Ausgaben und Statistik des Betriebes

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

1. Fahrleistungen.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1893	1894
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . .	347,848	356,991
Fahrplanmässige gemischte Züge	49,199	75,288
Fahrplanmässige Güterzüge	146,057	203,194
Total der fahrplanmässigen Züge	543,104	635,473
Extra-Schnell- und Personenzüge	1,656	1,871
Fakultativ-Güterzüge	108,679	71,287
Total der Extrazüge	110,335	73,158
Total aller Züge	653,439	708,631
Vorspann- und Leerfahrten-Lokomotivkilometer .	78,964	47,957
Total der Lokomotivkilometer	732,403	756,588

2. Ausgaben.

1893 Fr.	1893 Cts.		1894 Fr.	1894 Cts.
1,835,351	70	A. Vertragsgemässe Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,956,464	—
639	15	B. I. Allgemeine Verwaltung	597	30
		II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:		
12,551	91	*a)* Unterhalt der Bahnanlagen	24,390	92
82,973	74	*b)* Erneuerung des Oberbaues	76,657	05
63	50	*c)* Sonstige Ausgaben	811	27
9	28	III. Expeditionsdienst	173	42
		IV. Verschiedene Ausgaben:		
162,906	05	*a)* Pacht- und Mietzinse (Passivzinse)	164,968	97
5,670	80	*b)* Sonstige Ausgaben	4,687	69
2,100,166	13	. . . . . Total der Ausgaben	2,228,750	62

Von der Mehrvergütung an die Nordostbahn für die Besorgung des Betriebsdienstes pro 1894 entfallen Fr. 94,693. 77 Cts. auf die Bötzbergbahn und Fr. 26,418. 53 Cts. auf die Linie Koblenz-Stein. Die Gesamtvergütung setzt sich folgendermassen zusammen:

	Regelmässige und Extrazüge:			Vorspann- und Leerfahrten:			Total:		
	Lokom.-Kilom. à Fr. 2. 70 Cts.	Fr.	Cts.	Lokom.-Kilom. à Fr. —. 90 Cts.	Fr.	Cts.	Lokom.-Kilom.	Fr.	Cts.
Bötzbergbahn . .	603,404. 92	1,629,193. 26		47,670. 25	42,903. 21		651,075. 17	1,672,096. 47	
Linie Koblenz-Stein . .	105,225. 51	284,108. 86		287. 43	258. 67		105,512. 94	284,367. 53	
	708,630. 43	1,913,302. 12		47,957. 68	43,161. 88		756,588. 11	1,956,464. —	

Die Ausgaben unter Ziffer B II und B IV4 der Rechnung setzen sich im wesentlichen folgendermassen zusammen:

A. Unterhalt der Bahnanlagen.

Bötzbergbahn.

Unterbau.

1.	Einwölben des offenen Durchlasses *km* 71.89 in Rheinfelden	Fr.	767. 06 Cts.		
2.	Erstellen einer Böschungssickerung bei *km* 59.34/42	„	569. 71 „		
3.	Verbreitern des Uekerdammes	„	380. 65 „		
4.	Erstellen von Abzugsgräben in der II. Spur Eiken-Stein	„	408. — „		
5.	Diverses	„	358. 75 „	Fr.	2,484. 17 Cts.

Hochbau.

1.	Vertäfelung der Wohnzimmer in den Stationsgebäuden Eiken, Mumpf, Möhlin und Augst	Fr.	785. 40 Cts.		
2.	Versetzung von Bureauthüren und Verkürzen der Kopframpen etc. in Bötzenegg und Effingen wegen Erstellung der Centralanlagen	„	510. 11 „		
3.	Wiederherstellen des Brandschadens am Wärterhaus *km* 37.170	„	334. 85 „		
4.	Erstellung eines Coaksofens in der Wärterwohnung im Stationsgebäude Mumpf	„	69. 50 „		
5.	Diverses	„	43. 50 „	„	1,743. 36 „

Mechanische Stationseinrichtungen.

1.	Erstellen eines Kandelabers am Strassenübergang bei *km* 76.7 bei Augst	Fr.	61. — Cts.		
2.	Verschiedenes	„	42. 35 „	„	103. 35 „

Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.

1.	Erstellen einer Einfriedigung zwischen Stations- und Abortgebäude in Rheinfelden	Fr.	118. 78 Cts.		
2.	Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Bötzenegg und Effingen wegen der Centralanlage	„	152. 60 „		
3.	Versetzen der mechanischen Signalscheiben in Mumpf, Rheinfelden und Augst wegen Erstellung der II. Spur	„	857. 20 „		
4.	Ummontieren einer Signalscheibe von Holz- auf Eisenschwellen *km.* 67.699	„	151. 04 „		
5.	Verschiedenes	„	189. 69 „	„	1,469. 31 „
				Fr.	5,800. 19 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

Unterbau.

1.	Bekiesen der Feld- bezw. Parallelwege in den Gemarkungen Sulz, Laufenburg und Eiken	Fr.	584. 20 Cts.		
	Übertrag	Fr.	584. 20 Cts.	Fr.	5,800. 19 Cts.

	Übertrag	Fr. 584. 30 Cts.	Fr. 5,800. 19 Cts.
2.	Ausbessern des Wasserabschusses und Erstellung eines Steinwurfes am Etzgerbach *km* 61.014	„ 892. 49 „	
3.	Tieferlegung des Münchwylerbachbettes bei *km* 73.250 . .	„ 174. 45 „	
4.	Ergänzung und Erneuerung der Steinwürfe am Rhein zwischen Felsenau und Leibstatt, sowie Schwaderloch und Etzgen . .	„ 1,149. 55 „	
5.	Ergänzung der Berasung von Böschungen	„ 165. 40 „	
6.	Bahnunterhaltungskosten im I. Betriebshalbjahr, Geleisebekiesung etc., Übertragung vom Baukonto	„ 1,183. 97 „	
7.	Verschiedenes	„ 244. 89 „	„ 4,394. 95 „
	Oberbau.		
1.	Geleiseregulierungen im I. Betriebshalbjahr, Übertrag vom Baukonto . . .		„ 12,473. 54 „
	Hochbau.		
1.	Bauliche Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr. 1,445. 30 Cts.	
2.	Verschiedenes	„ 42. 85 „	„ 1,488. 15 „
	Mechanische Stationseinrichtungen.		
1.	Versetzungskosten bestehender Einrichtungen in Stein, Übertrag vom Baukonto	Fr. 12. — Cts.	
2.	Verschiedenes	„ 4. — „	„ 16. — „
	Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes.		
1.	Änderungen auf Station Stein, Übertrag vom Baukonto . .	Fr. 125. 88 Cts.	
2.	Verschiedenes	„ 92. 21 „	„ 218. 09 „
			Fr. 18,590. 73 Cts.
		Zusammen	Fr. 24,390. 92 Cts.

B. Sonstige Ausgaben.

Bötzbergbahn.

1.	Abschreibung des Minderwerts von ausgefallenem Oberbaumaterial auf Station Augst infolge Einlegen einer Weichenverbindung	Fr. 553. 24 Cts.	
2.	Anteil der Bötzbergbahn an Ergänzungsbauten auf der Strecke Basel-Pratteln und Bahnhof Basel	„ 1,118. 02 „	
3.	Diverses	„ 191. 76 „	Fr. 1,863. 02 Cts.

Linie Koblenz-Stein.

1.	Entschädigung für Brandschaden durch Funkenwurf . . .	Fr. 225. — Cts.	
2.	Minderwert beseitigter Objekte in Stein, Gutschrift zu Gunsten des Baukonto	„ 874. 50 „	
3.	Insertionskosten betreffend Landverpachtung	„ 6. 25 „	„ 1,105. 75 „
		Zusammen	Fr. 2,968. 77 Cts.

Die Ausgaben für die **Erneuerung des Oberbaues** (Ziffer II *b*) verlegen sich auf:

a) Strecke Brugg-Pratteln			
für streckenweisen Geleiseumbau		Fr. 35,899. 63 Cts.	
„ Einzelauswechslung		„ 22,617. 95 „	Fr. 58,517. 58 Cts.
b) Bahnhof Brugg	Anteile der Bötzbergbahn .		„ 822. 62 „
c) Bahnhof Basel und Strecke Basel-Pratteln	Anteile der Bötzbergbahn .		„ 16,890. 41 „
d) Linie Koblenz-Stein			„ 426. 44 „
		Zusammen	Fr. 76,657. 05 Cts.

3. Chronologische Vergleichung der Betriebs-Ausgaben.

Betriebs-Jahr	Durchschnittl. Bahn-Länge	Ausgaben-Betreffnis per Bahnkilometer					Betreffnis der eigentl. Betriebs-Ausgaben per		
		Eigentliche Betriebs-Ausgaben	Verschiedene Ausgaben			Im ganzen			
			Pacht- und Mietzinse	Sonstige Ausgaben	Total		Zugskm.	Nutzkm.	Achskm.
	Km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Cts.
1875	24.2	22,933	2,133	8	2,141	25,074	3. 03	3. 03	10.70
1876	58	21,790	2,293	145	2,438	24,228	2. 98	2. 98	11.01
1877	58	18,918	2,384	12	2,396	21,314	2. 93	2. 93	9.69
1878	58	17,030	2,465	33	2,498	19,528	2. 86	2. 86	9.72
1879	58	16,388	2,325	63	2,388	18,776	2. 77	2. 76	9.88
1880	58	18,056	2,505	17	2,522	20,578	2. 85	2. 85	9.12
1881	58	17,890	2,334	77	2,411	20,301	2. 98	2. 98	10.64
1882	58	21,203	2,404	8	2,412	23,615	3. 03	3. 03	10.44
1883	58	22,600	2,177	8	2,185	24,785	3. 11	3. 02	10.89
1884	58	22,153	2,258	55	2,313	24,466	2. 99	2. 98	10.44
1885	58	22,273	2,298	129	2,427	24,700	3. —	2. 99	10.21
1886	58	23,259	2,307	61	2,368	25,627	3. —	2. 96	10.35
1887	58	24,461	2,187	92	2,279	26,740	3. 54	2. 96	10.48
1888	58	25,570	2,329	118	2,447	28,017	3. 54	2. 91	9.97
1889	58	26,887	2,342	237	2,579	29,466	3. 76	2. 85	9.82
1890	58	27,086	2,437	172	2,609	29,695	2. 90	2. 76	9.52
1891	58	27,795	2,426	127	2,553	30,348	2. 98	2. 68	9.49
1892	69	24,910	2,043	112	2,155	27,065	3. 06	2. 74	10.19
1893	84	22,995	1,939	68	2,007	25,002	2. 96	2. 68	10.26
1894	84	24,513	1,964	56	2,020	26,533	3. 14	2. 95	11.28