

Zusammenstellung der Verwendungen für den Bau der Linien Thalweil-Zug und Eglisau-Schaffhausen per 31. Dezember 1897

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **45 (1897)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zusammenstellung

der

Verwendungen für den Bau der Linien Thalweil-Zug und Eglisau-Schaffhausen

per 31. Dezember 1897.

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1890

	1890		1891		1892		1893	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, inkl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	15,070	05	46,409	41	46,990	82	57,549	93
2. Bureauekosten	1,054	55	1,754	05	6,719	09	1,328	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	504	73	2,481	19	639	34	+ 255	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	907	66	1,952	48	1,752	77	1,869	32
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	180	46	353	45	361	90	511	65
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	203	90	1,998	55	12,270	—	69,209	60
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	275	15	288	05
2. Entschädigungen	—	—	210	—	4,771	—	52,693	17
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—	736	95
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	34	90	46	80	5	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	22,700	—	31,600	—
b. Tunnels	—	—	6,300	—	695,000	—	1,253,517	65
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	15,800	—	19,200	—
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—	2,200	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—	25,100	—
g. Verschiedenes	—	—	1,895	20	235	40	720	15
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, inkl. Fundierung etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	17,921	35	63,389	23	807,562	27	1,516,274	57

den Bau der Linie Thalweil-Zug
bis und mit 1897.

1894		1895		1896		1897		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
67,559	38	75,555	21	98,749	55	83,532	47	.	.	491,416	82		
1,369	79	1,934	96	3,119	87	2,233	34	.	.	19,513	90		
62	17	÷ 673	11	÷ 221	29	÷ 217	83	.	.	2,320	05		
3,021	26	2,774	33	4,043	60	3,644	20	.	.	19,965	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
233	74	261	67	354	97	3,010	16	.	.	5,268	—	538,484	39
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
145,500	65	224,425	—	348,923	25	179,708	70	.	.	982,239	65	982,239	65
1,155	75	5,785	10	4,207	40	1,985	20	.	.	13,696	65		
146,012	90	308,112	20	463,390	75	165,854	41	.	.	1,141,044	43		
1,898	65	5,638	35	10,322	75	4,110	70	.	.	22,707	40		
70	16	812	87	—	—	1,424	90	.	.	2,307	93		
103	90	371	15	66	60	100	55	.	.	728	90	1,180,485	31
59,305	34	242,722	67	566,142	22	253,489	35	1,175,959	58				
953,000	—	840,000	—	647,183	40	÷ 6,756	20	4,388,244	85				
76,239	70	186,610	48	402,463	95	340,440	20	1,040,754	33				
23,800	—	13,500	—	64,000	—	213,180	91	314,480	91				
—	—	9,000	—	27,356	12	20,359	20	58,915	32				
8,100	—	2,700	—	7,200	—	10,939	—	54,039	—				
3,200	15	3,877	55	10,626	55	986	20	21,541	20	7,053,935	19		
156,724	75	109,706	85	11	—	89,364	75	355,807	35				
248,325	20	—	—	12	50	136,491	—	384,828	70				
—	—	—	—	6,057	17	254,629	54	260,686	71				
—	—	—	—	1,402	95	89,577	98	90,980	93				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,092,303	69		
1,895,683	49	2,033,115	28	2,665,413	31	1,848,088	73	.	.	8,146,238	88	2,701,209	35

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1890

	1890		1891		1892		1893	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	17,921	35	63,389	23	807,562	27	1,516,274	57
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteighallen, Trottoirs etc. .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung etc. .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) u. Brückenzüge .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Wärterhäuser .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Verschiedenes .	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
<i>a.</i> Telegraphenleitungen .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren .	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Verschiedenes .	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen .	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst .	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst .	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst .	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate .	—	—	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben	17,921	35	63,389	23	807,562	27	1,516,274	57

den Bau der Linie Thalweil-Zug bis und mit 1897.

1894		1895		1896		1897		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1,895,683	49	2,033,115	28	2,665,413	31	1,848,088	73	.	.	8,146,238	88	2,701,209	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,527	—	30	—	388,556	65	200,875	25	592,988	90				
—	—	10	50	50,000	—	11,360	31	61,370	81				
—	—	—	—	1,483	50	36,279	15	37,762	65				
—	—	—	—	—	—	34,556	51	34,556	51				
—	—	—	—	47,675	—	21,676	28	69,351	28				
—	—	—	—	—	—	21,956	49	21,956	49				
—	—	—	—	163	25	801	15	964	40	818,951	04		
—	—	—	—	26	—	20,859	70	20,885	70				
—	—	—	—	—	—	66,409	68	66,409	68				
—	—	—	—	—	—	4,659	80	4,659	80				
648	10	596	70	518	65	32,156	55	33,920	—				
—	—	—	—	121	05	—	—	121	05				
										125,996	23	9,091,186	15
												11,792,395	50
—	—	—	—	174,527	16	117,400	—	.	.	291,927	16		
—	—	—	—	2,704	92	239,605	27	.	.	242,310	19		
—	—	—	—	169,899	89	—	—	.	.	169,899	89	704,137	24
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	7,691	57	.	.	7,691	57		
—	—	—	—	—	—	28,830	45	.	.	28,830	45		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	3,422	81	.	.	3,422	81	39,944	83
1,899,858	59	2,033,752	48	3,501,089	38	2,696,629	70	.	.	.	.	12,536,477	57

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1891

	1891		1892		1893	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten, inkl. technische Bauleitung.						
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,914	87	24,879	84	8,506	36
2. Bureaukosten	428	84	1,434	20	506	24
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	777	63	268	44	÷ 37	52
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	1,060	14	1,330	10	791	50
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	44	—	213	25	220	26
B. Verzinsung des Baukapitals.						
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	116	80	1,425	10	2,066	20
C. Expropriation.						
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	—	—
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	38	—	—	—
D. Bahnbau.						
1. Unterbau.						
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Tunnels	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Beschotterung	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—
<i>g.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.						
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, inkl. Fundierung etc.	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	14,342	28	29,588	93	12,053	04

den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen

bis und mit 1897.

1894		1895		1896		1897		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
39,386	25	60,970	71	79,490	80	74,684	14	.	.	299,832	97		
2,138	02	3,679	63	2,690	50	2,070	89	.	.	12,948	32		
28	—	÷ 564	48	÷ 205	03	÷ 199	47	.	.	67	57		
2,727	77	4,071	79	4,897	16	4,252	—	.	.	19,130	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
686	40	359	19	253	37	1,607	50	.	.	3,383	97	335,363	29
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
9,548	80	31,735	64	105,433	95	71,538	95	.	.	221,865	44	221,865	44
574	75	4,463	10	2,692	85	1,786	95	.	.	9,517	65		
272	83	491,306	43	274,779	62	43,344	53	.	.	809,703	41		
6	—	10,661	25	4,412	25	4,523	90	.	.	19,603	40		
9	30	1,659	38	139	95	1,994	05	.	.	3,802	68		
126	15	1,772	33	4,350	74	745	37	.	.	7,032	59	849,659	73
—	—	53,206	—	642,454	42	479,529	36	1,175,189	78				
—	—	—	—	127,700	—	24,475	—	152,175	—				
—	—	271,620	20	780,914	15	338,109	79	1,390,644	14				
—	—	7,283	18	51,600	—	75,169	36	134,052	54				
—	—	—	—	30,647	05	22,711	—	53,358	05				
—	—	—	—	1,200	—	10,057	25	11,257	25				
4,760	32	3,102	50	1,721	70	2,007	82	11,592	34	2,928,269	10		
—	—	220,715	98	25,198	15	÷ 9,093	35	236,820	78				
209,157	98	÷ 20,394	02	26,492	69	65,247	55	280,504	20				
—	—	2,596	55	÷ 4,928	19	101,881	76	99,550	12				
—	—	468	10	5,977	19	63,438	32	69,883	61				
—	—	—	—	—	—	81	50	81	50	686,840	21		
269,422	57	1,148,713	46	2,167,913	32	1,379,964	17	.	.	3,615,109	31	1,406,888	46

Zusammenstellung der Verwendungen für von 1891 bis

	1891		1892		1893	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .	14,342	28	29,588	93	12,053	04
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.						
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Re- misen und Magazine	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, inklusive Wasser- beschaffung etc.	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwagen .	—	—	—	—	—	—
<i>f.</i> Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
<i>h.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.						
<i>a.</i> Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—
Total der Ausgaben .	14,342	28	29,588	93	12,053	04

den Bau der Linie Eglisau-Schaffhausen
und mit 1897.

1894		1895		1896		1897		Zwischenrubriken				Total	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
269,422	57	1,148,713	46	2,167,913	32	1,379,964	17	.	.	3,615,109	31	1,406,888	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	90,127	92	128,668	60	218,796	52				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	15	—	26,983	69	26,998	69				
—	—	—	—	—	—	21,400	94	21,400	94				
—	—	—	—	12,834	50	17,648	65	30,483	15				
—	—	—	—	—	—	1,803	—	1,803	—				
—	—	—	—	130	30	187	70	318	—	299,800	30		
—	—	—	—	403	45	5,724	71	6,128	16				
—	—	30	—	—	—	38,050	41	38,080	41				
—	—	—	—	—	—	2,814	45	2,814	45				
—	—	—	—	1,823	—	50,292	38	52,115	38				
—	—	—	—	116	80	—	—	116	80	99,255	20	4,014,164	81
												5,421,053	27
—	—	—	—	118,547	83	117,400	—	.	.	235,947	83		
—	—	—	—	1,666	14	141,101	96	.	.	142,768	10		
—	—	—	—	6,980	—	1,023	05	.	.	8,003	05	386,718	98
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	7,457	20	.	.	7,457	20		
—	—	—	—	—	—	24,632	87	.	.	24,632	87		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	3,472	81	.	.	3,472	81	35,562	88
269,422	57	1,148,743	46	2,400,558	26	1,968,626	59	.	.	.	.	5,843,335	13