

# Tafeln

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **42 (1894)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

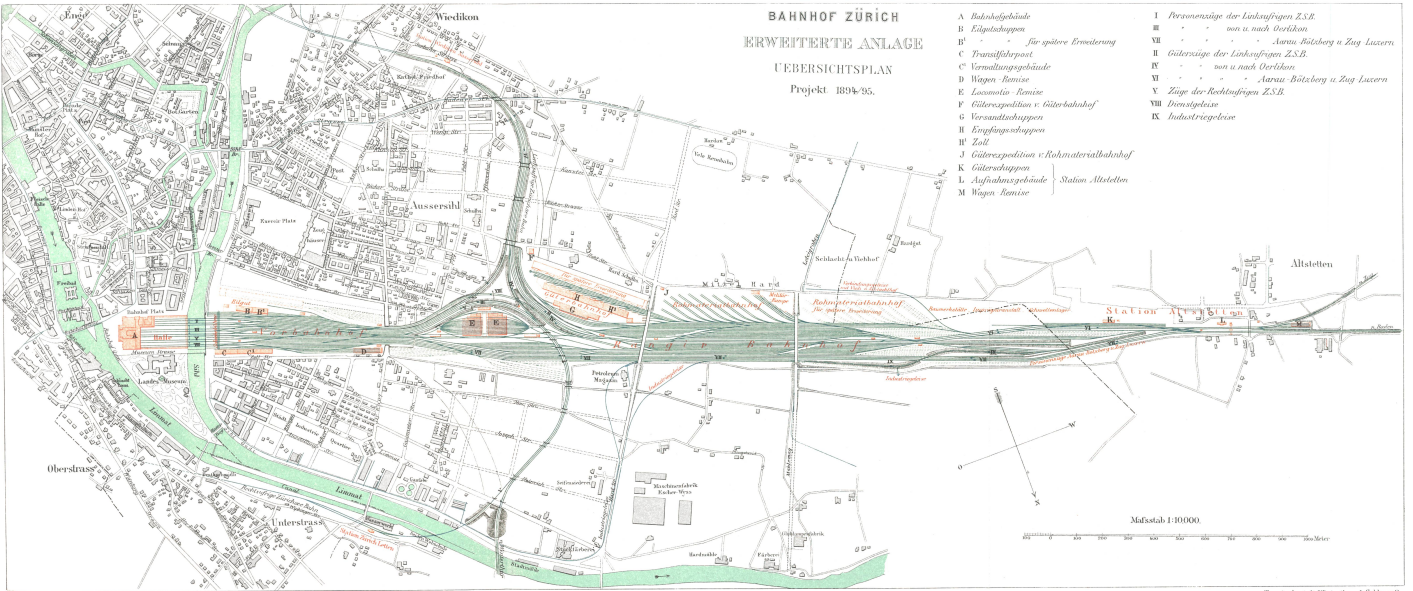
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**BAHNHOF ZÜRICH**  
**ERWEITERTE ANLAGE**  
**ÜBERSICHTSPLAN**  
 Projekt 1894/95.

- |   |  |
|---|--|
| A Bahnhofsgebäude                       | I Personenzüge der Linkslinigen Z.S.B. |
| B Fahrgastebenen                        | II " " " von u. nach Dorkon            |
| H' " " " für spätere Erweiterung        | III " " " von u. nach Dorkon           |
| C Verwaltungsgebäude                    | IV Güterzüge der Linkslinigen Z.S.B.   |
| D Wagen-Reinise                         | V " " " von u. nach Uerikon            |
| E Lokomotiv-Reinise                     | VI " " " von u. nach Uerikon           |
| F Güterexpedition u. Güterbahnhof       | VII Züge der Rechtslinigen Z.S.B.      |
| G Versandebenen                         | VIII Dornschleusen                     |
| H Empfangsstocken                       | IX Industriezüge                       |
| H' Zoll                                 |  |
| J Güterexpedition u. Rohmaterialbahnhof |  |
| K Güterebenen                           |  |
| L Aufwandsgebäude Station Alstetten     |  |
| M Wagen-Reinise                         |  |



Topogr. Anstalt Winterthur, J. Schlimpff  
 vom Verleger Rudolph u. C. Winterthur

# Rechtsufrige Zürichsee-Bahn

PLAN  
der  
EISENBAHLNIE

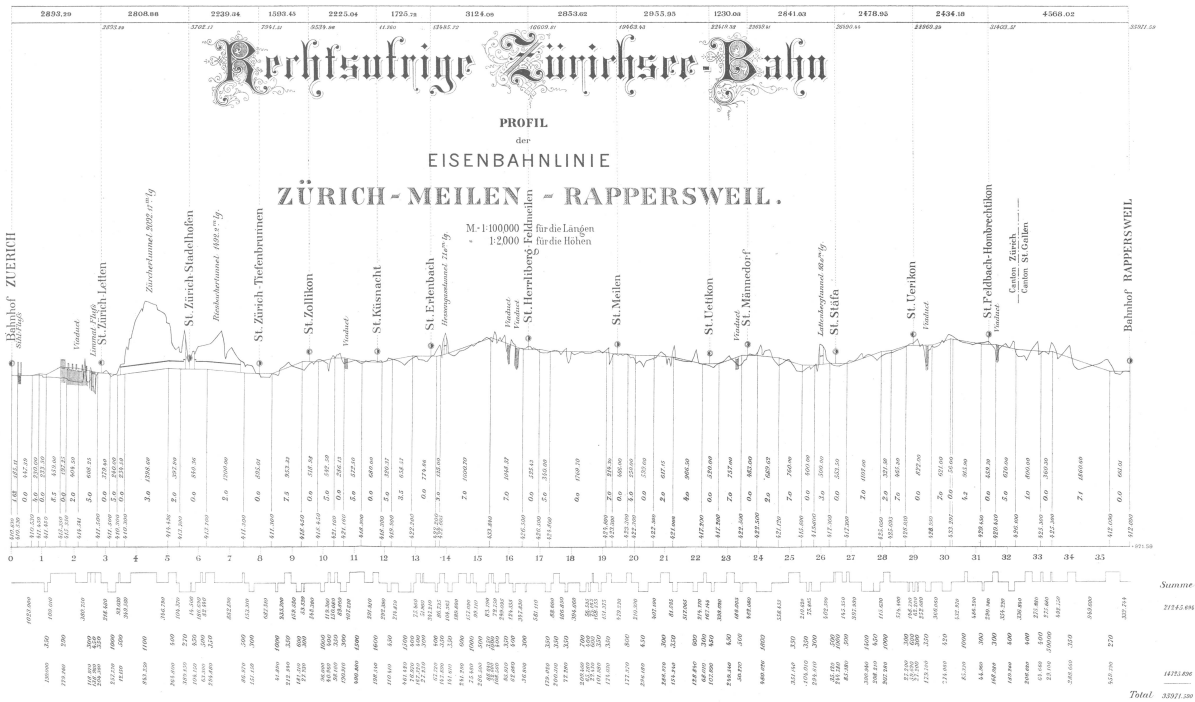
## ZÜRICH - MEILEN - RAPPERSWEIL.

Mafsstab 1:100,000



Blatt 4. Eisenb. Zürich.

Distanz vom Mitte in Mitte der Stationen.  
Entfernung von Zürich.



Pierre du Mont 376.60' über Meer

Distanzen zwischen den Viertheilen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 300 Meter über Meer

Entfernung von Zürich in Kilometer

Curven - Centrum rechts

Curven - Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlängen in Meter

Geogr. Anstalt v. Müller & Burgen, Zürich

# PLAN DER EISENBAHNLINIE SCHAFFHAUSEN - ETZWEILEN

Mafsstab 1:100,000

0 1 2 3 4 5 6 7 Km.



Distanz von Mitte zu Mitte der Stationen  
Entfernung von Schaffhausen

# PROFIL DER EISENBAHNLINIE SCHAFFHAUSEN-ETZWEILEN

Malsstab 1:100,000 für die Längen  
1:2,000 für die Höhen

Pierre du Niton 376.86<sup>m</sup> über Meer

Distanzen zwischen den Visirbrüchen

Gradienten per Mille

Höhe der Bahn über Meer in Meter

Horizont 300 Meter über Meer

Entfernung von Winterthur in Kilometer

Curven, Centrum rechts

Gerade

Curven, Centrum links

Länge der Geraden in Meter

Radius in Meter

Bogenlängen in Meter

