerket sei hier bloss, dass gegen dieses Projekt im besondern gewichtige betriebstechnische Gründe sprechen, und dass bahnsseitig die enormen Mehrkosten, welche die im allgemeinen als bestimmend für die Bahnhöferweiterung verlangte Rücksichtnahme auf die Bequemlichkeit der Strassenverbindungen und die Ausgestaltung des Stadtplanes bedingt, selbstverständlich nicht übernommen werden können.

II. Bahnbau.

1. Bötzbahn.

Die laut Rechnung II pro 1894 ausgewiesenen Verwendungen zu Bauzwecken auf der Bötzbahn betreffen folgende Objekte:

1. Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben auf den sämtlichen Stationen ohne Effingen	Fr. 2,491. 67 Cts.
2. Erstellung einer Verkleidungsmauer bei km 42 Effingen	„ 3,649. 82 „
abzüglich:	Fr. 6,141. 49 Cts.
3. Erlöse für verkauftes Land und Rekognitionsgebühren	Fr. 58. 70 Cts.
4. Gutschrift für zurückgezogenes Inventar ab den Stationen Bötzenegg und Effingen	„ 137. — „
	„ 195. 70 „
Netto-Ausgaben	Fr. 5,945. 79 Cts.

Bezüglich der Ausgabe unter Ziffer 2 ist zu bemerken, dass diese Verrechnung auf Baukonto vom schweizerischen Eisenbahndepartement unter Hinweis darauf, dass die fragliche Anlage nur als Ersatz einer an dieser Stelle bereits bestandenen, im Frühjahr 1894 aber eingestürzten Mauer zu betrachten sei, beanstandet wurde. Wir haben dem Begehren des Eisenbahndepartements entsprochen, und es wird der fragliche Betrag daher pro 1895 vom Baukonto abgeschrieben und auf die gemeinschaftliche Betriebsrechnung der Bötzbahn getragen werden.

Für die Anlage des zweiten Geleises der Strecke Stein-Pratteln wurden die Unterbauten, Beschottung etc. vollendet, die Eisenkonstruktion der Mühlebachbrücke bei Mumpf mit zwei Öffnungen von je 28 m Stützweite, der Strassenbrücke bei Mumpf von 10.04 m Stützweite, der Ergolzbrücke bei Augst mit vier Öffnungen von 30.5, 37.2, 37.2 und 30.5 m Stützweite, sowie der Strassenbrücke bei Augst von 13.75 m Stützweite, ferner elf Eisenkonstruktionen für Durchlässe unter 10 m fertig erstellt.

Um die Verstärkung der bestehenden Brücken vornehmen zu können, ist das erste Geleise ausser Betrieb gesetzt worden, und es muss die Strecke Stein-Pratteln bis nach Erstellung von neuen stärkeren Brücken für dieses Geleise noch einspurig befahren werden.

Für Erstellung der II. Spur Stein-Pratteln, für Vorarbeiten zu den Brückenverstärkungen und die Verriegelungen der Weichen und Signale auf den Stationen Bötzenegg und Effingen, sowie endlich für Ergänzung der Einfriedigung zwischen Eiken und Stein sind im Berichtsjahr weitere Fr. 259,419. 83 Cts. verausgabt worden, welche bis zur Vollendung der bezeichneten Bauten auf den Separatkonto „Unvollendete Bauobjekte“ gebucht wurden. Der letztere ist auf Ende des Jahres auf Fr. 724,926. 11 Cts. angewachsen, wovon der Hauptbetrag mit Fr. 720,933. 71 Cts. auf die Baukosten der II. Spur Stein-Pratteln, und der Rest auf die übrigen vorstehend aufgeführten Objekte entfällt.

Zur Bestreitung der Baubedürfnisse leisteten die beiden beteiligten Bahngesellschaften auf 1. Dezember 1894 eine weitere Einzahlung von Fr. 50,000 auf das Baukapital der Bötzbahn, wodurch letzteres auf Ende 1894 den Betrag von Fr. 24,350,000 erreicht hat.

2. Linie Koblenz-Stein.

Wie im vorjährigen Bericht hervorgehoben, ist dem Bundesrat die in seiner Verordnung vom 1. Februar 1875 zum Bundesgesetz vom 23. Dezember 1872 über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen vorgeschriebene, zusammenfassende Rechnung über die erlaufenen Baukosten, abgeschlossen auf 31. Dezember 1893, eingereicht worden, und es hat sodann eine Prüfung des einschlägigen Rechnungsmaterials durch Organe des Eisenbahndepartements stattgefunden. Das Resultat dieser Untersuchung bildete eine Reihe von Beanstandungen seitens der Aufsichtsbehörde, derzufolge ein Betrag von Fr. 17,329. 03 Cts. von der Baurechnung abgeschrieben, bzw. auf Betriebsrechnung übertragen wurde.

Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen zu Gunsten der Baurechnung pro 1894:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Gutschrift für vom Bau übriggebliebenes Material | Fr. 327. 70 Cts. |
| 2. Zahlung der Aarg. Regierung an die Kosten des Rheinufer-schutzes
zwischen Rheinsulz und Eitzgen km $12 \cdot \frac{238}{798}$ | „ 3,000. — „ |
| 3. Zahlung der Gemeinde Münchwylen für Umänderung eines Feld-
weges | „ 150. — „ |

„ 3,477. 70 „

Übertrag Fr. 20,806. 73 Cts.

Übertrag Fr. 20,806. 73 Cts.

Diesen Einnahmen stehen gegenüber folgende Ausgaben im Jahre 1894, welche noch die eigentliche Bauperiode berühren:

4. Technisches Personal	Fr.	73. 90 Cts.
5. Expropriation, Abrechnung mit dem Expropriationskommissär	„	1,695. 55 „
6. Abrechnung über Mehr- und Minderbedarf von Land	„	8,951. 70 „
7. Schätzungs- und Gerichtskosten	„	112. 20 „
8. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	„	10,054. 96 „
9. Liquidations- und Fertigungsgebühren an Fertigungsaktuarate und Bezirksämter	„	335. 90 „
10. Restzahlung für Anpflanzung und Grünhecken	„	1,897. — „
11. Inventarvermehrung	„	1,235. 33 „
		„ 24,356. 54 „

Somit Netto-Ausgaben Fr. 3,549. 81 Cts.

Einschliesslich einer Einzahlung von Fr. 20,000 auf 1. Dezember 1894 beträgt das von den beiden Eigentümerinnen aufgebrachte Baukapital der Linie Koblenz-Stein zu Ende 1894	Fr.	4,570,000. — Cts.
Dagegen belaufen sich die Bauverwendungen auf den gleichen Zeitpunkt auf	„	4,549,152. 54 „
Verbleiben als disponibler Saldo laut Rechnung	Fr.	20,847. 46 Cts.

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1893 (84 Kilometer)				1894 (84 Kilometer)			Mehreinnahme gegenüber 1893.		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
942,115	02	29.72	I. Ertrag des Personentransportes	966,473	83	29.43	24,358	81	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:							
85,815	82	2.71	1. Vom Gepäck	91,541	54	2.79	5,725	72	—	—
46,268	73	1.46	2. Von Tieren	51,973	18	1.58	5,704	45	—	—
2,076,966	16	65.50	3. Von Gütern	2,155,322	54	65.62	78,356	38	—	—
2,209,050	71	69.67		2,298,837	26	69.99	89,786	55	—	—
3,151,165	73	99.39		3,265,311	09	99.42	114,145	36	—	—
19,432	28	0.61	III. Verschiedene Einnahmen . . .	19,002	11	0.58	—	—	430	17
3,170,598	01	100	. . . Total der Einnahmen . . .	3,284,313	20	100	113,715	19	—	—

Das Ergebnis des Berichtsjahres ist eine bescheidene normale Vermehrung des Verkehrs und der Einnahmen aus demselben auf allen Titeln. Im Personenverkehre rührt sie fast ausschliesslich vom internen Lokalverkehre her, während im Güterverkehre der direkte und Transit-Verkehr mehr dazu beigetragen haben. Die Tabelle 2 weist auch nach, dass die Entwicklung des Verkehrs in den einzelnen Klassen des Personen- und Güterverkehrs ziemlich gleichmässig war; doch ist ausnahmsweise der Verkehr in Billetten III. Klasse einfacher Fahrt etwas zurückgegangen, ohne dass wir uns die Ursache dieser Erscheinung erklären könnten. Der Ausfall in Gütern des Specialtarifs I^b betrifft ausschliesslich den Getreidetransport im Transit (s. auch Tab. 8). Die Tabelle 5 zeigt einige auffällige Schwankungen im Verkehre einzelner kleinerer Stationen. Bei Eitzgen und Leibstatt sind einige neue Abonnements à 360 Fahrten die Ursache der Steigerung der Personenverkehrsziffern und die Verminderung des Güterverkehrs in Brugg und namentlich in Koblenz ist die Folge geringerer Schienen- und Dienstkohlenbezüge der eigenen Verwaltung. Von der Verkehrsvermehrung entfällt auf die eigentliche Bötzenbergbahn absolut wie relativ bedeutend mehr als auf die Linie Koblenz-Stein; letztere hat, wie aus der beigefügten Ausscheidung der Einnahmen und Ausgaben auf die beiden Sektionen ersichtlich ist, sogar ein Betriebsdefizit ergeben. Es ist auch wenig Aussicht dafür vorhanden, dass dieses Ergebnis in nächster Zeit sich wesentlich besser gestalten wird. Für eine bedeutende Entwicklung des innern Verkehrs dieser Linie fehlen die Elemente und der Transitverkehr nach der Ostschweiz ist durch die teilweise kürzern Einbruchslinien über die badisch-schweiz. Grenzstationen einer so intensiven Konkurrenz ausgesetzt, dass an eine Verkehrs- oder Einnahmensteigerung etwa durch Tarifmassnahmen nicht zu denken ist. Andererseits könnte von einer Verminderung der Ausgaben nur die Rede sein, wenn eine Verminderung der Zugverbindungen möglich wäre.

2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen											
	1893		1894		1893			1894								
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente						
I. Personentransport.																
α. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:																
Einfache Fahrt . . . I. Klasse . . .	9,758	1.64	9,487	1.58	58,118	42	6.17	58,398	78	6.04						
„ „ . . . II. „ . . .	45,117	7.66	44,012	7.31	173,918	71	18.46	175,126	55	18.12						
„ „ . . . III. „ . . .	143,472	24.34	133,662	22.20	224,938	69	23.88	215,683	81	22.32						
β. Zu ermässigten Fahrtaxen:																
Mit Güterzügen . . . II. „ . . .	95	0.02	229	0.04	60	60	0.01	161	60	0.02						
„ „ . . . III. „ . . .	2,945	0.50	4,448	0.74	1,347	20	0.14	2,062	10	0.21						
Hin- und Rückfahrt . . . I. „ . . .	3,888	0.66	3,996	0.66	19,496	74	2.06	20,434	13	2.11						
„ „ . . . II. „ . . .	43,542	7.39	44,906	7.46	101,919	53	10.82	108,519	12	11.23						
„ „ . . . III. „ . . .	239,584	40.65	241,706	40.14	205,300	25	21.80	208,230	13	21.55						
Abonnementsbillette . . . II. „ . . .	2,760	0.47	3,228	0.54	1,863	38	0.20	2,037	03	0.21						
„ „ . . . III. „ . . .	25,542	4.33	36,366	6.04	5,008	04	0.53	7,451	43	0.77						
Militär- u. Polizeitransporte III. „ . . .	6,594	1.12	3,074	0.51	7,255	61	0.77	3,927	24	0.41						
Gesellschafts- u. Schulfahrten I. „ . . .	60	0.01	28	0.00	194	79	0.02	90	90	0.01						
„ „ . . . II. „ . . .	629	0.11	1,834	0.30	1,442	03	0.15	3,332	58	0.55						
„ „ . . . III. „ . . .	23,016	3.91	29,008	4.82	28,299	43	3.00	32,513	96	3.36						
„ „ . . . I. „ . . .	902	0.15	746	0.12	4,326	38	0.46	4,327	98	0.45						
Lust- und Rundfahrten } II. „ . . .	4,856	0.82	5,067	0.84	13,313	33	1.41	15,485	20	1.60						
„ „ . . . III. „ . . .	5,587	0.95	7,193	1.19	10,409	54	1.10	13,951	82	1.44						
Coupons für kombinierbare } I. „ . . .	2,475	0.42	2,632	0.44	12,526	17	1.33	13,647	97	1.41						
Rundreise-Billette . . . II. „ . . .	15,139	2.57	16,506	2.74	47,990	51	5.09	53,923	52	5.58						
„ „ . . . III. „ . . .	13,417	2.28	14,008	2.33	24,385	67	2.60	27,167	98	2.81						
Total	589,378	100	602,136	100	942,115	02	100	966,473	83	100						
Rekapitulation nach Klassen:																
I. Klasse	17,083	2.90	16,889	2.80	94,662	50	10.05	96,899	76	10.03						
II. „	112,138	19.03	115,782	19.23	340,508	09	36.14	358,585	60	37.10						
III. „	460,157	78.07	469,465	77.97	506,944	43	53.81	510,988	47	52.87						
Total	589,378	100	602,136	100	942,115	02	100	966,473	83	100						
II. 1. Gepäcktransport																
	Tonnen		Tonnen		85,815	82		91,541	54							
2. Viehtransport.																
	Stück		Stück													
Klasse I	2,531	1.71	867	0.33	46,268	73	.	51,973	18	.						
„ II	7,116	4.80	4,503	1.73												
„ III	2,971	2.01	4,351	1.67												
„ IV	135,435	91.48	251,032	96.27												
Total	148,053	100	260,753	100	46,268	73		51,973	18							
3. Gütertransport.																
	Tonnen		Tonnen													
Eilgut	20,626	3.54	20,616	3.39	2,045,096	85	98.47	2,121,752	44	98.44						
Stückgutklasse 1	21,201	3.64	21,375	3.51												
„ 2	23,690	4.07	24,278	3.99												
Wagenladungsklasse A	23,013	3.96	24,518	4.03												
„ B	21,856	3.76	25,291	4.16												
Spezial-Tarif Ia	8,571	1.47	8,442	1.39												
„ Ib	69,460	11.93	64,414	10.59												
„ IIa	4,065	0.70	3,801	0.62												
„ IIb	48,966	8.41	53,855	8.85												
„ IIIa	8,612	1.48	7,529	1.24												
„ IIIb	332,029	57.04	354,203	58.23												
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren, Nachnahmeprovision u. dgl.)							31,869	31	1.53	33,570	10	1.56
Total	582,089	100	608,322	100							2,076,966	16	100	2,155,322	54	100
III. Verschiedene Einnahmen																
					19,432	28	.	19,002	11	.						
Gesamttotal					3,170,598	01		3,284,313	20							

3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 1893: 84 Kilometer. — 1894: 84 Kilometer.		1893	1894
Personentransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	11,215.65	11,505.64
„ „ Reisenden	„	1.60	1.61
„ „ „ und Bahnkilometer	Centimes	5.00	5.08
Zahl der Personenkilometer		18,840,924	19,011,654
Zahl der Achskilometer		3,769,379	4,087,901
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen	Kilometer	31.97	31.57
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	224,297	226,329
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	7,016	7,168
„ „ Personen-Wagenachskilometer kommen	„	5.00	4.65
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1,021.62	1,089.78
„ „ Tonne	„	23.60	24.54
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	51.29	53.06
„ „ Reisenden	„	14.56	15.20
Zahl der Tonnenkilometer		167,326	172,509
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	46.01	46.24
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1,992	2,054
Auf jeden Bahnkilometer kommen	„	43	44
„ „ Reisenden „	Kilogr.	6.17	6.20
Viehtransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	550.82	618.73
„ „ Stück	„	0.31	0.20
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	12.59	11.14
Zahl der Tonnenkilometer		367,523	466,611
Gütertransport.			
Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer	Franken	24,725.79	25,658.60
„ „ Tonne	„	3.57	3.54
„ „ Tonnenkilometer	Centimes	6.98	6.94
Zahl der Tonnenkilometer		29,759,786	31,068,937
Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen)		14,499,234	14,961,973
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	51.13	51.07
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	354,283	369,868
„ jeden Bahnkilometer kommen	„	6,930	7,242
„ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	2.09	2.12
Transport-Einnahmen.			
Total per Bahnkilometer	Franken	37,513.88	38,872.75
Verschiedene Einnahmen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	„	231.33	226.22
Totaleinnahme per Bahnkilometer	„	37,745.21	39,098.97

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten																		
	Personen		Gepäck	Vieh	Güter														
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Stückgut-klasse 1		Stückgut-klasse 2		Klasse A		Klasse B		Spezial-Tarif Ia	Spezial-Tarif Ib	Spezial-Tarif IIa	Spezial-Tarif IIb	Spezial-Tarif IIIa	Spezial-Tarif IIIb	Total
					Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . . .	32,572	190	19,283	1,219	1,606	1,513	1,647	1,624	654	6,057	213	4,817	519	27,226	47,095				
Februar . . .	32,598	189	27,174	1,277	1,607	1,625	1,710	2,132	554	6,043	201	4,816	636	26,391	46,992				
März . . .	41,952	247	35,432	1,679	1,834	2,228	1,912	2,368	658	5,072	285	9,020	813	31,016	56,885				
April . . .	46,749	267	32,740	1,626	1,797	2,102	2,138	1,826	637	4,095	281	3,830	660	31,935	50,927				
Mai . . .	61,309	297	22,309	1,849	1,833	2,026	2,174	2,029	593	4,192	241	4,663	668	29,187	49,455				
Juni . . .	51,539	320	17,801	1,755	1,671	1,952	2,017	2,046	777	3,939	293	3,012	626	28,297	46,385				
Juli . . .	72,279	468	13,933	1,836	1,630	1,973	2,455	2,210	729	4,641	634	6,197	511	31,742	54,558				
August . . .	69,926	496	13,472	1,748	1,766	2,024	2,264	2,172	889	5,047	321	2,910	695	27,459	47,295				
September . . .	59,993	417	15,209	1,709	1,843	2,097	1,818	1,832	708	5,227	280	3,894	723	31,826	51,957				
Oktober . . .	51,123	335	16,842	2,248	2,052	2,640	1,914	2,555	726	6,906	443	3,081	602	34,999	58,166				
November . . .	42,697	266	27,424	1,793	1,971	2,282	2,271	2,532	879	6,177	368	4,458	541	28,802	52,074				
Dezember . . .	39,399	239	19,134	1,877	1,765	1,816	2,198	1,965	638	7,018	241	3,157	535	25,323	46,533				
Total gegenüber 1893:	602,136	3,731	260,753	20,616	21,375	24,278	24,518	25,291	8,442	64,414	3,801	53,855	7,529	354,203	608,322				
mehr . . .	12,758	94	112,700	—	174	588	1,505	3,435	—	—	—	4,889	—	22,174	26,233				
weniger . . .	—	—	—	10	—	—	—	—	129	5,046	264	—	1,083	—	—				

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	1894		1893	
													Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . . .	47,445	10	4,674	40	3,868	54	171,080	59	.	.	227,068	63	2,703	20	2,181	16
Februar . . .	46,797	08	4,504	52	4,940	99	166,352	09	.	.	222,594	68	2,649	94	2,385	96
März . . .	65,659	20	5,943	67	6,536	11	193,345	38	.	.	271,484	36	3,231	96	3,053	27
April . . .	76,937	50	6,503	91	5,082	72	173,729	24	.	.	262,253	37	3,122	06	2,968	—
Mai . . .	94,264	56	7,480	09	4,557	77	178,024	57	.	.	284,326	99	3,384	84	3,372	36
Juni . . .	85,691	22	7,730	36	3,930	08	166,657	52	.	.	264,009	18	3,142	96	3,098	32
Juli . . .	124,099	45	11,766	72	2,999	76	186,416	76	.	.	325,282	69	3,872	41	3,859	99
August . . .	127,344	80	12,371	32	3,549	79	173,717	95	.	.	316,983	86	3,773	62	3,751	60
September . . .	103,894	57	10,652	62	3,729	68	183,205	16	.	.	301,482	03	3,589	07	3,612	34
Oktober . . .	79,004	82	8,151	44	3,819	99	208,225	66	.	.	299,201	91	3,561	93	3,448	44
November . . .	59,022	39	6,148	98	3,869	92	184,727	56	.	.	253,768	85	3,021	06	2,946	16
Dezember . . .	56,313	14	5,613	51	5,087	83	169,840	06	.	.	236,854	54	2,819	70	2,836	28
Jan.—Dez. . .	.	.	.	.	.	.	.	.	19,002	11	19,002	11	226	22	231	33
Total gegenüber 1893:	966,473	83	91,541	54	51,973	18	2,155,322	54	19,002	11	3,284,313	20	39,098	97	37,745	21
mehr . . .	24,358	81	5,725	72	5,704	45	78,356	38	—	—	113,715	19	1,353	76	—	—
weniger . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	430	17	—	—	—	—	—	—

5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per- sonen	* Ge- päck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1893		Rang- ordnung der Stationen	
				Versand	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Augst	26,102	22	66	8,113	13,335	21,448	+ 1,766	+ 3,373	4	5
2. Basel	122,132	939	1,220	181,427	62,246	243,673	+ 4,003	+ 3,119	1	1
3. Bötzenegg	5,524	22	97	265	500	765	+ 278	+ 144	16	18
4. Brugg	12,798	37	541	2,788	70,825	73,613	+ 325	- 5,382	9	2
5. Effingen	11,582	50	293	649	1,307	1,956	- 435	- 249	10	13
6. Eiken	6,138	10	39	309	701	1,010	+ 35	- 313	14	16
7. Etzgen	15,913	17	88	909	732	1,641	+ 4,595	- 271	8	14
8. Felsenau	2,124	3	124	3,415	542	3,957	+ 177	+ 579	22	10
9. Frick	21,086	92	902	7,557	3,482	11,039	- 110	+ 1,652	6	6
10. Hornussen	5,737	14	31	181	337	518	+ 605	- 162	15	20
11. Koblenz	2,795	6	19	173	5,035	5,208	- 226	- 7,225	20	7
12. Laufenburg	22,278	72	178	1,248	2,101	3,349	+ 796	- 694	5	12
13. Leibstatt	9,203	20	175	592	502	1,094	+ 2,379	+ 184	12	15
14. Möhl lin	18,606	33	139	22,619	12,067	34,686	+ 1,800	+ 1,683	7	3
15. Mumpf	10,517	18	45	2,952	742	3,694	+ 351	+ 254	11	11
16. MuttENZ	2,455	6	11	624	223	847	+ 60	- 259	21	17
17. Pratteln	7,614	9	40	3,110	1,135	4,245	- 139	+ 461	13	8
18. Rheinfelden	60,633	194	282	16,730	16,651	33,381	+ 1,636	- 333	2	4
19. Schwaderloch	4,604	8	43	109	482	591	- 850	- 78	17	19
20. Sisseln	3,627	9	6	—	—	—	+ 351	—	19	—
21. Stein-Säckingen	29,620	52	226	1,625	2,363	3,988	- 1,535	+ 220	3	9
22. Sulz	4,381	22	7	—	—	—	- 313	—	18	—
Nordostbahn und fremde Bahnen	94,149	1,110	5,806	91,113	151,200	242,313	- 8,785	+ 23,863		
Rundfahrten	46,152	—	—	—	—	—	+ 3,776	—		
Transitverkehr	56,366	966	250,375	261,814	261,814	523,628	+ 2,218	+ 31,900		
Total	602,136	3,731	260,753	608,322	608,322					

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzberrgbahn		Nach Bötzberrgbahn		Total		Differenz gegenüber 1893	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Bötzberrgbahn.								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote	77,838	106,088	72,162	32,574	150,000	138,662	+ 3,768	+ 17,420
Rigibahnen	3	—	2	—	5	—	+ 3	—
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,612	17,157	9,741	14,788	18,353	31,945	- 4,007	+ 929
Tössthalbahn	53	1,611	78	454	131	2,065	- 48	+ 665
Südostbahn	4,739	1,725	429	79	5,168	1,804	+ 1,354	+ 363
Sihlthalbahn	—	6,748	—	255	—	7,003	—	- 70
Gotthardbahn und Italien	1,913	1,802	2,182	647	4,095	2,449	+ 291	- 15
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen	8,332	11,955	7,272	5,894	15,604	17,849	—	+ 748
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	223	432	401	14,616	624	15,048	- 173	+ 937
Gr. Badische Bahn	21	1,253	24	10,414	45	11,667	+ 12	+ 1,877
K. Württembergische Staatsbahn	37	94	—	25	37	119	—	+ 58
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	534	538	378	5,768	912	6,306	+ 72	- 237
Österreich-Ungarn via Arlberg	2,029	1,797	1,480	5,599	3,509	7,396	- 941	+ 1,188
Total	104,334	151,200	94,149	91,113	198,483	242,313	+ 331	+ 23,863
II. Transitverkehr über die Bötzberrgbahn.								
	Von Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn	14,066	184,261	10,714	19,573	24,780	203,834	- 234	+ 6,956
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	4,420	20,862	2,719	11,517	7,139	32,379	+ 1,424	+ 4,845
Tössthalbahn	2	2,457	—	137	2	2,594	+ 2	- 885
Südostbahn	16,150	2,053	96	11	16,246	2,064	+ 766	+ 831
Sihlthalbahn	—	8,949	—	8	—	8,957	—	+ 4,913
Aargauische Südbahn	7	78	33	1	40	79	- 9	- 25
Gotthardbahn und Italien	692	—	690	—	1,382	—	+ 49	—
Gr. Badische Bahn	—	64	—	146	—	210	—	- 23
K. Württembergische Staatsbahn	—	—	—	17	—	17	—	+ 5
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	87	330	228	1,871	315	2,201	+ 28	+ 426
Österreich-Ungarn via Arlberg	3,285	1,895	3,177	7,584	6,462	9,479	+ 192	- 1,093
Total	38,709	220,949	17,657	40,865	56,366	261,814	+ 2,218	+ 15,950
Gesamttotal	143,043	372,149	111,806	131,978	254,849	504,127	+ 2,549	+ 39,813

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen		Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.
2	1,935	3,870	3,348	6,696	Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716
3	4,965	14,895	—	—	31	1,989	61,659	450	13,950
4	32,053	128,212	2,622	10,488	32	185	5,920	7	224
5	17,092	85,460	63	315	33	389	12,837	44	1,452
6	22,014	132,084	454	2,724	34	1,225	41,650	330	11,220
7	23,477	164,339	644	4,508	35	52	1,820	77	2,695
8	1,570	12,560	241	1,928	36	74	2,664	7,048	253,728
9	29,137	262,233	7,740	69,660	37	6,693	247,641	2,900	107,300
10	9,165	91,650	1,309	13,090	38	1,721	65,398	10,659	405,042
					39	4,032	157,248	5,166	201,474
11	7,623	83,853	299	3,289					
12	36,137	433,644	18,245	218,940	41	10,254	420,414	8,564	351,124
13	8,892	115,596	1,321	17,173	42	1,474	61,908	110	4,620
14	1,048	14,672	6	84	43	8	344	10	430
15	929	13,935	50	750	44	970	42,680	285	12,540
16	8,168	130,688	1,104	17,664	45	60	2,700	1,423	64,035
17	67,210	1,142,570	12,009	204,153	46	535	24,610	1,294	59,524
18	5,949	107,082	1,436	25,848	47	552	25,944	326	15,322
19	1,716	32,604	675	12,825	48	1,237	59,376	2,092	100,416
20	2,631	52,620	527	10,540	49	3,654	179,046	2,464	120,736
					50	524	26,200	158	7,900
21	20,745	435,645	18,090	379,890					
22	3,293	72,446	725	15,950	51	44	2,244	280	14,280
23	270	6,210	2	46	53	429	22,737	429	22,737
24	102	2,448	62	1,488	54	3	162	—	—
25	2,937	73,425	509	12,725	55	390	21,450	156	8,580
26	349	9,074	187	4,862	56	7,848	439,488	102,373	5,732,888
27	7,418	200,286	614	16,578	58	216,503	12,557,174	386,638	22,425,004
28	13,153	368,284	1,357	37,996	Total	602,136	19,011,654	608,322	31,068,937
29	1,435	41,615	494	14,326					
30	9,878	296,340	906	27,180					
Übertrag	341,291	4,528,340	75,039	1,131,716					

8. Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte	29,599	22,256	—	7,343
2. Mehl und Mühlenfabrikate	6,680	7,648	968	—
3. Kartoffeln	1,852	4,972	3,120	—
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse	701	1,039	338	—
5. Baumfrüchte	3,413	2,199	—	1,214
6. Weintrauben zur Weinbereitung	283	146	—	137
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret	1,937	2,305	368	—
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	2,849	3,156	307	—
9. Eier	1,070	1,339	269	—
10. Kaffee	1,964	1,759	—	205
11. Kaffee-Surrogate	1,380	1,621	241	—
12. Zucker, raffiniert	5,669	5,562	—	107
13. Rohzucker	198	137	—	61
14. Tabak, roh und fabriziert	727	635	—	92
	58,322	54,774	—	3,548
II. In flüssigem Zustande				
15. Milch, einschliesslich kondensierte	2,861	2,857	—	4
16. Wein und Most, Speiseessig	6,396	6,104	—	292
17. Bier	16,676	17,192	516	—
18. Brantwein und Liqueur	486	507	21	—
19. Mineralwasser	1,244	1,588	344	—
	27,663	28,248	585	—
<i>b) Gebrauchsmittel.</i>				
20. Hausrat und Effekten	3,031	3,368	337	—
21. Bücher, Kunstgegenstände	356	391	35	—
	3,387	3,759	372	—
	89,372	86,781	—	2,591
B. Brennmaterialien:				
22. Brennholz und Holzkohlen	2,252	1,599	—	653
23. Torf	514	645	131	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	235,924	242,177	6,253	—
	238,690	244,421	5,731	—
C. Baumaterialien:				
25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh	5,314	9,297	3,983	—
26. Backsteine, Ziegel	4,860	5,764	904	—
27. Dachschiefer	1,365	1,878	513	—
28. Kalksteine, Gipssteine	2,258	2,433	175	—
29. Kalk und Gips	7,678	9,290	1,612	—
30. Cement, Trass	9,345	13,535	4,190	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine	573	1,162	589	—
32. Asphalt	488	2,052	1,564	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	1,112	1,181	69	—
34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	16,760	13,638	—	3,122
	49,753	60,230	10,477	—
Übertrag	377,815	391,432	13,617	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
Übertrag	377,815	391,432	13,617	—
D. Metallindustrie:				
35. Eisen, roh und alt, Erze	8,694	11,910	3,216	—
36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II)	26,262	28,210	1,948	—
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör	19,441	15,723	—	3,718
38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I)	4,181	4,435	254	—
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen	2,501	2,781	280	—
40. Maschinen, zusammengesetzte	1,481	1,536	55	—
41. Maschinenteile	5,111	5,950	839	—
	67,671	70,545	2,874	—
E. Textilindustrie:				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh	6,180	6,462	282	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh	4,750	4,711	—	39
44. Baumwoll-Stoffe und -Waren	4,912	5,509	597	—
45. Baumwollabfälle	896	904	8	—
	<i>16,738</i>	<i>17,586</i>	<i>848</i>	—
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	182	265	83	—
47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc.	1,223	966	—	257
	<i>1,405</i>	<i>1,231</i>	—	<i>174</i>
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons	159	205	46	—
49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe	3,378	3,589	211	—
	<i>3,537</i>	<i>3,794</i>	<i>257</i>	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle	1,154	969	—	185
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren	1,444	1,130	—	314
	<i>2,598</i>	<i>2,099</i>	—	<i>499</i>
	24,278	24,710	432	—
F. Gerberei:				
52. Felle und Häute	1,547	1,741	194	—
53. Rinde	1,811	2,028	217	—
54. Gerbstoffe	117	224	107	—
55. Leder und Lederwaren	1,175	1,372	197	—
	4,650	5,365	715	—
G. Glas- und Thonwarenfabrikation:				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I)	1,930	2,396	466	—
57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II)	719	815	96	—
58. Thonwaren (Sp.-Tarif II)	859	843	—	16
59. Thonröhren aller Art	1,440	1,261	—	179
	4,948	5,315	367	—
H. Papierfabrikation:				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- späne	7,877	11,163	3,286	—
61. Papier und Karton (A u. B)	1,107	939	—	168
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I)	673	712	39	—
	9,657	12,814	3,157	—
I. Strohindustrie:				
63. Strohwaren aller Art	104	155	51	—
Übertrag	489,123	510,336	21,213	—

Verkehr nach Warengattungen.

	1893	1894	Gegenüber 1893	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	489,123	510,336	21,213	—
K. Holzindustrie:				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	3,906	6,223	2,317	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	294	264	—	30
66. Holzwaren	1,291	977	—	314
	5,491	7,464	1,973	—
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:				
67. Farben und Farbwaren	1,381	1,997	616	—
68. Farbholz	657	483	—	174
69. Farberden	683	633	—	50
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,406	2,481	75	—
71. Soda	681	939	258	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	20,969	21,418	449	—
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,065	1,250	185	—
74. Weinstein und Weinhefe	50	38	—	12
75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen	2,186	2,293	107	—
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	326	364	38	—
77. Stärke, Stärkemehl	846	710	—	136
78. Chinarinde	3	1	—	2
79. Mineralöle (Petroleum)	5,000	6,147	1,147	—
80. Vegetabilische Öle	2,117	2,233	116	—
81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte	2,048	1,993	—	55
82a. Schwefel	280	325	45	—
82b. (95) Zündwaren	50	94	44	—
83. Sprit	3,022	3,091	69	—
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	3,618	6,317	2,699	—
85. Eis	212	130	—	82
86. Heu und Stroh	5,577	2,825	—	2,752
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	368	247	—	121
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	938	679	—	259
89. Düngemittel aller Art	12,572	12,761	189	—
	67,055	69,449	2,394	—
M. Hilfsmittel zum Transport:				
90. Fahrzeuge	2,913	1,286	—	1,627
91. Leere Gebinde und Emballagen	6,545	7,037	492	—
	9,458	8,323	—	1,135
N. Nicht rubrizierte Waren:				
92. Einzelsendungen	1,289	1,313	24	—
93. Sammelladungen	1,745	1,555	—	190
94. Übrige Wagenladungen	429	593	164	—
	3,463	3,461	—	2
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	7,499	9,289	1,790	—
	10,962	12,750	1,788	—
Gesamttotal	582,089	608,322	26,233	—

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen-achs-kilometer	per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4. 34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4. 43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5. 20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5. 41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5. 51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5. 67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5. 56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5. 64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5. 62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5. 22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5. 38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5. 23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5. 10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5. 16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5. 49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5. 41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5. 44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79
1892	69	236,598	2,225	391,547	6. 76	17.20	12,287	1,161	539	28,084	42,071	103
1893	84	224,297	1,992	354,283	4. 77	16.74	11,216	1,021	551	24,726	37,514	231
1894	84	226,329	2,054	369,868	5. 32	16.53	11,506	1,090	619	25,658	38,873	226

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:	1893	1894
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge	347,848	356,991
Fahrplanmässige gemischte Züge	49,199	75,288
Fahrplanmässige Güterzüge	146,057	203,194
Total der fahrplanmässigen Züge	543,104	635,473
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,656	1,871
Fakultativ-Güterzüge	108,679	71,287
Total der Extrazüge	110,335	73,158
Total aller Züge	653,439	708,631
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer	78,964	47,957
Total der Lokomotivkilometer	732,403	756,588

2. Ausgaben.

1893			1894	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
1,835,351	70	A. Vertragsgemässe Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes	1,956,464	—
639	15	B. I. Allgemeine Verwaltung	597	30
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
12,551	91	a) Unterhalt der Bahnanlagen	24,390	92
82,973	74	b) Erneuerung des Oberbaues	76,657	05
63	50	c) Sonstige Ausgaben	811	27
9	28	III. Expeditionsdienst	173	42
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
162,906	05	a) Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	164,968	97
5,670	80	b) Sonstige Ausgaben	4,687	69
2,100,166	13	. . . . . Total der Ausgaben	2,228,750	62

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1894 entfallen Fr. 94,693. 77 Cts. auf die Bötzberrgbahn und Fr. 26,418. 53 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Die Gesamtvergütung setzt sich folgendermassen zusammen:

	Regelmässige und Extrazüge:		Vorspann- und Leerfahrten:		Total:	
	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr. Cts.
	à Fr. 2. 70 Cts.		à Fr. —. 90 Cts.			
Bötzberrgbahn	603,404. 92	1,629,193. 26	47,670. 25	42,903. 21	651,075. 17	1,672,096. 47
Linie Koblenz-Stein	105,225. 51	284,108. 86	287. 43	258. 67	105,512. 94	284,367. 53
	<u>708,630. 43</u>	<u>1,913,302. 12</u>	<u>47,957. 68</u>	<u>43,161. 88</u>	<u>756,588. 11</u>	<u>1,956,464. —</u>

Die Ausgaben unter Ziffer B II und B IV₄ der Rechnung setzen sich im wesentlichen folgendermassen zusammen:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzenbergbahn.

Unterbau.

1. Einwölben des offenen Durchlasses <i>km</i> 71.89 in Rheinfeldern .	Fr.	767. 06 Cts.	
2. Erstellen einer Böschungssickerung bei <i>km</i> 59.34/42	„	569. 71 „	
3. Verbreitern des Uekerdammes	„	380. 65 „	
4. Erstellen von Abzugsgräben in der II. Spur Eiken-Stein	„	408. — „	
5. Diverses	„	358. 75 „	Fr. 2,484. 17 Cts.

Hochbau.

1. Vertäfelung der Wohnzimmer in den Stationsgebäuden Eiken, Mumpf, Möhlin und Augst	Fr.	785. 40 Cts.	
2. Versetzung von Bureauthüren und Verkürzen der Kopframpen etc. in Bötzenegg und Effingen wegen Erstellung der Centralanlagen	„	510. 11 „	
3. Wiederherstellen des Brandschadens am Wärterhaus <i>km</i> 37.170	„	334. 85 „	
4. Erstellung eines Coaksofens in der Wärterwohnung im Stationsgebäude Mumpf	„	69. 50 „	
5. Diverses	„	43. 50 „	„ 1,743. 36 „

Mechanische Stationseinrichtungen.

1. Erstellen eines Kandelabers am Strassenübergang bei <i>km</i> 76.7 bei Augst	Fr.	61. — Cts.	
2. Verschiedenes	„	42. 35 „	„ 103. 35 „

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1. Erstellen einer Einfriedigung zwischen Stations- und Abortgebäude in Rheinfeldern	Fr.	118. 78 Cts.	
2. Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Bötzenegg und Effingen wegen der Centralanlage	„	152. 60 „	
3. Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Mumpf, Rheinfeldern und Augst wegen Erstellung der II. Spur	„	857. 20 „	
4. Ummontieren einer Signalscheibe von Holz- auf Eisenschwellen <i>km.</i> 67.699	„	151. 04 „	
5. Verschiedenes	„	189. 69 „	„ 1,469. 31 „
	Fr.		5,800. 19 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

Unterbau.

1. Bekieseln der Feld- bzw. Parallelwege in den Gemarkungen Sulz, Laufenburg und Eiken	Fr.	584. 20 Cts.	
	Übertrag Fr.	584. 20 Cts.	Fr. 5,800. 19 Cts.

	Übertrag	Fr. 584. 30 Cts.	Fr. 5,800. 19 Cts.
2. Ausbessern des Wasserabschusses und Erstellung eines Steinwurfes am Etzgerbach <i>km</i> 61.014	"	892. 49 "	
3. Tieferlegung des Münchwylerbachbettes bei <i>km</i> 73.250	"	174. 45 "	
4. Ergänzung und Erneuerung der Steinwürfe am Rhein zwischen Felsenau und Leibstatt, sowie Schwaderloch und Etzgen	"	1,149. 55 "	
5. Ergänzung der Berasung von Böschungen	"	165. 40 "	
6. Bahnunterhaltungskosten im I. Betriebshalbjahr, Geleisebekienung etc., Übertragung vom Baukonto	"	1,183. 97 "	
7. Verschiedenes	"	244. 89 "	" 4,394. 95 "

O b e r b a u.

1. Geleiseregulierungen im I. Betriebshalbjahr, Übertrag vom Baukonto	"	12,473. 54 "
---	---	--------------

H o c h b a u.

1. Bauliche Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr. 1,445. 30 Cts.	
2. Verschiedenes	" 42. 85 "	" 1,488. 15 "

M e c h a n i s c h e S t a t i o n s e i n r i c h t u n g e n.

1. Versetzungskosten bestehender Einrichtungen in Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr. 12. — Cts.	
2. Verschiedenes	" 4. — "	" 16. — "

T e l e g r a p h e n l e i t u n g e n , S i g n a l e u n d V e r s c h i e d e n e s.

1. Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr. 125. 88 Cts.	
2. Verschiedenes	" 92. 21 "	" 218. 09 "
		Fr. 18,590. 73 Cts.

Z u s a m m e n Fr. 24,390. 92 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzberrbahn.

1. Abschreibung des Minderwerts von ausgefallenem Oberbaumaterial auf Station Augst infolge Einlegen einer Weichenverbindung	Fr. 553. 24 Cts.	
2. Anteil der Bötzberrbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	" 1,118. 02 "	
3. Diverses	" 191. 76 "	Fr. 1,863. 02 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

1. Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf	Fr. 225. — Cts.	
2. Minderwert beseitigter Objekte in Stein, Gutschrift zu Gunsten des Baukonto	" 874. 50 "	
3. Insertionskosten betreffend Landverpachtung	" 6. 25 "	" 1,105. 75 "
		Z u s a m m e n <u>Fr. 2,968. 77 Cts.</u>

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II b) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln

für streckenweisen Geleiseumbau Fr. 35,899. 63 Cts.

„ Einzelauswechslung „ 22,617. 95 „ Fr. 58,517. 58 Cts.

b) Bahnhof Brugg } Anteile der Bötzberrgbahn . . . } „ 822. 62 „

c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln } „ 16,890. 41 „

d) Linie Koblenz-Stein „ 426. 44 „

Z u s a m m e n Fr. 76,657. 05 Cts.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs- Jahr	Durch- schnittl. Bahn- Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs- Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs- Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen	Zugskm.	Nutzkkm.	Achskm.
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total				
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3.03	3.03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2.98	2.98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2.93	2.93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2.86	2.86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2.77	2.76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2.85	2.85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2.98	2.98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3.03	3.03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3.11	3.02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2.99	2.98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2.99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2.96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3.54	2.96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3.54	2.91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3.76	2.85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2.90	2.76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2.98	2.68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3.06	2.74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2.96	2.68	10.26
1894	84	24,513	1,964	56	2,020	26,533	3.14	2.95	11.28

V. Finanzergebnis.

1893		1894	
Fr. 3,151,165. 73 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,265,311. 09 Cts.	
" 19,432. 28 "	Verschiedene Einnahmen	" 19,002. 11 "	
Fr. 3,170,598. 01 Cts.		Fr. 3,284,313. 20 Cts.	
" 2,100,166. 13 "	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	" 2,228,750. 62 "	
Fr. 1,070,431. 88 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,055,562. 58 Cts.	

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1893		1894	
0/0 33.90	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	0/0 32.13	
Fr. 12,743. 24 Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 12,566. — Cts.	
" 1. 64 "	" Zugskilometer	" 1. 49 "	
" 1. 48 "	" Nutzkilometer	" 1. 40 "	
" 0. 05.69 "	" Wagenachskilometer	" 0. 05.34 "	

Dieser Reinertrag, welcher gegenüber demjenigen des Jahres 1893 um Fr. 14,869. 30 Cts. niedriger ist, wurde je hälftig mit Fr. 527,781. 29 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschrieben. Derselbe verzinste das auf die Bötzberrbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1894 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,920,000 zu 3.65 0/0 gegen 3.71 0/0 im Jahre 1893.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen besonders berechnet, so ist das Resultat folgendes:

a) für die Bötzberrbahn

4.44 0/0 bei Fr. 24,350,000 Anlagekapital und Fr. 1,081,411. 73 Cts. Reinertrag,

b) für die Linie Koblenz-Stein

0.56 0/0 Rückschlag auf Fr. 4,570,000 Anlagekapital und dem Betriebsdefizit von Fr. 25,849. 15 Cts.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 31. Mai 1895.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Birchmeier.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen
Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzberrgbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	966,473	83		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	91,541	54				
2. Von Tieren	51,973	18				
3. Von Gütern	2,155,322	54				
			2,298,837	26	3,265,311	09
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	15,533	51				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,352	60	18,886	11		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	116	—	19,002	11
Summe . . . . .	.	.	.	.	3,284,313	20
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	3,284,313	20		
Betriebsausgaben . . . . .	.	.	2,228,750	62		
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	.	.	1,055,562	58
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil	527,781	29				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil	527,781	29				
Summe wie oben	1,055,562	58				

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	÷ 900	29	—	—	÷ 900	29		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									÷ 900	29	÷ 900	29
B. Verzinsung des Baukapitals.												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									—	—	—	—
C. Expropriation.												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	1,695	55	—	—	1,695	55		
2. Entschädigungen	58	70	—	—	8,951	70	58	70	8,951	70		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	112	20	—	—	112	20		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	10,054	96	—	—	10,054	96		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	335	90	—	—	335	90		
							58	70	21,150	31	21,091	61
D. Bahnbau.												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	3,649	82	209	—	—	—	3,858	82		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	÷ 25	60	—	—	÷ 25	60		
d) Beschotterung	—	—	—	—	÷ 1,041	57	—	—	÷ 1,041	57		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	÷ 167	20	—	—	÷ 167	20		
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									÷ 375	55	÷ 375	55
2. Oberbau.												
a) Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	÷ 111	04	—	—	÷ 111	04		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	—	—	—	—	÷ 710	21	—	—	÷ 710	21		
d) Legen des Oberbaues	—	—	—	—	÷ 12,411	14	—	—	÷ 12,411	14		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	÷ 170	—	—	—	÷ 170	—		
									÷ 13,402	39	÷ 13,402	39
Übertrag	58	70	3,649	82	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	38

der Bötzberrbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
Jahr 1894.

	Bötzberrbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto- Ausgaben	
	Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	58	70	3,649	82	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	38
3. Hochbau und mechanische Sta- tionseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisen- den und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	÷ 1,445	30	—	—	÷ 1,445	30		
d) Wasserstationen und Brunnen ein- schliesslich Wasserbeschaffung	—	—	—	—	÷ 267	21	—	—	÷ 267	21		
e) Hebevorrichtungen u. Brückenwagen	—	—	—	—	÷ 12	—	—	—	÷ 12	—		
f) Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gas- leitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									÷ 1,724	51	÷ 1,724	51
4. Telegraph, Signale und Ver- schiedenenes.												
a) Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	2,491	67	÷ 220	04	—	—	2,271	63		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Einfriedigungen und Barrieren	—	—	—	—	1,436	77	—	—	1,436	77		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									3,708	40	3,708	40
	58	70	6,141	49	2,314	48	58	70	8,455	97	8,397	27
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	67	20	—	—	67	20		
3. Für den Stationsdienst	137	—	—	—	1,168	13	137	—	1,168	13		
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	137	—	—	—	1,235	33	137	—	1,235	33	1,098	33
Total der Ausgaben	195	70	6,141	49	3,549	81	195	70	9,691	30	9,495	60

III. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

Einnahmen.	Bötzberrgbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktivsaldo vom Jahr 1893.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) Für die Bötzberrgbahn:						
XXVI. Einzahlung vom 1. Dezember 1894	50,000	—	—	—	50,000	—
b) Für die Linie Koblenz-Stein:						
XIII. Einzahlung vom 1. Dezember 1894	—	—	20,000	—	20,000	—
	50,000	—	20,000	—	70,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	58	70	—	—	58	70
III. Mobiliar und Gerätschaften	137	—	—	—	137	—
	195	70	—	—	195	70
Summe	282,808	14	24,397	27	307,205	41
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,141	49	2,314	48	8,455	97
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	1,235	33	1,235	33
	6,141	49	3,549	81	9,691	30
Unvollendete Bauobjekte	259,419	83	—	—	259,419	83
	265,561	32	3,549	81	269,111	13
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
Summe	282,808	14	24,397	27	307,205	41

IV. Bilanz der Bötzberrbahn einschl. Linie Koblenz-Stein auf 31. Dezember 1894.

	Bötzberrbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bankonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	95
Nettoausgaben im Jahr 1894	6,082	79	2,314	48	8,397	27
	23,526,834	72	4,521,270	50	28,048,105	22
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	81,129	35	26,646	71	107,776	06
Nettoausgaben im Jahr 1894	÷ 137	—	1,235	33	1,098	33
	80,992	35	27,882	04	108,874	39
	23,607,827	07	4,549,152	54	28,156,979	61
2. Unvollendete Bauobjekte.						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1894	724,926	11	—	—	724,926	11
3. Verfügbare Mittel.						
a) Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost- bahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
Summe der Aktiven	24,350,000	—	4,570,000	—	28,920,000	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) Beteiligung der Schweiz. Centralbahn	12,175,000	—	2,285,000	—	14,460,000	—
b) Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn	12,175,000	—	2,285,000	—	14,460,000	—
Summe der Passiven	24,350,000	—	4,570,000	—	28,920,000	—

Beilage zu den Jahresrechnungen
der Bötzbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzberrgbahn

Einnahmen.	Bötzberrgbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	920,239	09	46,234	74	966,473	83
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	87,796	51	3,745	03	91,541	54
2. Von Tieren	49,850	74	2,122	44	51,973	18
3. Von Gütern	1,929,408	41	225,914	13	2,155,322	54
	2,067,055	66	231,781	60	2,298,837	26
	2,987,294	75	278,016	34	3,265,311	09
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	3,139	84	12,393	67	15,533	51
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Land- abschnitte u. dergl.	2,347	80	1,004	80	3,352	60
2. Ertrag von Hülfseschäften	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	38	—	78	—	116	—
	5,525	64	13,476	47	19,002	11
Summe .	2,992,820	39	291,492	81	3,284,313	20
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	2,992,820	39	291,492	81	3,284,313	20
Betriebsausgaben	1,911,408	66	317,341	96	2,228,750	62
Überschuss der Betriebseinnahmen	1,081,411	73	÷ 25,849	15	1,055,562	58

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	1,672,096	47	284,367	53	1,956,464	—
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	404	68	192	62	597	30
	404	68	192	62	597	30
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	2,484	17	4,394	95	6,879	12
2. Oberbau	76,230	61	12,899	98	89,130	59
a) Schienen und deren Befestigungsmittel	22,136	66	158	80	22,295	46
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	39,731	15	32	18	39,763	33
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	14,362	80	235	46	14,598	26
d) Legen des Oberbaues	—	—	12,473	54	12,473	54
3. Hochbau	1,743	36	1,488	15	3,231	51
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Foundation	103	35	16	—	119	35
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,469	31	218	09	1,687	40
B. Sonstige Ausgaben	694	37	116	90	811	27
	82,725	17	19,134	07	101,859	24
III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen	173	42	—	—	173	42
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	121,466	80	—	—	121,466	80
b) Station Stein	12,393	67	3,139	84	15,533	51
c) Bahnhof Brugg	19,090	86	—	—	19,090	86
d) Station Koblenz	—	—	8,777	80	8,777	80
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)	100	—	—	—	100	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	—	—	—	—	—
2. Feuerversicherungen	1,019	44	539	91	1,559	35
3. Steuern und Abgaben	75	13	84	44	159	57
4. Verschiedenes	1,863	02	1,105	75	2,968	77
	156,008	92	13,647	74	169,656	66
Summe	1,911,408	66	317,341	96	2,228,750	62