

# Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1899

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **47 (1899)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Beilagen

zu den

## Jahres-Rechnungen

von 1899.

---

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  3. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
  4. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  5. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.  
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
-

# Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898:</b>						
a) Statutarischer Maximalbetrag . . . . .	.	.	8,000,000	—		
b) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates . . . . .	.	.	2,519,704	53	10,519,704	53
<b>II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1899, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 . . . . .</b>						
	.	.	.	.	1,050,000	—
<b>Summe . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>11,569,704</b>	<b>53</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	269,244	84				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	388,836	63				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	92,701	47	750,782	94		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	183,000	—	567,782	94
<b>II. Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<b>a. Lokomotiven.</b>						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	46,819	81				
2. Abschreibung der ausrangierten 4 ehemal. Nationalbahn-Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 156/158 und 162, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	74,101	38	120,921	19		
<b>b. Personenwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	1,926	47				
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A <sup>B4</sup> Nr. 412 und C <sup>4</sup> Nr. 1811, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	22,443	98	24,370	45		
<b>c) Gepäck- und Güterwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	4,418	76				
2. Abschreibung der ausrangierten 10 Güterwagen K <sup>C</sup> Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, K <sup>1</sup> 4295, L 9611, 9623 und 9644, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	34,298	60	38,717	36	184,009	—
<b>Übertrag . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>751,791</b>	<b>94</b>

# der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	751,791	94
<b>III. Erneuerung der Schiffe.</b>						
<i>a</i> ) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Trajektkahns B . . . . .	.	.	27,091	28		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . . . . .	.	.	6,212	—	20,879	28
<b>IV. Hälfziger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.</b>						
1. Bötzingenbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein Fr. 35,480. 73 2	.	.	17,740	36		
2. Aargauische Südbahn . . . . . Fr. 56,788. 08 2	.	.	28,394	04	46,134	40
					818,805	62
<b>V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900:</b>						
<i>a</i> . Statutarischer Maximalbetrag . . . . .	.	.	8,000,000	—		
<i>b</i> . Mehreinlagen per Ende 1899 . . . . .	.	.	95,898	91		
<i>c</i> . Reserve aus provisor. Mehr-, bezw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates . . . . .	.	.	2,655,000	—	10,750,898	91
<b>Summe . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>11,569,704</b>	<b>53</b>
NB. Der Betrag dieses Fonds ist ausgeschlossen in den Aktiven der Bilanz enthalten.						



## Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898 . . . . .	.	.	.	.	1,084,024	51
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899 . . . . .	.	.	.	.	100,000	—
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>1,184,024</b>	<b>51</b>
 <b>Ausgaben.</b>						
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1899 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen . . . . .	222,389	61				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial .	17,822	72	240,212	33		
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende .			75,000	—	165,212	33
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900 . . . . .	.	.	.	.	1,018,812	18
<b>Summe .</b>	.	.	.	.	<b>1,184,024</b>	<b>51</b>
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

# Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1898 . . . . .	.	.	247,977	62
II. Zuwendung von frei gewordenen Reserven aus den Jahren 1896/1897 . . . . .	161,832	81		
III. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1899 . . . . .	1,200,000	—	1,361,832	81
<b>Summe .</b>	.	.	<b>1,609,810</b>	<b>43</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
I. Emissionskosten des 4 <sup>o</sup> / <sub>o</sub> Anleihens von 10 Millionen Franken d. d. 19. Mai 1899:				
Kursverluste . . . . .	91,470	—		
Druckkosten, Porti etc. . . . .	4,465	20	95,935	20
II. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Unfalles bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut IX. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 3. Februar 1900 . . . . .	.	.	1,294	75
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau am 4. Juni 1899.				
Ausgerichtete Entschädigungen im Jahr 1899 . . . . .	72,772	77		
abzüglich:				
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahnhofes Aarau . . . . .	42,556	34	30,216	43
IV. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“, III. Rate vom 1. April 1898 bis 31. März 1899 . . . . .	.	.	10,000	—
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1900 . . . . .	.	.	137,446	38
	.	.	1,472,364	05
<b>Summe .</b>	.	.	<b>1,609,810</b>	<b>43</b>
NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten. *				

# Rechnungen über die Nebengeschäfte

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<i><b>Einnahmen.</b></i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	156,155	11		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck . . . . .	Fr. 6,902.32			
<i>b.</i> Von Tieren . . . . .	" 2,969.41			
<i>c.</i> Von Gütern . . . . .	" 416,239.—			
	426,110	73	582,265	84
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			78	20
<b>Summe der Einnahmen</b> . . . . .			<b>582,344</b>	<b>04</b>
<i><b>Ausgaben.</b></i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	14,995	20		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	150,731	69		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,544	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,349	52		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	5,135	70		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	60,796	60		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	112,126	34		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	77,857	48		
10. Assekuranzprämien . . . . .	11,490	38		
11. Verschiedenes . . . . .	19,088	20		
<b>Summe der Ausgaben</b> . . . . .			<b>468,115</b>	<b>86</b>
<i><b>Rechnungs-Abschluss.</b></i>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	582,344	04		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	468,115	86		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1899</b> . . . . .			114,228	18
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .			20,879	28*
<b>Netto-Ertrag pro 1899</b> . . . . .			<b>93,348</b>	<b>90</b>
<p>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</p>				

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	88,551	63		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
a. Vom Gepäck . . . . .				
b. Von Tieren . . . . .				
			92,079	48
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			500	—
<b>Summe der Einnahmen</b> . . . . .			<b>92,579</b>	<b>48</b>
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	2,626	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	75,050	22		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	1,069	45		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,323	17		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	1,774	88		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	28,436	84		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	2,345	93		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	19,502	55		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	3,417	36		
11. Ersatzleistungen . . . . .	—	—		
12. Verschiedenes . . . . .	6,012	94		
<b>Summe der Ausgaben</b> . . . . .			<b>148,559</b>	<b>34</b>
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	92,579	48		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	148,559	34		
<b>Rückschlag pro 1899</b> . . . . .			<b>55,979</b>	<b>86</b>

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>					
<b>a) Bisheriges Netz.</b>					
<b>Stammnetz.</b>					
1. Konstanz:	Erstellung von Freiladegleisen von 241,8 m Nutzlänge und Freiladestrassen auf dem Terrain der N. O. B., IV. Rate pro 1898	6,149	64		
	Anteilsbetreffnis der N. O. B. an den Kosten der Aufstellung von Vorsignalen zu den Einfahrtssignalen gegen Kreuzlingen und Emmishofen	369	82		
2. Kesswil:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahn	44	40		
3. Romanshorn:	Neue Lokomotivremise; Nachtrag pro 1898 und Einrichtung der elektrischen Kraftanlage und Beleuchtung etc.	7,101	06		
	(vide auch Pos. 60 und 61)				
	Anschluss der Geleise vom Lagerschuppen (ehemal. Schaffhauser-Schuppen) an die Trajektgeleise, Nachtrag pro 1898	1,016	05		
	Anlage von Bohlenwegen über die Geleise in der Einsteighalle an 2 Stellen zu leichterem Verkehr der Postkarren und Handwagen	350	04		
4. Weinfelden:	Vergrößerung des Güterschuppens durch Verlängerung und sogen. Zwillingsanbau	11,864	60		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	145	60		
5. Müllheim- Wigoltingen:	Einführung des Wassers in die Küche der Stationswohnung	112	30		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	110	—		
6. Wiesendangen:	Dasselbe	237	—		
7. Schaffhausen:	Bahnhofserweiterung; Nachtrag pro 1897 für Landerwerb	1,022	15		
	(vide auch Pos. 69)				
	Erstellen der elektrischen Beleuchtungsanlage; Nachtrag pro 1897 für Elektrizitätszähler	302	—		
	(vide auch Pos. 69)				
	Erstellen eines Dienstgebäudes aus Backsteinmauerwerk	15,296	05		
	(vide auch Pos. 59)				
	Erstellen je eines Vorsignals für die beiden Einfahrten der Badischen Bahn von Basel und Singen her	1,334	90		
	(vide auch Pos. 69)				
8. Henggart:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	256	85		
9. Hettlingen:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes	18,231	82		
	(vide auch Pos. 59)				
10. Winterthur:	Einbeziehung der Signaleinrichtungen der Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.	784	08		
11. Dietlikon:	Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes durch einen Wohnungs- und einen Bureauanbau	13,931	64		
	(vide auch Pos. 59 und 70)				
12. Wallisellen:	Einbeziehung der Signaleinrichtungen für die Einfahrt der Vereinigten Schweizerbahnen in das Baukapital der N. O. B.	340	63		
13. Zürich:	Einführung der elektrischen Blocksignaleinrichtungen der Linie Zürich-Thalweil, anlässlich Erstellen der II. Spur	3,167	70		
	(vide auch Pos. 27)				
	Übertrag	82,168	33		

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag . . . . .	82,168	33		
14. Altstetten:	Erweiterung der Centralanlage infolge Einbeziehung des neuen Gütergeleises Zürich-Altstetten . . . . . (vide auch Pos. 72)	17,932	62		
	Aufkieseln der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	570	—		
15. Schlieren:	Verlängerung des IV. Geleises bis zum Flurwegübergang und des sogen. Waggeleises um zusammen 78 m; Erstellen eines Verbindungsgeleises von Weiche 1—2 von 68,7 m nutzbarer Länge und Verlängerung des Stumpengeleises bis zum Anschlussgeleise des Gaswerkes der Stadt Zürich um 77 m mit 2 Weichenverbindungen . . . . . (vide auch Pos. 73)	21,154	88		
	Aufkieseln der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	444	68		
16. Dietikon:	Dasselbe . . . . .	482	75		
17/18. Baden:	Ersetzen des Vierkurbelapparates durch einen Sechskurbelapparat und besondere Verriegelung der 2 Weichen Nr. 6 und 25 . . . . . (vide auch Pos. 74)	1,345	53		
	Einrichtung der Wasserspülung in den Aborten . . . . .	455	57		
19. Turgi:	Verbesserung der Beleuchtung durch Aufstellung von 19 weitem Stationslaternen . . . . .	995	68		
	Vergrößerung des Güterschuppens durch Aufstellen des in Altstetten abgebrochenen Güterschuppens, sowie erstellen einer neuen Rampe . . . . . (vide auch Pos. 59 und 75)	20,138	72		
20. Brugg:	Einrichtung der Wasserspülung in den Passagierabritten . . . . .	1,686	96		
21. Aarau:	Erstellen einer Lokomotivdrehseibe von 16 m Durchmesser nebst Geleisen hiezu von 95 m Länge und Ersetzung einer einfachen Weiche durch eine englische . . . . . (vide auch Pos. 76)	27,337	34		
22. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bezw. Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen <i>A. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen bei:</i>				
	Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach . . . . .	Fr.	3,082. 80		
	„ 91.703 Brücke über die Steinacher-Aach bei Arbon . . . . .	„	4,504. 15		
	„ 92.785 Bachbrücke bei Horn . . . . .	„	1,001. —		
	„ 95.928 „ vor Rorschach . . . . .	„	3,257. 10		
	„ 96.212 „ bei „ . . . . .	„	1,299. 35		
	„ 69.519 „ „ Erlen . . . . .	„	1,122. 59		
	„ 68.425 „ vor „ . . . . .	„	463. 40		
	„ 64.205 „ nach Bürglen . . . . .	„	561. 61		
	„ 64.188 „ „ „ . . . . .	„	1,113. 86		
	„ 58.930 „ vor Weinfeld . . . . .	„	2,595. 68		
	„ 49.010 „ nach Felben . . . . .	„	929. 65		
	„ 44.370 „ „ Frauenfeld . . . . .	„	954. 80		
	„ 29.415 „ vor Oberwinterthur . . . . .	„	1,801. 65		
	„ 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen . . . . .	„	1,160. 70		
	„ 32.420 Bachbrücke vor Hettlingen, Nachtrag pro 1898 . . . . .	„	500. —		
	„ 22.758 Strassenunterführung in Baden . . . . .	„	5,545. 25		
	„ 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen . . . . . (vide auch Pos. 77)	„	4,434. 15		
	Übertrag . . . . .	34,327	74		
	Übertrag . . . . .	209,040	80		

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag				209,040	80		
<i>B. Verstärkung:</i>							
22. Offene Bahn:	Km. 95.084	Bachbrücke nach Horn	Fr. 1,022. 47				
	" 35.059	Strassenbrücke bei Döttingen (vide auch Pos. 77)	" 862. 90	1,885	37		
	Eindecken und Einfriedigen nachstehender Brücken bei:						
	Km. 39.977	Bachbrücke Brugg-Rapperswil	Fr. 226. 45				
	" 40.550	" " "	" 152. 35	378	80		
	Anbringen von Leitschienen bei der Thurbrücke bei Müllheim			7,685	56		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Uttwil (vide auch Pos. 67)			2,700	—		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Romanshorn-Egnach (vide auch Pos. 66)			2,496	65		
	Erweiterung des Wärterwohnhauses bei Km. 29.344 Strecke Winterthur-Neuhausen durch Verlängerung und Anbau			3,894	52		
	Dasselbe bei Km. 41.350 der gleichen Strecke			4,181	43		
	Erstellen eines Wärterwohnhauses mit Pumpbrunnen bei Km. 13.180 Dietlikon-Effretikon			7,664	99		
	Verriegelung der Abzweigungsweiche Örlikon-Glattbrugg und erstellen eines Abschluss-Signals gegen Örlikon (vide auch Pos. 77)			4,971	55		
	Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 21.149 Wettingen-Baden an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden			623	43		
	Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 24.68 Baden-Turgi an die Ortswasserversorgung der Stadt Baden			548	62		
	<i>Erstellen eiserner Schlagbaubarrieren an Stelle hölzerner Schieebarrieren bei:</i>						
	Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur						
	Gesamtkosten			Fr. 1,042. 41			
	Hievon zu Lasten ehemal. S. N. B. 1/2			" 521. 20			
				Fr. 521. 21			
	Km. 4.900	bei Örlikon, Richtung Bülach	" 301. 91				
	" 9.550	Glattbrugg-Rümlang	" 1,019. 15				
	" 47.788	Rapperswil-Aarau	" 458. 14				
	" 33.542	Siggenthal-Döttingen (vide auch Pos. 48, 77 und 94)	" 1,033. 53	3,333	94		
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn-Konstanz, Romanshorn-Rorschach, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Neuhausen, Baden-Brugg, Brugg-Rapperswil, Rapperswil-Aarau und Turgi-Koblenz			1,607	15	251,012	81
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>							
23. Bendlikon:	Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung			649	60		
24. Rüslikon:	Desgleichen			665	45		
25. Horgen:	Einführung der elektrischen Beleuchtung des Vorplatzes durch 5 Bogenlampen à 12 Ampères			1,600	—		
Übertrag				2,915	05	251,012	81

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		2,915	05	251,012	81
26. Wädenswil:	Pflästerung des Viehstandplatzes und Wasserzuleitung zu demselben	311	10		
27. Offene Bahn:	Erstellen einer elektrischen Läuteinrichtung vom Stellwerk II zur Station Wiedikon und verlängern der Leitungen zum vorgesetzten Signal A gegen Zürich	972	55		
	Erstellen des II. Geleises Zürich-Thalwil mit Erweiterung der Geleiseanlagen auf den Stationen Wollishofen und Thalwil, sowie Vermehrung der Weichen auf den Stationen Enge, Bendlikon und Rüslikon; Verstärken der zweiten, schon vorhandenen Sihlbrücke; Erstellen je einer neuen Eisenkonstruktion über den Sihlkanal und bei der Überfahrtsbrücke im Mönchhof, einer Blocksignalanlage Zürich-Thalwil und Verriegelung der Weichen auf den Stationen Enge, Wollishofen, Bendlikon und Rüslikon, sowie Centralisierung der Weichen und Signale auf der Station Thalwil; Erstellen eines neuen definitiven Aufnahmegebäudes in Wollishofen unter Benützung des Abbruchmaterials vom Aufnahmegebäude in Zug; Versetzung und Umwandlung des bisherigen Aufnahmegebäudes nebst Güterschuppen in Wollishofen als Güterschuppen; Versetzen und Verlängern der Güterschuppenrampe, sowie Erstellen einer Schiebebühne ebendasselbst (vide auch Pos. 58, 59 und 79)	880,048	15		
	Einrichtung der Wasserversorgung für das Wärterwohnhaus bei Km. 28.045 bei Richterswil	312	90		
	Einlegen einer neuen Eisenkonstruktion für die Bachbrücke bei Km. 57.507 bei Ziegelbrücke (vide auch Pos. 84)	565	05	885,124	80
<b>Winterthur-Koblentz.</b>					
28. Töss:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des östlichen Verladeplatzes, Verlängerung des I. und II. Geleises um zusammen 135 m. Einlegen einer neuen Weichenverbindung und erstellen einer Schiebebühne sowie verlängern der Schuppenrampe	11,317	03		
29. Eglisau:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	630	10		
30. Offene Bahn:	Verstärken bestehender Brückenkonstruktionen bei: Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz . . . . . Fr. 2,169.62 " 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz . . . . . " 2,753.13	4,922	75		
	(vide auch Pos. 86)				
	Anbringen eines Kandelabers mit Laterne für Petrolbeleuchtung beim Strassenübergang Km. 30.268 bei Kaiserstuhl	62	90		
	Erstellen einer neuen eisernen Schlagbaumbarriere bei Km. 7.784 Pfungen-Embrach	587	12	17,519	90
<b>Baden-Niederglatt.</b>					
31. Wettingen:	Aufstellung von 4 weitem Kandelabern zur bessern Beleuchtung der Station	233	50		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	60	—	293	50
Übertrag		.	.	1,153,951	01



# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Übertrag</b>		.	.	1,153,951	01
<b>Glarus-Linthal.</b>					
32. Nidfurn:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für die Küche der Dienstwohnung . . . . .	78	66		
33. Linthal:	Erstellen einer gepflästerten Schale und eines Schlamm Sammlers für die Abwasserleitung an der Bahnhofstrasse . . . . .	591	66		
34. Offene Bahn:	Anbringen von Leitschienen auf der Linthbrücke bei Km. 82.910	2,961	45	3,631	77
<b>Effretikon-Hinwil.</b>					
35. Fehraltorf:	Erstellen einer zweiten Wendescheibe gegen Pfäffikon . . . . .	500	—		
	Erstellen eines Hydranten für die Viehwagenreinigung . . . . . (vide auch Pos. 59)	275	95		
36. Kempten:	Vorsorglicher Landerwerb für Stationserweiterung . . . . .	5,355	85		
37. Ober-Wetzikon:	Errichtung einer Personenthaltestelle im Tobelacker . . . . . (vide auch Pos. 59)	1,649	70		
38. Offene Bahn:	Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Kempten-Wetzikon, exkl. Station Wetzikon . . . . .	522	52		
	Erstellen eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schieberbarrieren bei: Km. 11.522 bei Pfäffikon . . . . . Fr. 1,091.32 " 11.985 für die neuerstellte Strasse II. Kl. " 1,158.90 (vide auch Pos. 90)	2,250	22		
	Anbringen von Leitschienen auf der Brücke Km. 4.622 bei der Station Illnau . . . . .	935	35	11,489	59
<b>Sulgen-Gossau.</b>					
39. Offene Bahn:	Erwerb von 2943 m <sup>2</sup> Waldboden bei Km. 12.640/775 links der Bahn im Sorenthal . . . . .	258	20		
	Erstellen von Rasselwerken auf der Strecke Arnegg-Gossau, exkl. Station Gossau . . . . .	932	48		
	Erstellen einer Einfriedigung bei Km. 22.408/428 rechts der Bahn .	70	45	1,261	13
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
40. Tägerwilen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Hahn in der Küche der Dienstwohnung und einen Ventilbrunnen . . . . . (vide auch Pos. 92)	130	75		
41. Berlingen:	Dasselbe . . . . .	223	25		
42. Stein a/Rh.:	Erstellen eines Stumpengeleises von 170.5 m Nutzlänge und Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .	18,259	65		
43. Kloten:	Verlängerung des I. Stationsgeleises um 65 m infolge Anschlussgeleise von F. Müller in Kloten . . . . .	2,309	38		
44. Seebach:	Anbringen von 3 elektrischen Glühlampen zur Beleuchtung der Passerelle . . . . .	186	—		
<b>Übertrag</b>		21,109	03	1,170,333	50

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		21,109	03	1,170,333	50
45. Regensdorf:	Verlängern des Schuppengeleises um 230,8 m und Verbindung desselben mit dem Hauptgeleise, inkl. 2 Weichenverbindungen	9,254	46		
46. Baden-Oberstadt:	Anschluss der Station an die Wasserversorgung der Stadt Baden für 2 Dienstwohnungen und Abtrittspülung	484	30		
47. Dätwil:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Ventilbrunnen und die Küche der Dienstwohnung	275	75		
48. Offene Bahn:	Erstellen einer neuen Eisenkonstruktion bei Km. 3.365, Bachbrücke bei Oberwinterthur (vide auch Pos. 94)	1,534	—		
	Verstärkung der Strassenbrücke bei Baden-Oberstadt Km. 44.363.	7,181	74		
	Erstellen von Glockensignalen auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen (vide auch Pos. 93)	3,126	30		
	Anschluss des Wärterwohnhauses bei Km. 44.943 Baden-Oberstadt-Dätwil an die Wasserversorgung der Stadt Baden	113	45		
	Erstellen einer eisernen Schlagbaumbarrriere an Stelle der hölzernen Schiebebarrerien bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur				
	Gesamtkosten	Fr. 1,042. 41			
	Hievon zu Lasten Stammnetz 1/2	" 521. 21	521	20	
	(vide auch Pos. 22, 77 und 94)				
	Erstellen von Einfriedigungen, Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken Stein-Konstanz, Etwilen-Ramsen-Stein, Oberwinterthur-Etwilen	840	05	44,440	28
<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>					
49. Affoltern a/A.	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Parterreanbau und erstellen eines Perrondaches in der ganzen Länge des Gebäudes (vide auch Pos. 59)	7,153	09		
50. Offene Bahn:	Erstellen neuer Brückenkonstruktionen bei: Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen	Fr. 1,258. 65			
	" 23.965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A.	" 2,154. 25	3,412	90	10,565
	(vide auch Pos. 95)				99
<b>Rollmaterial.</b>					
51. Lokomotiven:	Anschaffung von 12 Schnellzuglokomotiven A 2/4 T Nr. 101/112, ausgerüstet mit Westinghouse- (Trieb- und Tender-) Bremse, Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	986,961	76		
	Anschaffung von 4 Güterzuglokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C <sup>3</sup> T Nr. 385/88, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose	251,229	07		
52. Güterwagen:	Anschaffung von 100 Eilgutwagen, gedeckt, mit Dampfleitung und Westinghousebremse, Serie G <sup>R1</sup> Nr. 2521/2620	418,754	54		
53. Dampfheizung:	Anschaffung von 90 Dampfleitungskupplungen	7,106	38		
Übertrag		1,664,051	75	1,225,339	77

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		1,664,051	75	1,225,339	77
54. Notsignal:	Ausrüstung folgender 39 Personenwagen mit dem Notsignal: A <sup>B</sup> Nr. 153 und 175, A <sup>B3</sup> Nr. 305—308, B Nr. 511, 513, 515, 533 und 535, B <sup>2</sup> Nr. 652 und 653, B <sup>C</sup> Nr. 804, 806, 824/25, 845, 851 und 873, C Nr. 1114, 1127, 1140, 1152, 1170, 1232, 1253, 1304 und 1409, C <sup>2</sup> Nr. 1456/58, 1471 und 1479, C <sup>3</sup> Nr. 1501, 1518, 1541, 1544 und 1552	2,114	47		
55. Bremsgarnitur:	Anbringen der kompletten Bremsgarnitur am Personenwagen B <sup>C</sup> Nr. 852	639	55		
56. Heizkörper:	Anbringen von Heizkörpern in den Arrestzellen der Gepäckwagen F Nr. 2095/2100	173	92	1,666,979	69
<b>Mobilier und Gerätschaften.</b>					
57. Allgemeine Verwaltung:	Anschaffung je eines transportablen Ampère- und Voltmeters für die Telegraphen-Inspektion	362	63		
58. Bahnaufsichts- dienst:	Inventarvermehrung für den Bahnmeister der Strecke Winterthur- Neuhausen	234	55		
	Inventaranschaffung für den neu kreierten Wärterposten Nr. 113 der Strecke Rapperswil-Aarau	212	70		
	Übertragung vom Baukonto „Neue Linien“ für vom Baubureau übernommene 2 Theodolite und 1 Nivellierinstrument	740	—		
	Inventaranschaffung für die Centralanlagen der II. Spur Zürich- Thalwil (vide auch Pos. 27, 59 und 79)	55	90		
59. Stationsdienst:	Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Feuerthalen nach Station Kreuzlingen dislocierten Stationsumladwagen	1,064	63		
	Inventaranschaffung für das neue Dienstgebäude in Schaffhausen (vide auch Pos. 7)	21	80		
	Inventarvermehrung für das erweiterte Stationsgebäude Hettlingen (vide auch Pos. 9)	393	90		
	Dasselbe für das erweiterte Stationsgebäude Dietlikon (vide auch Pos. 11 und 70)	110	50		
	Anschaffung von Laternen für den vergrößerten Güterschuppen in Turgi (vide auch Pos. 19 und 75)	65	06		
	Inventarvermehrung für die vergrößerte Station Wollishofen (vide auch Pos. 27, 58 und 79)	626	24		
	Anschaffung einer Billettpresse und Stempel für die Personen- haltestelle Oberwetzikon (vide auch Pos. 37)	69	—		
	Anschaffung eines Hydrantenschlüssels für die Station Fehraltorf (vide auch Pos. 35)	5	50		
	Übertragung vom Baukonto „Etzwilen-Schaffhausen“ für ab Station Schlatt nach Station Ermatingen dislocierten Stations- umladwagen	1,064	63		
	Anschaffung einer Stationsuhr für Station Ermatingen	268	04		
	Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für die Station Urdorf	162	40		
Übertrag		5,457	48	2,892,319	46

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .		5,457	48	2,892,319	46
59. Stationsdienst:	Inventaranschaffung für das erweiterte Stationsgebäude Affoltern a/A. (vide auch Pos. 49)	200	50		
60. Transportdienst:	Inventaranschaffung für die neue Lokomotivremise in Romanshorn (Putzpersonal und Übernachtlokale) . . . . . (vide auch Pos. 61)	1,149	65		
	Zuteilung des ausgerangierten Güterwagens K <sup>c</sup> Nr. 3148 an den Betriebsmaschinenmeister zum Lokomotivsandtransport . . . . .	250	—		
	Anschaffung von 2 Betten in das Schlafzimmer des Maschinen- personals in Richterswil . . . . .	400	—		
	Anschaffung von 6 Betten in die Schlafzimmer des Maschinen- personals in Luzern . . . . .	1,200	—		
61. Werkstätten:	Inventaranschaffung für die Depôtwerkstätte in der neuen Loko- motivremise in Romanshorn . . . . . (vide auch Pos. 3 und 60)	13,213	14		
	Zuteilung der 2 ausgerangierten Güterwagen K <sup>c</sup> Nr. 3024 und L Nr. 9644 an die Werkstätte in Zürich . . . . .	450	—		
	Anschaffung von 4 Hornwinden für die Wagenwerkstätte Zürich . . . . .	523	—		
62. Telegraphen- Apparate:	Anschaffung von 2 Dosen-Relais für das Telegraphenbureau N. O. B. in Konstanz . . . . .	121	60	22,965	37
<b>Summe der Ausgaben . . . . .</b>				<b>2,915,284</b>	<b>83</b>
<b>Einnahmen.</b>					
Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurech- nungen vom Jahre 1898.					
63. Für Änderungen an bestehenden Anlagen:					
Schaffhausen:	Centralweichenstellung . . . . .	2,281	92		
Enge:	Erweitern des Eilgutschuppens . . . . .	10	—		
Ebikon-Luzern:	Schlagbaumbarriere bei Km. 58.333 . . . . .	151	30		
Rollmaterial:	Lindner'sche Anfahrvorrichtung für die Lokomotiven A <sup>2</sup> T Nr. 53, 57/70 und 72/74 . . . . .	6,812	—		
	Doppelte Federung der Triebachsen an den Lokomotiven A <sup>2</sup> T Nr. 51/73 . . . . .	2,843	74	12,098	96
64. Für untergegangene Anlagen:					
Frauenfeld:	Kontrollapparate für Wendescheiben . . . . .	100	—		
Winterthur:	Abtrittleinrichtungen . . . . .	540	90		
Kemptthal:	Beseitigtes Geleisestück . . . . .	97	35		
Eglisau:	Quellenfassung und Röhrenleitung zum alten Brunnen . . . . .	500	—		
Reussbrücke bei Mellingen:	Bohlenbelag . . . . .	180	—	1,418	25
Übertrag . . . . .				13,517	21

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .				13,517	21
Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1899:					
<b>Stammnetz.</b>					
65. Romanshorn:	Abschreibung des abgebrochenen Holzanbaues an der alten Lokomotivremise .	2,646	15		
	Gutschrift für beseitigte 30 m Geleise in der Wagenwerkstätte .	758	08		
66. Egnach:	Abschreibung eines ausgefallenen Kontrollbatteriekastens, infolge Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Egnach . (vide auch Pos. 22)	22	—		
67. Uttwil:	Dasselbe wegen Erstellen der Glockensignale Romanshorn-Uttwil (vide auch Pos. 22)	24	—		
68. Winterthur:	Abschreibung der abgebrannten Wärterbude, Assek. Nr. 1502 .	615	55		
	Abschreibung einer beseitigten Kandelaber-Petroleumlaterne am Niveauübergang der Römerstrasse, infolge Erstellung der Gasleitung durch die Gemeinde Oberwinterthur .	64	80		
69. Schaffhausen:	Minderbedarf von Land, sowie Verkaufserlöse entbehrlichen Landes von der Bahnhöferweiterung, vorbehaltlich Abrechnung mit der Bad. Bahn . (vide auch Pos. 7)	65,446	30		
	Ausgefallene Bestandteile der provisorischen Beleuchtungseinrichtung im Güterbahnhof infolge Einführung der elektrischen Beleuchtung, 1/2 N. O. B., vorbehaltlich Abrechnung mit der Bad. Bahn . (vide auch Pos. 7)	1,210	80		
	Ausgefallene Rückstellvorrichtungen mit Drahtleitungen und Kanälen infolge Erstellung von Vorsignalen für die beiden Einfahrten der Bad. Bahn, 1/2 N. O. B., vorbehaltlich Abrechnung mit der Bad. Bahn . (vide auch Pos. 7)	333	60		
70. Dietlikon:	Abschreibung ausgefallener Bestandteile der Verriegelungsanlage wegen Erweiterung des Stationsgebäudes . (vide auch Pos. 11 und 59)	37	95		
71. Zürich:	Übertrag des nach Zuweisung von Lagerplätzen an die Baumaterialverwaltung frei gewordenen Areals des alten Rohmaterialbahnhofes von 19,602 m <sup>2</sup> Grundfläche, 1547,4 m Geleise, 9 einfachen und 2 doppelten Weichen, Kränen und Brückenzugwagen, dem ehem. Waidmann'schen Haus, 2 Wärterbuden, 1 Güterexpeditionslokal, 1 Abtritt, 1 Kohlenschopf, Wasser- und Gasleitungen, sowie Einfriedigung auf den Liegenschaftskonto .	294,265	35		
72. Altstetten:	Abschreibungen wegen Erweiterung der Centralanlage: a) Drahtleitungen, Kanäle und Umlenkungen Fr. 1,320. 10 b) Elektr. Verständigungseinrichtung zwischen dem Stationsbureau und dem Stellwerkwärter " 1,533. 70 (vide auch Pos. 14)	2,853	80		
73. Schlieren:	Ausgefallene Weichenverriegelung und Leitungsanlagen für die Signale infolge Geleiseerweiterung, bezw. erstellen von Geleiseanschlüssen . (vide auch Pos. 15)	629	30		
Übertrag .		368,907	68	13,517	21

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		368,907	68	13,517	21
74. Baden:	Abschreibung ausgefallener 2 Gaskandelaber infolge elektrischer Beleuchtung des Stationsvorplatzes durch die Stadtgemeinde .	151	20		
	Abschreibung des ausgefallenen Vierkurbel-Apparates samt Zubehör wegen Ersetzung durch einen in Altstetten entbehrlich gewordenen Sechskurbelapparat . (vide auch Pos. 17)	1,482	05		
75. Turgi:	Abschreibung beseitigter Teile der Überdachung des Fussgänger-durchlasses wegen Erweiterung des Güterschuppens . (vide auch Pos. 19 und 59)	15	—		
	Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe . . . . .	215	98		
76. Aarau:	Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellen einer Lokomotivdrehzscheibe nebst zugehörigen Geleiseanlagen: a) abgebrochener Teil der Wagenremise . Fr. 2,400. — b) Weiche und Kreuzung etc. wegen Einlegen einer engl. Weichenverbindung . " 974. 20 (vide auch Pos. 21)	3,374	20		
77. Offene Bahn:	Abschreibung ausgefallener eiserner Brückenkonstruktionen, bezw. Bestandteile solcher, wegen deren Ersetzung durch neue stärkere: <i>A) Wegen Einlegen neuer Konstruktionen:</i> Km. 84.430 Bachbrücke bei Egnach . . Fr. 1,648. 24 " 91.708 Brücke über d. Steinacher-Aach " 2,290. 80 " 92.785 Bachbrücke bei Horn . . " 406. 02 " 95.928 " vor Rorschach . . " 1,353. 60 " 96.212 " bei " " 463. 04 " 69.519 " " Erlen . . " 554. 50 " 68.425 " vor " " 85. 75 " 64.205 " nach Bürglen . . " 85. 75 " 64.188 " " " " " 554. 50 " 58.930 Bachbrücke vor Weinfeld . . " 4,723. 91 " 49.010 " nach Felben . . " 554. — " 44.870 " " Frauenfeld . . " 554. — " 29.415 " vor Oberwinterthur " 552. 75 " 43.430 Strassenbrücke vor Marthalen " 549. 90 " 22.758 Strassenunterführung in Baden " 3,390. 95 " 36.670 Strassenbrücke bei Döttingen . . " 3,847. 31	21,615	02		
	<i>B) Wegen Verstärkung bestehender Konstruktionen:</i> Km. 95.034 Bachbrücke nach Horn . . . . . (vide auch Pos. 22)	403	05		
	Abschreibung des ausgefallenen Stellbocks für Weichen und Signal, Drahtleitung und Rückstellvorrichtung wegen Verriegelung der Abzweigungsweiche zwischen Oerlikon und Glattbrugg und Erstellen eines Abschluss-Signals gegen Oerlikon . (vide auch Pos. 22)	600	—		
	Abschreibung folgender hölzerner Schiebebarrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei: Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur 1/2 von Fr. 80. — . . . . . Fr. 40. — " 4.900 bei Oerlikon gegen Bülach . . . . . " 80. — " 9.550 Glattbrugg-Rümlang . . . . . " 60. — " 47.788 Rapperswil-Aarau . . . . . " 60. — " 33.542 Siggenthal-Döttingen . . . . . " 110. — (vide auch Pos. 22, 48 und 94)	350	—		
Übertrag .		397,114	18	13,517	21

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Übertrag</b>		397,114	18	13,517	21
78. Landverkäufe:	a) Erlöse für verkauftes Land . . . . . Fr. 28,817. 97 b) Übertrag einer Landparzelle bei der Station Kreuzlingen auf den Liegenschaftenkonto . . . . . " 17,487. 60 c) Diverse Rekognitionsgebühren . . . . . " 35. —	46,340	57	443,454	75
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>					
79. II. Spur Zürich-Thalwil:	Abschreibung folgender beseitigter Objekte wegen Erstellung der II. Spur Zürich-Thalwil:				
a) Wiedikon:	Bestandteile der Centralanlage . . . . .	739	73		
b) Enge:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für 2 mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen und Kanäle, sowie Weichen- und Signalschwellen . . . . .	823	96		
c) Wollishofen:	Aufzug- und Rückstellvorrichtung für eine mechanische Signalscheibe, Drahtleitungen und Kanäle, Weichen- und Signalschwellen und diverse Konstruktionsteile der Centralanlage . . . . .	715	97		
	Schiebebarriere bei Km. 5.5 . . . . .	86	39		
	Aufzug- und Umstellvorrichtung für die Schlagbaumbarriere nebst Drahtleitung wegen Einbeziehung der Barriere bei Km. 5.4 in die Centralanlage . . . . .	323	97		
	Abgebrochenes Geleisestück von 109.05 m Länge samt einer Weiche und Kreuzung (sog. Trajektgeleise) . . . . .	4,465	60		
	Verbottafeln . . . . .	27	—		
d) Bendlikon:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für zwei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, sowie Weichen- und Signalschwellen . . . . .	926	55		
e) Rüschlikon:	Dasselbe . . . . .	926	55		
f) Thalwil:	Aufzug- und Rückstellvorrichtungen für drei mechanische Signalscheiben, Drahtleitungen nebst Kanälen, Weichenböcke mit Verbindungsstangen, Weichen- und Signalschwellen, sowie Weichensignale . . . . .	2,470	81		
	(vide auch Pos. 27, 58 und 59)				
80. Wollishofen:	Übertrag der nach durchgeführter Stationserweiterung verbleibenden Lagerplatzfläche mit darauf befindlichem Verbindungsgeleise (inkl. Weichenverbindung auf Station Wollishofen) und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung auf den Liegenschaftenkonto . . . . .	120,676	64		
81. Wädenswil:	II. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passerelle . . . . .	1,500	—		
82. Lachen:	Gutschrift für ab der Centralanlage abmontierte zwei untere Ablenkungen . . . . .	96	—		
83. Ziegelbrücke und Näfels:	Gutschrift der Erstellungskosten der in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen N. O. B. Signaleinrichtungen.				
	a) Ziegelbrücke:				
	2 elektrische Signalscheiben, Spindelläutwerke . . . . .	4,222	21		
	b) Näfels:				
	1 Spindelläutwerk . . . . .	510	19		
84. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktion für die Bachbrücke Km. 57.507 bei Ziegelbrücke, infolge Einlegen einer neuen stärkeren Brücke . . . . .	310	—		
	(vide auch Pos. 27)				
85. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	33	—	138,854	57
<b>Übertrag</b>				595,826	53

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
				595,826	53
Übertrag .					
<b>Winterthur-Koblentz.</b>					
86. Offene Bahn:	Abschreibung der anlässlich Verstärkung ausgefallenen Bestandteile folgender eiserner Brückenkonstruktionen:				
	Km. 40.750 Strassenbrücke bei Koblenz . . . . .	1,611	—		
	„ 42.456 Überfahrtsbrücke bei Koblenz . . . . .	977	50	2,588	50
	(vide auch Pos. 30)				
<b>Baden-Niederglatt.</b>					
87. Rekognitionsgebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren . . . . .			20	—
<b>Glarus-Lintthal.</b>					
88. Glarus:	Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangene elektrische Signalscheibe gegen Ennenda			1,257	66
<b>Effretikon-Hinwil.</b>					
89. Wetzikon:	Gutschrift für die in das Eigentum der Vereinigten Schweizerbahnen übergegangenen zwei elektrischen Signalscheiben . . . . .	3,456	—		
90. Offene Bahn:	Abschreibung folgender hölzerner Schieebarrieren, infolge deren Ersetzung durch eiserne Schlagbaumbarrieren bei:				
	Km. 11.522 bei Pfäffikon (Zürich) . . . . .				Fr. 60. —
	„ 11.985 „ „ „ . . . . .				„ 60. —
	(vide auch Pos. 38)	120	—	3,576	—
<b>Sulgen-Gossau.</b>					
91. Rekognitionsgebühren:	Diverse Rekognitionsgebühren . . . . .			10	—
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
92. Tägerwilen:	Abschreibung der ausgefallenen Teile des Pumpbrunnens, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung . . . . .	25	—		
	(vide auch Pos. 40)				
93. Arlen-Rielasingen:	Abschreibung des ausgefallenen Kontrollbatteriekastens wegen Erstellen der Glockensignale auf der Strecke Arlen-Rielasingen-Singen . . . . .	25	—		
	(vide auch Pos. 48)				
94. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Eisenkonstruktion der Bachbrücke Km. 3.305 bei Oberwinterthur (S. N. B.-Geleise), infolge deren Ersetzung durch eine neue stärkere Brücke . . . . .	372	50		
	(vide auch Pos. 48)				
	Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Schieebarriere bei Km. 28.605 Winterthur-Oberwinterthur, infolge deren Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere, Anteil der ehemal. Nationalbahn (vide auch Pos. 22, 48 und 77)	10	—	432	50
Übertrag .				603,711	19



## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Übertrag</b>		.	.	603,711	19
<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>					
95. Offene Bahn:	Abschreibung der ausgefallenen Orientierungssignale bei den beiden Sumpfwegen Zug-Cham-Knonau . . . . .	100	—		
	Abschreibung folgender ausgefallenen eisernen Brückenkonstruktionen, infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken: Km. 22.242 Bachbrücke bei Hedingen . . . . . Fr. 1,070. 65 " 23.965 Brücke über den Jonabach bei Affoltern a.A. . . . . " 1,929. — (vide auch Pos. 50)	2,999	65	3,099	65
<b>Rollmaterial.</b>					
96. Lokomotiven:	Abschreibung der 4 ausrangierten Lokomotiven A <sup>B</sup> Nr. 156/158 und 162, inkl. Ausrüstung . . . . . Fr. 93,089. 68 ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeschriebenen Ausrüstung . . . . . " 2,188. 30	90,901	38		
97. Personenwagen:	Abschreibung der zwei ausrangierten Personenwagen A <sup>B</sup> Nr. 412 und C <sup>4</sup> Nr. 1811 . . . . .	24,443	98		
98. Güterwagen:	Abschreibung der 10 ausrangierten Güterwagen K <sup>c</sup> Nr. 3021, 3024, 3030, 3084, 3148, 3157, 4295, L Nr. 9611, 9623 und 9644	37,969	40		
99. Reserveausrüstung:	Gutschrift für an Stationen der neuen Linie Thalwil-Zug, sowie an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände für Lokomotiven aus der Reserve . . . . .	188	80	153,503	56
<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
100. Stationsdienst:	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens Nr. 9813 der Station Mägenwil (Altmaterialwert eines ehemal. Güterwagens)	.	.	160	—
<b>Summe der Einnahmen</b>		.	.	<b>760,474</b>	<b>40</b>
<b>Zusammenstellung für bisheriges Netz.</b>					
Summe der Ausgaben . . . . .		2,915,284	83		
" " Einnahmen . . . . .		760,474	40		
<b>Netto-Ausgaben</b>		.	.	<b>2,154,810</b>	<b>43</b>

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>b) Neue Linien.</b>				
<b>Rechtsufrige Zürichseebahn.</b>				
1. Technisches Personal und Rechtskosten im Prozesse gegen die Firma Lerat & Cie., gewesene Unternehmer des II. Bauloses . . . . .	3,994	70		
2. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	1,250	55		
3. Erstellen von zwei von Station Zürich-Stadelhofen aus zu bedienende elektrische Signalscheiben bei Km. 3.121 im Letten und Km. 7.7 im Tiefenbrunnen als Ausfahrtssignale der Stationen Zürich-Letten und Zürich-Tiefenbrunnen und bezw. Abschluss-Signale der Station Zürich-Stadelhofen . . . . . (vide auch Pos. 9 und 13)	4,250	30		
4. Anbringen von vier Orientierungssignallaternen im Zürcher- und drei solcher im Riesbacher-Tunnel . . . . .	403	37		
5. Erstellen eines Prellbockes für das neue Stumpengeleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen, Nachtrag pro 1898 . . . . . (vide auch Pos. 14)	256	70		
6. Erstellen einer Wascheinrichtung für Viehwagen mit Senkgrube auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . . (vide auch Pos. 8 und 15)	1,427	63		
7. Restzahlung und bezw. Abfindung an die Unternehmer des Unterbaues des II. Loses Lerat & Cie. . . . .	140,000	—		
8. Inventaranschaffung für die neue Wagenwascheinrichtung auf Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . . (vide auch Pos. 6 und 15)	22	60		
9. Inventaranschaffung für die beiden Wärter Nr. 782 und 784 wegen Erstellung von zwei elektrischen Signalscheiben für Station Zürich-Stadelhofen . . . . . (vide auch Pos. 3 und 13)	49	48	151,655	33
Hievon kommen in Abzug:				
a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepartements, anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:				
10. Ausgefallene Geländerteile bei der Passerelle auf Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	48	—		
b) Weitere Einnahmen pro 1899:				
11. Minderbedarf von Land und diverse Verkaufserlöse . . . . . Fr. 5,490. 65 Abzüglich: Mehrbedarf von Land, Pendenzen aus Expropriation . . . . . „ 687. 10	4,803	55		
12. A. Leemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 6. Amortisationsrate für deren Verbindungseleise auf Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . .	1,250	—		
13. Abschreibung der wegen Erstellung elektrischer Signalscheiben auf Station Zürich-Stadelhofen ausgefallenen zwei mechanischen Signalscheiben, zwei Vorsignalen, ein akustisches Signal samt zugehörigen Leitungen, Umlenkungen und elektrische Kontroll-einrichtungen für die Stellung der Abschluss-Signale . . . . . (vide auch Pos. 3 und 9)	5,513	20		
14. Abschreibung ausgefallener Oberbaumaterialien infolge Erstellen eines Prellbockes auf Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . . (vide auch Pos. 5)	17	15		
15. Abschreibung ausgefallener Schwellen und Schienenbefestigungsmittel wegen Erstellung der Wascheinrichtung für Viehwagen auf Station Zürich-Tiefenbrunnen . . . . . (vide auch Pos. 6 und 8)	95	35	÷ 11,727	25
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>139,928</b>	<b>08</b>

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Etzwilen-Schaffhausen.</b>				
1. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .			878	—
Abzüglich Einnahmen im Jahre 1899:				
2. Minderbedarf von Land . . . . .	132	35		
3. Erlös für Bauinventar von den Regiearbeiten am Emmersbergtunnel . . . . .	200	—		
4. Gutschrift für die ab den Stationen Schlatt und Feuerthalen auf Stationen des bisherigen Netzes dislocierten Stations-Umladwagen à Fr. 1,064. 63 . . . . .	2,129	26	2,461	61
<b>Netto-Einnahmen</b> . . . . .			<b>1,583</b>	<b>61</b>
<b>Thalwil-Zug.</b>				
1. Technisches Personal . . . . .	20,029	94		
2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land, Pendenzen aus Expropriation . . . . .	21,120	—		
3. Herstellen der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	7,486	35		
4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unternehmer P. Jardini . . . . .	74,772	32		
5. Auszahlung des vertraglichen Restguthabens an Gebrüder Messing, gewesene Unternehmer des III. Loses, vorbehaltlich der Erledigung der gestellten Mehrforderungen . . . . .	78,187	23		
6. Abrechnung und bezw. Restzahlung an die Gotthardbahn über Lieferung von Auffüllmaterial für den Bahnhof Zug . . . . .	5,575	22		
7. Abrechnung und bezw. Restzahlung für Erstellung der Einfriedigungen (Grünhecken) . . . . .	648	65		
8. Wasserableitung aus der Materialgrube Lauried bei Zug . . . . .	2,156	—		
9. Erstellen der Spätzwegkorrektur bei Km. 4.45 in Horgen . . . . .	819	10		
10. Erstellen eines Zuganges (Steg über den Littibach) zum Wärterwohnhaus am Albistunnel . . . . .	356	76		
11. Erstellen einer Entwässerungsdohle in der Allmendstrasse bei der Untermühle in Zug . . . . .	74	10		
12. Anbringen von Fanggittern an den Brücken und Viadukten mit durchgehender Beschotterung zum Schutze des Publikums . . . . .	802	35		
13. Anbringen von Fenstergittern am verlängerten Güterschuppen in Zug . . . . .	180	—		
14. Anbringen von Rolljalousien am Stellwerkgebäude in Zug . . . . .	317	90		
15. Erstellen von zwei Wärterbuden: a) auf Station Horgen-Oberdorf . Fr. 916. 87 b) „ „ Sihlbrugg . . . . „ 1,233. 67 . . . . .	2,150	54		
16. Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk Zug für die Knonauer-Einfahrt . . . . .	256	55		
17. Elektrische Verständigungseinrichtung zwischen dem Stellwerk und den Weichen 1—3 im Bahnhof Zug . . . . .	393	02		
18. Inventarvermehrungen: a) Für den Bahnmeister in Zug . . . . .	1,990	08		
b) „ die Station Oberrieden . . . . .	92	20		
c) „ „ „ Sihlbrugg . . . . .	102	—		
d) „ den Bahnhof Zug . . . . .	50	—	217,560	31
Hievon kommen in Abzug:				
19. a) Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweiz. Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:				
Für Änderungen an bestehenden Anlagen im Horgener Tunnel, im Bahnhof Zug und Koller bei Zug . . . . .	322	70		
Abgebrochene Wasserleitungsanlage zum Wärterwohnhaus am Albistunnel . . . . .	1,290	75		
Ausrüstung der Lokomotiven A 2T 75 und 77 mit doppelter Federung der Triebachsen . . . . .	247	27		
<b>Übertrag</b> . . . . .	1,860	72	217,560	31

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	1,860	72	217,560	31
b) Weitere Einnahmen im Jahr 1899:				
20. Zahlung der Korporation Zug für die Erstellungskosten des Anschlusses für das Industriegeleise in Zug	28,567	83		
21. Gutschrift für nicht verwendetes Material einer Verriegelungsanlage infolge Nichtausführung eines projektierten Industriegeleises auf der Station Horgen-Oberdorf	715	50		
22. Saldo aus Abrechnung über Erstellung der Zentralanlage Horgen-Oberdorf	74	24	÷ 31,218	29
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>186,342</b>	<b>02</b>
<b>Eglisau-Schaffhausen.</b>				
1. Technisches Personal	11,283	58		
2. Mehr- und bezw. Minderbedarf an Land, Pendenzen aus Expropriation	5,835	93		
3. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	3,874	34		
4. Abrechnung und bezw. Restzahlung für die Unterbauarbeiten des I. Loses, Unternehmer Probst, Chappuis & Wolf	132,866	28		
5. Anbringen einer grossen Tropfrinne unter der Brücke beim Schweizerhof bei Neuhausen, gemäss bundesgerichtlichem Entscheid	260	—		
6. Abrechnung und bezw. Restzahlung für das Anpflanzen der Grünhecken	1,391	96		
7. Ergänzen der Einfriedigung auf Station Rafz	39	60		
8. Erstellen eines Vorsignals für Station Lotstetten in der Richtung gegen Jestetten	564	75		
9. Inventarvermehrung für den Bahnmeister	1,400	—	157,516	44
Hievon kommen in Abzug:				
10. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Verlangen des Schweizer Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1898:				
Für Änderungen an der Centralanlage Jestetten	4	35		
Ausrüstung der Lokomotive A <sup>2</sup> T Nr. 78 mit doppelter Federung der Triebachsen	123	66	÷ 128	01
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>157,388</b>	<b>43</b>
<b>Zusammenstellung für neue Linien.</b>				
Rechtsufrige Zürichseebahn	139,928	08		
Linie Etwilen-Schaffhausen	÷ 1,583	61		
Linie Thalwil-Zug	186,342	02		
Linie Eglisau-Schaffhausen	157,388	43		
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>482,074</b>	<b>92</b>
<b>Rekapitulation.</b>				
<b>Netto-Ausgaben für bisheriges Netz</b>	2,154,810	43		
idem <b>neue Linien</b>	482,074	92		
<b>Summe von Titel A</b>			<b>2,636,885</b>	<b>35</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
geordnet nach den Bauobjekten, pro 1899.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>				
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.</b>				
1. Anschaffung von 4 Kabelwinden für die Schiffswerfte in Romanshorn . . . . .	.	.	974	40
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>				
2. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal . . . . .	2,140	36		
3. Abschreibung der anlässlich Erweiterung der Station Wollishofen beseitigten Drehscheibe, sowie 21.36 m Werftegeleise . . . . .	4,640	34		
4. Abschreibung der wegen Aufhebung des Eingangs zur Schiffswerfte bei Km. 5.887 ausgefallenen Rollbarriere . . . . .	400	—		
5. Abschreibung des Restinventarwertes des Trajekt-Dampfers . . . . .	1,000	—		
6. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial und Mobiliar . . . . .	1,962	35	÷ 10,143	05
<b>Summe von Titel B</b> . . . . .			<b>÷ 9,168</b>	<b>65</b>