

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 46 (1898)

**Artikel:** Sechsvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1898

**Rubrik:** Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1898

**Autor:** Birchmeier

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730399>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

## Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1898.

---

- I. Betriebsrechnung.
  - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
  - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
  - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
  - V. Kapitalrechnung.
  - VI. Bilanz per 31. Dezember 1898, nebst Beilage.
- 

Beilagen:

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  2. Rechnung über die Reserve für Oberbaurerneuerung der Linie Altstetten-Zug-Luzern.
  3. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
  5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).
-

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>			11,063,069	45		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.</b>						
<b>1. Vom Gepäck</b>	849,375	48				
<b>2. Von Tieren</b>	404,972	78				
<b>3. Von Gütern</b>	13,895,761	18	15,150,109	44	26,213,178	89
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)</b>						
<i>a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</i>	393,127	89				
<i>b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.</i>	176,616	98				
<i>c) Für Rollmaterial</i>	631,433	89	1,201,178	76		
<b>2. Ertrag von Hülfsgeschäften.</b>						
<i>a) Werkstätte</i>	2,337	54				
<i>b) Material-Verwaltung</i>	17,433	32				
<i>c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs</i>	21,300	-				
<i>d) Privattelegraphendienst</i>	1,744	37	42,815	23		
<b>3. Sonstige Einnahmen.</b>						
<i>a) Entschädigung für die Bahnpostwagen</i>	21,748	96				
<i>b) Verschiedenes</i>	7,353	76	29,102	72	1,273,096	71
<b>Summe der Einnahmen</b>					<b>27,486,275</b>	<b>60</b>

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	110,900	85				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	88,145	80				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	80,462	40				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	16,577	60				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	66,408	24				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	196,301	43				
7. Telegraphen-Inspektion	19,428	04				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	14,239	95	592,464	31		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	65,398	64				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	14,975	47				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,401	84				
4. Verschiedenes	21,003	91	105,779	86	698,244	17
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	149,609	24				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	37,711	69				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	128,825	13				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	704,945	30				
5. $\frac{1}{8}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711. 71 Cts.	337,570	57				
6. Bekleidungskosten	37,315	61	1,395,977	54		
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	433,137	94				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	490,968	23				
<b>Übertrag</b>	924,106	17	1,395,977	54	698,244	17

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	924,106	17	1,395,977	54	698,244	17
3. Hochbau . . . . .	156,930	97				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Foundation) . . . . .	26,793	96				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc. . . . .	88,852	14				
6. Räumung von Schnee und Eis . . . . .	18,532	12	1,215,215	36		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	318,122	58				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	461,145	06				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	117,160	22	896,427	86		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	13,156	01				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . .	5,969	01				
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	6,669	15				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	66,449	07				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden . . . . .	248	50				
6. Verschiedenes . . . . .	2,822	47	95,314	21	3,602,934	97
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle . . . . .	139,788	49				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
<i>a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter . . . . .</i>	1,138,960	21				
<i>b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter . . . . .</i>	468,154	67				
<i>c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen . . . . .</i>	20,694	95				
<i>d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,012,711.71 Cts. . . . .</i>	675,141	14				
<i>e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter . . . . .</i>	1,503,681	16				
Übertrag . . . . .	3,946,420	62			4,301,179	14

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Übertrag .</b>	3,946,420	62			4,301,179	14
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Köndukteure und Bremser) . . . . .	1,384,762	70				
4. Bekleidungskosten . . . . .	108,387	73	5,439,571	05		
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	246,436	22				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	373,003	58				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal . . . . .	60,344	98				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	10,037	96				
5. Camionnage und Plombage . . . . .	9,699	96				
6. Verschiedenes . . . . .	8,714	69	708,237	39	6,147,808	44
<b>IV. Fahrdienst.</b>						
<b>A. Personal.</b>						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters . . . . .	60,048	10				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	1,627,066	63				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.) . . . . .	286,305	—				
4. Bekleidungskosten . . . . .	6,716	74	1,980,136	47		
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>						
<b>a) Lokomotiven.</b>						
1. Brennmaterial . . . . .	2,389,206	54				
2. Schmiermaterial . . . . .	88,819	39				
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	14,745	01				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand . . . . .	110,008	26	2,602,779	20		
<b>b) Wagen.</b>						
1. Beheizungsmaterial . . . . .	73,567	81				
2. Schmiermaterial . . . . .	5,610	60				
<b>Übertrag .</b>	79,178	41	4,582,915	67	10,448,987	58

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag . . . . .	79,178	41	4,582,915	67	10,448,987	58
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	16,088	91				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial . . . . .	7,067	38	102,334	70		
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<i>a) Unterhalt.</i>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	690,845	21				
2. Personenwagen . . . . .	293,828	41				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	326,878	29	1,311,551	91		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>						
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	67,885	12				
2. Personenwagen . . . . .	20,003	65				
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	10,213	58	98,102	35		
<b>D Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	7,870	26				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale . . . . .	13,705	71				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	17,282	06				
4. Verschiedenes . . . . .	1,273	67	40,131	70	6,135,036	33
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<b>A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse).</b>						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	189,363	72				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.) . . . . .	3,633	15				
3. Für Rollmaterial . . . . .	1,204,966	16	1,397,963	03		
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .			—	—		
<b>C. Sonstige Ausgaben.</b>						
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	6,389	43				
2. Feuerversicherungen . . . . .	56,642	43				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben . . . . . Fr. 117,343. 95						
Verwendungen aus der „Reserve für ausserordentliche Anforderungen an die Jahresrechnung“ . . . . . 1,685. 05	119,029	—				
Übertrag . . . . .	182,060	86	1,397,963	03	16,584,023	91

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	182,060	86	1,397,963	03	16,584,023	91
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	37,338	34				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	235,213	09				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse. Unterstützungen und Geschenke	398,508	74				
8. Verschiedenes	19,915	99	873,037	02	2,271,000	05
<b>Total der Ausgaben</b>					18,855,023	96
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzenbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,301,780	49
<b>Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung</b>					<b>16,553,243</b>	<b>47</b>



## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1897			4,264,195	98		
Hiezu:						
Zuwendung aus der „Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898			400,000	—		
Hievon ab:			4,664,195	98		
5 1/2 % Jahresdividende pro 1897 von Fr. 80,000,000.— Aktienkapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898			4,400,000	—	264,195	98
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	27,486,275	60				
Betriebsausgaben	16,553,243	47	10,933,032	13		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Bötzbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	838,049	62				
b. Aargauische Südbahn	317,600	65				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	— 12,112	56	1,143,537	71		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien			93,494	53		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien			—	—		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			79,679	49		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,032,167	56				
b. Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern	56,297	52				
c. Versicherungsfonds	92,016	88	1,180,481	96		
8. Zuwendungen aus der „Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung“			230,364	78		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etzweilen-Schaffhausen			39,375	—		
Übertrag			13,699,965	60	264,195	98

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
1. Kontokorrentzinse und Provisionen etc. . . . .	30,423	43				
Hiezu:						
Emissionskosten des 4 0/0 Anleihens von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898 . . . . .	11,527	38	41,950	81		
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.						
a. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 62,512,500 zu 3 1/2 0/0 . . . . .						Fr. 2,187,937. 50
" 92,000,000 " 4 0/0 . . . . .						" 3,680,000. —
" 1,837,500 " 4 1/2 0/0 . . . . .						" 82,687. 50
<u>Fr. 156,350,000</u>			5,950,625			
b. Anleihen ohne Hypothek:						
Fr. 15,000,000 à 4 0/0 v. 1. Mai bis 31. Dez. 1898 Fr. 400,000. —						
abzüglich: Marchzinse auf den nach dem 1. Mai 1898 geleisteten Einzahlungen . . . . .			315,198	20		
" — 84,801. 80						
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehem. Nationalbahn Fr. 3,000,000 zu 4 0/0 . . . . .			120,000			
d. Subventionsdarleihen:						
Fr. 1,282,000 unverzinslich . . . . .						Fr. —. —
" 540,000 zu 2 0/0 . . . . .						" 10,800. —
" 330,000 } zu 2 0/0 v. 1. Januar—15. Febr. 1898						" 825. —
" " } " 2 1/2 0/0 v. 16. Febr.—31. Dez. 1898						" 7,218. 75
" 6,330,000 zu 2 1/2 0/0 . . . . .						" 158,250. —
" 2,000,000 " 3 0/0 . . . . .						" 60,000. —
" 2,000,000 " 3 1/4 0/0 . . . . .						" 65,000. —
" 450,000 " 4 1/2 0/0 . . . . .						" 20,250. —
<u>Fr. 12,932,000</u>						Fr. 322,343. 75
Hiezu:						
Marchzinse zu 2 1/2 0/0 vom 1. Januar bis 1. März 1898 auf Fr. 1,000,000 Kapitalrückzahlung an den Kanton Glarus . . . . .			326,510	40	6,712,333	60
" 4,166. 65						
3. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee, Rückschlag . . . . .					62,307	92
4. Verwendungen zu Amortisationen u. Abschreibungen.						
a. Abschreibung am Konto „Zu amortisierende Verwendungen“	700,000					
b. Verzinsung des Defizits der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten pro 1898 . . . . .						Fr. 79,885. —
c. Ausserordentlicher Zuschuss an diese Kasse pro 1898 zur Amortisation des Defizits . . . . .			250,000			
" 170,115. —						
Übertrag .	950,000		6,816,592	33		

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
Übertrag .			13,699,965	60	264,195	98
<b>10. Aus sonstigen Quellen.</b>						
<i>a.</i> Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn . . . . .	32,000	—				
<i>b.</i> Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1897 für die Strecke Aarau-Wöschnau . . . . .	10,812	70				
<i>c.</i> Zahlung der Schweiz. Südostbahn für Führung der Züge 123/126 Richtersweil-Ziegelbrücke pro 1892/93, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 16. November 1898 . . . . .	2,500	—				
<i>d.</i> Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1898	48,065	71				
<i>e.</i> Rückübertrag der Reserve von 1897 bezüglich der Vertragsrevision mit der Sihlthalbahn . . . . .	5,500	—	98,878	41	13,798,844	01
<b>Summe .</b>					<b>14,063,039</b>	<b>99</b>

# Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Übertrag .	950,000	—	6,816,592	33		
<i>d. Abschreibungen am Baukonto:</i>							
I. Gemäss Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897:							
	Bisheriges Netz . . . . .	Fr. 9,847. 29					
Neue Linien:							
	1. Reduktion der Bauzinse für die Linien Thalweil-Zug u. Eglisau-Schaffhausen, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides . . . . .	Fr. 224,602. 16					
	2. Diverses . . . . .	15,794. 85					
		„ 240,397. 01					
		Fr. 250,244. 30					
II. Abschreibung von beseitigten Bauobjekten pro 1898, abzüglich Erlös für gewonnenes Material . . . . .							
		„ 44,694. 97		294,939	27	1,244,939	27
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>							
<i>a. Erneuerungsfonds.</i>							
	Jahreseinlage pro 1898, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten . . . . .	Fr. 1,050,000. —					
	Provisorische Mehreinlage pro 1898, inkl. Ergänzungseinlage für frühere Jahre, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates vom 16. Febr. 1899, vorbehältlich bundesgerichtl. Rekursentscheides . . . . .	„ 885,000. —					
		Fr. 1,935,000. —					
	Zuwendung des Liquidationssaldo der Reserve für Oberbauerneuerung Altstetten-Zug-Luzern per 31. Dezember 1898 . . . . .	„ 1,062. 26		1,936,062	26		
	<i>b. Versicherungsfonds</i> . . . . .			100,000	—	2,036,062	26
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>							
<i>a. Kosten für die Durchführung des Rekurses gegen den Bund betr. Berechnung des konzessionsgemässen Reinertrages .</i>							
				18,000	—		
<i>b. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 15. Oktober 1886 bis 31. Mai 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898, inkl. Verzugszinse . . . . .</i>							
				104,152	35		
<i>c. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“:</i>							
	Rembours der Rate pro 1897 an den „Fonds z. Förderung spezieller Eisenbahninteressen“ Fr. 10,000. —						
	I. Rate pro 1898 . . . . .	„ 10,000. —		20,000	—		
<i>d). Subvention an die Kosten der Trace-Studien für eine Engadin-Orientbahn, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 30. Juni 1898 . . . . .</i>							
				75,000	—	217,152	35
<b>7. Zur Verfügung der Aktionäre</b>							
						10,314,746	21
						3,748,293	78
	<b>Summe .</b>					<b>14,063,039</b>	<b>99</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	28,229	08	15,018	81	.	.	.	.	÷ 13,210	27
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	12,606	56	53	39	.	.	.	.	÷ 12,553	17
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	350	45	.	.	350	45		
2. Entschädigungen	110,610	32	68,204	—	.	.	÷ 42,406	32		
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	1,079	70	.	.	1,079	70		
4. Vermarktung	—	—	2,365	40	.	.	2,365	40		
5. Verschiedenes	—	—	125	40	.	.	125	40	÷ 38,485	37
<b>D. Bahnbau.</b>										
<b>1. Unterbau.</b>										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	51,661	32	53,143	59	1,482	27				
b. Tunnel	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	284,827	31	359,895	60	75,068	29				
d. Beschotterung	—	—	13,128	20	13,128	20				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	—	—	11,456	05	11,456	05				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	101,134	81		
<b>2. Oberbau.</b>										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	1,015	62	19,695	41	18,679	79				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,086	06	32,506	71	31,420	65				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	32,599	55	139,861	42	107,261	87				
d. Legen des Oberbaues	473	30	12,233	23	11,759	93				
e. Verschiedenes	—	—	291	29	291	29	169,413	53		
<b>3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.</b>										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	50,742	47	143,362	92	92,620	45				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	84,711	35	84,711	35				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser-Beschaffung	799	63	27,220	38	26,420	75				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	57	75	5,333	65	5,275	90				
f. Wärterhäuser	3,471	95	43,639	02	40,167	07				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	80	05	1,413	73	1,333	68				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	250,529	20		
<b>Übertrag</b>	578,260	97	1,035,089	70	.	.	521,077	54	÷ 64,248	81

# Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1898.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	578,260	97	1,035,089	70	.	.	521,077	54	÷ 64,248	81
<b>4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.</b>										
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	1,994	84	1,994	84				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	10,908	27	78,827	89	67,919	62				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	9	—	41	30		32	30			
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	1,861	70	23,168	30	21,306	60				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—				
							91,253	36	612,330	90
	591,039	94	1,139,122	03	.	.	.	.	548,082	09
<b>II. Rollmaterial.</b>										
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	49,103	14	9,655	74	.	.	÷ 39,447	40		
2. Personenwagen . . . . .	14,599	—	466,270	11	.	.	451,671	11		
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	10,373	40	742,400	06	.	.	732,026	66		
	74,075	54	1,218,325	91	.	.	.	.	1,144,250	37
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	1,002	47	.	.	1,002	47		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst . . . . .	282	90	3,083	49	.	.	2,800	59		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	20	72	5,340	90	.	.	5,320	18		
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	2,077	90	.	.	2,077	90		
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	8,118	33	.	.	8,118	33		
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
	303	62	19,623	09	.	.	.	.	19,319	47
	665,419	10	2,377,071	03	.	.	.	.	1,711,651	93
<b>IV. Nebengeschäfte.</b>										
A. Dampf- und Schlepptoote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	18,444	96	.	.	18,444	96		
B. Dampf- und Schlepptoote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	1,924	70	2,178	25	.	.	253	55		
C. Imprägnieranstalt . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—		
	1,924	70	20,623	21	.	.	.	.	18,698	51
	667,343	80	2,397,694	24	.	.	.	.		
<b>Total der Netto-Ausgaben</b> . . . . .					.	.	.	.	<b>1,730,350</b>	<b>44</b>

# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.</b>								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	224	83			322	—		
2. Bureauekosten . . . . .	—	—			—	—		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .	—	—			—	—		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	—	—			—	—		
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	5,000	—			—	—		
6. Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—	322	—
			5,224	83				
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>								
1. Aktienkapital . . . . .	—	—			—	—		
2. Obligationen . . . . .	—	—			—	—		
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten . . . . .	÷ 110	46			—	—		
			÷ 110	46				
<b>C. Expropriation.</b>								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	542	65			29	80		
2. Entschädigungen . . . . .	10,730	75			÷ 1,023	—		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	2,274	70			—	—		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	4,510	41			5,002	51		
5. Verschiedenes . . . . .	992	10			56	70	4,066	01
			19,050	61				
<b>D. Bahnbau.</b>								
<b>1. Unterbau.</b>								
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	440	65			—	—		
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—			—	—		
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	6,430	64			—	—		
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	135	92			—	—		
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen und Vorplätzen . . . . .	1,967	25			—	—		
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—			—	—		
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—		
			8,974	46				
<b>2. Oberbau.</b>								
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	÷ 334	94			—	—		
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	903	51			—	—		
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung . . . . .	2,177	88			—	—		
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	558	95			÷ 246	70		
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—	÷ 246	70
			3,305	40				
Übertrag . . . . .			36,444	84			4,141	31

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1898.

Thalweil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
38,346	66			20,447	81			.	.	59,341	30		
÷ 1,229	65			1,430	95			.	.	201	30		
÷ 2,126	52			÷ 1,269	48			.	.	÷ 3,396	—		
3,278	83			2,345	86			.	.	5,624	69		
—	—			—	—			.	.	5,000	—		
43	50	38,312	82	4	70	22,959	84	.	.	48	20	66,819	49
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
÷ 177,774	90	÷ 177,774	90	÷ 52,475	47	÷ 52,475	47	.	.	÷ 230,360	83	÷ 230,360	83
2,845	55			707	45			.	.	4,125	45		
212,320	70			87,816	19			.	.	309,844	64		
8,714	35			2,115	75			.	.	13,104	80		
7,790	93			6,056	05			.	.	23,359	90		
57	90	231,729	43	136	96	96,832	40	.	.	1,243	66	351,678	45
103,754	78			80,723	25			184,918	68				
18,488	84			1,858	50			20,347	34				
70,033	45			25,708	75			102,172	84				
15,188	75			2,146	27			17,470	94				
10,984	86			17,975	28			30,927	39				
3,952	32			14,685	75			18,638	07				
45	—	222,448	—	15	40	143,113	20	60	40	374,535	66		
11,248	77			÷ 3,025	90			7,887	93				
22,598	02			÷ 9,931	29			13,570	24				
17,129	22			÷ 3,153	17			16,153	93				
7,261	05			÷ 4,816	78			2,756	52				
92	70			—	—			92	70				
		58,329	76			÷ 20,927	14			40,461	32		
		373,045	11			189,502	83			414,996	98	188,137	11



# IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Etzweilen-Schaffhausen.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	36,444	84	.	.	4,141	31
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.</b>								
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—			—	—		
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—			—	—		
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—			—	—		
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—			—	—		
<i>e.</i> Hebevorrichtungen und Brückenwagen . . . . .	—	—			—	—		
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	1,445	01			—	—		
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	220	—			—	—		
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—		
			1,665	01			—	—
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.</b>								
<i>a.</i> Telegraphenleitungen . . . . .	—	—			—	—		
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	÷ 358	02			—	—		
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	23	80			—	—		
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren . . . . .	2,162	62			—	—		
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—			—	—		
			1,828	40			—	—
<b>II. Rollmaterial.</b>								
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	—	—			—	—		
2. Personenwagen . . . . .	—	—			—	—		
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	—	—			—	—		
			—	—			—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—			—	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	÷ 61	18			—	—		
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—			—	—		
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—			—	—		
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—			—	—		
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—			—	—		
			÷ 61	18			—	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	39,877	07	.	.	4,141	31

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
1898.

Thalweil - Zug.		Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL			
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
.	.	373,045	11	.	.	189,502	83	.	.	414,996	98	188,137	11
—	—			—	—			—	—				
98,759	56			35,728	12			131,487	68				
8,496	82			—	—			8,496	82				
4,253	75			9,399	73			13,653	48				
3,066	95			—	—			3,066	95				
17,143	22			10,553	—			29,141	23				
1,825	50			—	—			2,045	50				
225	15	133,770	95	—	—	55,680	85	225	15	191,116	81		
679	36			÷ 461	25			218	11				
3,933	05			÷ 793	84			2,781	19				
793	04			423	70			1,240	54				
21,486	95			22,897	01			46,546	58				
—	—	26,892	40	—	—	22,065	62	—	—	50,786	42	656,900	21
247	27			123	66			.	.	370	93	845,037	32
824	23			508	01			.	.	1,332	24		
—	—	1,071	50	142,426	—	143,057	67	.	.	142,426	—	144,129	17
—	—			—	—			.	.	—	—		
2,383	06			153	49			.	.	2,475	37		
750	57			101	35			.	.	851	92		
—	—			—	—			.	.	—	—		
—	—			—	—			.	.	—	—		
1,546	70			—	—			.	.	1,546	70	4,873	99
		4,680	33			254	84						
.	.	<b>539,460</b>	<b>29</b>	.	.	<b>410,561</b>	<b>81</b>	.	.	.	.	<b>994,040</b>	<b>48</b>

## V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

<b>Einnahmen.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Kapitaleinzahlungen.</b>						
Einzahlungen auf konsolidierte Anleihen.						
4 0/0 Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz .	.	.	.	.	15,000,000	—
<b>II. Zuwendungen aus dem Baukonto.</b>						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1897 unvollendet gebliebenen und pro 1898 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung .	.	.	.	.	398,440	74
<b>III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XV. Amortisationsquote für das Jahr 1898 . . . . .	.	.	700,000	—		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibungen vom Baukonto pro 1897, gemäss Beschluss des Schweiz. Bundesrates, anlässlich Genehmigung der Jahresrechnungen pro 1897.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
1. Bisheriges Netz . . . . .	9,847	29				
2. Rechtsufrige Zürichseebahn . Fr. 250. —						
3. Thalweil-Zug . . . . . „ 182,788. 81						
4. Eglisau-Schaffhausen . . . . . „ 57,358. 20	240,397	01				
b) Abschreibungen für beseitigte Objekte im Jahr 1898.	250,244	30				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:						
1. Bisheriges Netz . . . . . Fr. 37,336. 82						
2. Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . . „ 3,438. 19						
3. Thalweil-Zug . . . . . „ 3,919. 96	44,694	97	294,939	27		
3. Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“ . . . . .			108	03	995,047	30
<b>IV. Erlöse und Rückerstattungen.</b>						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“ (bisheriges Netz):						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	543,855	83				
II. Rollmaterial . . . . .	74,075	54				
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	303	62	618,234	99		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
Dampf- und Schlepptoote auf dem Zürichsee . . . . .			1,924	70	620,159	69
					17,013,647	73
					10,009,577	22
<b>V. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1899 (vide Ausweis neben)</b>					<b>27,023,224</b>	<b>95</b>
<b>Summe</b>						

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1898.

<b>Ausgaben.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1897</b> . . . . .	.	.	.	.	18,475,663	80
<b>II. Kapitalrückzahlungen.</b>						
Rückzahlung des Subventions-Darlehens für die Linie Glarus-Lintthal, 1. Rate per 1. März 1898	.	.	.	.	1,000,000	—
<b>III. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>1. Brutto-Bauausgaben für das bisherige Netz pro 1898:</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,139,122	03				
II. Rollmaterial . . . . .	1,218,325	91				
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	19,623	09	2,377,071	03		
<b>2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1898:</b> (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer III. 2. Einnehmenseite)						
Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . .	43,565	26				
Etzweilen-Schaffhausen . . . . .	4,141	31				
Thalweil-Zug . . . . .	726,169	06				
Eglisau-Schaffhausen . . . . .	467,920	01	1,241,795	64		
<b>3. Unvollendete Bauobjekte:</b>						
Bauausgaben pro 1898 . . . . .	.	.	3,568,434	03	7,187,300	70
<b>IV. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
Beteiligung bei der Aargauischen Südbahn:						
41. Kapitaleinzahlung d. Nordostbahn, Wert 15. Mai 1898	.	.	22,000	—		
42. idem , 20. Dez. 1898	.	.	20,000	—	42,000	—
<b>V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Bodensee	.	.	18,444	96		
Brutto-Ausgaben f. Dampf- u. Schleppboote auf dem Zürichsee	.	.	2,178	25	20,623	21
<b>VI. Zu amortisierende Verwendungen.</b>						
Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschriebenen Bauobjekten pro 1897 . . . . .	.	.	10,632	44		
Abschreibung von Brückenkonstruktionen pro 1898 . . . . .	.	.	287,004	80	297,637	24
<b>Ausweis über den nebenstehenden Passiv-Saldo per 31. Dezember 1898.</b>						
<b>1. Aktiven laut Bilanz:</b>						
a) Kasse, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	4,381,144	75				
b) Wertschriften . . . . .	1,208,726	—				
c) Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	1,248,066	64				
d) Materialvorräte . . . . .	3,218,954	28				
e) Diverse Debitoren . . . . .	74,965	50	10,131,857	17		
<b>2. Passiven laut Bilanz:</b>						
a) Schwebende Schulden . . . . .	4,501,433	95				
b) Spezialfonds . . . . .	11,643,729	04				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .	247,977	62				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	3,748,293	78	20,141,434	39		
<b>Summe wie neben</b> . . . . .	.	.	<b>10,009,577</b>	<b>22</b>		
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>27,023,224</b>	<b>95</b>

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>A. Bisheriges Netz der Nordostbahn.</b>						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	139,927,001	89				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	548,082	09	140,475,083	98		
2. Rollmaterial.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	29,441,071	43				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	1,144,250	37	30,585,321	80		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	2,389,966	42				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	19,319	47	2,409,285	89	173,469,691	67
<b>B. Neue Linien.</b>						
1. Rechtsufrige Zürichseebahn.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	20,590,733	56				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	39,877	07	20,630,610	63		
2. Linie Dielsdorf-Niederweningen.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	883,424	68		
3. Linie Etzweilen-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	4,708,604	60				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	4,141	31	4,712,745	91		
4. Linie Thalweil-Zug.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	12,536,477	57				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	539,460	29	13,075,937	86		
5. Linie Eglisau-Schaffhausen.						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	5,843,335	13				
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	410,561	81	6,253,896	94	45,556,616	02
<b>C. Unvollendete Bauobjekte.</b>						
a. Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	15,735,136	36			219,026,307	69
b. Betrag der Bauausgaben im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	3,568,434	03	19,303,570	39	18,905,021	62
ab: Übertragungen auf den Baukonto etc. . . . .	.	.	398,548	77	237,931,329	31
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
1. Bötzbeargbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbeargbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	12,325,000	—		
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	2,285,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	6,013,000	—	14,610,000	—		
Betrag der geleisteten Einzahlungen im Jahr 1898, lt. Rechnung . . . . .	42,000	—	6,055,000	—		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	500,000	—	21,165,000	—
Übertrag	.	.	.	.	259,096,329	31

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>							
<b>I. Gesellschaftskapital.</b>							
1. Stammaktien,	158,967 Aktien à Fr. 500.—	.	.	79,483,500	—		
2. Prioritätsaktien,	1,033 " " " 500.—	.	.	516,500	—	80,000,000	—
	160,000 Aktien						
<b>II. Konsolidierte Anleihen.</b>							
<b>A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinweil und Sulgen-Gossau).</b>							
1.	4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	—				
2.	4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000	—				
3.	4 1/2% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—				
4.	3 1/2% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—				
5.	3 1/2% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895	7,000,000	—				
6.	3 1/2% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000	—				
7.	3 1/2% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500	—	156,350,000	—		
<b>B. 4% Anleihen von 15 Millionen Franken d. d. 1. Juni 1898, ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz</b>							
				15,000,000	—		
<b>C. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.</b>							
	Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883			3,000,000	—		
<b>D. Subventionsdarleihen.</b>							
1.	Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal, verzinslich zu 2 1/2% bzw. 4 1/2%	2,650,000	—				
2.	Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2% und bzw. 2 1/2%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	—				
3.	Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—				
4.	Subventionsdarleihen für die Linie Thalweil-Zug, verzinslich zu 3 1/4%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000	—				
5.	Subventionsdarleihen für die Linie Etzweilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000	—				
6.	Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	2,000,000	—	12,932,000	—	187,282,000	—
	Übertrag					267,282,000	—

## VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Debitoren.</b>						
Übertrag . . . . .					259,096,329	31
<b>III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn).						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . . . .	1,699,944	24				
b. Betrag der Ausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung . . . . .	18,444	96	1,718,389	20		
2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen).						
a. Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz . . . . .	604,860	36				
b. ab: Betrag der Nettoausgaben im Jahr 1898, laut Rechnung . . . . .	253	55	605,113	91		
3. Imprägnieranstalt.						
Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz . . . . .			10,814	70	2,334,317	81
<b>IV. Zu amortisierende Verwendungen.</b>						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen, per 31. Dez. 1897			12,003,292	86		
Hiezu kommen:						
Übertragungen vom Baukonto:						
a. Nachtrag für Bauleitung und Verzinsung auf abgeschriebenen Bauobjekten vom Jahr 1897 . . . . .	10,632	44				
b. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1898 . . . . .	287,004	80	297,637	24		
Hinwieder geht ab:						
XV. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan . . . . .			12,300,930	10		
			700,000	—		
			11,600,930	10		
2. Gotthardbahn-Subvention . . . . .			4,260,000	—	15,860,930	10
<b>V. Verfügbare Mittel.</b>						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben.						
a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti . . . . .	215,678	40				
b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles . . . . .	4,165,466	35	4,381,144	75		
2. Wertschriften.						
Eigene Wertpapiere . . . . .			1,208,726	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
Liegenschaften-Konto der Nordostbahn . . . . .			1,248,066	64		
4. Material-Vorräte.						
a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) . . . . .	999,148	23				
b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.) . . . . .	1,906,016	20				
c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	313,789	85	3,218,954	28		
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren.						
Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .			74,965	50	10,131,857	17
<b>Summe . . . . .</b>					<b>287,423,434</b>	<b>39</b>

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1898.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>						
Übertrag . . . . .					267,282,000	—
<b>III. Schwebende Schulden.</b>						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 5 Mill. Fr. vom 1. Juni 1862 . . . . .	Fr.					1,000.—
b. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885 . . . . .						3,000.—
c. des 4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886 . . . . .						5,000.—
		9,000	—			
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse . . . . .		2,010,785	86			
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kauttionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten Fr. 289,348. 84						
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-Arbeiter . . . . .						750. 88
c. der Barkauttionen v. Beamten u. Angestellten " 3,376. 25		293,475	97			
4. Barkauttionen von Bauunternehmern und Lieferanten . . . . .					6,495	—
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren:						
Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis. . . . .		2,181,677	12	4,501,433	95	
<b>IV. Spezialfonds.</b>						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:						
a. Statutarischer Maximalbetrag . . . . .						Fr. 8,000,000.—
b. Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98 gemäss Verfügungen des Bundesrates . . . . .		10,519,704	53			2,519,704. 53
2. Versicherungsfonds . . . . .		1,084,024	51			
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen . . . . .		40.000	—	11,643,729	04	
<b>V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung . . . . .</b>					247,977	62
<b>VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn . . . . .</b>					3,748,293	78
					20,141,434	39
<b>Summe . . . . .</b>					<b>287,423,434</b>	<b>39</b>



Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren  
und -Kreditoren“  
per 31. Dezember 1898.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Diverse Debitoren.</b>				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen . . . . .	23,642	05		
2. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn) . . . . .	17,453	28		
3. Kautionskasse der Güterarbeiter etc. (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	953	28		
4. Schweiz. Eisenbahnverband . . . . .	32,916	89		
<b>Summe .</b>			<b>74,965</b>	<b>50</b>
<b>II. Diverse Kreditoren.</b>				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzingbergbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	16,785	99		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz-Stein . . . . .	9,095	46		
3. Barkautionen für Frachtkredite . . . . .	1,900	—		
4. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft . . . . .	41,005	82		
5. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahn- gesellschaften und diverse Transportanten . . . . .	403,975	45		
6. Konto pro Diversi . . . . .	1,708,914	40		
<b>Summe .</b>			<b>2,181,677</b>	<b>12</b>