Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 42 (1894)

Artikel: Fünfundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbergbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1894

Autor: Birchmeier

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbergbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1894

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730546

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894.

Beilage:

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

I. Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Ertrag des Personentransportes**	.	.	966,473	83		
II. **Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.**						
1. Vom Gepäck	91,541	54				
2. Von Tieren	51,973	18				
3. Von Gütern	2,155,322	54	2,298,837	26	3,265,311	09
III. **Verschiedene Einnahmen.**						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. Station Stein	15,533	51				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	3,352	60	18,886	11		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen	.	.	116	—	19,002	11
Summe .	.	.	.	.	**3,284,313**	**20**
Rechnungs-Abschluss.						
Betriebseinnahmen	.	.	3,284,313	20		
Betriebsausgaben	.	.	2,228,750	62		
Überschuss der Betriebseinnahmen .	.	.	.	.	**1,055,562**	**58**
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . .	527,781	29				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . .	527,781	29				
Summe wie oben .	**1,055,562**	**58**				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .		.	.	.	.	1,956,464	—
B. Übrige Ausgaben.							
I. **Allgemeine Verwaltung.**							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		597	30	597	30		
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		6,879	12				
2. Oberbau:							
a) Schienen und deren Befestigungsmittel etc. .	Fr. 22,295. 46						
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	„ 39,763. 33						
c) Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben etc. . .	„ 14,598. 26						
d) Legen des Oberbaues etc.	„ 12,473. 54	89,130	59				
3. Hochbau		3,231	51				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation		119	35				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		1,687	40				
		101,047	97				
B. Sonstige Ausgaben		811	27	101,859	24		
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .		.	.	173	42		
IV. **Verschiedene Ausgaben.**							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		121,466	80				
b) Station Stein		15,533	51				
c) Bahnhof Brugg		19,090	86				
d) Station Koblenz		8,777	80				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .		100	—				
		164,968	97				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten	Fr. —. —						
2. Feuerversicherungen . .	„ 1,559. 35						
3. Steuern und Abgaben . .	„ 159. 57						
4. Verschiedenes . . .	„ 2,968. 77	4,687	69	169,656	66	272,286	62
Summe .		.	.	.	.	**2,228,750**	**62**

II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.												
A. **Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.**												
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	÷ 900	29	—	—	÷ 900	29		
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	÷ 900	29	÷ 900	29
B. **Verzinsung des Baukapitals.**												
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	—	—	—	—
C. **Expropriation.**												
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	1,695	55	—	—	1,695	55		
2. Entschädigungen	58	70	—	—	8,951	70	58	70	8,951	70		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	112	20	—	—	112	20		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	10,054	96	—	—	10,054	96		
5. Verschiedenes	—	—	—	—	335	90	—	—	335	90		
							58	70	21,150	31	21,091	61
D. **Bahnbau.**												
1. Unterbau.												
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	—	—	3,649	82	209	—	—	—	3,858	82		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	÷ 25	60	—	—	÷ 25	60		
d) Beschotterung	—	—	—	—	÷ 1,041	57	—	—	÷ 1,041	57		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	÷ 167	20	—	—	÷ 167	20		
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	÷ 375	55	÷ 375	55
2. Oberbau.												
a) Schienenunterlagen (Schwellen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	÷ 111	04	—	—	÷ 111	04		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	—	—	—	—	÷ 710	21	—	—	÷ 710	21		
d) Legen des Oberbaues	—	—	—	—	÷ 12,411	14	—	—	÷ 12,411	14		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	÷ 170	—	—	—	÷ 170	—		
							—	—	÷ 13,402	39	÷ 13,402	39
Übertrag	58	70	3,649	82	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	38

der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein

Jahr 1894.

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein		Zusammenzüge				Total der Netto-Ausgaben	
	Rückerstattungen		Bauverwendungen		Bauverwendungen		Rückerstattungen		Bauverwendungen			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag .	58	70	3,649	82	2,822	26	58	70	6,472	08	6,413	38
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.												
a) Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	÷ 1,445	30	—	—	÷ 1,445	30		
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung .	—	—	—	—	÷ 267	21	—	—	÷ 267	21		
e) Hebevorrichtungen u. Brückenwagen	—	—	—	—	÷ 12	—	—	—	÷ 12	—		
f) Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
h) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	÷ 1,724	51	÷ 1,724	51
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.												
a) Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	2,491	67	÷ 220	04	—	—	2,271	63		
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
d) Einfriedigungen und Barrieren .	—	—	—	—	1,436	77	—	—	1,436	77		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
							—	—	3,708	40	3,708	40
	58	70	6,141	49	2,314	48	58	70	8,455	97	8,397	27
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . .	—	—	—	—	67	20	—	—	67	20		
3. Für den Stationsdienst . .	137	—	—	—	1,168	13	137	—	1,168	13		
4. Für den Transportdienst . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Telegraphenapparate . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	137	—	—	—	1,235	33	137	—	1,235	33	1,098	33
Total der Ausgaben .	**195**	**70**	**6,141**	**49**	**3,549**	**81**	**195**	**70**	**9,691**	**30**	**9,495**	**60**

III. Rechnung über den Kapitalverkehr
der Bötzbergbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktivsaldo vom Jahr 1893.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn .	219,129	44	4,397	27	223,526	71
	232,612	44	4,397	27	237,009	71
2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Für die Bötzbergbahn:**						
XXVI. Einzahlung vom 1. Dezember 1894 . . .	50,000	—	—	—	50,000	—
b) **Für die Linie Koblenz-Stein:**						
XIII. Einzahlung vom 1. Dezember 1894 . . .	—	—	20,000	—	20,000	—
	50,000	—	20,000	—	70,000	—
3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	58	70	—	—	58	70
III. Mobiliar und Gerätschaften	137	—	—	—	137	—
	195	70	—	—	195	70
Summe .	**282,808**	**14**	**24,397**	**27**	**307,205**	**41**
Ausgaben.						
1. Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,141	49	2,314	48	8,455	97
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	1,235	33	1,235	33
	6,141	49	3,549	81	9,691	30
Unvollendete Bauobjekte	259,419	83	—	—	259,419	83
	265,561	32	3,549	81	269,111	13
2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1895.						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
Summe .	**282,808**	**14**	**24,397**	**27**	**307,205**	**41**

IV. Bilanz der Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein
auf 31. Dezember 1894.

	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Baukonto.						
I. **Bahnanlage und feste Einrichtungen.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	23,520,751	93	4,518,956	02	28,039,707	95
Nettoausgaben im Jahr 1894	6,082	79	2,314	48	8,397	27
	23,526,834	72	4,521,270	50	28,048,105	22
II. **Rollmaterial**	—	—	—	—	—	—
III. **Mobiliar und Gerätschaften.**						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	81,129	35	26,646	71	107,776	06
Nettoausgaben im Jahr 1894	÷ 137	—	1,235	33	1,098	33
	80,992	35	27,882	04	108,874	39
	23,607,827	07	4,549,152	54	28,156,979	61
2. Unvollendete Bauobjekte.						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1894	724,926	11	—	—	724,926	11
3. Verfügbare Mittel.						
a) **Entbehrliche Liegenschaften,** laut vorjähriger Bilanz	13,483	—	—	—	13,483	—
b) **Konto-Korrent-Guthaben** an die Schweizerische Nordostbahn	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
Summe der Aktiven .	**24,350,000**	—	**4,570,000**	—	**28,920,000**	—
Passiven.						
Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
a) **Beteiligung der Schweiz. Centralbahn**	12,175,000	—	2,285,000	—	14,460,000	—
b) **Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn**	12,175,000	—	2,285,000	—	14,460,000	—
Summe der Passiven .	**24,350,000**	—	**4,570,000**	—	**28,920,000**	—

Beilage zu den Jahresrechnungen
der Bötzbergbahn.

Betriebsrechnung

der

Bötzbergbahn

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1894,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

Betriebsrechnung der Bötzbergbahn

Einnahmen.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes	920,239	09	46,234	74	966,473	83
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	87,796	51	3,745	03	91,541	54
2. Von Tieren	49,850	74	2,122	44	51,973	18
3. Von Gütern	1,929,408	41	225,914	13	2,155,322	54
	2,067,055	66	231,781	60	2,298,837	26
	2,987,294	75	278,016	34	3,265,311	09
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein	3,139	84	12,393	67	15,533	51
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	2,347	80	1,004	80	3,352	60
2. Ertrag von Hülfsgeschäften . . .	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	38	—	78	—	116	—
	5,525	64	13,476	47	19,002	11
Summe .	**2,992,820**	**39**	**291,492**	**81**	**3,284,313**	**20**

Rechnungs-Abschluss.

Betriebseinnahmen	2,992,820	39	291,492	81	3,284,313	20
Betriebsausgaben	1,911,408	66	317,341	96	2,228,750	62
Überschuss der Betriebseinnahmen	**1,081,411**	**73**	**÷ 25,849**	**15**	**1,055,562**	**58**

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1894.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . .	1,672,096	47	284,367	53	1,956,464	—
B. Übrige Ausgaben.						
I. **Allgemeine Verwaltung.**						
A. Personal	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	404	68	192	62	597	30
	404	68	192	62	597	30
II. **Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.**						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	2,484	17	4,394	95	6,879	12
2. Oberbau	76,230	61	12,899	98	89,130	59
a) Schienen und deren Befestigungsmittel . .	*22,136*	*66*	*158*	*80*	*22,295*	*46*
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . .	*39,731*	*15*	*32*	*18*	*39,763*	*33*
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. .	*14,362*	*80*	*235*	*46*	*14,598*	*26*
d) Legen des Oberbaues	—	—	*12,473*	*54*	*12,473*	*54*
3. Hochbau	1,743	36	1,488	15	3,231	51
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Fundation .	103	35	16	—	119	35
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes	1,469	31	218	09	1,687	40
B. Sonstige Ausgaben	694	37	116	90	811	27
	82,725	17	19,134	07	101,859	24
III. **Expeditionsdienst,** Inventar-Ergänzungen . . .	173	42	—	—	173	42
IV. **Verschiedene Ausgaben.**						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	121,466	80	—	—	121,466	80
b) Station Stein	12,393	67	3,139	84	15,533	51
c) Bahnhof Brugg	19,090	86	—	—	19,090	86
d) Station Koblenz	—	—	8,777	80	8,777	80
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . .	100	—	—	—	100	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	—	—	—	—	—	—
2. Feuerversicherungen	1,019	44	539	91	1,559	35
3. Steuern und Abgaben	75	13	84	44	159	57
4. Verschiedenes	1,863	02	1,105	75	2,968	77
	156,008	92	13,647	74	169,656	66
Summe .	**1,911,408**	**66**	**317,341**	**96**	**2,228,750**	**62**