

# Finanzverwaltung

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **44 (1896)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wegen einiger Fälle, wo die Heilung der Verletzten sich in die Länge zieht, konnte eine Schlussrechnung über die Versicherungsleistungen aus dem Vertrage vom 5. September 1885 betreffend gemeinsame Tragung von Entschädigungen für Eisenbahnunfälle mit Bezug auf die Unfälle von Mönchenstein und Zollikofen immer noch nicht stattfinden. Auf Grund der von der Jura-Simplon-Bahn vorgelegten III. Abrechnung per Ende 1895 und der IV. und V. Abrechnung vom 17. April und 28. Dezember 1896 hatten wir neuerdings eine Entschädigungsquote zu übernehmen von netto Fr. 102,789.61 Cts., die der Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung entnommen wurde. Die Leistungen der Nordostbahn betragen bis heute Fr. 507,588.68 Cts.

Der Schiedsspruch des Centralamtes für den internationalen Transport in der im letztjährigen Berichte erwähnten Streitigkeit zwischen den süddeutschen und den schweizerischen Bahnen (exklusive Gotthardbahn) betreffend die Vergütungen für gegenseitige Benutzung der Güterwagen steht erst im laufenden Jahre zu erwarten.

Die Vorschriften des Schweizerischen Eisenbahnverbandes betreffend die Belehrung und die periodischen Prüfungen des Betriebspersonales, welche im Jahre 1895 auf Grund des Bundesratsbeschlusses vom 24. Mai 1892 betreffend Verbesserungen im Eisenbahnbetriebe aufgestellt worden waren, gelangten nun im Berichtsjahre allgemein zur Einführung.

Mit der Revision des Allgemeinen Reglementes über den Fahrdienst, die im Vorjahre abgeschlossen wurde, ging Hand in Hand die Revision der Signalordnung, die im Berichtsjahre bis auf einen Punkt, die Signalisierung von Fakultativ- und Extrazügen betreffend, zum Abschlusse gelangte. Auch bezüglich des angeführten letzten, noch nicht bereinigten Punktes steht nun eine demnächstige Einigung in Aussicht.

### III. Finanzverwaltung.

Infolge der im Vorjahr durchgeführten, im Geschäftsbericht für 1895 einlässlich besprochenen, fakultativen Konversion der Prioritätsaktien in Stammaktien besteht das Aktienkapital unserer Gesellschaft seit dem 1. Januar 1896

|  |                        |
|--|------------------------|
| aus 158,967 Stammaktien à Fr. 500 . . . . .    | Fr. 79,483,500. — Cts. |
| und „ 1,033 Prioritätsaktien à „ 500 . . . . . | „ 516,500. — „         |
| Zusammen 160,000 Stück . . . . .               | Fr. 80,000,000. — Cts. |

Von den konsolidierten Anleihen hat sich nur das Subventionsdarlehen für die Linie Eglisau-Schaffhausen um Fr. 120,000 vermehrt, für welchen Betrag die bezüglichen Obligationentitel ausgeliefert wurden.

Dagegen wurden die beiden 4 0/0 Obligationenanleihen vom 1. Dezember 1885 im Betrage von Fr. 15,000,000 und vom 1. Oktober 1886 von Fr. 20,000,000 auf den 1. Februar beziehungsweise 1. April 1897 zur Rückzahlung gekündigt und den Obligationeninhabern gleichzeitig deren Konversion in 3 1/2 0/0 Obligationen zum Kurse von 100,75 0/0 angeboten. Auf die durch die Konversion nicht absorbierten Obligationen wurde eine Barsubskription zum gleichen Kurse eröffnet. Beide Operationen wurden ohne Garantie seitens von Bankinstituten durchgeführt. Der daherige Agiogewinn wird erst im Jahre 1897 zur Verrechnung gelangen.

Mit Zustimmung des Eisenbahndepartements sind die zwei Ersatzanleihen gestützt auf die völlig gleichlautenden Emissionsbedingungen nachträglich in ein einheitliches Anleihen von 35 Millionen Franken, d. d. 28. Februar 1897, vereinigt worden. Die auf dasselbe im Berichtsjahre erfolgten Voreinzahlungen von Fr. 13,794,776.45 Cts. verbuchten wir für 1896 auf die diversen Hauptbuchkreditoren und die pro 1896 hiefür erlaufenen Marchzinse mit Fr. 143,646.41 Cts. zu Lasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Ziffer 1, „Kontokorrentzinse etc.“

Von den zu Ende des Vorjahres als noch ausstehend bezeichneten gekündeten Obligationen älterer Anleihen im Nennwert von Fr. 111,500 sind im Berichtsjahre die sämtlichen noch ausstehenden Titel des 4 0/0 Anleihens von 7 Millionen Franken vom 1. Juni 1888 eingelöst worden mit . . . . . Fr. 109,000. — Cts.

|  |          |                     |
|--|----------|---------------------|
| Ferner wurde im Einverständnis mit der Schweiz. Centralbahn gegen Rückgabe des Talons und Couponsbogens der vermissten Obligation Nr. 51,391 des 4 1/2 0/0 Gemeinschaftsanleihens vom 1. April 1874 der Kapitalwert ausbezahlt mit . . . . . | Fr. 500  |                     |
| und die bis zum Verjährungstermin (1. Oktober 1896) nicht vorgewiesene Obligation Nr. 46,654 desselben Anleihens abgeschrieben mit . . . . .   | 500      |                     |
|  |          | „ 1,000. — „        |
|  | Zusammen | Fr. 110,000. — Cts. |
|  |          | Fr. 1,500. — Cts.   |

Es verbleiben somit noch . . . . . als Ausstand, nämlich Obligation Nr. 4832 des 4 0/0 Anleihens von Fr. 7,100,000, d. d. 1. Oktober 1860, à Fr. 500, gekündet seit 31. Mai 1888, und die Obligation Nr. 72 des 4 0/0 5 Millionen-Anleihens vom 1. Juni 1862 à Fr. 1000, gekündet seit 28. Februar 1889.

Der hälftige Anteil der Nordostbahn an der oben als verjährt abgeschriebenen Obligation Nr. 46,654 wurde gemäss Art. 45 des Verpfändungsgesetzes vom 24. Juni 1874 der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten gutgebracht.

Am eidgenössischen Eisenbahnpfandbuche fand als einzige unsere Gesellschaft betreffende Veränderung im Jahr 1896 die Löschung der restlichen 700 Stück Obligationen des rückbezahlten und bezw. konvertierten 4 0/0 Anleihens von 7 Millionen Franken vom 1. Juni 1888 im Nominalwert von Fr. 350,000 statt.

Die Löschung der beiden oben erwähnten Obligationen des ehemaligen 4 1/2 0/0 Gemeinschaftsanleihens, d. d. 1. April 1874, am Pfandbuche fällt in das Jahr 1897.

|   |                        |
|---|------------------------|
| Die Rechnung V über den Kapitalverkehr des Jahres 1895 hatte mit einem Passivsaldo abgeschlossen im Betrage von . . . . . | Fr. 5,710,048.68 Cts.  |
| hiez u kamen als weitere Verminderung der verfügbaren Mittel im Jahr 1896 . . . . .                                       | „ 11,676,089.88 „      |
| so dass sich der Passivsaldo per Ende 1896 erhöhte auf . . . . .  | Fr. 17,386,138.56 Cts. |

Der nähere Nachweis hierüber ist aus den nachfolgenden Tabellen I und II und den daran anschliessenden Erläuterungen ersichtlich.

## I. Auszug aus der Bilanz der Nordostbahn per 31. Dezember 1896,

verglichen mit derjenigen per 31. Dezember 1895  
über Konti, welche einen Kapitalverkehr aufweisen.

|  | Bilanz per 31. Dezember |           |                    |           | Differenzen pro 1896 gegen 1895 |           |                   |           |
|--|-------------------------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-------------------|-----------|
|  | 1895                    |           | 1896               |           | Vermehrung                      |           | Verminderung      |           |
|  | Fr.                     | Cts.      | Fr.                | Cts.      | Fr.                             | Cts.      | Fr.               | Cts.      |
| <b>A. Debitoren.</b>   |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| <b>I. Verwendungen zu Bauzwecken:</b>  |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| a) Nettobelastung für das bisherige Netz . . . . .   | 165,166,730             | 16        | 167,359,270        | 68        | 2,192,540                       | 52        | —                 | —         |
| b) „ für neue N. O. B.-Linien . . . . .  | 34,492,725              | 82        | 40,470,709         | 54        | 5,977,983                       | 72        | —                 | —         |
| c) „ für unvollendete Bauobjekte . . . . .   | 8,637,127               | 15        | 12,912,052         | 25        | 4,274,925                       | 10        | —                 | —         |
| <b>2. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>  | <b>2,077,957</b>        | <b>33</b> | <b>2,068,597</b>   | <b>87</b> | <b>—</b>                        | <b>—</b>  | <b>9,359</b>      | <b>46</b> |
| <b>3. Zu amortisierende Verwendungen . . . . .</b>   | <b>16,088,540</b>       | <b>77</b> | <b>15,448,540</b>  | <b>77</b> | <b>—</b>                        | <b>—</b>  | <b>640,000</b>    | <b>—</b>  |
|  | <b>226,463,081</b>      | <b>23</b> | <b>238,259,171</b> | <b>11</b> | <b>12,445,449</b>               | <b>34</b> | <b>649,359</b>    | <b>46</b> |
| <b>B. Kreditoren.</b>  |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| <b>Subventionsdarleihen:</b>   |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| Subvention für die Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . .  | 1,760,000               | —         | 1,880,000          | —         | 120,000                         | —         | —                 | —         |
|  | <b>1,760,000</b>        | <b>—</b>  | <b>1,880,000</b>   | <b>—</b>  | <b>120,000</b>                  | <b>—</b>  | <b>—</b>          | <b>—</b>  |
| <b>Rekapitulation:</b>   |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| <b>Einnahmen.</b>  |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| Summe der Verminderung der „Debitoren“ . . . . .   |                         |           | 649,359            | 46        |                                 |           |                   |           |
| Summe der Vermehrung der „Kreditoren“ . . . . .  |                         |           | 120,000            | —         | 769,359                         | 46        |                   |           |
| <b>Ausgaben.</b>   |                         |           |                    |           |                                 |           |                   |           |
| Summe der Vermehrung der „Debitoren“ . . . . .   |                         |           |                    |           | 12,445,449                      | 34        |                   |           |
| <b>Netto-Verminderung der verfügbaren Mittel, laut neben-</b><br><b>stehendem Nachweis . . . . .</b> |                         |           |                    |           |                                 |           | <b>11,676,089</b> | <b>88</b> |

## II. Nachweis über die Vermehrung der Passiven laut Bilanz pro 1896 gegenüber dem Jahr 1895.

|   | Bilanz per 31. Dezember |      |            |      | Differenzen pro 1896 gegen 1895 |      |              |      |
|---|-------------------------|------|------------|------|---------------------------------|------|--------------|------|
|   | 1895                    |      | 1896       |      | Vermehrung                      |      | Verminderung |      |
|   | Fr.                     | Cts. | Fr.        | Cts. | Fr.                             | Cts. | Fr.          | Cts. |
| <b>A. Aktiven.</b>  |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| <b>Verfügbare Mittel.</b>   |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| 1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .  | 7,008,708               | 46   | 10,375,237 | 52   | 3,366,529                       | 06   | —            | —    |
| 2. Wertschriften . . . . .  | 3,424,845               | —    | 2,380,309  | —    | —                               | —    | 1,044,536    | —    |
| 3. Entbehrliche Liegenschaften:   |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .  | 807,670                 | 59   | 627,547    | 23   | —                               | —    | 180,123      | 36   |
| 4. Materialvorräte:   |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| a) Materialkonto . . . . .  | 1,152,583               | 30   | 1,445,226  | 10   | 292,642                         | 80   | —            | —    |
| b) Materialrechnung des Ober-Ing. für d. Betrieb  | 1,947,775               | 58   | 2,333,917  | 61   | 386,142                         | 03   | —            | —    |
| c) Werkstätte-Konto . . . . .   | 427,406                 | 02   | 363,131    | 98   | —                               | —    | 64,274       | 04   |
| 5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren . . . . .  | 132,995                 | 11   | 91,430     | 78   | —                               | —    | 41,564       | 33   |
|   | 14,901,984              | 06   | 17,616,800 | 22   | 4,045,313                       | 89   | 1,330,497    | 73   |
| Hievon ab:  |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| Verminderung der Aktiven . . . . .  | .                       | .    | .          | .    | 1,330,497                       | 73   |              |      |
| Restbetrag gleich der Vermehrung der Aktiven . . . . .                                  | .                       | .    | .          | .    | 2,714,816                       | 16   |              |      |
| <b>B. Passiven.</b>   |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| 1. Schwebende Schulden . . . . .  | 4,264,431               | 43   | 18,851,336 | 14   | 14,586,904                      | 71   | —            | —    |
| 2. Spezialfonds . . . . .   | 9,017,355               | 10   | 9,044,929  | 92   | 27,574                          | 82   | —            | —    |
| 3. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . . | 1,144,557               | 52   | 1,157,117  | 91   | 12,560                          | 39   | —            | —    |
| 4. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung NOB.                                     | 6,185,688               | 69   | 5,949,554  | 81   | —                               | —    | 236,133      | 88   |
|   | 20,612,032              | 74   | 35,002,938 | 78   | 14,627,039                      | 92   | 236,133      | 88   |
| Hievon ab:  |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| Verminderung der Passiven . . . . .   | .                       | .    | .          | .    | 236,133                         | 88   |              |      |
| Restbetrag gleich der Vermehrung der Passiven . . . . .                                 | .                       | .    | .          | .    | 14,390,906                      | 04   |              |      |
| <b>Rechnungsabschluss.</b>  |                         |      |            |      |                                 |      |              |      |
| Die Vermehrung der „Aktiven“ beträgt . . . . .  | .                       | .    | .          | .    | 2,714,816                       | 16   |              |      |
| Die Vermehrung der „Passiven“, beträgt . . . . .  | .                       | .    | .          | .    | 14,390,906                      | 04   |              |      |
| <b>Netto-Vermehrung der Passiven im Jahre 1896 . . . . .</b>                            | .                       | .    | .          | .    | .                               | .    | 11,676,089   | 88   |

Über die in den vorstehenden beiden Tabellen enthaltenen Mutationen gegenüber dem Bestande zu Ende 1895 fügen wir hier, soweit solches erforderlich scheint, einige erläuternde Bemerkungen an.

**A. Aktiven.**

**I. Verwendungen zu Bauzwecken.**

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| a) Bisheriges Netz . . . . . | Fr. 2,192,540. 52 Cts. |
| b) Neue Linien . . . . .     | „ 5,977,983. 72 „      |
|                              | <hr/>                  |
|                              | Fr. 8.170,524. 24 Cts. |

Das Nähere hierüber kann aus den Rechnungen III und IV, sowie aus der Beilage 6 zu den Jahresrechnungen entnommen werden.

**c) Unvollendete Bauobjekte.**

Die Ausgaben für die zu Ende 1896 unvollendet gebliebenen und deshalb noch nicht definitiv auf Bau-rechnung verbuchten Objekte setzen sich wie folgt zusammen:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Romanshorn: Erstellen einer neuen Lokomotivremise . . . . .  | Fr. 10,874. 82 Cts.     |
| 2. Schaffhausen: Bahnhöferweiterung . . . . .   | „ 2,757,718. 54 „       |
| 3. Oerlikon: Stationserweiterung . . . . .  | „ 179,286. 57 „         |
| 4. Zürich: Bahnhöferweiterung . . . . .   | „ 4,963,170. — „        |
| 5. Altstetten: Stationserweiterung . . . . .  | „ 499,607. 69 „         |
| 6. Dietikon: Neue Werkstätteanlage . . . . .  | „ 358,280. 22 „         |
| 7. Baden: Erstellen einer neuen Zufahrtsstrasse zum Güterbahnhof . . . . .  | „ 7,353. 16 „           |
| 8. Erstellen der II. Spur Zürich-Thalweil . . . . .   | „ 484,228. 14 „         |
| 9. Desgleichen auf der Strecke Bülach-Eglisau . . . . .   | „ 149,880. 56 „         |
| 10. Erstellung neuer und bezw. Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen . . . . .  | „ 136,129. 90 „         |
| 11. Eindecken und Einfriedigung offener Brücken und Durchlässe, sowie Anbringen von Leitschienen auf Brücken . . . . .                | „ 1,294. 38 „           |
| 12. Verriegelungen von Weichen und Signalen auf verschiedenen Stationen . . . . .   | „ 13,018. 10 „          |
| 13. Geleisevermehrungen auf diversen Stationen . . . . .  | „ 9,083. 22 „           |
| 14. Erstellen von Wärterwohnhäusern und Vergrösserung eines Güterschuppens . . . . .  | „ 3,968. 26 „           |
| 15. Vorsorglicher Landerwerb für Stationserweiterungen . . . . .  | „ 2,629. 51 „           |
| 16. Einrichtung der Wasserversorgung für die Stationen Münsterlingen und Wallisellen . . . . .  | „ 778. 01 „             |
| 17. Erstellen neuer Einfriedigungen . . . . .   | „ 8,362. 31 „           |
| 18. Erstellen von Blockstationen . . . . .  | „ 955. 97 „             |
| 19. In Lieferung begriffenes Rollmaterial . . . . .   | „ 28,517. 05 „          |
| 20. Verschiedene Inventaranschaffungen . . . . .  | „ 5,576. 04 „           |
| 21. Ausrüstung der zwei Eisboote in Romanshorn mit je einem Naphthamotor . . . . .  | „ 10,320. — „           |
| 22. Einzahlungen auf die Kapitalbeteiligung der Nordostbahn an dem neuen Bahnhof Luzern, gemäss Vertrag vom 30. Januar 1894 . . . . . | „ 2,962,050. — „        |
| abzüglich:  | Fr. 12,593,082. 45 Cts. |
| 23. Diverse Gutschriften für Ausfallmaterialien beseitigter Objekte . . . . .   | „ 7,445. 03 „           |
|   | <hr/>                   |
|   | Fr. 12,585,637. 42 Cts. |

|   |                 |                         |
|---|-----------------|-------------------------|
| Hiezu kommen:   | Übertrag        | Fr. 12,585,637. 42 Cts. |
| 24. Als Pendenzen die Abschreibung beseitigter Objekte im Bahnhof Winterthur und ausgefallener Brückenkonstruktionen, sowie die Ausgaben für Änderungen an bestehenden Anlagen im erweiterten Personen- und Remisenbahnhof Winterthur bis zur Erledigung der beim Eisenbahndepartement anhängigen Buchungsfrage . . . . . | „               | 326,414. 83 „           |
|   | Zusammen        | Fr. 12,912,052. 25 Cts. |
| Unter diesem Conto waren per Ende 1895 verbucht . . . . .   | Fr.             | 8,637,127. 15 Cts.      |
| Zuwachs pro 1896 für zu Ende des Berichtsjahres nicht definitiv verbuchte Bauten . . . . .  | Fr.             | 6,143,279. 85 Cts.      |
| Dagegen Übertragung der Verwendungen für zu Ende 1895 unvollendet gebliebene und im Berichtsjahr definitiv verrechnete Bauten auf die Bau- und bezw. Betriebsrechnung „   | 1,868,354. 75 „ |                         |
| somit Nettovermehrung pro 1896 . . . . .  | „               | 4,274,925. 10 „         |
|   | Summe wie oben  | Fr. 12,912,052. 25 Cts. |

**II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.**

Wie aus Beilage 6 zu den Jahresrechnungen ersichtlich, berührt die Verminderung um Fr. 9,359. 46 Cts. lediglich die Dampfbootunternehmung für den Zürichsee und ist herbeigeführt durch Liquidationserlöse entbehrlichen Warenschiffmaterials und Mobiliars.

**III. Zu amortisierende Verwendungen.**

Die Verminderung betrifft die diesjährige XIII. Amortisationsquote von Fr. 640,000 laut Amortisationsplan.

**IV. Verfügbare Mittel.**

Für Bauzwecke waren an effektiven Ausgaben im Berichtsjahre zu bestreiten:

|  |     |                     |
|--|-----|---------------------|
| a) Für das bisherige Netz, laut Rechnung III . . . . .   | Fr. | 2,702,390. 08 Cts.  |
| Abzüglich Übertrag von Verwendungen ab dem Conto „Unvollendete Bauobjekte“ für pro 1896 zur definitiven Verbuchung gelangte Bauten . . . . . | „   | 1,868,354. 75 „     |
|  | Fr. | 834,035. 33 Cts.    |
| b) Für die neuen Linien, laut Rechnung IV . . . . .  | „   | 5,977,983. 72 „     |
| c) Für Verwendungen pro 1896 auf unvollendet gebliebene Bauobjekte . . . . .   | „   | 6,143,279. 85 „     |
|  | Fr. | 12,955,298. 90 Cts. |

Nach Abzug der Verminderung der Debitoren durch die Erlöse und Rückerstattungen auf dem Bauconto, laut Rechnung III von . . . . .

|  |                   |
|--|-------------------|
| Fr. 519,209. 02 Cts.   |                   |
| der XIII. Abschreibungsquote auf den zu amortisierenden Verwendungen von . . . . . | „ 640,000. — „    |
| und der Einzahlung auf Subventionsdarleihen von . . . . .                          | „ 120,000. — „    |
|  | „ 1,279,209. 02 „ |

ergab sich daher ein weiterer Rückschlag auf der Kapitalrechnung von . . . Fr. 11,676,089. 88 Cts.

|  |          |                         |
|--|----------|-------------------------|
|  | Übertrag | Fr. 11,676,089. 88 Cts. |
| und mit Einrechnung desjenigen vom Vorjahr mit . . . . .                 | „        | 5,710,048. 68 „         |
| zu Ende des Berichtsjahres, wie schon bemerkt, ein solcher von . . . . . |          | Fr. 17,386,138. 56 Cts. |

Zu dem Nachweis in Tabelle II bemerken wir im einzelnen folgendes:

**1. Wechsel.**

Der Zinsenertrag der diskontierten Wechsel betrug Fr. 214,795. 20 Cts., gleich 3,24 0/0 im Durchschnitt, gegen 2,539 0/0 im Vorjahre.

**2. Wertschriften.**

Die eigenen Wertpapiere standen per Ende 1895 zu Bilanz mit . . . . . Fr. 3,424,845. — Cts.

Hiezu kommen im Jahre 1896 als

Neue Anlage:

Zwei 4 0/0 Schuldbriefe auf Liegenschaften mit . . . . . „ 12,631. 50 „

Dagegen gingen aus:

Fr. 3,437,476. 50 Cts.

1. Infolge Rückzahlung:

Inventarwert:

Drei 4 0/0 Schuldbriefe auf Liegenschaften . . . . . Fr. 16,100. — Cts.

2. Infolge Auslosung:

10 Stück 3 1/2 0/0 Gotthardbahn-Obligationen Fr. 9,980. — Cts.

Eine 4 0/0 Obligation der Schweiz. Hypothekbank Solothurn . . . . . „ 1,000. — „ „ 10,980. — „

3. Infolge Verkauf:

3 1/2 0/0 Obligationen der Nordostbahn, Emission 1894 . . . . . Fr. 263,340. — Cts.

3 1/2 0/0 Obligationen der Nordostbahn, Emission 1895 . . . . . „ 46,965. — „

3 0/0 italienische Eisenbahnobligationen . . . . . „ 193,200. — „ „ 503,505. — „

4. Infolge Abtretung an Hilfs- und Krankenkassen:

4 Schuldbriefe, verzinslich à 4 0/0 Fr. 106,500. — Cts.

1 Schuldbrief, „ à 3 3/4 0/0 „ 10,000. — „

1 „ „ à 3 5/8 0/0 „ 175,000. — „

340 Stück 4 0/0 Obligationen der Bank für Orientalische Eisenbahnen d. d. 24. Juli 1894 . . . . . „ 166,175. — „

32 Stück 3 1/2 0/0 Obligationen der Schweiz. Hypothekbank Solothurn d. d. 31. Juli 1890 . . . . . „ 32,000. — „

32 Stück 3 1/2 0/0 Obligationen der Centralbahn d. d. 1. Juni 1894 . . . . . „ 31,920. — „

an die Pensions- und Hilfskasse

Übertrag Fr. 521,595. — Cts. Fr. 530,585. — Cts. Fr. 3,437,476. 50 Cts.



|  |          |                     |                     |                        |
|--|----------|---------------------|---------------------|------------------------|
|  | Übertrag | Fr. 521,595. — Cts. | Fr. 530,585. — Cts. | Fr. 3,437,476. 50 Cts. |
| 5 Stück 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 0/0 idem an die Krankenkasse<br>der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs | „        | 4,987. 50           | „ 526,582. 50       | „ 1,057,167. 50        |
|  |          |                     |                     | „ 1,057,167. 50        |

Verbleibt ein Wertschriftenbestand per 31. Dezember 1896 von Fr. 2,380,309. — Cts.  
gleich der nebenstehenden Spezifikation.

**Bestand der Wertpapiere am 31. Dezember 1896.**

| Nominalbetrag         |      | Zinssuss         | Bezeichnung der Wertpapiere                                     | Datum der Titel | Wertung           | Bilanz-Werte am 31. Dezember 1896. |      |                        |      |
|-----------------------|------|------------------|---|-----------------|-------------------|------------------------------------|------|------------------------|------|
| Fr.                   | Cts. |                  |   |                 |                   | Fr.                                | Cts. | Fr.                    | Cts. |
|                       |      | 0/0              | <b>I. Schuldbriefe.</b>   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 208,380               | —    | 3                | 1 Schuldbrief . . . . .   | } Diverse       | 100               | 208,380                            | —    | 221,011                | 50   |
| 12,631                | 50   | 4                | 2 „ . . . . .   |                 | 100               | 12,631                             | 50   |                        |      |
| 221,011               | 50   |                  |   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
|                       |      |                  | <b>II. Diverse schweizerische Obligationen.</b>                 |                 |                   |                                    |      |                        |      |
|                       |      |                  | <b>1. Kantonale Obligationen.</b>                               |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 450,000               | —    | 3                | Kanton Bern . . . . .   | 1. Mai 1895     | 97 <sup>666</sup> | —                                  | —    | 439,500                | —    |
|                       |      |                  | <b>2. Städte-Obligationen.</b>                                  |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 126,000               | —    | 3 <sup>1/2</sup> | Stadt Bern . . . . .  | 1. Mai 1884     | 97                | —                                  | —    | 122,220                | —    |
|                       |      |                  | <b>3. Obligationen von Bankinstituten.</b>                      |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 320,000               | —    | 4                | Bank für Oriental. Eisenbahnen in Zürich                        | 24. Juli 1894   | 97 <sup>3/4</sup> | —                                  | —    | 312,800                | —    |
|                       |      |                  | <b>4. Obligationen schweizerischer Banken.</b>                  |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 60,000                | —    | 4                | 1 Titel auf 1 schweiz. Bankinstitut                             | 30. April 1891  | 100               | —                                  | —    | 60,000                 | —    |
|                       |      |                  | <b>5. Eisenbahn-Obligationen.</b>                               |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 293,000               | —    | 3 <sup>1/2</sup> | Obligationen der Schweiz. Centralbahn                           | 1. Juni 1894    | 99 <sup>3/4</sup> | 292,267                            | 50   | 441,967                | 50   |
| 150,000               | —    | 3 <sup>1/2</sup> | idem „ Gotthardbahn . . .                                       | 1. April 1895   | 99 <sup>80</sup>  | 149,700                            | —    |                        |      |
| 443,000               | —    |                  |   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
|                       |      |                  | <b>III. Ausländische Obligationen.</b>                          |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 600,000               | —    | 4 <sup>1/2</sup> | Ungar. Staats-Eisenbahnen . . . . .                             | 1. Febr. 1889   | 100               | 600,000                            | —    | 696,800                | —    |
| 62,500                | —    | 4                | Österr. Goldrenten-Anleihen . . . . .                           | 1. Okt. 1876    | 96                | 60,000                             | —    |                        |      |
| 80,000                | —    | 3                | Italien. Eisenbahn-Gesellschaften, Serie E                      | 1. Okt. 1889    | 46                | 36,800                             | —    |                        |      |
| 742,500               | —    |                  |   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
|                       |      |                  | <b>IV. Nordostbahn-Obligationen.</b>                            |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 54,000                | —    | 3 <sup>1/2</sup> | Obligationen . . . . .  | 31. Aug. 1894   | 99                | 53,460                             | —    | 63,560                 | —    |
| 10,000                | —    | 3 <sup>1/2</sup> | idem . . . . .  | 15. Juni 1895   | 101               | 10,100                             | —    |                        |      |
| 64,000                | —    |                  |   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
|                       |      |                  | <b>V. Diverse Aktien.</b>                                       |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 10,500                | —    |                  | Zürcher Theater-Aktien . . . . .                                | 1. Mai 1891     | 10                | 1,050                              | —    | 22,450                 | —    |
| 14,000                | —    |                  | Anteilscheine der neuen Zürcher Tonhalle-Gesellschaft . . . . . | 30. Nov. 1892   | 10                | 1,400                              | —    |                        |      |
| 100,000               | —    |                  | Sihlthalbahn-Aktien . . . . .                                   | 1. Febr. 1892   | 20                | 20,000                             | —    |                        |      |
| 124,500               | —    |                  |   |                 |                   |                                    |      |                        |      |
| 2,551,011             | 50   |                  | <b>Summe gleich der Bilanz auf 31. Dez. 1896</b>                |                 |                   |                                    |      | 2,380,309              | —    |
| 3,50 <sup>0</sup> 0/0 |      |                  | Durchschnittlicher Zinsertrag                                   |                 |                   |                                    |      | 3,76 <sup>05</sup> 0/0 | —    |

### 3. Entbehrliche Liegenschaften.

#### Liegenschaftskonto der Nordostbahn.

Der Inventarwert der Liegenschaften betrug zu Ende des Vorjahres . . . . . Fr. 807,670. 59 Cts.

Im Berichtsjahr gingen ab:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| a) Infolge Verkauf diverser Landparzellen im Flächeninhalt von 3,537.3 m <sup>2</sup> in den Gemarkungen Romanshorn, Landschlacht, Güttingen, Singen, Benken und Niederhasli | Fr. 1,865. 92 Cts.         |
| b) Infolge Beanspruchung von 98,207.35 m <sup>2</sup> Land für den Bahnhof Zürich und die Zufahrtlinien zu demselben .   | " 248,892. 76 "            |
|  | <hr/> Fr. 250,758. 68 Cts. |

abzüglich Mehrerlös und Ersatz früherer Abschreibungen auf obigen Abschnitten . . . . . " 70,635. 32 "

" 180,123. 36 "

Verbleibt ein Inventarwert auf 31. Dezember 1896 von . . . . . Fr. 627,547. 23 Cts.

Die Korrentrechnung des Liegenschaftskonto ergibt folgendes Resultat:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Einnahmen für Pacht- und Mietzinse . . . . .          | Fr. 16,477. 80 Cts. |
| Dazu obige Mehreinnahme auf Landabtretungen . . . . . | " 70,635. 32 "      |

Fr. 87,113. 12 Cts.

ab: die Ausgaben für Unterhalt, Steuern etc. . . . . " 2,904. 46 "

Restiert ein Netto-Ertrag von . . . . . Fr. 84,208. 66 Cts.

welcher der Gewinn- und Verlustrechnung unter Ziffer 10, litt. e gutgebracht ist.

### 4. Materialvorräte.

#### a) Konto der Materialverwaltung.

Die in Tabelle II, pag. 30 ausgewiesene Vermehrung der Materialvorräte von Fr. 292,642. 80 Cts. setzt sich wie folgt zusammen:

|   |   |
|---|---|
| Lokomotivkohlen (Briquettes, Saar- und Ruhrkohlen) t 8,688.44 mit . . . . .                               | Fr. 260,811. 73 Cts.                      |
| Putz- und Schmiermaterialien, wie Schmieröle, Putzfäden und Talg, und diverse Konsummaterialien . . . . . | " 28,955. 21 "                            |
| Eisen- und Schnittwaren . . . . .   | " 3,518. 79 "                             |
| Bekleidungsmaterialien . . . . .  | " 5,922. 25 "                             |
|   | <hr/> Fr. 299,207. 98 Cts.                |
| abzüglich Verminderung der Coaks- und Brennholzvorräte etc. . . . .                                       | " 6,565. 18 "                             |
|   | <hr/> Summe wie oben Fr. 292,642. 80 Cts. |

#### b) Materialrechnung des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb.

Dieser Konto erzielt, wie aus Tabelle II, pag. 30 ersichtlich, eine Vermehrung von Fr. 386,142. 03 Cts., wovon entfallen auf:

|  |                      |
|--|----------------------|
| Schienen und Befestigungsmittel . . . . .  | Fr. 147,834. 79 Cts. |
| Eisenschwellen . . . . .   | „ 173,347. 65 „      |
| Weichen und Kreuzungen . . . . .   | „ 65,888. 03 „       |
| Diverse Eisenwaren, wie Brückeneisen, Barrierenbestandteile etc. . . . .   | „ 75,701. 59 „       |
| Steine, Glas, Beleuchtungsmaterialien etc. . . . .   | „ 20,427. 58 „       |
|  | <hr/>                |
|  | Fr. 483,199. 64 Cts. |
| Dagegen Verminderung auf Holzwaren (Schwellen, Bahnhofhölzer und diversen Schnitt-<br>waren) sowie Verschiedenem . . . . . | „ 97,057. 61 „       |
|  | <hr/>                |
| Summe wie oben   | Fr. 386,142. 03 Cts. |

*e) Werkstättekonto.*

Auf diesem Konto ergibt sich eine Verminderung von Fr. 64,274. 04 Cts., herrührend aus:

|  |                     |
|--|---------------------|
| Nettoverminderung der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen . . . . .                                    | Fr. 32,685. 98 Cts. |
| Rückgang der Ausstände für unvollendete Arbeiten von Fr. 37,054. 34 Cts. auf<br>Fr. 5,466. 28 Cts. . . . . | „ 31,588. 06 „      |
|  | <hr/>               |
| Total-Verminderung wie oben  | Fr. 64,274. 04 Cts. |

*5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.*

Die Nettoverminderung dieser Bilanzpost um Fr. 41,564. 33 Cts. setzt sich zusammen aus Fr. 47.116. 48 Cts. Verminderung der Vorschüsse an Couponszahlstellen, Wegfall der Ausgaben für Rechnung des Schweiz. Wagenverbandes und die Union commerciale, abzüglich Fr. 5,552. 15 Cts. für Vermehrung der Vorschüsse an Gerichte und der Kontokorrent-Guthaben an Kautionskassen.

**B. Passiven.**

**I. Schwebende Schulden.**

Die Vermehrung um Fr. 14,586,904. 71 Cts. verteilt sich auf folgende Bilanz-Positionen:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungs- und<br>Kautionskassen der Angestellten . . . . .  | Fr. 86,222. 31 Cts.     |
| 2. Diverse Hauptbuchkreditoren:   |                         |
| a) Schweizerische und ausländische Bahngesellschaften,<br>sowie diverse Transportanten . . . . .  | Fr. 519,829. 97 Cts.    |
| b) Baukapitalsaldo der Linie Koblenz-Stein, Bürgschafts-<br>genossenschaft, Konto pro Diversi etc. . . . .  | „ 1,224,541. 48 „       |
| c) Der an anderer Stelle bereits erwähnten Vorein-<br>zahlungen auf das 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % 35 Millionen Anleihen<br>d. d. 28. Februar 1897 . . . . . | „ 13,794,776. 45 „      |
|   | <hr/>                   |
|   | „ 15,539,147. 90 „      |
|   | <hr/>                   |
| Übertrag  | Fr. 15,625,370. 21 Cts. |

Übertrag Fr. 15,625,370. 21 Cts.

Hievon ab für Verminderung:

|  |     |                 |                         |
|--|-----|-----------------|-------------------------|
| 1. Der gekündeten aber noch nicht eingelösten Obligationen . . . . .   | Fr. | 110,000. — Cts. |                         |
| 2. Der ausstehenden Coupons und Ratazinse . . . . .  | "   | 835,346. 20 "   |                         |
| 3. Der Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .  | "   | 49,633. 12 "    |                         |
| 4. Diverse Hauptbuchkreditoren, wie Baukapital-saldo der Bötzbahn und Guthaben von Coupons-zahlstellen . . . . . | "   | 43,486. 18 "    | " 1,038,465. 50 "       |
|  |     |                 | Fr. 14,586,904. 71 Cts. |
| Netto-Vermehrung wie umstehend   |     |                 |                         |

### II. Spezialfonds.

Dieselben vermehrten sich um Fr. 27,574. 82 Cts., wovon entfallen

|  |     |   |
|--|-----|---|
| a) auf den Erneuerungsfonds Nordostbahn . . . . .  | Fr. | 42,568. 48 Cts.                             |
| b) " " Versicherungsfonds . . . . .  | "   | 16,848. 52 "                                |
|  |     | Fr. 59,417. -- Cts.                         |
| abzüglich Verminderung der Reserve für Oberbauerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern . . . . . | "   | 31,842. 18 "                                |
|  |     | Bleibt Netto-Vermehrung Fr. 27,574. 82 Cts. |

Das Nähere über diese drei Spezialfonds ist den Beilagen 1—3 zu den Jahresrechnungen zu entnehmen.

### III. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.

Diese Reserve schliesst gegenüber dem Vorjahre mit einer Vermehrung von Fr. 12,560. 39 Cts., indem die Zuwendungen im Berichtsjahr die Entnahme aus diesem Fonds um eben diesen Betrag übersteigen. Im übrigen wird auf Beilage 4 zu den Jahresrechnungen verwiesen.

### IV. Die Gewinn- und Verlustrechnung

schliesst per 31. Dezember 1896 mit einem um Fr. 236,133. 88 Cts. hinter dem letztjährigen zurückbleibenden Aktivsaldo von Fr. 5,949,554. 81 Cts. ab. Dieselbe ist in Abschnitt IV, D „Finanzergebnis“ näher behandelt.

## IV. Betrieb.

### A. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die Bahnzüge, welche im Berichtsjahr auf den eigenen Linien der Nordostbahn (Bötzbahn und die Linie Koblenz-Stein nicht eingerechnet) ausgeführt worden sind, haben im ganzen 5,357,159 Kilometer zurückgelegt.