

Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1895

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1895.

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
 3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
 7. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn von 1888 bis 1895.
 8. Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen von 1890 bis 1895.
-

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1894	.	.	.	.	7,849,874	55
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1895 gemäss § 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890	.	.	.	.	1,000,000	—
Summe	.	.	.	.	8,849,874	55
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	303,314	83				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	455,766	70				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	104,119	09	863,200	62		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbaumaterialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien	80,000	—	87,830	—		
			775,370	62		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern“ für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1895, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn			66,544	90	708,825	72
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen			61,529	30		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	2,806	69				
2. Umbau der 21 Personenwagen A 28/30, A ^B 161, 164/170 173/174, B 459, 461, 463/466, 483 und 486 auf grössern Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kupplungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	50,117	30				
3. Abschreibung der drei ausrangierten Personenwagen I. Klasse A 1—3, abzüglich Altmaterialwert	23,980	—	76,903	99		
Übertrag	.	.	138,433	29	708,825	72

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag . . . . .	.	.	138,433	29	708,825	72
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	5,040	59				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K ^I 4247, 4294, K ^C 3051, 3104, 3113, 3116, 3130, 3156, O ^K 9206, L 9527 und 9636, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung für den zertrümmerten K ^I 4247	37,798	79	42,839	38	181,272	67
III. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur d. Dampfbootes „Thurgau“ Fr. 17,247.98 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 10,796.—	6,451	98				
2. Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“ Fr. 26,731.14 ab: Zu Lasten d. Dampfboot-Betriebsrechnung „ 14,858.—	11,873	14	18,325	12		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Auswechslung des Kessels und eines Cylinders des Schrauben-Dampfbootes „Taube“	6,964	02				
2. Abschreibung des ausrangierten Dampfbootes „Rapperswil“ auf den Altmaterialwert	26,500	—				
3. Abschreibung des Mindererlöses für das Altmaterial auf nachbezeichneten ausrangierten Schiffen, nach Abzug der Demontierungskosten:						
a) Dampfboot „Linth-Escher“ Fr. 1,598.11						
b) Schleppboot „Wolf“ „ 131.24	1,729	35	35,193	37	53,518	49
Übertrag	.	.	.	.	943,616	88

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag					943,616	88
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebs-sicherheit etc.						
1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an 60 Personenwagen			10,697	13		
2. Abschreibung der alten Bremsgestänge an 20 Umbau-wagen: A 28/30, A ^B 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483 und 486 à Fr. 425. —			8,500	—		
3. Abschreibung der Montierungskosten für die Bremslei-tungen an den drei ausrangierten Personenwagen A 1–3			185	50		
4. Abschreibung der beseitigten Luftheizungen an 108 Per-sonenwagen	51,840					
5. Gutschrift des Bau-Konto für s. Z. zu Lasten des Erneuerungsfonds eingerichtete Dampfheizung an 50 Personenwagen, deren Luftheizung pro 1895 beseitigt und auf Rechnung des Erneuerungsfonds abgeschrieben wurde (vide Ziffer 4 oben)	÷ 36,982	50	14,857	50	34,240	13
V. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbeargbahn einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 62,425. 47</u> 2			31,212	73		
2. Aargauische Südbahn <u>Fr. 87,557. 90</u> 2			43,778	95	74,991	68
					1,052,848	69
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896					7,797,025	86
Summe					8,849,874	55
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie
Altstetten-Zug-Luzern
vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1894			210,079	10
Summe			210,079	10
Ausgaben.				
I. Erneuerung des Oberbaues.				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	22,631	87		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	39,988	60		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	11,754	43		
	74,374	90		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial- Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—	66,544	90
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896			143,534	20
Summe			210,079	10
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1894 . . . . .	.	.	.	.	1,064,799	87
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1895 . . . . .	.	.	100,000	—		
III. Vergütung der Schweiz. Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an der Haftpflichtentschädigung in Sachen de Werra in St. Maurice, gemäss Nachtragsvertrag vom 16. Januar 1895 . . . . .	.	.	191	59	100,191	59
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,164,991	46
 Ausgaben.						
Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1895 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	150,844	36				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	12,352	06				
	163,196	42				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	75,000	—	88,196	42		
 Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896 . . . . .	.	.	1,076,795	04	1,164,991	46
Summe . . . . .	.	.	.	.	1,164,991	46
 <small>NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.</small>						

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1894					1,749,298	34
II. Aufgeldertrag aus der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895:						
von 50,776 Prioritätsaktien à Fr. 45. —	2,284,920	—				
" 191 idem à " 50. —	9,550	—	2,294,470	—		
<u>50,967</u>						
III. Agio auf dem 3½ % Anleihen von 7 Millionen Franken vom 15. Juni 1895, 1 %			70,000	—	2,364,470	—
Summe					4,113,768	34
Ausgaben.						
I. Vergütung an die Stammaktien und konvertierten Prioritätsaktien aus dem Aufgeldertrag der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahr 1895, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895:						
an 108,000 Stammaktien à Fr. 15. —	1,620,000	—				
" 50,967 konv. Prioritätsaktien à " 15. —	764,505	—	2,384,505	—		
II. Kosten der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahr 1895			59,231	15		
III. Emissionskosten des 3½ % Anleihens von 7 Millionen Franken vom 15. Juni 1895			12,029	07		
IV. Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:						
laut I. Abrechnung der Jura-Simplonbahn per Ende 1892	150,263	38				
" II. " " " " " " 1894	254,535	69	404,799	07		
Übertrag		—	2,860,564	29		

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahre 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	2,860,564	29		
V. Remunerationen an die in der Generalversammlung vom 19. Juli 1894 nicht bestätigten Direktionsmitglieder:						
im Jahr 1894, Übertrag aus Betriebsrechnung	13,750	—				
" " 1895	60,000	—	73,750	—		
VI. Kosten der Wiederherstellungs- und Sicherungsarbeiten beim Nordportal des Tunnels bei Landikon, infolge der Rutschungen am 27. März 1895 . . . . .	.	.	34,896	53	2,969,210	82
VII. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896 . . . . .	.	.	.	.	1,144,557	52
Summe . . . . .	.	.	.	.	4,113,768	34

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	128,353	18		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck	Fr. 6,212. 22			
<i>b.</i> Von Tieren	" 7,294. 86			
<i>c.</i> Von Gütern	" 386,101. 44			
3. Verschiedene Einnahmen	414	92		
Summe der Einnahmen			528,376	62
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	13,436	85		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	136,209	58		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,734	85		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	5,037	43		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	4,148	70		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	51,387	—		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	104,500	12		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	77,964	76		
10. Assekuranzprämien	14,240	68		
11. Verschiedenes	16,136	65		
Summe der Ausgaben			435,796	62
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	528,376	62		
Die Ausgaben betragen	435,796	62		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1895			92,580	—
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			18,325	12*
Netto-Ertrag pro 1895			74,254	88
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	90,062	62		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck	Fr. 1,816.70			
b. Von Tieren	" 871.60			
3. Verschiedene Einnahmen	2,688	30		
	990	12		
Summe der Einnahmen			93,741	04
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	6,776	60		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	65,310	90		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	1,373	42		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	2,784	75		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	1,646	36		
7. Brennmaterial für die Schiffe	29,143	62		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	2,705	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	36,377	36		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	5,054	20		
11. Ersatzleistungen	—	—		
12. Verschiedenes	4,810	79		
Summe der Ausgaben			160,983	93
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	93,741	04		
Die Ausgaben betragen	160,983	93		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1895			67,242	89
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben			35,193	37*
Rückschlag pro 1895			102,436	26
<p>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</p>				

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.					
a) Bisheriges Netz.					
Stammnetz.					
1. Kreuzlingen:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,865	29		
2. Romanshorn:	Verriegelung der Weichen und Signale	130,941	31		
	(vide auch Pos. 110 und 115)				
	Einrichtung der Wasserversorgung auf der Station	12,843	65		
	(vide auch Pos. 107)				
	Erstellen der elektrischen Beleuchtung	28,291	13		
	(vide auch Pos. 106)				
3. Wiesendangen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Islikon	792	40		
4. Schaffhausen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Dachsen	955	30		
	(vide auch Pos. 111)				
5. Henggart:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,908	04		
6. Winterthur:	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenem Quellwasser; Nachtrag pro 1893	259	20		
	Erstellen einer Geleiseverbindung zur ehemaligen Gusswarenfabrik von Gebrüder Sulzer; Weichenverbindung von 55 m Länge	1,455	90		
7. Effretikon:	Verriegelung der Weichen und Signale	63,260	15		
	(vide auch Pos. 112 und 115)				
	Aufstellen eines weiteren Telegraphenapparates; Erstellen der Zu- leitung	21	79		
	(vide auch Pos. 109)				
8. Wallisellen:	Aufstellung eines weiteren Telegraphenapparates; Erstellen der Zuleitung	25	39		
	(vide auch Pos. 109)				
9. Oerlikon:	Erstellung eines Wartsaalanbaues, 2 × 4.46 m lang, 7.23 m breit und 5.14 m hoch, Massivbau, samt Perrondach 30.76 m lang und 4 m breit, sowie eines Nebengebäudes	18,364	93		
	Vergrößerung des Güterschuppens auf eine Länge von 26.70 m; Keller gemauert, Aufbau Holz	12,100	73		
10. Rümlang:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,652	73		
11. Zürich:	Veränderte Einführung der Winterthurerlinie in den Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 113)	1,975,419	94		
	Unterführung der Langstrasse	341,666	35		
	(vide auch Pos. 113)				
	Erweiterung des Diensttelephonnetzes für den Rangier- und Güter- bahnhof	2,523	59		
12. Brugg:	Verriegelung der Weichen und Signale	136,193	53		
	(vide auch Pos. 115)				
	Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs im Güterbahnhof	3,036	87		
13. Aarau:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung des Bahnhofes	18,712	45		
	(vide auch Pos. 114)				
	Versetzen des Abschlussignals am Westende des Bahnhofes gegen Schönenwerd und Aufstellen eines Rangierverbotsignals mit Ab- hängigkeit vom Vorsignal zur Sicherung des Zugverkehrs	4,994	09		
	(vide auch Pos. 114)				
	Übertrag	2,760,284	76		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	2,760,284	76		
14. Kreuzlingen:	Fr. 784.28				
15. Münsterlingen:	" 588.74				
16. Altnau:	" 663.77				
17. Güttingen:	" 692.22				
18. Kessweil:	" 657.86				
19. Uttweil:	" 591.21				
20. Egnach:	" 505.05				
21. Arbon:	" 467.90				
22. Horn:	" 504.72				
23. Amrisweil:	" 294.83				
24. Erlen:	" 116.62				
25. Sulgen:	" 216.63				
26. Bürglen:	" 135.25				
27. Weinfelden:	" 242.49				
28. Märstetten:	" 135.25				
29. Müllheim:	" 248.15				
30. Felben:	" 274.42				
31. Frauenfeld:	" 130.50				
32. Islikon:	" 242.08				
33. Wiesendangen:	" 95.57				
34. Kemptthal:*)	" 109.—				
35. Effretikon:*)	" 218.—				
36. Dietlikon:*)	" 109.—				
37. Oerlikon:	" 87.76				
38. Rümlang:	" 449.38				
39. Glattbrugg:	" 449.68				
40. Baden:	" 241.20				
41. Turgi:	" 211.52	9,463	08		
42. Offene Bahn:	Erstellung von Blocksignalanlagen auf folgenden Strecken:				
	a) Zürich-Winterthur Fr. 75,505.37				
	b) Altstetten-Wettingen " 57,298.99				
	c) Wettingen-Brugg " 49,019.99				
	d) Brugg-Aarau " 39,240.62	221,064	97		
	(vide auch Pos. 115 und 123)				
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebarrieren bei:				
	a) Kil. 29,333 Winterthur-Hettlingen Fr. 901.86				
	b) " 10,740 Oerlikon-Oberglatt " 879.15				
	c) " 12,410 Rümlang-Oberglatt " 680.29				
	d) " 13,792 Oberglatt-Niederglatt " 411.07				
	e) " 28,900 Turgi-Brugg " 814.98				
	f) " 30,910 Turgi-Koblentz " 876.07	4,563	42		
	(vide auch Pos. 116)				
	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 27,751 Winterthur-Hettlingen, massiv aus Backsteinmauerwerk	10,491	04		
	Strassenüberführung bei Kil. 6,892 zwischen Oerlikon und Wallisellen	15,837	87		
	(vide auch Pos. 116)				
	Erstellen des direkten Bahndrahtes der Schweiz: Centralbahn Olten-Wohlen auf der Strecke Aarau-Rappersweil	717	91	3,022,423	05
	(vide auch Pos. 109)				
	Übertrag			3,022,423	05

*) Nachtrag pro 1894.

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	3,022,423	05
Linksufrige Zürichseebahn.					
43. Zürich-Wiedikon:	Abrechnung mit der Stadt Zürich über die Strassenanlage bei der Station; Nachtrag pro 1892	7,214	30		
44. Rüschlikon:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	3,703	07		
45. Oberrieden:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 119)	9,214	08		
46. Wädensweil:	Erstellung eines Schutzgeländers auf der Ufermauer auf eine Länge von 261.3 m	558	01		
47. Richtersweil:	Dasselbe auf eine Länge von 146.2 m	230	40		
48. Lachen:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 119 und 120)	13,121	96		
49. Siebnen:	Dasselbe (vide auch Pos. 119 und 120)	10,387	48		
50. Reichenburg:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft Verbindung des Geleises III mit dem Geleise II unter Beseitigung der Kopframpe (vide auch Pos. 118)	2,832	43		
51. Offene Bahn:	Erwerbung eines Anwesens bei Kil. 26.73 zwischen Wädensweil-Richtersweil, als Wärterwohnhaus	3,987	40		
		11,512	—	62,761	13
Linie Winterthur-Koblentz.					
52. Töss:	Landerwerb zur spätern Vergrößerung des Stationsplatzes	9,792	55		
53. Wülflingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 204.95			
54. Pfungen:		" 434.90			
55. Embrach:		" 466.95			
56. Eglisau:		" 484.60			
57. Zweidlen:		" 400.20			
58. Weiach:		" 430.95			
59. Reckingen:		" 451.80			
60. Zurzach:	" 450.17	3,324	52	13,117	07
Linie Baden-Niederglatt.					
61. Wettingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	.	.	381	51
Linie Glarus-Linthal.					
62. Schwanden:	Anschluss der Station an die allgemeine Wasserversorgung für einen Ventilbrunnen, einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung und einen Hydranten neben dem Güterschuppen.	.	.	946	46
Linie Effretikon-Hinweil.					
63. Illnau:	Erstellung einer automatischen Signalscheibe gegen Effretikon mit Kontrollapparat	914	62		
64. Fehraltorf:	Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Illnau	364	22	1,278	84
Linie Sulgen-Gossau.					
65. Sitterthal:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,648	90		
66. Bischofszell:	Erweiterung des Güterschuppens auf doppelte Länge	6,511	90		
Übertrag		9,160	80	3,100,908	06

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		9,160	80	3,100,908	06
67. Sitterthal:	}	Fr. 268.98			
68. Bischofszell:		" 345.99			
69. Hauptweil:		" 263.45	878	42	
70. Offene Bahn:	Ergänzung von Bahnabschlüssen und Barrieren und Beleuchtungsanlagen an Wegübergängen (vide auch Pos. 106)		26,773	05	36,812 27
Ehemalige Nationalbahn.					
71. Eschenz:	Erstellung einer neuen Holzverladerampe am Güterschuppen		565	50	
72. Etzweilen:	Anteil an den Kosten der Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 125)		59,328	90	
	Erstellen eines cementierten Perrons und eines eisernen Vordaches auf der Bahnseite des Stationsgebäudes		3,834	99	
	Vermehrung der Beleuchtung durch Aufstellung von 8 weitem Kandelabern mit Laternen für die äussere Beleuchtung, 2 Laternen auf Eckkonsolen am Aufnahmsgebäude Bahnseite, und einer Hängelampe in der Vorhalle		471	55	
73. Kloten:	Landerwerb für spätere Erweiterung der Station		973	45	
74. Seebach:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft		2,874	97	
75. Affoltern b/H.:	Dasselbe		2,938	68	
76. Stammheim:	}	Fr. 448.89			
77. Kloten:		" 415.23			
78. Seebach:		" 573.95			
79. Dätwyl:		" 165.45			
80. Mellingen:		" 505.81			
81. Mägenwyl:		" 457.45			
82. Othmarsingen:		" 772.07	3,338	85	
83. Ermatingen:		Fr. 1,151.28			
84. Mannenbach:	}	" 1,468.78			
85. Mammern:		" 1,156.27			
86. Ramsen:		" 1,500.66			
87. Arlen:		" 1,451.57	6,728	56	
88. Hunzenschwyl:	Erstellung von 2 elektrischen Signalscheiben		5,163	42	
89. Emmishofen:	Erstellung einer mechanischen Signalscheibe für das Kriegsgeleise Kil. 61.487 Emmishofen-Kreuzlingen mit Kontrollapparat		716	27	
90. Offene Bahn:	Erstellen eines direkten Bahndrahtes zwischen Kreuzlingen und Emmishofen (vide auch Pos. 109)		160	90	
	Einbeziehung des Barrierenaufzugs für die Schlagbaumbarriere bei Kil. 61.732 in Centralbude I, Station Lenzburg (vide auch Pos. 126)		434	20	
	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Kil. 47.275 Wettingen-Suhr (vide auch Pos. 127)		846	30	
Übertrag				88,376	54
				3,226,096	87

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	3,226,096	87
Linie Zürich-Zug-Luzern.					
91. Hedingen:	Anschluss der Station für Küche, Keller und einen Hydranten für Reinigen der Viehwagen an die dortige Wasserversorgung	885	03		
92. Mettmenstetten:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 129 und 131)	9,141	03		
93. Knonau:	Dasselbe (vide auch Pos. 130 und 132)	9,011	81		
94. Cham:	Übernahme des bahnsseitigen Teilstückes des Verbindungsgeleises der Anglo-Swiss-Condensed Milk Co. in der Länge von 206 m	1,757	98		
95. Ebikon:	Verlängerung der Verladerrampe zufolge Begehren des Schweiz. Militärdepartements, abzüglich Anteil des letzteren	472	18		
96. Offene Bahn:	Landerwerb beim Tunnelportal in Landikon	3,469	70	24,737	73
Linie Dielsdorf-Niederweningen.					
97. Steinmaur:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	159	42		
98. Schöfflisdorf:		241	79		
99. Niederweningen:		173	10	574	31
Rollmaterial.					
100. Lokomotiven:	Anschaffung folgender Lokomotiven:				
	a) 4 Personenzugslokomotiven A ² T No. 71/74 mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	223,402	87		
	b) 4 Personenzugslokomotiven A ³ T No. 189/192 mit gleicher Ausrüstung	229,706	37		
	c) 4 Güterzugslokomotiven C ³ T No. 373/376 mit gleicher Ausrüstung	240,266	81		
101. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:				
	a) 22 Lokomotiven B ³ T No. 327/348	47,806	83		
	b) 101 Personenwagen: A 11, A ^B 145/150, 301, 305, 309/313, 315/316, 318/319, B 431/435, 441/444, 446, B ⁴ 701, 703/704, 706, B ^C 848/849, 851, 853/866, 871/873, 875, B ^C 1007, C 1151, 1153, 1163, 1166, 1171, 1185, 1187/1188, 1191, 1193, 1195, 1197, 1200/1202, 1205/1206, 1208, 1210/1214, 1257/1260, 1262/1265, 1267/1269, C ⁴ 1602/1603, 1606, 1608, 1612, 1616/1618, 1621/1623, 1625, 1631	81,741	44		
	Anbringen der Westinghouse-Tender-(Triebrod)-Bremsen an den 12 Lokomotiven A ² No. 1/12	9,026	52		
	Einrichtung der Westinghousebremse an den bereits mit der Bremsleitung versehenen 8 Personenwagen A ^B 141/144, 151/154	4,060	—		
	Einrichtung der Westinghouse-Doppelbremse an den 3 Personenwagen B ^C 846/848	698	64		
	Ausrüstung der im Jahre 1895 umgebauten Personenwagen mit:				
	a) der Westinghousebremse und dem Notsignal A No. 28/30, A ^B 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483, 486=20 Wagen Fr. 21,308.08				
	b) dem Notsignal A ^B 174 = 1 Wagen " 51.38	21,359	46		
	(vide auch Pos. 102 und 136)				
Übertrag		858,068	94	3,251,408	91

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		858,068	94	3,251,408	91
102. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an 153 Personenwagen, nämlich: 6 Wagen A ^B 352/353, B ² 752/754, C ² 1673 Fr. 2,550. — 96 Wagen A ^B 141/154, B 431/435, 441/446, B ^C 801/804, 821/830, 843/866, C 1164, 1170, 1193, 1197, 1199, 1203/1204, 1209, 1239/1255, 1261/1263, 1265, 1280, 1302/1304 „ 38,400. — 1 Wagen B 498 „ 523. 33 50 Wagen A 28/30, A ^B 161/172, 176, 195/196, A ^B 198/199, 201/202, A ^B 4 475, B ^C 839/842, C 1231/1238, 1270, 1273/1279, 1295/1301 „ 36,982. 50 (vide auch Pos. 137)	78,455	83		
	Ausrüstung folgender im Jahre 1895 umgebauten 10 Personenwagen mit der Dampfheizung A ^B 173/174, B 459, 461, 463/466, 483, 486 „ 6,973 76 (vide auf Pos. 101 und 136)	6,973	76		
	Einrichtung der Dampfleitung an 31 Güterwagen KI 3432/3434, 4611/4616, 4618/4634, 4636/4640 „ 1,023 52	1,023	52		
103. Schnellbrems- ventile:	Ausrüstung von 30 Lokomotiven mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse B ² T No. 7/11, 18/23, 25/27, 29/32, 34/35, 39/42, 44/49 „ 8,195 40	8,195	40		
104. Geschwindigkeits- messer:	Ausrüstung von 18 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser System Klose A ² T No. 1/12 und C ³ T 355/360 „ 11,712 67	11,712	67		
105. Dampfheizungs- kupplungen:	Anschaffung von 200 Stück 1 1/4" Dampfleitungsgummikupplungen Anschaffung von 80 Stück Dampfheizungskupplungen: 50 Stück System Eisele Fr. 1,845. 38 30 " " Kuhn „ 2,001. 85	3,847	23	978,314	49
Mobilier und Gerätschaften.					
106. Bahnaufsichts- dienst:	Anschaffung von Inventar für den Aufseher der elektrischen Be- leuchtungsanlage Romanshorn „ 286 70 (vide auch Pos. 2)	286	70		
	Inventarvermehrung infolge Einrichtung neuer Bureaux für die Bahnaufsicht (Centralanlagen und Brückenverstärkungen) „ 1,310 65	1,310	65		
	Anschaffung von Kandelaberleitern für die neuen Kandelaber auf der Strecke Sulgen-Gossau „ 62 81 (vide auch Pos. 70)	62	81		
107. Stationsdienst:	Anschaffung von Löscherätschaften infolge Einrichtung der Wasser- versorgung im Bahnhof Romanshorn „ 246 — (vide auch Pos. 2)	246	—		
	Zuteilung einer Viehverladebrücke an die Station Müllheim „ 250 —	250	—		
	Vermehrung des Inventars der Station Wildeggen infolge Einführung der Schweiz. Seethalbahn „ 513 82	513	82		
	Zuteilung eines Stationsumladewagens an die Station Stein a/Rh. „ 1,064 63	1,064	63		
108. Werkstätten:	Inventarvermehrung für die Hauptwerkstätte in Zürich: 1 Paralleldrehbank Fr. 780. — 1 einfache Drehbank „ 455. — 1 Leitspindel-Support-Drehbank „ 833. 85	2,068	85		
Übertrag		5,803	46	4,229,723	40

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Baubjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		5,803	46	4,229,723	40
109. Telegraphen- apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Schaffhausen infolge Einführung der Linie Eetzweilen-Schaffhausen	357	80		
	Aufstellen je eines weitem Telegraphenapparates auf den Stationen: Effretikon Fr. 367. 94 Wallisellen " 368. 63 (vide auch Pos. 7 und 8)	736	57		
	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Aarau infolge Erstellen des direkten Bahndrahtes der Schweiz. Centralbahn Olten-Wohlen (vide auch Pos. 42)	352	—		
	Vermehrung des Telegrapheninventars infolge Erstellen des direkten Bahndrahtes Kreuzlingen-Emmishofen auf den Stationen: Kreuzlingen Fr. 605. 20 Emmishofen " 12. 20 (vide auch Pos. 90)	617	40		
	Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Eetzweilen infolge Einführung der Linie Eetzweilen-Schaffhausen	386	76	8,253	99
Summe der Ausgaben				4,237,977	39
Einnahmen.					
Stammnetz.					
110. Romanshorn:	Abschreibung von zwei infolge Erstellung der Centralanlage ausgefallenen elektrischen Signalscheiben (vide auch Pos. 2 und 115)	3,292	40		
	Abschreibung der beseitigten, bzw. in die Centralanlage einbezogenen Aufzugvorrichtung und Drahtleitung für 2 Schlagbaumbarrieren (vide auch Pos. 2 und 115)	250	—		
111. Schaffhausen:	Abschreibung der infolge Erstellung eines Vorsignals gegen Dachsen ausgefallenen Umstellvorrichtung des Abschlussignals (vide auch Pos. 4)	90	—		
112. Effretikon:	Abschreibung der Aufzugsvorrichtung und Drahtleitung für die Schlagbaumbarriere infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 7 und 115)	200	—		
113. Zürich:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Abbruch des Winterthurer-Dammes: a) Durchlass an der Langstrasse Fr. 11,015 93 b) Gewölbte Durchfahrt für die Limmatstrasse " 76,896. 30 c) Geleiseanlage auf dem abgebrochenen Damm " 77,566. 65 d) Wärterbude " " " " " 750. — e) Tunnelwasserleitung im " " " " " 4,446. — (vide auch Pos. 11)	170,674	88		
	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse: a) Wagenremise bei der Langstrasse (Ass. No. 778) Fr. 7,000. — b) Zur Hälfte abgetragene Wagenremise im Rangierbahnhof (Ass. No. 752) " 5,000. — c) Zu 1/3 abgetragene Wagenremise im Rangierbahnhof (Ass. No. 751) " 5,000. — (vide auch Pos. 11)	17,000	—		
Übertrag		191,507	28		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		191,507	28		
113. Zürich:	Abschreibung des beseitigten Spritkellers	18,133	94		
	Abschreibung der beseitigten zwei Drehscheiben bei den Säure- schuppen	7,000	—		
	Abschreibung des beseitigten, resp. auf Station Feuerthalen ver- setzten Drehkrans auf der Rampe unterhalb dem Schuppen III	2,790	—		
114. Aarau:	Abschreibung beseitigter Gasbeleuchtungsbestandteile infolge Ein- richtung der elektrischen Beleuchtung (vide auch Pos. 13)	140	—		
	Abschreibung des Signalscheibenaufzugtriebes samt Rückstell- vorrichtung der mechanischen Signalscheibe gegen Schönenwerd infolge Erstellen des Vorsignals (vide auch Pos. 13)	245	—		
115. Diverse Stationen:	Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Centralanlagen:				
	a) Signalscheiben:				
	Brugg: 3 elektrische Signalscheiben gegen Turgi, Schinz- nach und Birrfeld	6,997	47		
	b) Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen von mechanischen Signalscheiben:				
	Effretikon 4 Stück	1,500	—		
	c) Weichenböcke:				
	Romanshorn 36 Stück	Fr. 1,420. 80			
	Effretikon 21 "	" 840. —			
	Brugg 40 "	" 1,001. 68	3,262	48	
	(vide auch Pos. 2, 7, 12, 110 und 112)				
	Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Blocksignalanlagen:				
	a) Elektrische Signalscheiben:				
	Winterthur 1 Stück	Fr. 2,000. —			
	Oerlikon 1 "	" 2,000. —			
	Zürich (a. d. Harddamm) 1 Stück	" 2,000. —			
	Turgi 2 Stück	" 4,000. —			
	Aarau 1 "	" 2,000. —	12,000	—	
	b) Jalousiesignaleinrichtung Zürich-Oerlikon		4,610	16	
	c) Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben:				
	Winterthur 1 Vorsignal	Fr. 435. —			
	Kemptthal 1 Stück	" 375. —			
	Dietlikon 2 "	" 750. —			
	Oerlikon 1 "	" 375. —			
	Schlieren 2 "	" 750. —			
	Dietlikon 2 "	" 810. —			
	Killwangen 2 "	" 750. —			
	Schinznach 2 "	" 750. —			
	Wildeggen 2 "	" 810. —	5,805	—	
	(vide auch Pos. 42 und 123)				
116. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
Übertrag .		253,991	33		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	253,991	33		
a) Kil. 29,330 Winterthur-Hettlingen	Fr. 80. —			
b) " 17,010 Station Effretikon	" 80. —			
c) " 10,740 Oerlikon-Oberglatt	" 80. —			
d) " 12,410 Rümli-Oberglatt	" 80. —			
e) " 13,792 Oberglatt-Niederglatt (einf. eiserne Drehbarriere)	" 120. —			
f) " 28,300 Turgi-Brugg	" 80. —			
g) " 30,910 Turgi-Koblenz	" 80. —	600		
(vide auch Pos. 42)				
Abschreibung der infolge Strassenüberführung bei Kil. 6,892 Oerlikon- Wallisellen ausgefallenen Zugbarriere		400		
(vide auch Pos. 42)				
117. Landverkäufe: Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	4,160	65	259,151	98
Linksufrige Zürichseebahn.				
118. Reichenburg: Abschreibung der beseitigten, bezw. zurückversetzten Kopframpe infolge Verbindung von Geleise III mit Geleise II	300	—		
(vide auch Pos. 50)				
119. Diverse Stationen: Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Centralanlagen:				
a) Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben:				
Oberrieden 2 Stück	Fr. 750. —			
Lachen 2 "	" 750. —			
Siebnen 2 "	" 750. —	2,250		
b) Weichenböcke:				
Oberrieden 1 Stück	Fr. 40. —			
Lachen 1 "	" 40. —			
Siebnen 1 "	" 40. —	120		
(vide auch Pos. 45, 48, 49 und 120)				
120. Offene Bahn: Abschreibung der beseitigten hölzernen Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Zugbarrieren anlässlich Erstellung der Centralanlagen:				
a) Kil. 39,370 Station Lachen	Fr. 140. —			
b) " 43,957 " Siebnen	" 140. —	280		
(vide auch Pos. 48/49 und 119)				
121. Landverkäufe: Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	322	40	3,272	40
Linie Winterthur-Koblenz.				
122. Landverkäufe: Erlöse hiefür			3,781	35
Linie Baden-Niederglatt.				
123. Wettingen: Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Centralanlage infolge Erstellung der Blockanlage Altstetten-Wettingen			514	—
(vide auch Pos. 42 und 115)				
Linie Sulgen-Gossau.				
124. Rekognitionsge- Einmalige Rekognitionsgebühren bühren:			40	—
Übertrag			266,759	73

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	266,759	73
Ehemalige Nationalbahn.					
125. Etzweilen:	Abschreibung der beseitigten Schieebarriere infolge deren Ersetzung durch eine Zugbarriere anlässlich Erstellung der Centralanlage (vide auch Pos. 72)	50	—		
	Abschreibung der Aufzugsvorrichtung und Drahtleitung für zwei Schlagbaumbarrieren infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 72)	80	—		
	Abschreibung der Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben (4 Stück), sowie Weichenböcke (26 Stück) infolge Erstellung der Centralanlage (vide auch Pos. 72)	845	—		
126. Lenzburg:	Abschreibung des beseitigten Barrierenaufzugbockes bei Kil. 61.840 für die Schlagbaumbarriere bei Kil. 61.732 infolge deren Einbeziehung in die Stellwerkbude I (vide auch Pos. 90)	25	—		
127. Offene Bahn:	Abschreibung der beseitigten Schiebstangenbarriere bei Kil. 47.275 Wettingen-Suhr infolge deren Ersetzung durch eine eiserne Zugbarriere (vide auch Pos. 90)	25	—		
128. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	1,255	75	2,280	75
Linie Zürich-Zug-Luzern.					
129 Mettmenstetten: 130. Knonau:	Abschreibung je eines Barrierenaufzugbockes samt je 2 Umlenkrollen und je einer Drahtleitung infolge Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 92/93 und 131/132)	Fr. 300.— " 300.—	600	—	
131. Mettmenstetten: 132. Knonau:	Abschreibung der Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechan. Wende-scheiben (je 2 Stück), sowie Weichenböcke (je 1 Stück) (vide auch Pos. 92/93 und 129/130)	Fr. 790.— " 790.—	1,580	—	
133. Rekognitions- gebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	20	—	2,200	—
Rollmaterial.					
134. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangierten 3 Personenwagen I. Kl. A No. 1—3	25,050	—		
135. Güterwagen:	Abschreibung von 11 ausrangierten Güterwagen: a) 9 gedeckte Güterwagen KI No. 4247, 4294, KC 3051, 3104, 3113, 3116, 3130, 3156, OK 9206 Fr. 36,156.64 b) 2 offene Güterwagen: L No. 9527, 9636 " 5,497.—	41,653	64		
136. Kontinuierliche Bremsen:	Abschreibung des alten Bremsgestänges an den pro 1895 umgebauten und hiebei mit neuen Bremsapparaten ausgerüsteten 20 Personenwagen A No. 28/30, A ^B 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483, 486 (vide auch Pos. 101 und 102)	8,500	—		
Übertrag		75,203	64	271,240	48

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		75,203	64	271,240	48
136. Kontinuierliche Bremsen:	Gutschrift für pro 1895 an den Umbauwagen A ^B No. 165/168 abgenommene Bremsgarnituren infolge Ausrüstung mit neuen Apparaten (vide auch Pos. 101 und 102)	2,967	90		
	Gutschrift für die pro 1895 an den Wagen B 466, F 2089/2090 entfernten Bremsleitungen	592	99		
137. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 108 Personenwagen A No. 24, 28/30, A ^B 141/150, 161, 164/173, 176, 195/196, 198/199, 201/202, 303/304, 306/307, 309/313, 321, B 435, 459, 461, 463/466, 475, 478, 481, 482, 486, B ^C 839/847, 863, C 1231/1255, 1270, 1273/1279, 1295/1304 und 1414 (vide auch Pos. 102)	51,840	—		
138. Reserveausrüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve	2,207	50	132,812	08
Mobilier und Gerätschaften.					
139. Stationsdienst:	Abschreibung des an die Station Schlattingen der Linie Etzweilen-Schaffhausen abgegebenen Handwagens der Station Stein a. Rh.	83	05		
	Abgabe der Reserve-Stationsumladewagen Nr. 113/114 an die Stationen Mumpf und Leibstatt	2,129	30	2,212	35
Summe der Einnahmen				406,264	86
Zusammenzug für bisheriges Netz.					
	Summe der Ausgaben	4,237,977	39		
	Summe der Einnahmen	406,264	86		
Netto-Ausgaben				3,831,712	53
b) Neue Linien.					
140. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1895	311,392	50		
141. Etzweilen-Schaffhausen:	idem „ „	372,631	94		
142. Thalweil-Zug:	idem „ „	2,033,752	48		
143. Eglisau-Schaffhausen.	idem „ „	1,148,743	46	3,866,520	38
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A				7,698,232	91
B. Einnahmen auf Nebengeschäfte.					
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.					
1.	Abschreibung des Dampfbootes „Rappersweil“ auf den Altmaterialwert	26,500	—		
2.	Rest-Abschreibung auf dem demontierten Dampfboot „Linth-Escher“	6,000	—		
3.	Dasselbe auf dem eisernen Schleppboot „Wolf“	500	—		
4.	Verkaufserlös für den Landungssteg samt Zubehör in Wädensweil	5,500	—		
5.	Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobilier etc.	5,557	—		
Summe der Einnahmen von Titel B				44,057	—

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1888

	1888		1889		1890		1891	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	221,530	30	80,552	55	88,627	92	81,994	46
2. Bureaukosten	1,671	13	5,130	80	5,366	30	2,770	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	4,186	40	8,037	07	2,654	90	3,943	89
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,596	24	5,863	92	5,040	24	3,313	66
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	19,433	95	1,134	03	518	80	361	55
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	67,774	—	103,805	50	178,869	50	263,614	80
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	2,484	53	3,924	70	5,766	45	9,262	10
2. Entschädigungen	1,415,615	79	1,648	30	85,826	65	525,870	75
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	32,739	77	543	75	3,850	25	8,388	15
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	228	90	—	—	—	—	300	—
5. Verschiedenes	14,153	10	1,100	52	3,628	84	1,973	60
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	351,935	51	16,500	—	157,223	20	15,225	50
b. Tunels	348,318	21	534,160	—	1,131,008	60	1,149,105	80
c. Brücken und Durchlässe	53,374	08	—	—	26,614	25	149,580	44
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	902	30	—	—	—	—	256	75
f. Fluss- und Uferbauten	10,706	75	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	2,489	43	98	95	3,515	39	7,318	34
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,223,280	04
NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.								

den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn bis 1895.

1892		1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
149,336	77	183,960	92	36,078	64	34,103	33	.	.	876,184	89		
5,915	72	4,418	30	992	27	1,428	54	.	.	27,693	31		
1,473	55	692	93	16	80	344	62	.	.	19,275	06		
5,077	45	6,206	16	2,212	99	1,052	92	.	.	30,363	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
454	40	957	81	1,410	86	72	10	.	.	24,343	50	977,860	34
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
392,778	70	641,948	60	253,420	64	—	—	.	.	1,902,211	74	1,902,211	74
13,669	65	8,855	15	7,924	47	2,216	40	.	.	54,103	45		
1,876,064	27	992,876	69	671,983	30	93,790	36	.	.	5,476,095	39		
18,201	15	12,956	55	10,829	15	5,955	15	.	.	93,463	92		
1,899	20	1,583	55	1,357	45	10,716	15	.	.	16,085	25		
1,829	13	2,837	60	1,396	50	1,484	40	.	.	28,403	69	5,668,151	70
540,756	50	657,851	51	287,250	72	90,431	92	2,117,174	86				
347,591	62	83,567	47	192,926	01	9,104	73	3,795,722	44				
608,338	17	995,618	15	337,481	90	74,751	34	2,245,758	33				
56,900	—	242,385	19	103,883	92	15,054	05	418,223	16				
28,940	05	83,948	15	35,519	14	12,835	22	162,401	61				
17,800	—	6,613	10	24,190	73	3,077	02	62,387	60				
4,166	45	31,807	75	4,792	55	90	10	54,278	96	8,855,946	96		
—	—	487,643	82	39,712	35	54	68	447,876	79				
112,285	30	469,420	56	62,288	23	217	75	519,199	88				
—	—	160,873	54	85,761	11	628	44	247,263	09				
—	—	69,939	15	22,330	66	31,809	67	124,079	48				
—	—	93	28	—	—	—	—	93	28	1,338,512	52		
4,183,478	08	5,145,670	07	1,979,759	23	200,404	07	.	.	10,194,459	48	8,548,223	78

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1888

	1888		1889		1890		1891	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,223,280	04
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
<i>a.</i> Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—	1,261	60
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilien und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben .	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,224,541	64

den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn
bis 1895.

1892		1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
4,183,478	08	5,145,670	07	1,979,759	23	200,404	07	.	.	10,194,459	48	8,548,223	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136,558	95	541,557	95	123,111	68	61,486	27	862,714	85				
—	—	1,034	45	283	16	938	61	2,256	22				
—	—	5,381	40	23,123	30	10,528	25	39,032	95				
—	—	25,087	88	28,318	01	8,236	67	61,642	56				
—	—	79,782	99	19,350	88	19,092	29	118,226	16				
—	—	3,500	—	9,353	80	2,091	57	14,945	37				
101	25	—	—	200	50	—	—	301	75	1,099,119	86		
—	—	13,223	26	9,190	51	14	50	22,428	27				
—	—	21,931	51	35,450	09	1,932	55	59,314	15				
—	—	5,020	55	728	65	311	20	6,060	40				
4,001	74	67,024	47	56,643	99	3,060	93	131,992	73				
—	—	100	10	29	80	—	—	129	90	219,925	45	11,513,504	79
—	—	353,183	21	56,296	08	—	—	.	.	409,479	29	20,061,728	57
19,224	65	394,336	18	—	—	—	—	.	.	413,560	83		
—	—	196,026	13	1,149	60	—	—	.	.	197,175	73	1,020,215	85
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	14,142	36	3,005	86	.	.	17,148	22		
—	—	25,786	51	33,546	60	289	73	.	.	59,622	84		
—	—	—	—	1,554	86	—	—	.	.	1,554	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	9,799	98	805	27	—	—	.	.	10,605	25	88,931	17
4,343,364	67	6,888,446	64	2,393,038	37	311,392	50	.	.	.	.	21,170,875	59

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1890

	1890		1891		1892	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bau- leitung.						
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	7,703	15	36,817	52	49,677	30
2. Bureaukosten	666	28	2,204	76	1,856	42
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,347	76	2,607	76	806	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux .	779	17	3,278	33	3,382	09
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	143	26	378	53	112	75
B. Verzinsung des Baukapitals.						
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	98	80	1,666	65	3,479	40
C. Expropriation.						
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	27	—	72,213	85
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	1,080	—
5. Verschiedenes	—	—	180	54	124	70
D. Bahnbau.						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	—	—
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	117	25
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	5,151	64	1,996	85
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebe- bühnen, einschliessl. Fundierung	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	10,738	42	52,312	73	134,846	76

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.

den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen
bis 1895.

1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
78,308	91	52,861	94	21,431	98	.	.	246,800	80		
2,613	83	1,212	90	709	31	.	.	9,263	50		
162	28	9	98	210	56	.	.	4,398	81		
4,509	92	3,642	98	1,207	91	.	.	16,800	40		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
376	84	908	30	281	50	.	.	2,201	18	279,464	69
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
42,342	50	127,445	25	18,866	75	.	.	193,899	35	193,899	35
—	—	722	25	8,122	15	.	.	8,844	40		
443,805	35	90,577	86	22,555	24	.	.	629,179	30		
8,397	95	3,695	75	549	—	.	.	12,642	70		
—	—	1,027	56	2,405	39	.	.	4,512	95		
303	62	569	05	307	45	.	.	1,485	86	656,664	71
370,634	88	23,584	28	51,175	54	445,394	70				
369,131	—	340,400	17	146,145	52	855,676	69				
455,795	84	228,729	72	75,062	81	759,705	62				
14,986	13	62,376	95	18,943	65	96,306	73				
22,700	—	10,477	—	24,847	65	58,024	65				
—	—	4	—	314	63	318	63				
452	—	109	60	276	60	7,986	69	2,223,413	71		
3,288	13	215,680	05	24,703	62	194,264	56				
92,598	10	169,605	—	35,770	19	226,432	91				
2,641	55	72,084	22	8,677	64	66,048	13				
750	31	29,554	23	8,048	40	38,352	94				
—	—	—	—	4	98	4	98	525,103	52		
1,913,474	58	1,435,279	04	331,894	45	.	.	2,748,517	23	1,130,028	75

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1890

	1890		1891		1892	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	10,738	42	52,312	73	134,846	76
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.						
<i>a.</i> Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben	10,738	42	52,312	73	134,846	76

den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen
bis 1895.

1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,913,474	58	1,435,279	04	331,894	45	.	.	2,748,517	23	1,130,028	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99,017	55	71,269	02	701	07	170,987	64				
—	—	—	—	—	—	—	—				
2	50	3,389	15	3,786	23	7,177	88				
—	—	15,220	16	3,791	22	19,011	38				
12,372	—	20,750	96	3,582	40	29,540	56				
—	—	976	51	1,795	99	2,772	50				
97	75	85	—	—	—	182	75	229,672	71		
—	—	1,832	68	2,549	86	4,382	54				
66	—	12,856	62	15,186	77	28,109	39				
2	40	2,113	95	506	25	2,622	60				
25	19	28,519	53	11,924	98	40,469	70				
—	—	131	15	—	—	131	15	75,715	38	3,053,905	32
										4,183,934	07
7,917	57	226,730	89	—	—	.	.	234,648	46		
736	97	46,653	17	—	—	.	.	47,390	14		
18,106	17	119,011	—	—	—	.	.	137,117	17	419,155	77
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	145	10	4,255	11	.	.	4,400	21		
—	—	15,661	94	211	81	.	.	15,450	13		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	2,542	38	34	22	.	.	2,576	60	22,426	94
2,051,818	68	2,003,168	25	372,631	94	.	.	.	.	4,625,516	78