

# Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn einschliesslich der Linie Koblenz-Stein umfassend das Jahr 1895

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **43 (1895)**

PDF erstellt am: **15.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

## **Bötzbergbahn**

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1895.

### **Beilage:**

Ausscheidung der **Betriebsrechnung** auf die beiden Sektionen  
Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.

# I. Betriebsrechnung der Bötzberrgbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	1,009,224	49		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	100,416	60				
2. Von Tieren . . . . .	52,689	69				
3. Von Gütern . . . . .	2,300,641	40	2,453,747	69	3,462,972	18
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein . . . . .	15,540	40				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	3,269	83	18,810	23		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	100	—	18,910	23
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>3,481,882</b>	<b>41</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	3,481,882	41		
Betriebsausgaben . . . . .	.	.	2,425,135	51		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen .</b>	.	.	.	.	<b>1,056,746</b>	<b>90</b>
Hievon:						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .	528,373	45				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .	528,373	45				
<b>Summe wie oben .</b>	<b>1,056,746</b>	<b>90</b>				

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	2,044,356	69
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		617	85	617	85		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . .		15,449	63				
2. Oberbau:							
a) Schienen und deren Befestigungsmittel etc. . Fr. 21,290. 95							
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .							
c) Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben etc. . . . .							
d) Legen des Oberbaues etc. . . . .							
		72,393	51				
3. Hochbau . . . . .		463	90				
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Foundation		362	21				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		2,286	66				
		90,955	91				
B. Sonstige Ausgaben . . . . .		77	20	91,033	11		
<b>III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen</b> . . . . .		.	.	184	—		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a) Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		120,764	25				
b) Station Stein . . . . .		15,540	40				
c) Bahnhof Brugg . . . . .		20,708	69				
d) Station Koblenz . . . . .		8,376	59				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . . . .		104	—				
		165,493	93				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. 3. 90							
2. Feuerversicherungen . . . . .							
3. Steuern und Abgaben . . . . .							
4. Verschiedenes . . . . .							
		123,449	93	288,943	86	380,778	82
<b>Summe</b> . . . . .		.	.	.	.	<b>2,425,135</b>	<b>51</b>

## II. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom

	Bötzbergbahn				Linie Koblenz-Stein				Zusammenzüge				Total der Netto- Ausgaben	
	Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>														
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten einschliesslich technische Bauleitung.</b>														
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	3,404	40	11,632	25	—	—	—	—	3,404	40	11,632	25		
2. Bureaunkosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Mobilien, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									3,404	40	11,632	25	8,227	85
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>														
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	—	—	50,864	80	—	—	—	—	—	—	50,864	80	50,864	80
									—	—	50,864	80	50,864	80
<b>C. Expropriation.</b>														
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2. Entschädigungen	220	—	2,528	35	1,066	60	18	—	1,286	60	2,546	35		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	40	60	—	—	445	25	—	—	485	85		
									1,286	60	3,032	20	1,745	60
<b>D. Bahnbau.</b>														
<b>1. Unterbau.</b>														
a) Erdarbeiten und Mauern etc.	3,649	82	27,600	91	—	—	474	75	3,649	82	28,075	66		
b) Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
c) Brücken und Durchlässe	107,058	75	336,256	10	—	—	—	—	107,058	75	336,256	10		
d) Beschotterung	—	—	71,959	88	—	—	331	10	—	—	72,290	98		
e) Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	801	18	—	—	—	—	—	—	801	18		
f) Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—	1,827	50	—	—	1,827	50		
g) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									110,708	57	439,251	42	328,542	85
<b>2. Oberbau.</b>														
a) Schienenunterlagen (Schwellen)	530	40	208,590	41	—	—	376	31	530	40	208,966	72		
b) Schienen und deren Befestigungsmittel	613	16	222,150	25	—	—	489	06	613	16	222,639	31		
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen einschl. Fundierung	80	—	48,199	79	—	—	—	—	80	—	48,199	79		
d) Legen des Oberbaues	84	—	30,418	72	—	—	70	70	84	—	30,489	42		
e) Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
									1,307	56	510,295	24	508,987	68
Übertrag	115,640	53	1,011,043	24	1,066	60	4,032	67	116,707	13	1,015,075	91	898,368	78

der Bötzberrbahn einschl. Linie Koblenz-Stein  
Jahr 1895.

	Bötzberrbahn				Linie Koblenz-Stein				Zusammenzüge				Total der Netto- Ausgaben	
	Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Rücker- stattungen		Bauver- wendungen		Fr.	Ct.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag . . . . .	115,640	53	1,011,043	24	1,066	60	4,032	67	116,707	13	1,015,075	91	898,368	78
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.</b>														
a) Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Wasserstationen und Brunnen einschliesslich Wasserbeschaffung . . . . .	—	—	771	70	—	—	—	—	—	—	771	70	—	—
e) Hebevorrichtungen u. Brückenwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) Wärterhäuser . . . . .	—	—	761	80	—	—	—	—	—	—	761	80	—	—
g) Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	—	—	187	14	—	—	—	—	—	—	187	14	—	—
h) Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											1,720	64	1,720	64
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.</b>														
a) Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	5,415	—	30,181	55	—	—	—	—	5,415	—	30,181	55	—	—
c) Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	2,419	09	—	—	—	—	—	—	2,419	09	—	—
e) Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									5,415	—	32,600	64	27,185	64
	121,055	53	1,045,364	52	1,066	60	4,032	67	122,122	13	1,049,397	19	927,275	06
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>														
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	1,406	75	—	—	1,406	75	—	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	250	—	1,064	65	—	—	1,064	65	250	—	2,129	30	—	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	250	—	1,064	65	—	—	2,471	40	250	—	3,536	05	3,286	05
<b>Total . . . . .</b>	<b>121,305</b>	<b>53</b>	<b>1,046,429</b>	<b>17</b>	<b>1,066</b>	<b>60</b>	<b>6,504</b>	<b>07</b>	<b>122,372</b>	<b>13</b>	<b>1,052,933</b>	<b>24</b>	<b>930,561</b>	<b>11</b>

### III. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn einschliesslich Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

Einnahmen.	Bötzberrgbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1894.</b>						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	13,483	—	—	—	13,483	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweiz. Nordostbahn . . . . .	3,763	82	20,847	46	24,611	28
	17,246	82	20,847	46	38,094	28
<b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
Für die Bötzberrgbahn:						
XXVII. Einzahlung vom 1. Juni 1895 . . . . .	100,000	—	—	—	100,000	—
XXVIII.     "     "     1. Juli     "     "     " . . . . .	150,000	—	—	—	150,000	—
	250,000	—	—	—	250,000	—
<b>3. Erlöse und Rückerstattungen zu Gunsten des Baukonto.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	121,055	53	1,066	60	122,122	13
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	250	—	—	—	250	—
	121,305	53	1,066	60	122,372	13
<b>4. Zuwendungen zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte der Bötzberrgbahn“.</b>						
a) Aus dem Baukonto: Übertrag der Verwendungen für zu Ende 1894 unvollendet gebliebene und pro 1895 definitiv verbuchte Bauten auf Baurechnung . . . . .	724,653	81	—	—	724,653	81
b) Aus der Betriebsrechnung: Übertrag der dem Konto „Unvollendete Bauobjekte“ Ende 1894 belasteten Ausgaben für Brückenbelag I. Spur Stein-Pratteln auf Betriebsrechnung . . . . .	272	30	—	—	272	30
	724,926	11	—	—	724,926	11
<b>Summe</b>	<b>1,113,478</b>	<b>46</b>	<b>21,914</b>	<b>06</b>	<b>1,135,392</b>	<b>52</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,045,364	52	4,032	67	1,049,397	19
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	1,064	65	2,471	40	3,536	05
	1,046,429	17	6,504	07	1,052,933	24
Unvollendete Bauobjekte . . . . .	107	05	—	—	107	05
	1,046,536	22	6,504	07	1,053,040	29
<b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1896.</b>						
a) Konto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	13,353	—	—	—	13,353	—
b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn . . . . .	53,589	24	15,409	99	68,999	23
	66,942	24	15,409	99	82,352	23
<b>Summe</b>	<b>1,113,478</b>	<b>46</b>	<b>21,914</b>	<b>06</b>	<b>1,135,392</b>	<b>52</b>

**IV. Bilanz der Bötzberrbahn einschl. Linie Koblenz-Stein  
auf 31. Dezember 1895.**

<b>Aktiven.</b>	Bötzberrbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>1. Bankkonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	23,526,834	72	4,521,270	50	28,048,105	22
Nettoausgaben im Jahr 1895 . . . . .	924,308	99	2,966	07	927,275	06
	<b>24,451,143</b>	<b>71</b>	<b>4,524,236</b>	<b>57</b>	<b>28,975,380</b>	<b>28</b>
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>						
—	—	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	80,992	35	27,882	04	108,874	39
Nettoausgaben im Jahr 1895 . . . . .	814	65	2,471	40	3,286	05
	<b>81,807</b>	<b>—</b>	<b>30,353</b>	<b>44</b>	<b>112,160</b>	<b>44</b>
	<b>24,532,950</b>	<b>71</b>	<b>4,554,590</b>	<b>01</b>	<b>29,087,540</b>	<b>72</b>
<b>2. Unvollendete Bauobjekte.</b>						
Nettoausgaben per 31. Dezember 1895 . . . . .	107	05	—	—	107	05
<b>3. Verfügbare Mittel.</b>						
<b>a) Entbehrliche Liegenschaften,</b>						
laut vorjähriger Bilanz . . . . . Fr. 13,483. —						
a. b: Verkäufe im Jahre 1895, Inventar-						
wert . . . . . " 130. —	13,353	—	—	—	13,353	—
<b>b) Konto-Korrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</b>						
bahn . . . . .	53,589	24	15,409	99	68,999	23
	<b>66,942</b>	<b>24</b>	<b>15,409</b>	<b>99</b>	<b>82,352</b>	<b>23</b>
<b>Summe der Aktiven . . . . .</b>	<b>24,600,000</b>	<b>—</b>	<b>4,570,000</b>	<b>—</b>	<b>29,170,000</b>	<b>—</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahnge-</b>						
<b>sellschaften.</b>						
<b>a) Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</b>	12,300,000	—	2,285,000	—	14,585,000	—
<b>b) Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</b>	12,300,000	—	2,285,000	—	14,585,000	—
<b>Summe der Passiven . . . . .</b>	<b>24,600,000</b>	<b>—</b>	<b>4,570,000</b>	<b>—</b>	<b>29,170,000</b>	<b>—</b>





Beilage zu den Jahresrechnungen  
der Bötzbahn.

Betriebsrechnung

der

**Bötzbahn**

einschliesslich der Linie Koblenz-Stein

umfassend das Jahr 1895,

ausgeschieden nach den beiden Sektionen

Bötzbahn und Linie Koblenz-Stein.

---

# Betriebsrechnung der Bötzberrbahn

<b>Einnahmen.</b>	Bötzberrbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	959,162	38	50,062	11	1,009,224	49
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck . . . . .	94,113	30	6,303	30	100,416	60
2. Von Tieren . . . . .	50,234	53	2,455	16	52,689	69
3. Von Gütern . . . . .	2,070,742	04	229,899	36	2,300,641	40
	2,215,089	87	238,657	82	2,453,747	69
	3,174,252	25	288,719	93	3,462,972	18
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse (Aktivzinse).						
a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
Station Stein . . . . .	3,154	88	12,385	52	15,540	40
b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Land- abschnitte u. dergl. . . . .	2,247	63	1,022	20	3,269	83
2. Ertrag von Hülfgeschäften . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	96	—	4	—	100	—
	5,498	51	13,411	72	18,910	23
<b>Summe</b> . . . . .	<b>3,179,750</b>	<b>76</b>	<b>302,131</b>	<b>65</b>	<b>3,481,882</b>	<b>41</b>
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>						
<b>Betriebseinnahmen</b> . . . . .	3,179,750	76	302,131	65	3,481,882	41
<b>Betriebsausgaben</b> . . . . .	2,108,169	31	316,966	20	2,425,135	51
Überschuss der Betriebseinnahmen	<b>1,071,581</b>	<b>45</b>	<b>÷ 14,834</b>	<b>55</b>	<b>1,056,746</b>	<b>90</b>

einschl. Linie Koblenz-Stein vom Jahr 1895.

Ausgaben.	Bötzbergbahn		Linie Koblenz-Stein		Total	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	1,741,457	73	302,898	96	2,044,356	69
B. Übrige Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal . . . . .	—	—	—	—	—	—
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)	426	60	191	25	617	85
	426	60	191	25	617	85
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
A. Unterhalt der Bahnanlagen.						
1. Unterbau . . . . .	14,400	93	1,048	70	15,449	63
2. Oberbau . . . . .	72,081	31	312	20	72,393	51
a) Schienen und deren Befestigungsmittel . . .	21,194	27	96	68	21,290	95
b) Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . .	29,276	94	79	40	29,356	34
c) Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. . .	11,642	06	136	12	11,778	18
d) Legen des Oberbaues . . . . .	9,968	04	—	—	9,968	04
3. Hochbau . . . . .	434	10	29	80	463	90
4. Mech. Stationseinrichtungen einschl. Foundation .	362	21	—	—	362	21
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes .	2,092	41	194	25	2,286	66
B. Sonstige Ausgaben . . . . .	57	75	19	45	77	20
	89,428	71	1,604	40	91,033	11
III. Expeditionsdienst, Inventar-Ergänzungen . . . . .	184	—	—	—	184	—
IV. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passivzinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.						
a) Bahnhof Basel und Bahnstrecke Basel-Pratteln	120,764	25	—	—	120,764	25
b) Station Stein . . . . .	12,385	52	3,154	88	15,540	40
c) Bahnhof Brugg . . . . .	20,708	69	—	—	20,708	69
d) Station Koblenz . . . . .	—	—	8,376	59	8,376	59
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . . . .	104	—	—	—	104	—
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	—	—	3	90	3	90
2. Feuerversicherungen . . . . .	943	20	539	01	1,482	21
3. Steuern und Abgaben . . . . .	75	10	66	40	141	50
4. Verschiedenes . . . . .	121,691	51	130	81	121,822	32
	276,672	27	12,271	59	288,943	86
<b>Summe . . . . .</b>	<b>2,108,169</b>	<b>31</b>	<b>316,966</b>	<b>20</b>	<b>2,425,135</b>	<b>51</b>

