Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 43 (1895)

Artikel: Dreiundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1895

Autor: Birchmeier

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1895

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-730401

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1895.

---

1. **Rechnung über den Erneuerungsfonds.**
2. **Rechnung über die Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.**
3. **Rechnung über den Versicherungsfonds.**
4. **Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.**
5. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
   A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
   B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
6. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
   (Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
7. **Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn von 1888 bis 1895.**
8. **Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen von 1890 bis 1895.**

Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1894	.	.	.	.	7,849,874	55
II. **Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag** pro 1895 gemäss § 9 der Gesellschaftsstatuten vom 7. November 1890 .	.	.	.	.	1,000,000	—
Summe .	.	.	.	.	**8,849,874**	**55**
Ausgaben.						
I. **Erneuerung des Oberbaues.**						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	303,314	83				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	455,766	70				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	104,119	09	863,200	62		
Hievon ab:						
1. Aversalentschädigung der Gotthardbahn für Oberbau-Materialerneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund)	7,830	—				
2. Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien .	80,000	—	87,830	—		
			775,370	62		
Im fernern ab:						
Vergütung der „Reserve für die Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern" für die Erneuerung des Oberbaues auf dieser Linie im Jahr 1895, abzüglich der Aversalentschädigung der Gotthardbahn . .	.	.	66,544	90	708,825	72
II. **Erneuerung des Rollmaterials.**						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen . . .	.	.	61,529	30		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	2,806	69				
2. Umbau der 21 Personenwagen A 28/30, A^B 161, 164/170 173/174, B 459, 461, 463/466, 483 und 486 auf grössern Radstand mit neuen Achsen, Tragfedern, Achsbüchsen und Kupplungen etc.; Quote zu Lasten des Erneuerungsfonds	50,117	30				
3. Abschreibung der drei ausrangierten Personenwagen I. Klasse A 1—3, abzüglich Altmaterialwert	23,980	—	76,903	99		
Übertrag .	.	.	138,433	29	708,825	72

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	138,433	29	708,825	72
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . .	5,040	59				
2. Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K^{I} 4247, 4294, K^{C} 3051, 3104, 3113, 3116, 3130, 3156, O^{K} 9206, L 9527 und 9636, abzüglich Altmaterialwert und Vergütung für den zertrümmerten K^{I} 4247 . . .	37,798	79	42,839	38	181,272	67
III. **Erneuerung der Schiffe.**						
a. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.						
1. Hauptreparatur d. Dampfbootes „Thurgau" Fr. 17,247.98 ab: Zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung „ 10,796.—	6,451	98				
2. Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich" Fr. 26,731.14 ab: Zu Lasten d. Dampfboot-Betriebsrechnung „ 14,858.—	11,873	14	18,325	12		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Auswechslung des Kessels und eines Cylinders des Schrauben-Dampfbootes „Taube"	6,964	02				
2. Abschreibung des ausrangierten Dampfbootes „Rapperswil" auf den Altmaterialwert	26,500	—				
3. Abschreibung des Mindererlöses für das Altmaterial auf nachbezeichneten ausrangierten Schiffen, nach Abzug der Demontierungskosten: *a)* Dampfboot „Linth-Escher" . . Fr. 1,598.11 *b)* Schleppboot „Wolf" . . . „ 131.24	1,729	35	35,193	37	53,518	49
Übertrag .	.	.	.	.	943,616	88

Rechnung über den Erneuerungsfonds
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	.	.	943,616	88
IV. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit etc.						
1. Neue Bremsgestänge zu Westinghouse-Bremsen an 60 Personenwagen	.	.	10,697	13		
2. Abschreibung der alten Bremsgestänge an 20 Umbauwagen: A 28/30, A^B 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483 und 486 à Fr. 425. —	.	.	8,500	—		
3. Abschreibung der Montierungskosten für die Bremsleitungen an den drei ausrangierten Personenwagen A 1 – 3	.	.	185	50		
4. Abschreibung der beseitigten Luftheizungen an 108 Personenwagen	51,840	.	.	.		
5. Gutschrift des Bau-Konto für s. Z. zu Lasten des Erneuerungsfonds eingerichtete Dampfheizung an 50 Personenwagen, deren Luftheizung pro 1895 beseitigt und auf Rechnung des Erneuerungsfonds abgeschrieben wurde (vide Ziffer 4 oben)	÷ 36,982	50	14,857	50	34,240	13
V. Hälftiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbauerneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.						
1. Bötzbergbahn einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 62,425. 47 / 2	.	.	31,212	73		
2. Aargauische Südbahn . . . . . Fr. 87,557. 90 / 2	.	.	43,778	95	74,991	68
					1,052,848	69
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896	.	.	.	.	7,797,025	86
Summe .	.	.	.	.	**8,849,874**	**55**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern

vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Saldo-Vortrag vom Jahr 1894	.	.	210,079	10
Summe .	.	.	**210,079**	**10**
Ausgaben.				
I. **Erneuerung des Oberbaues.**				
Vergütung an den Erneuerungsfonds der Nordostbahn:				
a. für Schienen und deren Befestigungsmittel	22,631	87		
b. für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	39,988	60		
c. für Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. s. w.	11,754	43		
	74,374	90		
ab: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Oberbaumaterial-Erneuerung auf der Strecke Rothkreuz-Luzern (Untergrund) . .	7,830	—	66,544	90
II. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1896	.	.	143,534	20
Summe .	.	.	**210,079**	**10**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Beilage 3.

Rechnung über den Versicherungsfonds

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1894	.	.	.	.	1,064,799	87
II. **Einlage aus dem Betriebsertrag** pro 1895	.	.	100,000	—		
III. **Vergütung der Schweiz. Centralbahn** auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen an der Haftpflichtentschädigung in Sachen de Werra in St. Maurice, gemäss Nachtragsvertrag vom 16. Januar 1895	.	.	191	59	100,191	59
Summe .	.	.	.	.	**1,164,991**	**46**
Ausgaben.						
Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hülfs- und Nebengeschäfte pro 1895 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	150,844	36				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	12,352	06				
	163,196	42				
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende .	75,000	—	88,196	42		
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1896	.	.	1,076,795	04	1,164,991	46
Summe .	.	.	.	.	**1,164,991**	**46**

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahr 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. **Saldo-Vortrag** vom Jahr 1894	.	.	.	.	1,749,298	34
II. **Aufgeldertrag aus der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien,** gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895:						
von 50,776 Prioritätsaktien à Fr. 45.— . .	2,284,920	—				
„ 191 idem à „ 50.— . .	9,550	—	2,294,470	—		
50,967						
III. **Agio auf dem 3½ % Anleihen von 7 Millionen Franken vom 15. Juni 1895,** 1 %	.	.	70,000	—	2,364,470	—
Summe .	.	.	.	.	**4,113,768**	**34**
Ausgaben.						
I. **Vergütung an die Stammaktien und konvertierten Prioritätsaktien** aus dem Aufgeldertrag der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien im Jahr 1895, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 29. Juni 1895:						
an 108,000 Stammaktien à Fr. 15.— .	1,620,000	—				
„ 50,967 konv. Prioritätsaktien à „ 15.— .	764,505	—	2,384,505	—		
II. **Kosten der fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien** im Jahr 1895	.	.	59,231	15		
III. **Emissionskosten des 3½ % Anleihens von 7 Millionen Franken vom 15. Juni 1895**	.	.	12,029	07		
IV. **Anteile der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge der Unfälle bei Mönchenstein am 14. Juni 1891 und bei Zollikofen am 18. August 1891:**						
laut I. Abrechnung der Jura-Simplonbahn per Ende 1892	150,263	38				
„ II. „ „ „ „ „ 1894	254,535	69	404,799	07		
Übertrag .	.	—	2,860,564	29		

Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung

vom Jahre 1895.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	.	.	2,860,564	29		
V. **Remunerationen an die in der Generalversammlung vom 19. Juli 1894 nicht bestätigten Direktionsmitglieder:**						
im Jahr 1894, Übertrag aus Betriebsrechnung . .	13,750	—				
„ „ 1895	60,000	—	73,750	—		
VI. **Kosten der Wiederherstellungs- und Sicherungsarbeiten beim Nordportal des Tunnels bei Landikon,** infolge der Rutschungen am 27. März 1895	.	.	34,896	53	2,969,210	82
VII. **Saldo-Vortrag** auf 1. Januar 1896	.	.	.	.	1,144,557	52
Summe .	.	.	.	.	**4,113,768**	**34**

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

Rechnungen über die Nebengeschäfte
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		128,353	18		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 6,212.22				
b. Von Tieren	„ 7,294.86				
c. Von Gütern	„ 386,101.44	399,608	52		
3. Verschiedene Einnahmen		414	92		
Summe der Einnahmen		.	.	**528,376**	**62**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals		13,436	85		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals		136,209	58		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		2,734	85		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		5,037	43		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter		4,148	70		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen		51,387	—		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		104,500	12		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		77,964	76		
10. Assekuranzprämien		14,240	68		
11. Verschiedenes		16,136	65		
Summe der Ausgaben		.	.	**435,796**	**62**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		528,376	62		
Die **Ausgaben** betragen		435,796	62		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1895		.	.	92,580	—
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben		.	.	18,325	12*
Netto-Ertrag pro 1895		.	.	**74,254**	**88**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.

Rechnungen über die Nebengeschäfte

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.					
Einnahmen.					
1. Ertrag des Personentransportes		90,062	62		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.					
a. Vom Gepäck	Fr. 1,816.70				
b. Von Tieren	„ 871.60	2,688	30		
3. Verschiedene Einnahmen		990	12		
Summe der Einnahmen				**93,741**	**04**
Ausgaben.					
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals		5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals		6,776	60		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals		65,310	90		
4. Bekleidung des Schiffspersonals		1,373	42		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars		2,784	75		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux		1,646	36		
7. Brennmaterial für die Schiffe		29,143	62		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe		2,705	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände		36,377	36		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren		5,054	20		
11. Ersatzleistungen		—	—		
12. Verschiedenes		4,810	79		
Summe der Ausgaben				**160,983**	**93**
Rechnungs-Abschluss.					
Die **Einnahmen** betragen		93,741	04		
Die **Ausgaben** betragen		160,983	93		
Überschuss der Betriebsausgaben pro 1895				67,242	89
Hiezu nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884:					
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben				35,193	37*
Rückschlag pro 1895				**102,436**	**26**

* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinahmt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	A. Verwendungen zu Bauzwecken.				
	a) Bisheriges Netz.				
	Stammnetz.				
1. Kreuzlingen:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft . .	2,865	29		
2. Romanshorn:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 110 und 115)	130,941	31		
	Einrichtung der Wasserversorgung auf der Station . . . (vide auch Pos. 107)	12,843	65		
	Erstellen der elektrischen Beleuchtung . . . . . (vide auch Pos. 106)	28,291	13		
3. Wiesendangen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Islikon	792	40		
4. Schaffhausen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Dachsen . . . . . (vide auch Pos. 111)	955	30		
5. Henggart:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft . .	2,908	04		
6. Winterthur:	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes; Erwerbung von zum Teil abgegrabenem Quellwasser, Nachtrag pro 1893 . .	259	20		
	Erstellen einer Geleiseverbindung zur ehemaligen Gusswarenfabrik von Gebrüder Sulzer; Weichenverbindung von 55 *m* Länge .	1,455	90		
7. Effretikon:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 112 und 115)	63,260	15		
	Aufstellen eines weiteren Telegraphenapparates; Erstellen der Zuleitung . . . . . (vide auch Pos. 109)	21	79		
8. Wallisellen:	Aufstellung eines weiteren Telegraphenapparates; Erstellen der Zuleitung . . . . . (vide auch Pos. 109)	25	39		
9. Oerlikon:	Erstellung eines Wartsaalanbaues, 2 × 4.46 *m* lang, 7.23 *m* breit und 5.14 *m* hoch, Massivbau, samt Perrondach 30.76 *m* lang und 4 *m* breit, sowie eines Nebengebäudes	18,364	93		
	Vergrösserung des Güterschuppens auf eine Länge von 26.70 *m*; Keller gemauert, Aufbau Holz	12,100	73		
10. Rümlang:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft . .	2,652	73		
11. Zürich:	Veränderte Einführung der Winterthurerlinie in den Bahnhof Zürich (vide auch Pos. 113)	1,975.419	94		
	Unterführung der Langstrasse . . . . . (vide auch Pos. 113)	341,666	35		
	Erweiterung des Diensttelephonnetzes für den Rangier- und Güterbahnhof	2,523	59		
12. Brugg:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 115)	136,193	53		
	Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs im Güterbahnhof . .	3,036	87		
13. Aarau:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung des Bahnhofes . . (vide auch Pos. 114)	18,712	45		
	Versetzen des Abschlusssignals am Westende des Bahnhofes gegen Schönenwerd und Aufstellen eines Rangierverbotsignals mit Abhängigkeit vom Vorsignal zur Sicherung des Zugsverkehrs . (vide auch Pos. 114)	4,994	09		
	Übertrag .	2,760,284	76		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	2,760,284	76		
14. Kreuzlingen:		Fr. 784. 28				
15. Münsterlingen:		„ 588. 74				
16. Altnau:		„ 663. 77				
17. Güttingen:		„ 692. 22				
18. Kessweil:		„ 657. 86				
19. Uttweil:		„ 591. 21				
20. Egnach:		„ 505. 05				
21. Arbon:		„ 467. 90				
22. Horn:		„ 504. 72				
23. Amrisweil:		„ 294. 83				
24. Erlen:		„ 116. 62				
25. Sulgen:		„ 216. 63				
26. Bürglen:		„ 135. 25				
27. Weinfelden:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	„ 242. 49				
28. Märstetten:		„ 135. 25				
29. Müllheim:		„ 248. 15				
30. Felben:		„ 274. 42				
31. Frauenfeld:		„ 130. 50				
32. Islikon:		„ 242. 08				
33. Wiesendangen:		„ 95. 57				
34. Kemptthal: *)		„ 109. —				
35. Effretikon: *)		„ 218. —				
36. Dietlikon: *)		„ 109. —				
37 Oerlikon:		„ 87. 76				
38. Rümlang:		„ 449. 38				
39. Glattbrugg:		„ 449. 68				
40. Baden:		„ 241. 20				
41. Turgi:		„ 211 52	9,463	08		
42. Offene Bahn:	Erstellung von Blocksignalanlagen auf folgenden Strecken:					
	a) Zürich-Winterthur	Fr. 75,505. 37				
	b) Altstetten-Wettingen	„ 57,298. 99				
	c) Wettingen-Brugg	„ 49,019. 99				
	d) Brugg-Aarau	„ 39,240. 62	221,064	97		
	(vide auch Pos. 115 und 123)					
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebebarrieren bei:					
	a) Kil. 29,333 Winterthur-Hettlingen . .	Fr. 901. 86				
	b) „ 10,740 Oerlikon-Oberglatt . . .	„ 879. 15				
	c) „ 12,410 Rümlang-Oberglatt . . .	„ 680. 29				
	d) „ 13,792 Oberglatt-Niederglatt . . .	„ 411. 07				
	e) „ 28,300 Turgi-Brugg	„ 814. 98				
	f) „ 30,910 Turgi-Koblenz	„ 876. 07	4,563	42		
	(vide auch Pos. 116)					
	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 27,751 Winterthur-Hettlingen, massiv aus Backsteinmauerwerk		10,491	04		
	Strassenüberführung bei Kil. 6,892 zwischen Oerlikon und Wallisellen (vide auch Pos. 116)		15,837	87		
	Erstellen des direkten Bahndrahtes der Schweiz. Centralbahn Olten-Wohlen auf der Strecke Aarau-Ruppersweil . . . . (vide auch Pos. 109)		717	91	3,022,423	05
		Übertrag .	.	.	3,022,423	05

*) Nachtrag pro 1894.

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	.	.	3,022,423	05
	Linksufrige Zürichseebahn.				
43. Zürich-Wiedikon:	Abrechnung mit der Stadt Zürich über die Strassenanlage bei der Station; Nachtrag pro 1892	7,214	30		
44. Rüschlikon:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	3,703	07		
45. Oberrieden:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 119)	9,214	08		
46. Wädensweil:	Erstellung eines Schutzgeländers auf der Ufermauer auf eine Länge von 261.3 *m*	558	01		
47. Richtersweil:	Dasselbe auf eine Länge von 146.2 *m*	230	40		
48. Lachen:	Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 119 und 120)	13,121	96		
49. Siebnen:	Dasselbe (vide auch Pos. 119 und 120)	10,387	48		
50. Reichenburg:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,832	43		
	Verbindung des Geleises III mit dem Geleise II unter Beseitigung der Kopframpe (vide auch Pos. 118)	3,987	40		
51. Offene Bahn:	Erwerbung eines Anwesens bei Kil. 26.73 zwischen Wädensweil-Richtersweil, als Wärterwohnhaus	11,512	—	62,761	13
	Linie Winterthur-Koblenz.				
52. Töss:	Landerwerb zur spätern Vergrösserung des Stationsplatzes	9,792	55		
53. Wülflingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben — Fr. 204.95				
54. Pfungen:	„ 434.90				
55. Embrach:	„ 466.95				
56. Eglisau:	„ 484.60				
57. Zweidlen:	„ 400.20				
58. Weiach:	„ 430.95				
59. Reckingen:	„ 451.80				
60. Zurzach:	„ 450.17	3,324	52	13,117	07
	Linie Baden-Niederglatt.				
61. Wettingen:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	.	.	381	51
	Linie Glarus-Lintthal.				
62. Schwanden:	Anschluss der Station an die allgemeine Wasserversorgung für einen Ventilbrunnen, einen Hahnen in der Küche der Dienstwohnung und einen Hydranten neben dem Güterschuppen	.	.	946	46
	Linie Effretikon-Hinweil.				
63. Illnau:	Erstellung einer automatischen Signalscheibe gegen Effretikon mit Kontrollapparat	914	62		
64. Fehraltorf:	Erstellung eines elektrischen Kontrollapparates für die Signalscheibe gegen Illnau	364	22	1,278	84
	Linie Sulgen-Gossau.				
65. Sitterthal:	Erstellung einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft	2,648	90		
66. Bischofszell:	Erweiterung des Güterschuppens auf doppelte Länge	6,511	90		
	Übertrag	9,160	80	3,100,908	06

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	9,160	80	3,100,908	06
67. Sitterthal:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	Fr. 268.98				
68. Bischofszell:		„ 345.99				
69. Hauptweil:		„ 263.45	878	42		
70. Offene Bahn:	Ergänzung von Bahnabschlüssen und Barrieren und Beleuchtungsanlagen an Wegübergängen . . . . . (vide auch Pos. 106)		26,773	05	36,812	27
	Ehemalige Nationalbahn.					
71. Eschenz:	Erstellung einer neuen Holzverladerampe am Güterschuppen .		565	50		
72. Etzweilen:	Anteil an den Kosten der Verriegelung der Weichen und Signale (vide auch Pos. 125)		59,328	90		
	Erstellen eines cementierten Perrons und eines eisernen Vordaches auf der Bahnseite des Stationsgebäudes		3,834	99		
	Vermehrung der Beleuchtung durch Aufstellung von 8 weitern Kandelabern mit Laternen für die äussere Beleuchtung, 2 Laternen auf Eckkonsolen am Aufnahmsgebäude Bahnseite, und einer Hängelampe in der Vorhalle		471	55		
73. Kloten:	Landerwerb für spätere Erweiterung der Station		973	45		
74. Seebach:	Erstellen einer Brückenwage von 25 Tonnen Tragkraft . .		2,874	97		
75. Affoltern b/H.:	Dasselbe		2,938	68		
76. Stammheim:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben.	Fr. 448.89				
77. Kloten:		„ 415.23				
78. Seebach:		„ 573.95				
79. Dätwyl:		„ 165.45				
80. Mellingen:		„ 505.81				
81. Mägenwyl:		„ 457.45				
82. Othmarsingen:		„ 772.07	3,338	85		
83. Ermatingen:	Erstellung von je 2 mechanischen Signalscheiben mit elektrischen Kontrollapparaten.	Fr. 1,151.28				
84. Mannenbach:		„ 1,468.78				
85. Mammern:		„ 1,156.27				
86. Ramsen:		„ 1,500.66				
87. Arlen:		„ 1,451.57	6,728	56		
88. Hunzenschwyl:	Erstellung von 2 elektrischen Signalscheiben		5,163	42		
89. Emmishofen:	Erstellung einer mechanischen Signalscheibe für das Kriegsgeleise Kil. 61.487 Emmishofen-Kreuzlingen mit Kontrollapparat . .		716	27		
90. Offene Bahn:	Erstellen eines direkten Bahndrahtes zwischen Kreuzlingen und Emmishofen . . . . . (vide auch Pos. 109)		160	90		
	Einbeziehung des Barrierenaufzugs für die Schlagbaumbarriere bei Kil. 61.732 in Centralbude I, Station Lenzburg . . . (vide auch Pos. 126)		434	20		
	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Kil. 47.275 Wettingen-Suhr . . (vide auch Pos. 127)		846	30	88,376	54
		Übertrag .	.	.	3,226,096	87

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	.	.	3,226,096	87
	Linie Zürich-Zug-Luzern.				
91. Hedingen:	Anschluss der Station für Küche, Keller und einen Hydranten für Reinigen der Viehwagen an die dortige Wasserversorgung .	885	03		
92. Mettmenstetten:	Verriegelung der Weichen und Signale . . . . . (vide auch Pos. 129 und 131)	9,141	03		
93. Knonau:	Dasselbe . . . . . (vide auch Pos. 130 und 132)	9,011	81		
94. Cham:	Übernahme des bahnseitigen Teilstückes des Verbindungsgeleises der Anglo-Swiss-Condensed Milk Co. in der Länge von 206 *m*	1,757	98		
95. Ebikon:	Verlängerung der Verladerampe zufolge Begehren des Schweiz. Militärdepartements ,abzüglich Anteil des letzteren . . .	472	18		
96. Offene Bahn:	Landerwerb beim Tunnelportal in Landikon	3,469	70	24,737	73
	Linie Dielsdorf-Niederwenigen.				
97. Steinmaur:	Erstellung elektrischer Kontrollapparate für die Signalscheiben	159	42		
98. Schöfflisdorf:		241	79		
99. Niederweningen:		173	10	574	31
	Rollmaterial.				
100. Lokomotiven:	Anschaffung folgender Lokomotiven:				
	a) 4 Personenzugslokomotiven A^{2T} No. 71/74 mit Luftdruckbremse, Einrichtung für die Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser	223,402	87		
	b) 4 Personenzugslokomotiven A^{3T} No. 189/192 mit gleicher Ausrüstung	229,706	37		
	c) 4 Güterzugslokomotiven C^{3T} No. 373/376 mit gleicher Ausrüstung	240,266	81		
101. Kontinuierliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung der Westinghousebremse an:				
	a) 22 Lokomotiven B^{3T} No. 327/348	47,806	83		
	b) 101 Personenwagen: A 11, A^B 145/150, 301, 305, 309/313, 315/316, 318/319, B 431/435, 441/444, 446, B^4 701, 703/704, 706, B^C 848/849, 851, 853/866, 871/873, 875, B^{C4} 1007, C 1151, 1153, 1163, 1166, 1171, 1185, 1187/1188, 1191, 1193, 1195, 1197, 1200/1202, 1205/1206, 1208, 1210/1214, 1257/1260, 1262/1265, 1267/1269, C^4 1602/1603, 1606, 1608, 1612, 1616/1618, 1621/1623, 1625, 1631	81,741	44		
	Anbringen der Westinghouse-Tender-(Triebrad)-Bremse an den 12 Lokomotiven A^2 No. 1/12	9,026	52		
	Einrichtung der Westinghousebremse an den bereits mit der Bremsleitung versehenen 8 Personenwagen A^B 141/144, 151/154 .	4,060	—		
	Einrichtung der Westinghouse-Doppelbremse an den 3 Personenwagen B^C 846/848	698	64		
	Ausrüstung der im Jahre 1895 umgebauten Personenwagen mit: *a)* der Westinghousebremse und dem Notsignal A No. 28/30, A^B 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483, 486 = 20 Wagen Fr. 21,308.08 *b)* dem Notsignal A^B 174 = 1 Wagen . . . „ 51.38 (vide auch Pos. 102 und 136)	21,359	46		
	Übertrag .	858,068	94	3,251,408	91

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag		858,068	94	3,251,408	91
102. Dampfheizung:	Einrichtung der Dampfheizung an 153 Personenwagen, nämlich:					
	6 Wagen A^B 352/353, B^2 752/754, C^2 1673	Fr. 2,550.—				
	96 Wagen A^B 141/154, B 431/435, 441/446, B^C 801/804, 821/830, 843/866, C 1164, 1170, 1193, 1197, 1199, 1203/1204, 1209, 1239/1255, 1261/1263, 1265, 1280, 1302/1304	„ 38,400.—				
	1 Wagen B 498	„ 523.33				
	50 Wagen A 28/30, A^B 161/172, 176, 195/196, A^B 198/199, 201/202, A^{B4} 475, B^C 839/842, C 1231/1238, 1270, 1273/1279, 1295/1301	„ 36,982.50	78,455	83		
	(vide auch Pos. 137)					
	Ausrüstung folgender im Jahre 1895 umgebauten 10 Personenwagen mit der Dampfheizung A^B 173/174, B 459, 461, 463/466, 483, 486		6,973	76		
	(vide auf Pos. 101 und 136)					
	Einrichtung der Dampfleitung an 31 Güterwagen K^I 3432/3434, 4611/4616, 4618/4634, 4636/4640		1,023	52		
103. Schnellbremsventile:	Ausrüstung von 30 Lokomotiven mit dem Schnellbremsventil, System Westinghouse B^{2T} No. 7/11, 18/23, 25/27, 29/32, 34/35, 39/42, 44/49		8,195	40		
104. Geschwindigkeitsmesser:	Ausrüstung von 18 Lokomotiven mit dem Geschwindigkeitsmesser System Klose A^{2T} No. 1/12 und C^{3T} 355/360		11,712	67		
105. Dampfheizungskupplungen:	Anschaffung von 200 Stück 1¼″ Dampfleitungsgummikupplungen		10,037	14		
	Anschaffung von 80 Stück Dampfheizungskupplungen:					
	50 Stück System Eisele	Fr. 1,845.38				
	30 „ „ Kuhn	„ 2,001.85	3,847	23	978,314	49
	Mobiliar und Gerätschaften.					
106. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von Inventar für den Aufseher der elektrischen Beleuchtungsanlage Romanshorn		286	70		
	(vide auch Pos. 2)					
	Inventarvermehrung infolge Einrichtung neuer Bureaux für die Bahnaufsicht (Centralanlagen und Brückenverstärkungen)		1,310	65		
	Anschaffung von Kandelaberleitern für die neuen Kandelaber auf der Strecke Sulgen-Gossau		62	81		
	(vide auch Pos. 70)					
107. Stationsdienst:	Anschaffung von Löschgerätschaften infolge Einrichtung der Wasserversorgung im Bahnhof Romanshorn		246	—		
	(vide auch Pos. 2)					
	Zuteilung einer Viehverladebrücke an die Station Müllheim		250	—		
	Vermehrung des Inventars der Station Wildegg infolge Einführung der Schweiz. Seethalbahn		513	82		
	Zuteilung eines Stationsumladewagens an die Station Stein a/Rh.		1,064	63		
108. Werkstätten:	Inventarvermehrung für die Hauptwerkstätte in Zürich:					
	1 Paralleldrehbank	Fr. 780.—				
	1 einfache Drehbank	„ 455.—				
	1 Leitspindel-Support-Drehbank	„ 833.85	2,068	85		
	Übertrag		5,803	46	4,229,723	40

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	5,803	46	4,229,723	40
109. Telegraphenapparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Schaffhausen infolge Einführung der Linie Etzweilen-Schaffhausen . . .	357	80		
	Aufstellen je eines weitern Telegraphenapparates auf den Stationen: Effretikon . . . . . Fr. 367. 94; Wallisellen . . . . . „ 368. 63 (vide auch Pos. 7 und 8)	736	57		
	Vermehrung des Telegrapheninventars im Bahnhof Aarau infolge Erstellen des direkten Bahndrahtes der Schweiz. Centralbahn Olten-Wohlen . . . . . (vide auch Pos. 42)	352	—		
	Vermehrung des Telegrapheninventars infolge Erstellen des direkten Bahndrahtes Kreuzlingen-Emmishofen auf den Stationen: Kreuzlingen . . . . . Fr. 605. 20; Emmishofen . . . . . „ 12. 20 (vide auch Pos. 90)	617	40		
	Vermehrung des Telegrapheninventars der Station Etzweilen infolge Einführung der Linie Etzweilen-Schaffhausen	386	76	8,253	99
	Summe der Ausgaben .	.	.	**4,237,977**	**39**

Einnahmen.

Stammnetz.

110. Romanshorn:	Abschreibung von zwei infolge Erstellung der Centralanlage ausgefallenen elektrischen Signalscheiben . . . . . (vide auch Pos. 2 und 115)	3,292	40		
	Abschreibung der beseitigten, bezw. in die Centralanlage einbezogenen Aufzugvorrichtung und Drahtleitung für 2 Schlagbaumbarrieren (vide auch Pos. 2 und 115)	250	—		
111. Schaffhausen:	Abschreibung der infolge Erstellung eines Vorsignals gegen Dachsen ausgefallenen Umstellvorrichtung des Abschlusssignals . . (vide auch Pos. 4)	90	—		
112. Effretikon:	Abschreibung der Aufzugsvorrichtung und Drahtleitung für die Schlagbaumbarriere infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 7 und 115)	200	—		
113. Zürich:	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Abbruch des Winterthurer-Dammes: *a)* Durchlass an der Langstrasse . . . Fr. 11,015. 93; *b)* Gewölbte Durchfahrt für die Limmatstrasse „ 76,896. 30; *c)* Geleiseanlage auf dem abgebrochenen Damm „ 77,566. 65; *d)* Wärterbude „ „ „ „ „ 750. —; *e)* Tunnelwasserleitung im „ „ „ 4,446. — (vide auch Pos. 11)	170,674	88		
	Abschreibung beseitigter Bauobjekte infolge Unterführung der Langstrasse: *a)* Wagenremise bei der Langstrasse (Ass. No. 778) Fr. 7,000. —; *b)* Zur Hälfte abgetragene Wagenremise im Rangierbahnhof (Ass. No. 752) . . . „ 5,000. —; *c)* Zu 1/3 abgetragene Wagenremise im Rangierbahnhof (Ass. No. 751) . . . . . „ 5,000. — (vide auch Pos. 11)	17,000	—		
	Übertrag .	191,507	28		

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag .	191,507	28		
113. Zürich:	Abschreibung des beseitigten Spritkellers	18,133	94		
	Abschreibung der beseitigten zwei Drehscheiben bei den Säureschuppen	7,000	—		
	Abschreibung des beseitigten, resp. auf Station Feuerthalen versetzten Drehkrans auf der Rampe unterhalb dem Schuppen III	2,790	—		
114. Aarau:	Abschreibung beseitigter Gasbeleuchtungsbestandteile infolge Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	140	—		
	(vide auch Pos. 13)				
	Abschreibung des Signalscheibenaufzugtriebes samt Rückstellvorrichtung der mechanischen Signalscheibe gegen Schönenwerd infolge Erstellen des Vorsignals	245	—		
	(vide auch Pos. 13)				
115. Diverse Stationen:	Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Centralanlagen:				
	a) Signalscheiben:				
	Brugg: 3 elektrische Signalscheiben gegen Turgi, Schinznach und Birrfeld	6,997	47		
	b) Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen von mechanischen Signalscheiben:				
	Effretikon 4 Stück	1,500	—		
	c) Weichenböcke:				
	Romanshorn 36 Stück . . . . . Fr. 1,420. 80				
	Effretikon 21 „ . . . . . „ 840. —				
	Brugg 40 „ . . . . . „ 1,001. 68	3,262	48		
	(vide auch Pos. 2, 7, 12, 110 und 112)				
	Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Blocksignalanlagen:				
	a) Elektrische Signalscheiben:				
	Winterthur 1 Stück . . . . . Fr. 2,000. —				
	Oerlikon 1 „ . . . . . „ 2,000. —				
	Zürich (a. d. Harddamm) 1 Stück . . . . „ 2,000. —				
	Turgi 2 Stück . . . . . „ 4,000. —				
	Aarau 1 „ . . . . . „ 2,000. —	12,000	—		
	b) Jalousiesignaleinrichtung Zürich-Oerlikon	4,610	16		
	c) Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben:				
	Winterthur 1 Vorsignal . . . . . Fr. 435. —				
	Kemptthal 1 Stück . . . . . „ 375. —				
	Dietlikon 2 „ . . . . . „ 750. —				
	Oerlikon 1 „ . . . . . „ 375. —				
	Schlieren 2 „ . . . . . „ 750. —				
	Dietikon 2 „ . . . . . „ 810. —				
	Killwangen 2 „ . . . . . „ 750. —				
	Schinznach 2 „ . . . . . „ 750. —				
	Wildegg 2 „ . . . . . „ 810. —	5,805	—		
	(vide auch Pos. 42 und 123)				
116. Offene Bahn:	Abschreibung beseitigter hölzerner Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	Übertrag .	253,991	33		

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	253,991	33		
	a) Kil. 29,330 Winterthur-Hettlingen . . . Fr. 80. — *b)* „ 17,010 Station Effretikon . . . . „ 80. — *c)* „ 10,740 Oerlikon-Oberglatt . . . „ 80. — *d)* „ 12,410 Rümlang-Oberglatt . . . „ 80. — *e)* „ 13,792 Oberglatt-Niederglatt (einf. eiserne Drehbarriere) . . . . „ 120. — *f)* „ 28,300 Turgi-Brugg . . . . . „ 80. — *g)* „ 30,910 Turgi-Koblenz . . . . „ 80. — (vide auch Pos. 42)	600	—		
	Abschreibung der infolge Strassenüberführung bei Kil. 6,892 Oerlikon-Wallisellen ausgefallenen Zugbarriere . . . . . (vide auch Pos. 42)	400	—		
117. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	4,160	65	259,151	98
	Linksufrige Zürichseebahn.				
118. Reichenburg:	Abschreibung der beseitigten, bezw. zurückversetzten Kopframpe infolge Verbindung von Geleise III mit Geleise II . . . (vide auch Pos. 50)	300	—		
119. Diverse Stationen:	Abschreibung ausgefallener Bauobjekte infolge Erstellung von Centralanlagen: *a)* Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben: Oberrieden 2 Stück . . . . . Fr. 750. — Lachen 2 „ . . . . . „ 750. — Siebnen 2 „ . . . . . „ 750. —	2,250	—		
	b) Weichenböcke: Oberrieden 1 Stück . . . . . Fr. 40. — Lachen 1 „ . . . . . „ 40. — Siebnen 1 „ . . . . . „ 40. — (vide auch Pos. 45, 48, 49 und 120)	120	—		
120. Offene Bahn:	Abschreibung der beseitigten hölzernen Schiebebarrieren infolge deren Ersetzung durch eiserne Zugbarrieren anlässlich Erstellung der Centralanlagen: *a)* Kil. 39.370 Station Lachen . . . . Fr. 140. — *b)* „ 43.957 „ Siebnen . . . . „ 140. — (vide auch Pos. 48/49 und 119)	280	—		
121. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	322	40	3,272	40
	Linie Winterthur-Koblenz.				
122. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	.	.	3,781	35
	Linie Baden-Niederglatt.				
123. Wettingen:	Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Centralanlage infolge Erstellung der Blockanlage Altstetten-Wettingen . . . (vide auch Pos. 42 und 115)	.	.	514	—
	Linie Sulgen-Gossau.				
124. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren	.	.	40	—
	Übertrag	.	.	266,759	73

Ausweis über die Verwendungen zu

geordnet nach den

			Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag				266,759	73
	Ehemalige Nationalbahn.					
125. Etzweilen:	Abschreibung der beseitigten Schiebebarriere infolge deren Ersetzung durch eine Zugbarriere anlässlich Erstellung der Centralanlage (vide auch Pos. 72)		50	—		
	Abschreibung der Aufzugsvorrichtung und Drahtleitung für zwei Schlagbaumbarrieren infolge deren Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 72)		80	—		
	Abschreibung der Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechanischer Signalscheiben (4 Stück), sowie Weichenböcke (26 Stück) infolge Erstellung der Centralanlage (vide auch Pos. 72)		845	—		
126. Lenzburg:	Abschreibung des beseitigten Barrierenaufzugbockes bei Kil. 61.840 für die Schlagbaumbarriere bei Kil. 61.732 infolge deren Einbeziehung in die Stellwerkbude I (vide auch Pos. 90)		25	—		
127. Offene Bahn:	Abschreibung der beseitigten Schiebstangenbarriere bei Kil. 47.275 Wettingen-Suhr infolge deren Ersetzung durch eine eiserne Zugbarriere (vide auch Pos. 90)		25	—		
128. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren		1,255	75	2,280	75
	Linie Zürich-Zug-Luzern.					
129 Mettmenstetten: 130. Knonau:	Abschreibung je eines Barrierenaufzugbockes samt je 2 Umlenkrollen und je einer Drahtleitung infolge Einbeziehung in die Centralanlage (vide auch Pos. 92/93 und 131/132)	Fr. 300. — „ 300. —	600	—		
131. Mettmenstetten: 132. Knonau:	Abschreibung der Aufzugs- und Rückstellvorrichtungen samt Drahtleitungen mechan. Wendescheiben (je 2 Stück), sowie Weichenböcke (je 1 Stück) (vide auch Pos. 92/93 und 129/130)	Fr. 790. — „ 790. —	1,580	—		
133. Rekognitionsgebühren:	Einmalige Rekognitionsgebühren		20	—	2,200	—
	Rollmaterial.					
134. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangierten 3 Personenwagen I. Kl. A No. 1—3		25,050	—		
135. Güterwagen:	Abschreibung von 11 ausrangierten Güterwagen: *a)* 9 gedeckte Güterwagen K^{I} No. 4247, 4294, K^{C} 3051, 3104, 3113, 3116, 3130, 3156, O^{K} 9206 *b)* 2 offene Güterwagen: L No. 9527, 9636	Fr. 36,156. 64 „ 5,497. —	41,653	64		
136. Kontinuierliche Bremsen:	Abschreibung des alten Bremsgestänges an den pro 1895 umgebauten und hiebei mit neuen Bremsapparaten ausgerüsteten 20 Personenwagen A No. 28/30, A^{B} 161, 164/170, 173, B 459, 461, 463/466, 483, 486 (vide auch Pos. 101 und 102)		8,500	—		
	Übertrag		75,203	64	271,240	48

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1895.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	75,203	64	271,240	48
136. Kontinuierliche Bremsen:	Gutschrift für pro 1895 an den Umbauwagen A^B No. 165/168 abgenommene Bremsgarnituren infolge Ausrüstung mit neuen Apparaten (vide auch Pos. 101 und 102)	2,967	90		
	Gutschrift für die pro 1895 an den Wagen B 466, F 2089/2090 entfernten Bremsleitungen	592	99		
137. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an 108 Personenwagen A No. 24, 28/30, A^B 141/150, 161, 164/173, 176, 195/196, 198/199, 201/202, 303/304, 306/307, 309/313, 321, B 435, 459, 461, 463/466, 475, 478, 481, 482, 486, B^C 839/847, 863, C 1231/1255, 1270, 1273/1279, 1295/1304 und 1414 (vide auch Pos. 102)	51,840	—		
138. Reserveausrüstung:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve	2,207	50	132,812	03
	Mobiliar und Gerätschaften.				
139. Stationsdienst:	Abschreibung des an die Station Schlattingen der Linie Etzweilen-Schaffhausen abgegebenen Handwagens der Station Stein a. Rh.	83	05		
	Abgabe der Reserve-Stationsumladewagen Nr. 113/114 an die Stationen Mumpf und Leibstatt	2,129	30	2,212	35
	Summe der Einnahmen	.	.	**406,264**	**86**
	Zusammenzug für *bisheriges Netz.*				
	Summe der Ausgaben	4,237,977	39		
	Summe der Einnahmen	406,264	86		
	Netto-Ausgaben	.	.	3,831,712	53
	b) Neue Linien.				
140. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1895	311,392	50		
141. Etzweilen-Schaffhausen:	idem „ „	372,631	94		
142. Thalweil-Zug:	idem „ „	2,033,752	48		
143. Eglisau-Schaffhausen.	idem „ „	1,148,743	46	3,866,520	38
	Summe der Netto-Ausgaben von Titel A	.	.	**7,698,232**	**91**
	B. Einnahmen auf Nebengeschäfte.				
	Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.				
1.	Abschreibung des Dampfbootes „Rappersweil“ auf den Altmaterialwert	26,500	—		
2.	Rest-Abschreibung auf dem demontierten Dampfboot „Linth-Escher“	6,000	—		
3.	Dasselbe auf dem eisernen Schleppboot „Wolf“	500	—		
4.	Verkaufserlös für den Landungssteg samt Zubehör in Wädensweil	5,500	—		
5.	Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc.	5,557	—		
	Summe der Einnahmen von Titel B	.	.	**44,057**	—

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1888

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	1888		1889		1890		1891	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	221,530	30	80,552	55	88,627	92	81,994	46
2. Bureaukosten	1,671	13	5,130	80	5,366	30	2,770	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	4,186	40	8,037	07	2,654	90	3,943	89
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,596	24	5,863	92	5,040	24	3,313	66
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	19,433	95	1,134	03	518	80	361	55
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	67,774	—	103,805	50	178,869	50	263,614	80
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	2,484	53	3,924	70	5,766	45	9,262	10
2. Entschädigungen	1,415,615	79	1,648	30	85,826	65	525,870	75
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	32,739	77	543	75	3,850	25	8,388	15
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	228	90	—	—	—	—	300	—
5. Verschiedenes	14,153	10	1,100	52	3,628	84	1,973	60
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	351,935	51	16,500	—	157,223	20	15,225	50
b. Tunels	348,318	21	534,100	—	1,131,008	60	1,149,105	80
c. Brücken und Durchlässe	53,374	08	—	—	26,614	25	149,580	44
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	902	30	—	—	—	—	256	75
f. Fluss- und Uferbauten	10,706	75	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	2,489	43	98	95	3,515	39	7,318	34
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,223,280	04

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.

den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn

bis 1895.

1892		1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
149,336	77	183,960	92	36,078	64	34,103	33	.	.	876,184	89		
5,915	72	4,418	30	992	27	1,428	54	.	.	27,693	31		
1,473	55	**692**	**93**	16	80	**344**	**62**	.	.	19,275	06		
5,077	45	6,206	16	2,212	99	1,052	92	.	.	30,363	58		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
454	40	957	81	1,410	86	72	10	.	.	24,343	50	977,860	34
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
392,778	70	641,948	60	253,420	64	—	—	.	.	1,902,211	74	1,902,211	74
13,669	65	8,855	15	7,924	47	2,216	40	.	.	54,103	45		
1,876,064	27	992,876	69	671,983	30	**93,790**	**36**	.	.	5,476,095	39		
18,201	15	12,956	55	10,829	15	5,955	15	.	.	93,463	92		
1,899	20	1,583	55	1,357	45	10,716	15	.	.	16,085	25		
1,829	13	2,837	60	1,396	50	1,484	40	.	.	28,403	69	5,668,151	70
540,756	50	657,851	51	287,250	72	90,431	92	2,117,174	86				
347,591	62	83,567	47	192,926	01	9,104	73	3,795,722	44				
608,338	17	995,618	15	337,481	90	74,751	34	2,245,758	33				
56,900	—	242,385	19	103,883	92	15,054	05	418,223	16				
28,940	05	83,948	15	35,519	14	12,835	22	162,401	61				
17,800	—	6,613	10	24,190	73	3,077	02	62,387	60				
4,166	45	31,807	75	4,792	55	90	10	54,278	96	8,855,946	96		
—	—	487,643	82	**39,712**	**35**	**54**	**68**	447,876	79				
112,285	30	469,420	56	**62,288**	**23**	**217**	**75**	519,199	88				
—	—	160,873	54	85,761	11	628	44	247,263	09				
—	—	69,939	15	22,330	66	31,809	67	124,079	48				
—	—	93	28	—	—	—	—	93	28	1,338,512	52		
4,183,478	08	5,145,670	07	1,979,759	23	200,404	07	.	.	10,194,459	48	8,548.223	78

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1888

	1888		1889		1890		1891	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,223,280	04
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen .	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . .	—	—	—	—	—	—	1,261	60
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben .	2,549,140	39	762,440	09	1,698,511	29	2,224,541	64

den Bau der Rechtsufrigen Zürichseebahn
bis 1895.

1892		1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
4,183,478	08	5,145,670	07	1,979,759	23	200,404	07	.	.	10,194,459	48	8,548,223	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
136,558	95	541,557	95	123,111	68	61,486	27	862,714	85				
—	—	1,034	45	283	16	938	61	2,256	22				
—	—	5,381	40	23,123	30	10,528	25	39,032	95				
—	—	25,087	88	28,318	01	8,236	67	61,642	56				
—	—	79,782	99	19,350	88	19,092	29	118,226	16				
—	—	3,500	—	9,353	80	2,091	57	14,945	37				
101	25	—	—	200	50	—	—	301	75	1,099,119	86		
—	—	13,223	26	9,190	51	14	50	22,428	27				
—	—	21,931	51	35,450	09	1,932	55	59,314	15				
—	—	5,020	55	728	65	311	20	6,060	40				
4,001	74	67,024	47	56,643	99	3,060	93	131,992	73				
—	—	100	10	29	80	—	—	129	90	219,925	45	11,513,504	79
												20,061,728	57
—	—	353,183	21	56,296	08	—	—	.	.	409,479	29		
19,224	65	394,336	18	—	—	—	—	.	.	413,560	83		
—	—	196,026	13	1,149	60	—	—	.	.	197,175	73	1,020,215	85
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	14,142	36	3,005	86	.	.	17,148	22		
—	—	25,786	51	33,546	60	289	73	.	.	59,622	84		
—	—	—	—	1,554	86	—	—	.	.	1,554	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	9,799	98	805	27	—	—	.	.	10,605	25	88,931	17
4,343,364	**67**	**6,888,446**	**64**	**2,393,038**	**37**	**311,392**	**50**	.	.	.	.	**21,170,875**	**59**

Zusammenstellung der Verwendungen für

von 1890

	1890		1891		1892	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.						
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	7,703	15	36,817	52	49,677	30
2. Bureaukosten	666	28	2,204	76	1,856	42
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	1,347	76	2,607	76	806	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	779	17	3,278	33	3,382	09
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	143	26	378	53	112	75
B. Verzinsung des Baukapitals.						
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	98	80	1,666	65	3,479	40
C. Expropriation.						
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	27	—	72,213	85
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	1,080	—
5. Verschiedenes	—	—	180	54	124	70
D. Bahnbau.						
1. Unterbau.						
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	—	—
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	117	25
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	5,151	64	1,996	85
2. Oberbau.						
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschliessl. Fundierung	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	10,738	42	52,312	73	134,846	76

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Netto-Einnahmen.

den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen

bis 1895.

1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
78,308	91	52,861	94	21,431	98	.	.	246,800	80		
2,613	83	1,212	90	709	31	.	.	9,263	50		
162	**28**	9	98	**210**	**56**	.	.	4,398	81		
4,509	92	3,642	98	1,207	91	.	.	16,800	40		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
376	84	908	30	281	50	.	.	2,201	18	279,464	69
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	-		
42,342	50	127,445	25	18,866	75	.	.	193,899	35	193,899	35
—	—	722	25	8,122	15	.	.	8,844	40		
443,805	35	90,577	86	22,555	24	.	.	629,179	30		
8,397	95	3,695	75	549	—	.	.	12,642	70		
—	—	1,027	56	2,405	39	.	.	4,512	95		
303	62	569	05	307	45	.	.	1,485	36	656,664	71
370,634	88	23,584	28	51,175	54	445,394	70				
369,131	—	340,400	17	146,145	52	855,676	69				
455,795	84	228,729	72	75,062	81	759,705	62				
14,986	13	62,376	95	18,943	65	96,306	73				
22,700	—	10,477	—	24,847	65	58,024	65				
—	—	4	—	314	63	318	63				
452	—	109	60	276	60	7,986	69	2,223,413	71		
3,288	13	215,680	05	**24,703**	**62**	194,264	56				
92,598	10	169,605	—	**35,770**	**19**	226,432	91				
2,641	55	72,084	22	**8,677**	**64**	66,048	13				
750	31	29,554	23	8,048	40	38,352	94				
—	—	—	—	4	98	4	98	525,103	52		
1,913,474	58	1,435,279	04	331,894	45	.	.	2,748,517	23	1,130,028	75

Zusammenstellung der Verwendungen für
von 1890

	1890		1891		1892	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	10,738	42	52,312	73	134,846	76
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . .	—	—	—	—	—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . .	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . .	—	—	—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—		—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben .	**10,738**	**42**	**52,312**	**73**	**134,846**	**76**

den Bau der Linie Etzweilen-Schaffhausen
bis 1895.

1893		1894		1895		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,913,474	58	1,435,279	04	331,894	45	.	.	2,748,517	23	1,130,028	75
—	—	—	—	—	—	—	—				
99,017	55	71,269	02	701	07	170,987	64				
—	—	—	—	—	—	—	—				
2	50	3,389	15	3,786	23	7,177	88				
—	—	15,220	16	3,791	22	19,011	38				
12,372	—	20,750	96	**3,582**	**40**	29,540	56				
—	—	976	51	1,795	99	2,772	50				
97	75	85	—	—	—	182	75	229,672	71		
—	—	1,832	68	2,549	86	4,382	54				
66	—	12,856	62	15,186	77	28,109	39				
2	40	2,113	95	506	25	2,622	60				
25	19	28,519	53	11,924	98	40,469	70				
—	—	131	15	—	—	131	15	75,715	38	3,053,905	32
										4,183,934	07
7,917	57	226,730	89	—	—	.	.	234,648	46		
736	97	46,653	17	—	—	.	.	47,390	14		
18,106	17	119,011	—	—	—	.	.	137,117	17	419,155	77
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	145	10	4,255	11	.	.	4,400	21		
—	—	15,661	94	**211**	**81**	.	.	15,450	13		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	2,542	38	34	22	.	.	2,576	60	22,426	94
2,051,818	**68**	**2,003,168**	**25**	**372,631**	**94**	.	.	.	.	**4,625,516**	**78**