

Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft, umfassend das Jahr 1900

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

Band (Jahr): **48 (1900)**

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

umfassend das Jahr 1900.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige Netz und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für die neuen Linien.
 - V. Kapitalrechnung.
 - VI. Bilanz per 31. Dezember 1900, nebst Beilage.
-

Beilagen:

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
 2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
 3. Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
 4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
 5. Rechnungen über die Nebengeschäfte:
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet (Beilage zu den Rechnungen III und IV).
 7. Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes			11,870,311	40		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	961,281	44				
2. Von Tieren	427,234	58				
3. Von Gütern	14,236,862	23	15,625,378	25	27,495,689	65
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse. (Aktivzinse.)						
<i>a) Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</i>	416,896	02				
<i>b) Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.</i>	222,664	95				
<i>c) Für Rollmaterial</i>	717,409	76	1,356,970	73		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
<i>a) Werkstätte</i>	3,158	53				
<i>b) Material-Verwaltung</i>	17,769	55				
<i>c) Materialrechnung des Bahn-Oberingenieurs</i>	85,000	—				
<i>d) Privattelegraphendienst</i>	1,562	35	107,490	43		
3. Sonstige Einnahmen.						
<i>a) Entschädigung für die Bahnpostwagen</i>	23,269	75				
<i>b) Verschiedenes</i>	14,748	37	38,018	12	1,502,479	28
Summe der Einnahmen					28,998,168	93

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Kommission, Verwaltungsrat und Direktion)	110,908	60				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	97,161	40				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkasse	83,130	45				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	18,075	50				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	62,665	—				
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	247,948	15				
7. Telegraphen-Inspektion	18,525	62				
8. Abwartpersonal der Centralverwaltung	11,842	05	650,256	77		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	59,834	70				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	16,824	96				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,640	89				
4. Verschiedenes	17,911	55	97,212	10	747,468	87
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Bahn-Oberingenieurs	147,634	35				
2. Sektionsingenieure und deren Gehülfen	34,752	60				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	130,143	46				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	741,877	74				
5. 1/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,025,009. 87 Cts.	341,669	96				
6. Bekleidungskosten	30,475	97	1,426,554	08		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	280,018	12				
2. Oberbau (mit Ausnahme der Materialien)	402,534	95				
Übertrag	682,553	07	1,426,554	08	747,468	87

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	682,553	07	1,426,554	08	747,468	87
3. Hochbau	171,879	46				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (einschl. Foundation)	42,867	51				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	94,613	52				
6. Räumung von Schnee und Eis	7,261	64	999,175	20		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfonds.)</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	125,774	82				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	193,668	55				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	34,907	98	354,351	35		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	10,554	78				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	6,393	41				
3. Beleuchtung der Bahn	7,341	32				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	53,489	90				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	151	—				
6. Verschiedenes	7,942	67	85,873	08	2,865,953	71
III. Expeditions- und Zugdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	140,163	53				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
<i>a) Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontrollleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter</i>	1,185,874	76				
<i>b) Bahnhofaufseher und Wagenwärter</i>	479,238	74				
<i>c) Billetdrucker und Billetsortiererinnen</i>	21,245	40				
<i>d) 2/3 der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 1,025,009. 87 Cts.</i>	683,339	91				
<i>e) Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter</i>	1,476,029	54				
Übertrag	3,985,891	88			3,613,422	58

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	3,985,891	88			3,613,422	58
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	1,416,043	36				
4. Bekleidungskosten	114,718	83	5,516,654	07		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen einschl. Billette, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	219,859	40				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	391,318	80				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	49,950	37				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	14,314	40				
5. Camionnage und Plombage	9,775	77				
6. Verschiedenes	10,153	12	695,371	86	6,212,025	93
IV. Fahrdienst.						
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	61,476	40				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	1,712,664	85				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	338,520	38				
4. Bekleidungskosten	9,647	15	2,122,308	78		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
a) Lokomotiven.						
1. Brennmaterial	3,106,812	06				
2. Schmiermaterial	97,255	95				
3. Beleuchtungsmaterial	15,716	41				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	124,295	87	3,344,080	29		
b) Wagen.						
1. Beheizungsmaterial	91,629	64				
2. Schmiermaterial	3,371	52				
Übertrag .	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	51

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	95,001	16	5,466,389	07	9,825,448	51
3. Beleuchtungsmaterial	19,719	62				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	8,660	68	123,381	46		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
<i>a) Unterhalt.</i>						
1. Lokomotiven und Tender	811,761	64				
2. Personenwagen	320,007	21				
3. Gepäck- und Güterwagen	471,841	61	1,603,610	46		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfonds.)</i>						
1. Lokomotiven und Tender	106,110	89				
2. Personenwagen	26,592	21				
3. Gepäck- und Güterwagen	27,776	55	160,479	65		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	8,156	91				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Übernachtlokale	34,275	07				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	11,924	14				
4. Verschiedenes	1,162	41	55,518	53	7,409,379	17
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse (Passiv-Zinse):						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	201,985	19				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	4,421	72				
3. Für Rollmaterial	1,217,377	11	1,423,784	02		
B. Verlust an Hilfsgeschäften			—	—		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	4,174	18				
2. Feuerversicherungen	58,241	20				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen: Betriebsausgaben Fr. 125,992. 74 Verwendungen aus der „Reserve für ausser- ordentliche Anforderungen an die Jahres- rechnung“ 25,278. 76	151,271	50				
Übertrag	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	68

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	213,686	88	1,423,784	02	17,234,827	68
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	36,931	77				
5. Kosten des Transports infolge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben (einschl. Konzessionsgebühr)	190,308	38				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke	401,280	84				
8. Verschiedenes	46,819	22	889,027	09	2,312,811	11
Total der Ausgaben .					19,547,638	79
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes auf der Bötzenbergbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein					2,467,455	02
Summe der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung					17,080,183	77

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1899 . . . . .	.	.	4,120,536	23		
Hievon ab:						
5% Jahresdividende pro 1899 auf Fr. 80,000,000. — Aktienkapital, gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 23. Juni 1900 . . . . .	.	.	4,000,000	—	120,536	23
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	28,998,168	93				
Betriebsausgaben	17,080,183	77	11,917,985	16		
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien						
a. Bötzbahn (einschliesslich Linie Koblenz-Stein)	887,596	36				
b. Aargauische Südbahn	353,033	14				
c. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten, Defizit	÷ 9,546	98	1,231,082	52		
4. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	366,261	78		
5. Zins für die zum Bau neuer Linien etc. verwendeten Kapitalien . . . . .	.	.	4,043	—		
6. Ertrag von Nebengeschäften.						
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	.	.	75,955	27		
7. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	622,899	33				
b. Versicherungsfonds	82,013	79				
c. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	5,721	75	710,634	87		
8. Zuwendung aus der „Reserve für Deckung ausserordentl. Anforderungen an die Jahresrechnung“	.	.	52,028	76		
9. Betriebs-Subventionen.						
Für die Linie Etwilen-Schaffhausen . . . . .	.	.	39,375	—		
Übertrag . . . . .	.	.	14,397,366	36	120,536	23

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Übertrag .			14,397,366	36	120,536	23
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Anteil der Nordostbahn am Mehrertrag der Schweiz. Centralbahn über 5% im Jahre 1899 für die Strecke Aarau-Wöschnau	15,763	35				
c. Vergütung der Sihlthalbahn für Mitbenützung der Station Sihlbrugg vom 1. Juni 1897 bis 31. Dezember 1899, gemäss Übereinkommen vom 26./30. Juni 1900	23,260	55				
d. Ertrag des Liegenschaftenkonto der Nordostbahn pro 1900	35,413	60				
e. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899	11,136	71	117,574	21	14,514,940	57
Summe .					14,635,476	80

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	8,559,392	07		
5. Einlagen in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfonds	1,050,000	—				
b. Versicherungsfonds	100,000	—	1,150,000	—		
6. Zuwendung an die Reserve für Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	.	.	11,136	71		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.						
a. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für die Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898	22,750	—				
b. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter	5,721	75				
c. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“ pro 1900, IV. und letzte Rate	4,000	—	32,471	75	9,753,000	53
8. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	.	.			4,882,476	27
Summe .	.	.	.	.	14,635,476	80

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken für das bisherige vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten	30,794	10	504,933	74	.	.	.	.	474,139	64
B. Verzinsung des Baukapitals	23,292	09	572,667	61	.	.	.	.	549,375	52
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	17,534	38	.	.	17,534	38		
2. Entschädigungen	95,812	75	7,691,184	83	.	.	7,595,372	08		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	58,506	18	.	.	58,506	18		
4. Vermarktung	500	—	8,395	—	.	.	7,895	—		
5. Verschiedenes	—	—	6,572	52	.	.	6,572	52	7,685,880	16
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	6,904	—	1,180,391	16	1,173,487	16				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	99,771	10	1,346,019	12	1,246,248	02				
d. Beschotterung	4,218	—	336,521	71	332,303	71				
e. Chaussierung von Strassen und Vorplätzen	1,531	—	292,951	16	291,420	16				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	16,136	56	16,136	56				
g. Verschiedenes	—	—	3,022	90	3,022	90	3,062,618	51		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	4,794	26	489,889	02	485,094	76				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	8,934	19	624,130	51	615,196	32				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	85,817	94	832,296	69	746,478	75				
d. Legen des Oberbaues	2,976	30	297,858	57	294,882	27				
e. Verschiedenes	—	—	8,847	93	8,847	93	2,150,500	03		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	408,713	82	2,553,717	02	2,145,003	20				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen der- selben, Remisen und Magazine	4,900	—	769,516	49	764,616	49				
d. Wasserstationen u. Brunnen, einschl. Wasser- Beschaffung	4,245	56	70,717	50	66,471	94				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	9,026	—	67,272	17	58,246	17				
f. Wärterhäuser	7,249	70	13,214	12	5,964	42				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	10,458	23	169,165	97	158,707	74				
h. Verschiedenes	—	—	4,155	57	4,155	57	3,203,165	53		
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43	.	.	8,416,284	07	8,709,395	32

Netz und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1900.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	809,939	04	17,935,618	43			8,416,284	07	8,709,395	32
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.										
a. Telegraphenleitungen	25	--	4,138	87	4,113	87				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	3,302	65	119,959	73	116,657	08				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	30	--	3,157	56	3,127	56				
d. Einfriedigung und Barrieren	2,213	22	50,938	78	48,725	56				
e. Verschiedenes	--	--	--	--	--	--				
							172,624	07	8,588,908	14
	815,509	91	18,113,813	37					17,298,303	46
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	48,549	68	716,700	87			668,151	19		
2. Personenwagen	24,868	44	683,279	29			658,410	85		
3. Gepäck- und Güterwagen	23,872	--	513,508	25			489,636	25		
	97,290	12	1,913,488	41					1,816,198	29
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung	--	--	1,584	89			1,584	89		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	--	--	2,614	01			2,614	01		
3. Für den Stationsdienst	1,330	--	31,021	61			29,691	61		
4. Für den Transportdienst	--	--	10,702	68			10,702	68		
5. Für die Werkstätten	--	--	110,547	46			110,547	46		
6. Telegraphenapparate	--	--	888	67			888	67		
	1,330	--	157,359	32					156,029	32
	914,130	03	20,184,661	10					19,270,531	07
IV. Nebengeschäfte.										
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	--	--	--	--			--	--		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	8,895	30	--	--			8,895	30		
C. Imprägnieranstalt	1,413	--	--	--			1,413	--		
	10,308	30	--	--					10,308	30
	924,438	33	20,184,661	10						
Total der Netto-Ausgaben									19,260,222	77

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.		Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	563	28						
2. Bureaustkosten	—	—						
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	÷ 102	—						
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—						
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—						
6. Verschiedenes	—	—	461	28				
B. Verzinsung des Baukapitals.								
1. Aktienkapital	—	—						
2. Obligationen	—	—						
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	482	50	482	50				
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	87	—						
2. Entschädigungen	16,202	95			÷ 695	10	÷ 398	50
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	42	30						
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—						
5. Verschiedenes	562	50	16,894	75			÷ 695	10
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.								
	9,355	52						
<i>b.</i> Tunnels								
	—	—						
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe								
	5,774	38						
<i>d.</i> Beschotterung								
	53	52						
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen und Vorplätzen								
	—	—						
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten								
	—	—						
<i>g.</i> Verschiedenes								
	—	—	15,183	42				
2. Oberbau.								
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)								
	÷ 1,327	50						
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel								
	÷ 1,327	50						
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung								
	÷ 1,250	—						
<i>d.</i> Legen des Oberbaues								
	—	—						
<i>e.</i> Verschiedenes								
	—	—	÷ 3,905	—				
Übertrag			29,116	95			÷ 695	10

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1900.

Schaffhausen.		Thalwil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
			4 89				— —						568 17		
			5 35				— —						5 35		
			— —				— —						÷ 102 —		
			— —				— —						— —		
			579 40				— —						579 40		
			— —				— —						— —		
				589 64										1,050 92	
			— —				— —						— —		
			— —				— —						— —		
			— —				— —						482 50	482 50	
							— —						— —		
			169 65				406 30						662 95		
			÷ 2,885 10				63,820 89						76,045 14		
			243 55				1,390 65						1,676 50		
			1,659 80				2,867 38						4,527 18		
			44 85				86 78						694 13	83,605 90	
÷ 398 50				÷ 767 25				68,572 —							
			195,572 78				— —						204,928 30		
			— —				— —						— —		
			20,858 88				— —						26,633 26		
			÷ 33,450 11				— —						÷ 33,396 59		
			1,258 65				— —						1,258 65		
			1,752 05				— —						1,752 05		
			269 90				— —						269 90		
				186,262 15										201,445 57	
			÷ 502 46				— —						÷ 1,829 96		
			÷ 626 44				— —						÷ 1,953 94		
			÷ 750 13				— —						÷ 2,000 13		
			4,208 42				— —						4,208 42		
			— —				— —						— —		
				2,329 39										÷ 1,575 61	
÷ 398 50				188,413 93				68,572 —						199,869 96	85,139 32

IV. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

vom Jahr

	Rechtsufrige Zürichsee- bahn.				Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwilien-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag			29,116	95			÷ 695	10		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trot- toirs und Rampen	36	12								
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—								
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	712	40								
e. Hebevorrichtungen und Brückenwagen	—	—								
f. Wärterhäuser	—	—							97	10
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gaslei- tungen	—	—								
h. Verschiedenes	—	—								
			748	52						
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	—	—								
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—								
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—								
e. Verschiedenes	—	—								
			29,865	47			÷ 695	10		
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	—	—								
2. Personenwagen	—	—								
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—								
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—								
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	—	—								
3. Für den Stationsdienst	288	99			66	69			276	15
4. Für den Transportdienst	—	—								
5. Für die Werkstätten	—	—								
6. Telegraphenapparate	—	—								
			288	99			66	69		
Total der Ausgaben			30,154	46			÷ 628	41		

für die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn
1900.

Schaffhausen.		Thalwil - Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				TOTAL	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
÷ 398	50	.	.	188,413	93	.	.	68,572	—	.	.	199,869	96	85,139	32
		—	—			—	—			—	—				
		9	90			—	—			46	02				
		—	—			—	—			—	—				
		22	30			—	—			734	70				
		299	50			—	—			299	50				
		3,096	53			—	—			3,193	63				
		329	20			—	—			329	20				
97	10	14	92	3,772	35	—	—	—	—	14	92	4,617	97		
		÷ 52	—			—	—			÷ 52	—				
		1,752	28			—	—			1,752	28				
		14	85			220	10			234	95				
—	—	—	—	1,715	13	—	—	220	10	—	—	1,935	23	206,423	16
÷ 301	40			193,901	41			68,792	10					291,562	48
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		111	15			÷ 801	65			.	.	÷ 58	67		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
276	15	—	—	111	15	—	—	÷ 801	65	.	.	—	—	÷ 58	67
÷ 25	25	.	.	194,012	56	.	.	67,990	45	.	.	.	.	291,503	81

V. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Zuwendungen aus dem Baukonto.						
Zu Gunsten des Konto „Unvollendete Bauobjekte“:						
Übertragung der Verwendungen für die per Ende 1899 unvollendet gebliebenen und pro 1900 zur definitiven Verbuchung gelangten Bauten auf die Baurechnung .						
					16,273,510	04
II. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“:						
XVII. Amortisationsquote für das Jahr 1900						
			760,000	—		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
a) Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurechnung pro 1899:						
1. Bisheriges Netz Fr. 7,886. 64						
2. Thalwil-Zug „ 46. 45						
	7,933	09				
b) Weitere Abschreibungen im Jahr 1900.						
Für beseitigte Objekte:						
1. Bisheriges Netz Fr. 10,015. 64						
2. Etzwilen-Schaffhausen „ 50. —						
	10,065	64	17,998	73	777,998	73
III. Erlöse und Rückerstattungen.						
1. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bauzwecken“:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen						
	797,607	63				
II. Rollmaterial						
	97,290	12				
III. Mobilien und Gerätschaften						
	1,330	—	896,227	75		
2. Zu Gunsten des Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte“:						
a) Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee						
	8,895	30				
b) Imprägnieranstalt						
	1,413	—	10,308	30	906,536	05
IV. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1901 (vide Ausweis neben)						
					17,958,044	82
					10,103,717	62
Summe					28,061,762	44

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Passivsaldo-Vortrag vom Jahr 1899					5,959,518	71
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Brutto-Ausgaben für das bisherige Netz pro 1900:						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	18,113,813	37				
II. Rollmaterial	1,913,488	41				
III. Mobiliar und Gerätschaften	157,359	32	20,184,661	10		
2. Bauausgaben für die neuen Linien pro 1900: (ausschliesslich der Abschreibungen sub Ziffer II. 2 Ein- nahmensseite)						
Rechtsufrige Zürichseebahn	30,154	46				
Dielsdorf-Niederweningen	÷ 628	41				
Etzwilen-Schaffhausen	24	75				
Thalwil-Zug	194,059	01				
Eglisau-Schaffhausen	67,990	45	291,600	26		
3. Unvollendete Bauobjekte: Bauausgaben pro 1900			582,665	75	21,058,927	11
III. Zu amortisierende Verwendungen.						
Zu Gunsten des Konto „Verwendungen zu Bau- zwecken“:						
1. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen pro 1900			47,236	58		
2. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Haupt- bahnhofes Zürich:						
a) Für Änderungen an bestehenden Anlagen	428,966	63				
b) Für beseitigte Bauobjekte	567,113	41	996,080	04	1,043,316	62
Ausweis über den nebenstehenden Passivsaldo per 31. Dezember 1900.						
1. Aktiven laut Bilanz:						
a) Kassa und Wechsel	5,280,131	18				
b) Wertschriften	1,537,057	35				
c) Entbehrliche Liegenschaften	2,042,543	70				
d) Material-Vorräte	4,271,579	62				
e) Diverse Debitoren	16,388	70	13,147,700	55		
2. Passiven laut Bilanz:						
a) Schwebende Schulden	4,682,726	38				
b) Spezialfonds	12,254,743	52				
c) Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung	1,431,472	—				
d) Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,882,476	27	23,251,418	17		
Summe wie neben			10,103,717	62		
Summe					28,061,762	44

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
a. Bisheriges Netz.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	141,103,268	65				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	17,298,303	46				
	158,401,572	11				
b. Neue Linien.						
Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	43,450,935	97	201,852,508	08		
2. Rollmaterial.						
a. Bisheriges Netz.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	32,089,142	19				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	1,816,198	29				
	33,905,340	48				
b. Neue Linien.						
Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	2,673,986	08	36,579,326	56		
3. Mobiliar und Gerätschaften.						
a. Bisheriges Netz.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	2,432,091	26				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900, lt. Rechnung	156,029	32				
	2,588,120	58				
b. Neue Linien.						
Betrag der Bauausgaben per Ende 1900, lt. Beilage 7.	205,272	70	2,793,393	28	241,225,227	92
4. Unvollendete Bauobjekte.						
Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	20,257,421	74				
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1900	582,665	75	20,840,087	49		
ab: Übertragungen auf den Baukonto			16,273,510	04	4,566,577	45
					245,791,805	37
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Bötzbeargbahn und Linie Koblenz-Stein.						
a. Bötzbeargbahn:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	12,350,000	—				
b. Linie Koblenz-Stein:						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	2,285,000	—	14,635,000	—		
2. Aargauische Südbahn.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	6,055,000	—		
3. Linie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	500,000	—	21,190,000	—
Übertrag . . . . .	.	.			266,981,805	37

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.							
I. Gesellschaftskapital.							
1. Stammaktien,	158,967 Aktien à Fr. 500.—	.	.	79,483,500	—		
2. Prioritätsaktien,*	1,033 „ „ 500.—	.	.	516,500	—	80,000,000	—
	160,000 Aktien						
(* Bei Liquidation à Fr. 565.— rückzahlbar.)							
II. Konsolidierte Anleihen.							
A. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau).							
1.	4% Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887	87,000,000	—				
2.	4% Anleihen von 5 Mill. Franken vom 1. März 1889	5,000,000	—				
3.	4 1/2% Anleihen von 1,837,500 Franken v. 1. Januar 1892.	1,837,500	—				
4.	3 1/2% Anleihen von 10 Mill. Franken vom 31. August 1894	10,000,000	—				
5.	3 1/2% Anleihen von 7 Mill. Franken vom 15. Juni 1895	7,000,000	—				
6.	3 1/2% Anleihen von 35 Mill. Franken v. 28. Februar 1897	35,000,000	—				
7.	3 1/2% Anleihen von 10,512,500 Franken v. 20. Sept. 1897	10,512,500	—	156,350,000	—		
B. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz.							
1.	4% Anleihen von 15 Millionen Franken v. 1. Juni 1898	15,000,000	—				
2.	4% Anleihen von 10 Millionen Franken v. 19. Mai 1899	10,000,000	—	25,000,000	—		
C. 4% Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn.							
	Anleihen d. d. 30. April 1880/6. November 1883	.	.	3,000,000	—		
D. Subventionsdarleihen.							
1.	Subventionsdarleihen für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2 1/2% bis 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	5,000,000	—				
2.	Subventionsdarleihen für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	157,000	—				
3.	Subventionsdarleihen für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3 1/4% und bezw. 3 1/2%: Betrag der Einzahlungen lt. vorjähriger Bilanz	2,000,000	—				
4.	Subventionsdarleihen für die Linie Etwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	1,125,000	—				
5.	Subventionsdarleihen für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3%: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	2,000,000	—	10,282,000	—	194,632,000	—
	Übertrag	.	.	.	.	274,632,000	—

VI. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Übertrag					266,981,805	37
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl. Werfte Romanshorn). Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz			1,719,363	60		
2. Dampfboote auf d. Zürichsee (einschl. Werfte Wollishofen). Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung	594,970	86			586,075	56
	8,895	30				
3. Imprägnieranstalt. Betrag der restierenden Anlagekosten, laut vorjähriger Bilanz ab: Betrag der Einnahmen im Jahr 1900, laut Rechnung	10,814	70			9,401	70
	1,413	—				
					2,314,840	86
IV. Zu amortisierende Verwendungen.						
1. Betrag der zu amortisierenden Verwendungen per 31. Dez. 1899 Hiezu: Übertragungen vom Baukonto im Jahr 1900: a. Abschreibung beseitigter Brückenkonstruktionen Fr.47,236.58 b. Abschreibungen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes Zürich: Für Änderungen an bestehenden Anlagen Fr. 428,966.63 Für beseitigte Bauobjekte „ 567,113.41	10,895,754	77				
Dagegen ab: XVII. Amortisationsquote, lt. Amortisationsplan			11,179,071	39		
2. Gotthardbahn-Subvention			4,260,000	—	15,439,071	39
V. Verfügbare Mittel.						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben. a. Barbestand der Kasse, einschl. Checkkonti b. Wechsel-Konto, Bestand des Portefeuilles			5,280,131	18		
	98,160	38				
	5,181,970	80				
2. Wertschriften. Eigene Wertpapiere.			1,537,057	35		
3. Entbehrliche Liegenschaften. Liegenschaften-Konto der Nordostbahn			2,042,543	70		
4. Material-Vorräte. a. Material-Konto (Vorräte an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.) b. Material-Rechnung des Bahnoberingenieurs (Vorräte an Schienen, Schwellen etc.) c. Werkstätte-Konto (Vorräte an Achsen, Rädern, Bandagen etc.)	2,335,869	90			4,271,579	62
	1,557,553	24				
	378,156	48				
5. Verschiedene Hauptbuch-Debitoren. Diverse Debitoren, lt. umstehendem Ausweis			16,388	70	13,147,700	55
Summe					297,883,418	17

Gesellschaft auf 31. Dezember 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag					274,632,000	—
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4% Anleihe von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885	Fr.	500.—				
b. des 4% Anleihe von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886		„ 5,000.—	5,500	—		
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,125,365	81				
3. Noch nicht ausgeschiedene Guthaben der Unterstützungskassen und Kauttionen der Angestellten:						
a. der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten	Fr.	30,286.44				
b. der Krankenkasse der Güter- u. Werkstätte-Arbeiter		„ 1,846.79				
c. der Krankenkasse der Regiearbeiter des Bahnoberingenieurs		„ 1,208.35				
d. Kautionskasse der Güterarbeiter etc.		„ 473.99	33,815	57		
4. Barkauttionen von Bauunternehmern und Lieferanten	67,775	—				
5. Diverse Hauptbuch-Kreditoren: Diverse Kreditoren, lt. umstehendem Ausweis.	2,450,270	—	4,682,726	38		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfonds der Nordostbahn:						
a. Statutarischer Maximalbetrag	Fr.	8,000,000.—				
b. Mehreinlagen per Ende 1900		„ 522,999.58				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates		„ 2,655,000.—	11,177,999	58		
2. Versicherungsfonds	1,036,798	39				
3. Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen	39,945	55	12,254,743	52		
V. Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung			1,431,472	—		
VI. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn			4,882,476	27	23,251,418	17
Summe					297,883,418	17

**Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren
und -Kreditoren“
per 31. Dezember 1900.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	13,954	—		
2. Barkautionen von Beamten und Angestellten (Konto-Korrent-Guthaben der Nordostbahn)	2,434	70		
Summe			16,388	70
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Baurechnung der Bötzbeargbahn, abzüglich unvollendete Bauobjekte	29,692	37		
2. Saldo der Baurechnung Koblenz - Stein	3,866	85		
3. Konto-Korrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	44,980	92		
4. Barkautionen für Frachtenkredite	1,600	—		
5. Couponszahlstellen (Konto-Korrent-Schuld der Nordostbahn)	24,046	30		
6. Güter- und Lagerhausexpeditionen, schweizerische und ausländische Eisenbahngesellschaften und diverse Transportanten	786,583	30		
7. Konto pro Diversi	1,559,500	26		
Summe			2,450,270	—