

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 48 (1900)

**Artikel:** Achtundvierzigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1900

**Rubrik:** Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1900

**Autor:** Birchmeier

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730487>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen

zu den

## Jahres-Rechnungen

von 1900.

---

1. Rechnung über den Erneuerungsfonds.
  2. Rechnung über den Versicherungsfonds.
  3. Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen.
  4. Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung.
  5. Rechnungen über die Nebengeschäfte.
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
  6. Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.

(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
  7. Zusammenstellung der Bauverwendungen für die neuen Linien der Schweiz. Nordostbahn per Ende 1900.
-

# Rechnung über den Erneuerungsfonds

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899:</b>						
a) Statutarischer Maximalbetrag . . . . .	.	.	8,000,000	—		
b) Mehreinlagen per Ende 1899 . . . . .	95,898	91				
c) Reserve aus provisor. Mehr- bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/1898, gemäss Verfügungen des Bundesrates	2,655,000	—	2,750,898	91	10,750,898	91
<b>II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1900, gemäss § 6 der Gesellschaftsstatuten vom 27. Januar 1896 . . . . .</b>						
	.	.	.	.	1,050,000	—
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>11,800,898</b>	<b>91</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Erneuerung des Oberbaues.</b>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	175,466	96				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	270,184	69				
3. Weichen, Kreuzungen, centrale Weichenstellungen und Verriegelungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	48,699	70	494,351	35		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	140,000	—	354,351	35
<b>II. Erneuerung des Rollmaterials.</b>						
<b>a. Lokomotiven.</b>						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Dampfcylindern, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	59,024	46				
2. Umbau der Zwillinglokomotiven A <sup>2T</sup> Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven . . . Fr. 15,130.75 ab: Quote zu Lasten der Baurechnung „ 8,000.—	7,130	75				
3. Abschreibung der ausrangierten 2 ehemaligen Nationalbahn-Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 159 und 160, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	39,955	68	106,110	89		
<b>b. Personenwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	4,203	77				
2. Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A <sup>B4</sup> Nr. 411 und C <sup>4</sup> Nr. 1831, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	22,388	44	26,592	21		
<b>c) Gepäck- und Güterwagen.</b>						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .	7,993	55				
2. Abschreibung der ausrangierten 6 Güterwagen K <sup>C</sup> Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K <sup>1</sup> 4347, und L 9639, abzüglich Altmaterialwert . . . . .	19,783	—	27,776	55	160,479	65
<b>Übertrag</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>514,831</b>	<b>—</b>

der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.		.	.	514,831	—
<b>III. Erneuerung der Schiffe.</b>						
a) Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“, einschl. Beschaffung von 2 neuen Schiffskesseln . . . . .	.	.	86,960	07		
ab: zu Lasten der Dampfboot-Betriebsrechnung . . . . .	.	.	14,860	—	72,100	07
<b>IV. Hältiger Anteil der Nordostbahn an den Kosten der Oberbau-erneuerung auf den Gemeinschaftsbahnen.</b>						
1. Bötzbachbahn, einschl. Linie Koblenz-Stein <u>Fr. 32,531. 53</u> 2	.	.	16,265	77		
2. Aargauische Südbahn . . . . . <u>Fr. 39,404. 98</u> 2	.	.	19,702	49	35,968	26
					622,899	33
<b>V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901:</b>						
a. Statutarischer Maximalbetrag . . . . .	.	.	8,000,000	—		
b. Mehreinlagen per Ende 1900 . . . . .	522,999	58				
c. Reserve aus provisor. Mehr-, bzw. Ergänzungseinlagen für die Jahre 1896/98, gemäss Verfügungen des Bundesrates . . . . .	2,655,000	—	3,177,999	58	11,177,999	58
<b>Summe . . . . .</b>					<b>11,800,898</b>	<b>91</b>

NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschlossen in den Aktiven der Bilanz enthalten.

## Rechnung über den Versicherungsfonds der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899	.	.	.	.	1,018,812	18
II. Einlage aus dem Betriebsertrag pro 1900	.	.	.	.	100,000	—
<b>Summe</b>	.	.	.	.	<b>1,118,812</b>	<b>18</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Vergütung an die Gewinn- und Verlustrechnung, gemäss § 4 des Regulativs für den Versicherungsfonds, für die der Betriebsrechnung und den Rechnungen über die Hilfs- und Nebengeschäfte pro 1900 direkt belasteten Ausgaben für Unfallentschädigungen und Materialschäden über den Jahresbetrag von Fr. 75,000 hinaus, nämlich:						
a. Unfallentschädigungen	143,439	06				
b. Reparaturkosten von beschädigtem Transportmaterial	13,574	73	157,013	79		
abzüglich zu Lasten der Betriebsrechnung verbleibende	.	.	75,000	—	82,013	79
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901	.	.	.	.	1,036,798	39
<b>Summe</b>	.	.	.	.	<b>1,118,812</b>	<b>18</b>
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschlossen in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

# Rechnung über den Fonds zur Förderung spezieller Eisenbahninteressen vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899 . . . . .	.	.	40,000	—
II. Verzinsung des Fonds.				
4% Zinse auf dem Konto-Korrentguthaben an die Nordostbahn vom 30. Mai 1897 bis 31. Dezember 1900 . . . . .	.	.	5,667	30
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	<b>45,667</b>	<b>30</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
I. Unterstützungen an altersgebrechliche ehemalige Arbeiter . . . . .	.	.	5,721	75
II. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901 . . . . .	.	.	39,945	55
<b>Summe</b> . . . . .	.	.	<b>45,667</b>	<b>30</b>
N. B. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.				

## Rechnung über die Reserve zur Deckung ausserordentlicher Anforderungen an die Jahresrechnung vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo-Vortrag vom Jahr 1899 . . . . .			1,472,364	05
II. Netto-Anteil der Nordostbahn an den Zahlungen der beim Haftpflicht-Übereinkommen vom 5. September 1885 beteiligten Verwaltungen aus der I. Abrechnung pro 1899 über den Eisenbahnunfall in Aarau vom 4. Juni 1899 . . . . .			11,136	71
<b>Summe . . . . .</b>			<b>1,483,500</b>	<b>76</b>
 <b>Ausgaben.</b>				
I. Anteil der Nordostbahn an den Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles bei Mönchenstein am 14. Juni 1891, laut X. Abrechnung der Jura-Simplonbahn vom 20. Februar 1901 . . . . .	1,292	92		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen pro 1899 und 1900 . . . . .	85	79	1,207	13
II. Anteil der Nordostbahn an der von der Jura-Simplonbahn ausgerichteten Haftpflichtentschädigung an den am 29. Juni 1899 auf Station Cressier verunglückten Fabrikanten J. Grisoni in Cressier . . . . .	251	17		
ab: Vergütung der Centralbahn auf Rechnung des Anteils der Gemeinschaftsbahnen . . . . .	8	95	242	22
III. Haftpflichtentschädigungen infolge des Eisenbahnunfalles in Aarau vom 4. Juni 1899. abzüglich:	55,309	95		
Anteile der Centralbahn und Aarg. Südbahn als Mitbenützerinnen des Bahnhofes Aarau . . . . .	31,480	54	23,829	41
IV. Kostenbeitrag an die Jura-Simplonbahn für Führung der Nachtzüge vom 1. Juni bis 31. Dezember 1889, gemäss bundesgerichtlichem Urteil vom 17. November 1898 . . . . .			22,750	—
V. Subventionierung des Organs „Die Schweizerbahnen“ pro 1900, letzte Rate . . . . .			4,000	—
			52,028	76
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1901 . . . . .			1,431,472	—
<b>Summe . . . . .</b>			<b>1,483,500</b>	<b>76</b>

NB. Der Betrag dieser Reserve ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	176,359	17		
2. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck . . . . .	Fr. 8,470.64			
<i>b.</i> Von Tieren . . . . .	" 2,222.31			
<i>c.</i> Von Gütern . . . . .	" 432,037.67			
	442,730	62	619,089	79
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			108	24
<b>Summe der Einnahmen</b> . . . . .			<b>619,198</b>	<b>03</b>
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	15,546	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	156,884	18		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	3,843	75		
5. Mietzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,544	37		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	6,017	40		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . . .	62,996	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	123,528	97		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	56,149	07		
10. Assekuranzprämien . . . . .	12,912	72		
11. Verschiedenes . . . . .	19,719	73		
<b>Summe der Ausgaben</b> . . . . .			<b>471,142</b>	<b>69</b>
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .	619,198	03		
Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .	471,142	69		
<b>Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1900</b> . . . . .			148,055	34
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrates vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfonds, vide Ziffer III der Spezialrechnung über denselben . . . . .			72,100	07*
<b>Netto-Ertrag pro 1900</b> . . . . .			<b>75,955</b>	<b>27</b>
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				



## Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>				
<i><b>Einnahmen.</b></i>				
1. Ertrag des Personentransportes . . . . .	107,110	85		
2. Ertrag des Gepäck- und Tiertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck . . . . .	Fr. 2,754.05			
<i>b.</i> Von Tieren . . . . .	" 845.05			
	3,599	10	110,709	95
3. Verschiedene Einnahmen . . . . .			500	—
4. Betriebs-Subventionen . . . . .			18,000	—
<b>Summe der Einnahmen</b> . . . . .			<b>129,209</b>	<b>95</b>
<i><b>Ausgaben.</b></i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	5,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . . . .	2,538	50		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . . . . .	71,833	29		
4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .	2,004	40		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,862	16		
6. Mietzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .	3,352	68		
7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .	32,138	73		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	2,432	19		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	14,039	73		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .	3,693	11		
11. Ersatzleistungen . . . . .	—	—		
12. Verschiedenes . . . . .	2,529	31		
<b>Summe der Ausgaben</b> . . . . .			<b>142,424</b>	<b>10</b>
<i><b>Rechnungs-Abschluss.</b></i>				
Die Einnahmen betragen . . . . .	129,209	95		
Die Ausgaben betragen . . . . .	142,424	10		
<b>Rückschlag pro 1900</b> . . . . .			<b>13,214</b>	<b>15</b>

# Ausweis

über die

**Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,**

geordnet nach den Bauobjekten

pro

**1900.**

---

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>					
<b>a) Bisheriges Netz.</b>					
<b>Ausgaben.</b>					
Wiederbelastung von Landübertragungen zufolge Verlangen des Schweiz. Bundesrates anlässlich Genehmigung der Baurechnung pro 1899.					
1. Kreuzlingen:	3902 m <sup>2</sup> Land im Bürgerfeld bei der Station Kreuzlingen	17,487	60		
2. Zürich- Wollishofen:	Lagerplätze mit Verbindungsgeleise und Petroleummagazin der Hauptmagazin-Verwaltung	120,676	64	138,164	24
<b>Weitere Ausgaben pro 1900.</b>					
<b>Stammnetz.</b>					
3. Horn:	Erweiterung des Ausladeplatzes durch Auffüllung des bestehenden Grabens längs dem östlichen Stumpengeleise und Chaussieren des Platzes	681	—		
	Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	235	75		
4. Arbon:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	340	80		
5. Egnach:	Umändern des Pumpbrunnens in einen Ventilbrunnen, infolge Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung	91	10		
6. Romanshorn:	Aufstellen von 4 Gussöfen in der neuen Lokomotivremise	791	80		
	Erstellung eines neuen Zollbureau und Vergrößerung des Zollrevisionslokales im Güterschuppen	799	29		
	Erstellung eines Vorsignals und einer neuen elektr. Kontrolleinrichtung für die Wendescheibe H im Stellwerk II gegen Egnach	795	65		
	Erstellung eines Anschlussgeleises von 156 m Nutzlänge zum Käskeller des Herrn C. Engel, abzüglich Fr. 4000.— Beitrag des Letztern	485	28		
	(vide auch Pos. 59)				
7. Konstanz:	Anteilsbetrofnis der N. O. B. an den Kosten für Erstellung der elektr. Beleuchtung, auf N. O. B. Gebiet	9,263	66		
	Erstellung einer Zugbarriere zum Abschluss des von der zollfreien Strasse nach den N. O. B. Remisen abzweigenden Weges, auf N. O. B. Gebiet	768	56		
8. Bürglen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung für einen Küchenhahnen und einen Ventilbrunnen	81	35		
9. Weinfelden:	Stationserweiterung bestehend in: Verlängerung des III. Geleises um 76 m und Erstellen eines IV. Geleises von 243 m Nutzlänge; Erweiterung des Stationsplatzes, sowie Anlage eines Verladeplatzes beim IV. Geleise rechts der Bahn mit Einfriedigung und Eisenthor	27,225	80		
	Errichtung der centralen Stellung und Verriegelung von Weichen und Signalen	16,003	08		
	(vide auch Pos. 52, 53 und 60)				
	<b>Übertrag</b>	57,563	12	138,164	24

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
		Übertrag	57,563	12	138,164	24
10. Schaffhausen:	Vergrössern der Badischen Güterhalle um 360 m <sup>2</sup> Fläche (vide auch Pos. 62)	47,563	66			
	Erstellung einer Zollbrückenwage von 30 Tonnen Tragkraft und 6.5 m Länge, mit Weichenverbindung und Stumpengeleise von 109 m Nutzlänge	9,451	53			
	Erstellung von 2 Prellböcken hinter den Weichen No. 12 und 28	799	72			
	Bahnhofserweiterung, Nachtrag für Expropriation	411	50			
11. Hanggart:	Erweiterung des Stationsgebäudes durch einen Anbau und Aufbau eines I. Stockes, inkl. Anschluss der Abwasserleitung an die Hauptdohle (vide auch Pos. 53)	19,623	37			
12. Kemptthal:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	839	49			
13. Dietlikon:	Erstellung eines Vorsignals gegen Effretikon	800	76			
14. Örlikon:	Aufkiesern der Geleise auf Schienenhöhe	97	20			
15. Zürich:	<i>Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes.</i>					
	a. Personenbahnhof: Einbauten in der Einsteighalle für die Gepäckexpedition und Billetausgabe, Verbreitern des Stirnperrons, Vermehrung der Perrongeleise von 6 auf 10 und Überdachung derselben ausserhalb der Halle durch Eisenkonstruktionen, Er- stellen eines Zugsabfertigungsgebäudes, massiv in Backsteinen, Ver- längern der Flusspfeiler der Sihlbrücken, sowie Verstärkung der alten Eisenkonstruktionen und Erstellen einer neuen Bahn- und von 5 Perronbrücken.					
	b. Vorbahnhof: Beseitigen der sämtlichen Güterschuppen, Ver- mehrung der bestehenden Geleise um ca. 2400 m, Erstellen einer neuen Wagenschiebebühne auf dem linken Sihlufer und von 2 neuen Geleisebrücken über die Langstrasse.					
	c. Anlage eines neuen Güterbahnhofes von 117335 m <sup>2</sup> Grundfläche mit Expeditionsgebäude, massiv in Backsteinen 69.10 m lang, 16.20 m breit und 16.40 m hoch, bestehend in Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. und II. Stock und Dachboden; Empfangs- und Versandgüterhallen, massiv in Backsteinen und mit eiserner Dachkonstruktion; Empfangshalle 411.60 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch mit 11100 m <sup>2</sup> nutzbarer Fläche, Versandhalle 159.65 m lang, 33 m breit und 7.35 m hoch, mit 4200 m <sup>2</sup> Nutzfläche, beide auf 12.6 m lichter Breite und ganzer Länge unterkellert; 2 Abtrittgebäuden, massiv in Backsteinen 12 m lang, 7 m breit und 4.5 m hoch; Verladerampen, ca. 11600 m Geleisen, 15 Lauf- und 10 Drehkrane von je 2 Tonnen Tragkraft für die Güter- hallen, 1 doppelter und 2 einfache Säulenkrane von 20, bzw. 10 T. (wovon je 1 Stück aus dem alten Güterbahnhof versetzt), sowie 2 Brückenwagen à 20 T. und eine solche à 35 T. Trag- kraft.					
	d. Erstellen einer neuen Lokomotivremise im Rangier- bahnhof mit 42 Betriebs- und 7 Reparaturständen: a) Südflügel 54.35 m lang und 39.20 m breit, b) Nordflügel 72.35 m lang und 39.20 m breit, c) Mittelbau mit eingebauter Schiebebühne 20.85 m lang, 63.2 m breit, d) Anbauten je 54 m lang, 8.50 m breit und 10 m hoch (bestehend in Keller, Erdgeschoss, I. Stock und Dach- stock) sämtlich massiv in Back- und Cementsteinen, a-c mit eiserner Dachkonstruktion; ferner einer Kohlenrampe, eines Unter- kunftlokals für die Kohlenarbeiter, sowie einer Drehscheibe von 16 m Durchmesser und ca. 5000 m Geleise.					
		Übertrag	137,150	35	138,164	24

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		137,150	35	138,164	24
15. Zürich:	<p>e. Überführung der Hardstrasse mittelst Fachwerkbrücke von 259.44 m Lichtweite zwischen den Widerlagern mit 9 Öffnungen und einer Breite von 12 m für die chaussierte Fahrstrasse und je 3 m für die beidseitigen chaussierten Gehstege.</p> <p>f. Erweiterung des Rangierbahnhofes von 130414 m<sup>2</sup> auf 280934 m<sup>2</sup>, somit um 150520 m<sup>2</sup> Grundfläche mit einer Geleisevermehrung von ca. 17600 m, 2 Inspektionsgebäuden, massiv in Backsteinen und unterkellert, je 18 m lang, 6.15 m breit und 4.5 m hoch.</p> <p>g. Anlage eines neuen Rohmaterialbahnhofes von 78780 m<sup>2</sup> Grundfläche mit ca. 5800 m Geleisen, massivem Expeditionsgebäude 17.55 m lang, 10.80 m breit und 8.20 m hoch, (bestehend aus Keller, Erdgeschoss und bewohnbarem Dachstock), freistehendem Abtrittgebäude massiv in Backstein 10.40 m lang, 4.30 m breit und 3.80 m hoch, 1 doppelter Säulenkrahn von 15 T. (vom alten Rohmaterialbahnhof versetzt), 1 Drehkrahn von 6 T., sowie 1 Brückenwage von 10 T. Tragkraft.</p> <p>h. Erweitern und Erstellen von neuen Centralisierungen von Weichen und Signalen.</p> <p>i. Erweiterungsarbeiten an den Werkstätten (Wagen-, Lokomotivreparatur- und Bauwerkstätte, sowie der Kesselschmiede).</p> <p>k. Anlage eines ca. 1 km langen doppelspurigen Gütergeleises zwischen Zürich und Altstetten.</p> <p>l. Vorsorglicher Landerwerb links und rechts der Bahn vom Letzigraben bis Station Altstetten in einem Flächenmass von ca. 254071.8 m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: center;">(vide auch Pos. 51/56, 63/64)</p> <p>Anteil der „Neueinführung der Linie Zürich-Örlikon“ an den während der Bahnhofserweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben der gemeinsamen Einmündung der Winterthurer- und Seelinien in den Bahnhof Zürich</p>	16,228,393	57		
16. Altstetten:	Stationserweiterung, Nachtrag für Expropriation	42,123	21		
17. Schlieren:	Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz	208	30		
18. Dietikon:	Erstellen einer Einfriedigung um den Ausladeplatz	112	25		
19. Turgi:	Stationserweiterung, bestehend in Erweiterung des Verladeplatzes bis Km 11.245, Verlängern des Verladegeleises um 131.80 m (nutzbare Länge 66.8 m) und Einlegen der Weichenverbindungen 10 und 11	20,526	02		
20. Brugg:	Aufkieseln der Geleise auf Schienenhöhe	52	50		
21. Wildegg:	Erstellung eines Vorsignals gegen Baden	686	23		
22. Aarau:	Erstellung eines Vorsignals gegen Rapperswil	2,429	06		
23. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bzw. Verstärken bestehend. Brückenkonstruktionen, a. Erstellen neuer Eisenkonstruktionen:	803	28		
	Goldbachbrücke bei Horn	129	30		
	Romanshorn-Konstanz:				
	Km. 86.908 Offener Durchlass	775	—		
	" 89.484 " " " " " "				
	" 98.768 " " " " " "				
	Murgbrücke bei Frauenfeld	Fr. 16,385.07			
	(vide auch Pos. 65)				
	Übertrag Fr. 47,800. 50	16,433,389	07	138,164	24

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag Fr. 47,800. 50		16,433,389	07	138,164	24
23. Offene Bahn:	<i>b. Verstärkung:</i>				
	Vermehrung der Hängestangen an der Thurbücke bei Müllheim . . . . .	5,838. 80	30		
	Eindecken bzw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe, Romanshorn-Rorschach:				
	Km. 83.699 Bachbrücke . . . . .	Fr. 76. 10			
	" 92.265 " . . . . .	" 79. 70			
	" 94.118 " . . . . .	" 37. 04	84		
	Einschalten eines Glockensignals für den neuen Wärterposten Nr. 113 bei Km. 45.140 Rapperswil-Aarau . . . . .		56		
	Erstellung eiserner Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebepbarrieren bei:				
	Km. 9.157 Wallisellen-Dietlikon . . . . .	Fr. 905. 72			
	" 29.980 Turgi-Koblentz . . . . .	" 1,227. 17			
	" 38.768 Schinznach-Wildeggen . . . . .	" 788. 30			
	" 44.331 Rapperswil-Aarau . . . . .	" 709. 96			
	" 44.729 " . . . . .	" 685. 58			
	" 45.919 " . . . . .	" 1,043. 87	60		
	(vide auch Pos. 65)				
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Romanshorn — Rorschach, Romanshorn — Konstanz, Romanshorn — Erlen, Sulgen — Winterthur, Winterthur — Wallisellen, Winterthur — Neuhausen und Turgi — Koblenz . . . . .		75		
		1,596		16,494,479	12
	<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>				
24. Zürich:	Verlegung der Einfahrt der linksufrigen Zürichseebahn in den Bahnhof Zürich, Erstellen eines direkten Verbindungsgleises von 580 m Länge für die Güterzüge dieser Linie mit dem Rangierbahnhof nebst einer Centralanlage an der Hohlstrasse, sowie vorsorglicher Landerwerb bis Km. 2 gegen Station Zürich-Wiedikon . . . . .		48		
	(vide auch Pos. 67)				
25. Zürich-Enge:	Erstellen einer Putzgrube für Viehwagenreinigung . . . . .		84		
26. Zürich-Wollishofen:	Erstellung einer direkt in den See mündenden Röhrenleitung zur Entwässerung der Keller im Stationsgebäude . . . . .		90		
27. Thalwil:	Einführung der elektrischen Beleuchtung . . . . .		30		
28. Wädenswil:	Anbringen von Jalousieläden an den Fenstern der Güterexpedition . . . . .		—		
29. Bäch:	Errichtung einer neuen Stationsanlage, bestehend in einem neuen Stationsgebäude, 13.80 m lang und 7.50 m breit, einem Schuppenanbau von 12 m Länge und 7.20 m Breite, einem Abtrittgebäude, einer massiven 18 m langen Rampe, einem Ausweichgleise von 73.9 m nutzbarer Länge, sowie einem Stumpengeleise von 68.5 m Nutzlänge gegen Richterswil und 113.3 m Nutzlänge gegen Pfäffikon . . . . .		18		
	(vide auch Pos. 53, 56 und 69)				
30. Offene Bahn:	Abfindung mit A. Landolt in Enge für Verzicht auf das Übergangsrecht über die Bahn bei Km. 4.423 . . . . .		05		
	II. Spur Zürich-Thalwil, Nachtrag für Expropriation . . . . .		58		
	Erstellen von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebepbarrieren bei:				
	Übertrag	1,217,153	33	16,632,643	36

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		1,217,153	33	16,632,643	36
30. Offene Bahn:	Km. 6.910 Wollishofen - Bendlikon . . . . . Fr. 720. 53 " 13.370 Thalwil - Oberrieden . . . . . " 404. 44 (vide auch Pos. 70)	1,124	97		
	Erstellen von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen auf der Strecke Enge - Wollishofen . . . . .	125	40	1,218,403	70
<b>Winterthur - Koblenz.</b>					
31. Töss:	Erstellung eines Vorsignals gegen Winterthur . . . . .	612	05		
	Beitrag an die Kanalisation der Gemeinde Töss behufs Anschluss der Station für spätere Entwässerung . . . . .	123	60		
32. Embrach:	Erstellung eines Vorsignals gegen Bülach . . . . .	465	63		
33. Bülach:	Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes mit zweistöckigem massiven Mittelbau von 21.16 m Länge, 13.40 m Breite und beidseitigen Anbauten, rechts 13.20 m lang und 11.20 m breit, links 6.90 m lang und 13.20 m breit mit massivem Erdgeschoss, sowie eisernem Perrondach ringsum, einschliesslich elektrische Beleuchtung des Aufnahmegebäudes, der Perrons, des Güterschuppens, des Passagierabtrittes, der Unterkunftslokale und der Zufahrtsstrasse . . . . . (vide auch Pos. 53)	165,716	28		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	279	90	167,197	46
<b>Baden - Niederglatt.</b>					
34. Offene Bahn:	Erstellung einer eisernen Schlagbaumbarriere an Stelle einer hölzernen Schiebebarriere bei Km. 25.059 Niederglatt - Buchs . . . . . (vide auch Pos. 74)			829	78
<b>Glarus - Linthal.</b>					
35. Schwanden:	Vergrösserung des Güterschuppens um 96 m <sup>2</sup> Grundfläche, Erstellung eines Stumpengeleises von 40.5 m Länge und Verlängerung des bestehenden nördlichen Stumpengeleises um 12 m . . . . .	9,626	55		
	Einführung der elektrischen Beleuchtung . . . . .	795	48		
36. Offene Bahn:	Anbringen von Leitschienen auf der Linth-Brücke bei Km. 79.940 . . . . .	648	—	11,070	03
<b>Effretikon - Hinwil.</b>					
37. Pfäffikon (Zch.):	Erstellung eines Anbaues am Stationsgebäude von 5.44 m Länge und 7.50 m Breite, einer Brandmauer zwischen Gebäude und Schuppen, sowie Änderungen und Verbesserungen am alten Gebäude . . . . . (vide auch Pos. 53)	9,174	57		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe . . . . .	161	90		
38. Haltestelle Ober-Wetzikon:	Erstellen einer Einfriedigung mit Schiebebarriere beim Einsteigplatz (Nachtrag) . . . . .	298	90	9,635	37
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
39. Ermatingen:	Erstellung eines einstöckigen Wartzimmeranbaues von 5 m Länge und 7.20 m Breite, Verlängern des bestehenden Güter-Schuppens um 8.90 m, sowie Erstellung einer freistehenden gemauerten Rampe von 25 m Länge . . . . . (vide auch Pos. 53)	12,278	56		
Übertrag		12,278	56	18,039,779	70

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,

Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		12,278	56	18,039,779	70
40. Berlingen:	Anschluss der Station an die Ortswasserversorgung (Nachtrag)	164	20		
41. Ossingen:	Erstellen eines Vorsignals gegen Stammheim	834	01		
	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	124	20		
42. Seebach:	Landerwerb bei der Passerelle	194	30		
43. Regensdorf:	Aufkiesen der Geleise auf Schienenhöhe	75	40		
	Erstellen einer Zugbarriere bei Km. 29.362 (vide auch Pos. 78)	1,303	20		
44. Baden-Oberstadt:	Erstellen von zwei elektr. Signalscheiben mit autom. Rückstell- vorrichtung. (vide auch Pos. 79)	3,245	43		
45. Offene Bahn:	Erstellen neuer, bzw. Verstärken bestehender Brückenkonstruk- tionen, <i>a) Erstellen neuer Eisenkonstruktionen.</i>				
Winterthur-Singen:					
Km.	2.290	Offener Durchlass		Fr.	1,852. 92
"	3.340	"	"	"	1,806. 80
"	4.0-0	"	"	"	1,738. 20
"	10.181	Offene Durchfahrt		"	1,279. 75
"	12.271	"	"	"	1,061. 63
"	17.31	"	"	"	1,216. 80
"	18.745	"	"	"	2,198. 48
"	25.109	"	"	"	1,503. 62
"	25.551	Offener Durchlass		"	461. 29
"	27.914	Offene Durchfahrt		"	1,348. 07
"	29.100	"	"	"	2,570. 08
"	31.445	Offener Durchlass		"	1,318. 32
"	33.890	"	"	"	2,896. 04
"	34.725	Offene Durchfahrt		"	1,655. 67
Etzwilen-Konstanz:					
Km.	33.588	Offener Durchlass		Fr.	997. 31
"	34.128	Offene Durchfahrt		"	1,449. 82
"	34.311	"	"	"	1,635. 64
"	36.018	Offener Durchlass		"	904. 43
"	37.108	"	"	"	1,074. 50
"	42.065	"	"	"	1,017. 88
"	42.778	"	"	"	1,178. 98
"	43.508	"	"	"	1,090. 50
"	44.788	Offene Durchfahrt		"	1,749. 81
"	44.990	Offener Durchlass		"	1,325. 87
"	48.328	Offener Durchgang		"	396. 50
"	49.715	"	"	"	381. 74
"	50.084	Offener Durchlass		"	1,240. 09
"	50.980	"	"	"	336. 41
"	53.802	Offene Durchfahrt		"	1,084. 45
"	55.176	Offener Durchlass		"	987. 74
"	56.098	"	"	"	434. 25
"	57.963	"	"	"	1,009. 25
"	60.561	"	"	"	862. 33
<i>b) Verstärkung.</i>					
Winterthur-Singen:					
Km.	19.605	Offene Durchfahrt		Fr.	1,411. 81
Übertrag		Fr. 43,476. 98			
		18,219	30	18,039,779	70



# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		Fr. 43,476. 98			
45. Offene Bahn:	Etzwilen-Konstanz:				
	Km. 48.527 Offene Durchfahrt . . . . . (vide auch Pos. 80)	Fr. 2,112. 10		18,219	30
	Eindecken bezw. Einfriedigen offener Brücken und Durchlässe, Winterthur-Singen:				
	Km. 14.570 Gewölbter Durchlass . . . . .	Fr. 11. 40		45,589	08
	Etzwilen-Konstanz:				
	Km. 40.065 Strassenbrücke . . . . .	" 71. 68			
	" 40.404 Bachbrücke . . . . .	" 71. 80			
	" 45.872 " . . . . .	" 89. 36			
	" 47.912 Offener Durchlass . . . . .	" 79. —			
	Wettingen-Suhr:				
	Km. 52.935 Strassenbrücke . . . . .	" 18. 24			
	Suhr-Aarau:				
	Km. 68.446 Bachbrücke (1/2 N. O. B. Anteil) . . . . .	" 232. 03	573	51	
	Erstellen von Seitenstegen auf der Wynabrücke bei Hunzenschwil Km. 66.730, Wettingen-Suhr . . . . .		416	99	
	Erstellung von Schlagbaumbarrieren an Stelle hölzerner Schiebe- barrieren bei:				
	Km. 53.320 Stein-Konstanz . . . . .	Fr. 763. 81			
	" 18.800 bei Kloten . . . . . (vide auch Pos. 80)	" 1,294. 29	2,058	10	
	Erstellung von Einfriedigungen und Bahnabschlüssen etc. auf den Strecken: Stein-Konstanz, Etzwilen-Ramsen, Oberwinterthur- Etwilen und Seebach-Otelfingen . . . . .		1,352	60	68,209 58
<b>Zürich-Zug-Luzern.</b>					
46. Offene Bahn:	Anschluss des Wärterwohnhauses Nr. 154 bei Km. 26.320 Affoltern- Mettmenstetten an die Ortswasserversorgung der Gemeinde Dachelsen . . . . .		836	45	
	Erstellen einer Abraumgrube beim Wärterwohnhaus Nr. 135 bei Km. 5.130 Altstetten-Urdorf . . . . .		121	05	
	Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham . . . . . (vide auch Pos. 82)		4,775	95	
	Erstellung eines Stützgeländers an der Sumpfbachbrücke bei Km. 42.086 . . . . .		90	64	5,824 09
<b>Rollmaterial.</b>					
47. Lokomotiven:	4 Schnellzugs-Compound-Lokomotiven A 2/4 T Nr. 113/116, aus- gerüstet mit Westinghouse-, Trieb- und Tenderbremse, Dampf- heizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose . . . . .		328,286	03	
	6 Güterzuglokomotiven (Compound) mit Tender, Serie C 3 T Nr. 389/394, ausgerüstet mit der Westinghousebremse (auf die Tenderräder wirkend), Dampfheizung und Geschwindigkeitsmesser, System Klose . . . . .		377,085	82	
	Umbau der Zwillingslokomotiven A 2 T Nr. 51, 52, 55 und 56 in Compound-Lokomotiven, Quote zu Lasten der Baurechnung		8,000	—	
	Anbringen von Luftdruck- (Westinghouse) Bremsen an den 3 Loko- motiven E 3 Nr. 441—443 . . . . .		3,329	02	
	Übertrag		716,700	87	18,113,813 37

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
	Übertrag	716,700	87	18,113,813	37
48. Personenwagen:	10 Stück dreiachsige Personenwagen mit 10 Plätzen I. Klasse und 23 Plätzen II. Klasse, Serie A <sup>B3</sup> Nr. 346/355, ausgerüstet mit Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung, Abort und Wascheinrichtung . . . . .	235,664	44		
	28 dreiachsige Personenwagen III. Klasse mit 65 Sitzplätzen, Serie C <sup>3</sup> Nr. 1617/1644, ausgerüstet mit der Westinghousebremse, Notsignal, Dampfheizung und Abort . . . . .	434,546	89		
49. Güterwagen:	55 Stück offene Güterwagen der Serie L <sup>F2</sup> Nr. 6801/6855 . . . . .	168,816	85		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie L <sup>R2</sup> Nr. 7151/7200 . . . . .	175,992	25		
	50 Stück offene Güterwagen der Serie M <sup>R2</sup> Nr. 8531/8580 . . . . .	168,699	15		
50. Dampfheizung:	Anschaffung von 200 Stück zweiteiligen Dampfleitungskupplungen . . . . .	13,067	96	1,913,488	41
	<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>				
51. Allgemeine Verwaltung:	Inventaranschaffung für das Bureau für sektionsweise Ertragsberechnungen der Betriebskontrolle . . . . .	310	70		
	Inventarvermehrung für die Materialverwaltung, infolge Bahnhofserweiterung Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 52/56)	1,274	19		
52. Bahnaufsichtsdienst:	Inventarvermehrung für die Bureaux des Bahnoberingenieurs . . . . .	1,104	15		
	Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 51, 53/56)	1,501	47		
	Inventaranschaffung für die Stellwerkwärter in Weinfelden . . . . . (vide auch Pos. 9, 53 und 60)	8	39		
53. Stationsdienst:	Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten . . . . .	3,322	33		
	Anschaffung einer Uhr in das Bureau des Betriebschefs als Ersatz für die nach Bülach versetzte Regulator-Uhr . . . . . (vide auch Pos. 89)	47	—		
	Zuteilung des Glasschranks aus der alten Bahnhofrestauration Bülach in das Bureau des Betriebschefs . . . . . (vide auch Pos. 89)	280	—		
	Anschaffung eines Weinfilters und eines Fassdämpfungsapparates in den Lagerhauskeller Romanshorn . . . . .	2,315	85		
	Inventaranschaffung für den Stationsvorstand Weinfelden zum Gebrauch für die Centralanlage . . . . . (vide auch Pos. 9, 52 und 60)	1	50		
	Anbringen einer Uhr mit Gasbeleuchtung und pneumatischer Zündvorrichtung an der Aussenseite des Aufnahmsgebäudes Winterthur, abzüglich Fr. 358.10 Cts. Beitrag der Stadt Winterthur . . . . .	826	04		
	Inventaranschaffung für die vergrösserte Station Henggart . . . . . (vide auch Pos. 11)	232	55		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3055 an Station Dachsen . . . . .	250	—		
	Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 51/52, 54/56)	16,888	37		
	Inventarausrüstung der neuen Station Bäch . . . . . (vide auch Pos. 29, 56 und 69)	4,190	22		
	Inventaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude Bülach . . . . . (vide auch Pos. 33)	2,181	39		
	Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K C Nr. 3037 an die Station Hinwil . . . . .	250	—		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Pfäffikon (Zch.) . . . . . (vide auch Pos. 37)	16	36		
	Inventaranschaffung für die erweiterte Station Ermatingen . . . . . (vide auch Pos. 39)	220	—		
	Übertrag	35,220	51	20,027,301	78

# Ausweis über die Verwendungen zu

## geordnet nach den

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	35,220	51	20,027,301	78
54. Transportdienst: Anbringen von Dampf- und Luftleitungen an den Werkzeugwagen . . . . .	644	30		
Anschaffung von 4 Sanitätskästen in die Werkzeugwagen . . . . .	104	—		
Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Schaffhausen . . . . .	410	50		
Inventarvermehrung für den erweiterten Bahnhof Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 51/53 und 55/56)	8,682	88		
Inventaranschaffung in das Schlafzimmer des Lokomotivpersonals in Basel . . . . .	861	—		
55. Werkstätten: Inventarvermehrung anlässlich der Bahnhofserweiterung Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 51/54 und 56)	110,547	46		
56. Telegraphen-Apparate: Inventarvermehrung wegen Bahnhofserweiterung Zürich . . . . . (vide auch Pos. 15, 51/55)	388	90		
Ausrüstung der neuen Station Bäch . . . . . (vide auch Pos. 29, 53 und 69).	499	77	157,359	32
<b>Summe der Ausgaben . . . . .</b>			<b>20,184,661</b>	<b>10</b>
<b>Einnahmen.</b>				
Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das Schweizer Eisenbahndepartement, anlässlich Bereinigung der Baurechnung pro 1899.				
57. A. Abschreibung untergegangener Anlagen:				
Turgi: Weichenverbindung 26/28 . . . . .	3,600	—		
Strassenbrücke bei Km. 44.363 Baden-Oberstadt: Wegen Brückenverstärkung ausgefallene Bestandteile . . . . .	303	75	3,903	75
58. B. Abschreibung von Ausgaben, welche keine Bauwerte darstellen (Änderungen an bestehenden Anlagen):				
Weinfelden: Bei Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .	670	—		
Hettlingen: „ Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	79	61		
Dietlikon: „ Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	2,202	92		
Altstetten: „ Erweiterung der Centralanlage . . . . .	100	—		
Schlieren: Anlässlich der Stationserweiterung . . . . .	66	—		
Baden: Bei Einrichtung der Wasserspülung in den 4 Aborten . . . . .	50	—		
Wärterwohnhaus bei Km. 29.344, Winterthur-Neuhausen: Erweitern desselben . . . . .	154	04		
„ „ „ 41.350 „ „ „ „ . . . . .	140	70		
II. Spur Zürich-Thalwil: Diverses . . . . .	550	03		
Wettingen: Aufkiesen der Geleise . . . . .	60	—		
Affoltern a/A.: Bei Erweitern des Stationsgebäudes . . . . .	31	09	4,104	39
Hiezu kommen folgende weitere Einnahmen pro 1900:				
<b>Stammnetz.</b>				
59. Romanshorn: Beseitigte Putzgrube bei der Lokomotivremise . . . . .	971	20		
Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen einer Weichenverbindung für das Geleise zum Käskeller des Herrn C. Engel . . . . . (vide auch Pos. 6)	434	95		
Übertrag . . . . .	1,406	15	8,008	14

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		1,406	15	8,008	14
60. Weinfelden:	Wegen Erstellung der Centralanlage ausgefallene zwei Aufzüge für Signale, Rückstellvorrichtungen und Drahtleitungen . . . . . (vide auch Pos. 9, 52 und 53)	849	80		
61. Müllheim:	Beseitigter Bremsschuh mit Sperrvorrichtung an der Centralanlage	107	91		
62. Schaffhausen:	Beseitigter Oberbau wegen Verlängerung des badischen Güterschuppens . . . . . (vide auch Pos. 10)	752	23		
63. Zürich:	Abgebrochene zwei Aufzugskrahnen und ein Säulenkrhnen im ehemaligen Niederlagshaus, jetziges Eilgutgebäude . . . . .	2,600	63		
	Abgebrochene Wagendrehscheibe bei der Wagenwerkstätte . . . . .	3,776	85		
	Beseitigte Anlagen infolge Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofes:				
	Ehemaliges Nordbahngebäude . . . . . Fr. 64,746. —				
	Eilgutschuppen mit offenen Rampen . . . . . " 75,050. 86				
	Feste Rampen beim Eilgut und westl. Flügel des Aufnahmegebäudes (Vieh- und Militärrampe) . . . . . " 9,273. 95				
	Dampfheizung im ehemaligen Gepäckbureau . . . . . " 3,017. 16				
	Gepäcktische in der Einsteighalle . . . . . " 610. 55				
	Güterschuppen I, ganz abgebrochen . . . . . " 93,996. 24				
	" II, Fundamente und Fussböden . . . . . " 19,423. 80				
	" III, ganz abgebrochen . . . . . " 139,845. 96				
	" IV, Balkenlage und Dielenbelag . . . . . " 12,204. 62				
	" V, " " " " . . . . . " 9,857. 58				
	Anbau an Schuppen V, ganz abgebrochen . . . . . " 11,789. 03				
	Abgebrochener Teil der Lokomotivremise an der Sihl . . . . . " 4,316. 40				
	Wärterbude bei Km. 0.27, Assekuranz Nr. 248 . . . . . " 755. 37				
	Unterkunftslokal für Führer und Heizer bei Km. 1.39 im Rangierbahnhof, Nr. 424 . . . . . " 5,620. 85				
	Brückenwage zwischen Schuppen I und II . . . . . " 2,337. 33				
	Drehscheibe von 10.8 m Durchmesser bei Km. 0.39 links zwischen den Lokomotivremisen an der Sihl . . . . . " 12,996. 68				
	12 kleine Drehscheiben 4.6 / 4.8 m Durchmesser . . . . . " 45,586. 36				
	5 diverse Krahnen im Güterbahnhof . . . . . " 4,802. —				
	Viehbarrieren beim Eilgut und im Güterbahnhof . . . . . " 307. 75				
	Einfriedigungen im alten Güterbahnhof . . . . . " 830. 90				
	Gasleitungen und Beleuchtungseinrichtungen . . . . . " 4,409. 45				
	Wasserleitungen . . . . . " 3,359. 77				
	Eisenbestandteile und Brückenhölzer wegen Verstärkung und Umbau der Sihlbrücken . . . . . " 46,316. —				
	Schiebebühnengeleise bei der Einsteighalle . . . . . " 3,923. 55				
	Abgebrochener Oberbau . . . . . " 15,759. 56				
	Bestandteile der Centralanlagen . . . . . " 22,132. 78				
	Mechanische Signalscheibe bei Km. 1.2 linksufrige Zürichseebahn . . . . . " 539. 55				
	Je eine Verbottafel und Gradientenzeiger im Rangierbahnhof . . . . . " 32. 38				
	Doppel-Klappenapparat für Telephon . . . . . " 26. 97	613,869	40		
	(vide auch Pos. 15)				
	Übertrag	623,362	97	8,008	14

## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		623,362	97	8,008	14
64. Altstetten:	Ausgefallener Oberbau wegen Einlegen der Weichenverbindungen für das Gütergeleise Zürich-Altstetten. (vide auch Pos. 15)	807	20		
65. Offene Bahn:	Ausgefallene eiserne Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken: Goldbachbrücke bei Horn . . . . . Fr. 9,009. 10 Km. 86.908 Romanshorn-Konstanz . . . . . " 149. 74 " 89.484 " " " " " 250. — " 98.768 " " " " " 367. 96 Murgbrücke bei Frauenfeld . . . . . " 36,613. 58 (vide auch Pos. 23). Beseitigte hölzerne Schieebarrieren zufolge Erstellung von Schlagbaubarrieren: Km. 9.157 Wallisellen-Dietlikon . . . . . Fr. 60. — " 29.980 Turgi-Koblentz . . . . . " 60. — " 38.768 Schinznach-Wildegg . . . . . " 60. — " 44.331 Rapperswil-Aarau . . . . . " 60. — " 44.729 " " " " " 60. — " 46.330 " " " " " 60. — (vide auch Pos. 23)	46,390	38		
66. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land etc. . . . . Fr. 4,379. 55 Übertragungen disponiblen Areals auf den Liegenschaftskonto: a. Ord.-Nr. 43 <sup>a u. b</sup> (Kataster Nr. 3936) an der Schaffhauserstrasse Winterthur . . . . . " 29,050. 03 b. Ehemals Schlattersches Haus an der Lagerstrasse Zürich III . . . . . " 25,000. — c. Diverse Rekognitionsgebühren . . . . . " 30. —	58,459	58	729,380	13
<b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>					
67. Zürich:	Abschreibung des verlassenen Traces der linksufrigen Zürichseebahn von Km. 1.160 - 2.157 . . . . . (vide auch Pos. 24)	55,137	33		
68. Wädenswil:	III. Jahresrate der Gemeinde Wädenswil an den zugesicherten Beitrag von Fr. 7,500. — für Erstellung einer Passerelle . . . . .	1,500	—		
69. Bäch:	Zufolge Erstellung der Station Bäch: a. Ausfallmaterial bei Umbau der bestehenden Brücke . . . . . Fr. 140. 02 b. Oberbau wegen Einlegen von 2 Weichenverbindungen im Hauptgeleise . . . . . " 1,309. 75 (vide auch Pos. 29, 53 und 56)	1,449	77		
70. Offene Bahn:	Ausgefallene Schieebarrieren infolge deren Ersetzung durch Schlagbaubarrieren: Km. 6.910 Wollishofen-Bendlikon . . . . . Fr. 105. 40 " 13.370 Thalwil-Oberrieden . . . . . " 40. — (vide auch Pos. 30)	145	40		
71. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	5,321	20	63,553	70
<b>Winterthur - Koblenz.</b>					
72. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .			90	25
Übertrag				801,032	22

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1900.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag				801,032	22
<b>Baden - Niederglatt.</b>					
73. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die nach dem Bahnhof Aarau versetzte Wärterbude (vide auch Pos. 22 und 77)	620	—		
74. Offene Bahn:	Hölzerne Schieebarriere bei Km. 25.059 infolge Ersetzung durch eine Zugbarriere. (vide auch Pos. 34)	60	—	680	—
<b>Glarus - Linthal.</b>					
75. Offene Bahn:	Ausgefallene Schienen und Befestigungsmittel wegen Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Brücke bei Km. 82.910			2,346	27
<b>Sulgen - Gossau.</b>					
76. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land			1,229	—
<b>Ehemalige Nationalbahn.</b>					
77. Otelfingen:	Anteil an der Vergütung für die auf den Bahnhof Aarau versetzte Wärterbude (vide auch Pos. 22 und 73)	155	—		
78. Regensdorf:	Ausgefallene Schieebarriere wegen Ersetzung durch eine Schlagbaumbarriere bei Km. 29.862 (vide auch Pos. 43)	13	60		
79. Baden-Oberstadt:	Ausgefallene 2 mechanische Signalscheiben infolge Ersetzung durch elektrische Scheiben (vide auch Pos. 44)	808	95		
80. Offene Bahn:	Ausgefallene Brückenkonstruktionen infolge deren Ersetzung durch neue stärkere Brücken.				
<b>Winterthur-Singen:</b>					
	Km. 2.290 Offener Durchlass	Fr. 442. 50			
	" 3.340 " "	" 431. 25			
	" 4.080 " "	" 350. —			
	" 10.181 Offene Durchfahrt	" 312. 50			
	" 12.271 " "	" 200. 90			
	" 17.081 " "	" 221. 75			
	" 18.745 " "	" 383. 10			
	" 25.109 " "	" 202. 50			
	" 25.551 Offener Durchlass	" 43. 75			
	" 27.914 Offene Durchfahrt	" 237. 50			
	" 29.100 " "	" 362. 50			
	" 31.445 Offener Durchlass	" 200. —			
	" 33.890 " "	" 458. 75			
	" 34.725 Offene Durchfahrt	" 321. 25			
<b>Etzwilien-Konstanz:</b>					
	Km. 33.583 Offener Durchlass	Fr. 252. 50			
	" 34.128 Offene Durchfahrt	" 203. 10			
	" 34.311 " "	" 237. 50			
	" 36.018 Offener Durchlass	" 107. —			
	" 37.103 " "	" 225. —			
	" 42.065 " "	" 191. 50			
	" 42.778 " "	" 268. 75			
Übertrag Fr. 5,653. 60		977	55	805,287	49

## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag Fr. 5,653. 60		977	55	805,287	49
80. Offene Bahn:	Km. 43.508 Offener Durchlass . . . . . " 216. 25 " 44.788 Offene Durchfahrt . . . . . " 350. — " 44.990 Offener Durchlass . . . . . " 300. — " 48.328 Offener Durchgang . . . . . " 45. 75 " 49.715 " " " " " 49. 50 " 50.084 Offener Durchlass . . . . . " 172. 40 " 50.980 " " " " " 47. — " 53.802 Offene Durchfahrt . . . . . " 295. — " 55.176 Offener Durchlass . . . . . " 133. 75 " 56.098 " " " " " 56. — " 57.963 " " " " " 148. 50 " 60.561 " " " " " 76. 50 Ausfallmaterial wegen Verstärkung bestehender Brückenkonstruktionen: Km. 19.605 Winterthur - Singen . . . . . " 54. 60 " 48.527 Etwilwil - Konstanz . . . . . " 58. 75 (vide auch Pos. 45) Beseitigte hölzerne Schiebearrrieren wegen deren Ersetzung durch Schlagbaumbarrieren bei: Km. 53.320 Stein - Konstanz . . . . . Fr. 16. 64 " 18.800 bei Kloten . . . . . " 19. 66 (vide auch Pos. 45) Beseitigte Wärterbude Km. 63.089 bei Hunzenschwil . . . . . 100 —	7,657	60		
81. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	1,096	67	9,868	12
<b>Zürich - Zug - Luzern.</b>					
82. Offene Bahn:	Ausfallmaterial bei Verstärkung der Lorzebrücke bei Cham . . . . . (vide auch Pos. 46)	82	80		
83. Landverkäufe:	Erlöse für verkauftes Land . . . . .	271	50	354	30
<b>Rollmaterial.</b>					
84. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangierten 2 Lokomotiven A <sup>3</sup> Nr. 159 und 160 . . . . . Fr. 49,469. 48 ab: Wert der vorhandenen, der Reserve zugeteilten Ausrüstung . . . . . " 1,113. 80	48,355	68	815,509	91
85. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangierten 2 Personenwagen A <sup>B4</sup> Nr. 411 und C <sup>4</sup> Nr. 1831 . . . . .	24,388	44		
86. Güterwagen:	Abschreibung der 6 ausrangierten Güterwagen K <sup>C</sup> Nr. 3037, 3055, 3091, 3103, K <sup>1</sup> 4347 und L 9639 . . . . .	23,872	—		
87. Luftheizung:	Abschreibung der beseitigten Luftheizung an Personenwagen A <sup>B</sup> Nr. 174 . . . . .	480	—		
88. Reserveaus- rüstung:	Gutschrift für an den Betrieb etc. abgegebene Ausrüstungsgegen- stände für Lokomotiven aus der Reserve . . . . .	194	—	97,290	12
<b>Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
89. Stationsdienst:	Abschreibung der von Romanshorn zurückgezogenen Stations- wagen (ehemal. Güterwagen) Nr. 9518, 9680 und 9693 . . . . .	600	—		
	Abschreibung des ausrangierten Stationswagens der Station Kreuz- lingen . . . . .	160	—		
	Übertrag	760	—	912,800	03

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten, pro 1900.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	760	—	912,800	03
89. Stationsdienst: Gutschrift für einen aus der alten Bahnhofrestauration in Bülach auf das Bureau des Betriebschefs dislozierten Glasschrank (vide auch Pos. 53)	280	—		
Gutschrift für eine aus dem Bureau des Betriebschefs in das neue Stationsgebäude in Bülach abgegebene Regulator-Uhr (vide auch Pos. 53)	290	—	1,330	—
<b>Summe der Einnahmen</b>			<b>914,130</b>	<b>03</b>
<b>Zusammenstellung für bisheriges Netz.</b>				
Summe der Ausgaben	20,184,661	10		
„ „ Einnahmen	914,130	03		
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>19,270,531</b>	<b>07</b>
<i>b) Neue Linien.</i>				
<b>Rechtsufrige Zürichseebahn.</b>				
1. Anteil an den während der Bahnhofserweiterung Zürich unausgeschiedenen Ausgaben für Einführung in den Bahnhof Zürich bei der Einmündung der Winterthurer- und Seelinien	21,067	85		
2. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land und Entschädigungen aus Expropriations-Pendenzen	12,056	10		
3. Einrichtung der Gasleitung in die Küchen der beiden Dienstwohnungen im Stationsgebäude Zürich-Tiefenbrunnen	36	12		
4. Wasserbeschaffung für das Wärterwohnhaus bei km 30.145 No. 803, Ürikon-Feldbach	712	40		
5. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	288	99	34,161	46
Hievon ab an Einnahmen:				
6. Liquidation von Bureauinventar	102	—		
7. A. Lemann in Zollikon und Fietz & Leuthold in Zürich V, 7. Amortisationsquote für deren Verbindungsgeleise auf der Station Zürich-Tiefenbrunnen	3,905	—	÷ 4,007	—
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>30,154</b>	<b>46</b>
<b>Dielsdorf-Niederweningen.</b>				
8. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	66	69		
Hievon ab an Einnahmen:				
9. Erlös für verkauftes Land	—	695	10	
<b>Netto-Einnahmen</b>			<b>÷ 628</b>	<b>41</b>
<b>Linie Etzwilen-Schaffhausen.</b>				
10. Täferung des Wohnzimmers im Wärterwohnhaus No. 856 bei km 37.763	147	10		
11. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	111	15		
12. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Feuerthalen	165	—	423	25
Übertrag			423	25



## Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Übertrag</b>			423	25
<i>Abzüglich Einnahmen:</i>				
13. Minderbedarf von Land	398	50		
14. Abschreibung der untergegangenen Tapezierung des Wärterwohnhauses bei km 37.763 Nr. 856 infolge Täferung	50	—	÷ 448	50
<b>Netto-Einnahmen</b>			÷ 25	25
<b>Linie Thalwil-Zug.</b>				
15. Technisches Personal für Abrechnungspendenzen	5	35		
16. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung	1,659	80		
17. Abfindung für sämtliche von Gebrüder Messing, Bauunternehmer des III. Bauloses geltend gemachte Nachforderungen	192,852	70		
18. Ausbau der III. Wohnung im Wärterwohnhaus Sihlbrugg	3,096	53		
19. Erstellung eines Vorsignals für Station Baar gegen Sihlbrugg	687	88		
20. Aufstellen einer weiteren Kandelaberlaterne gegenüber der östlichen Ecke des Aufnahmsgebäudes zwischen dem II. und III. Geleise, Station Baar	63	90		
21. Erstellung eines Vorsignals für Bahnhof Zug gegen Baar	648	35		
22. Anbringen von Signallaternen an den gegen die Wagen- und Lokomotivremise führenden Weichen No. 13, 15 und 16 im Bahnhof Zug	85	80		
23. Anbringen von Signalen an den engl. Weichen No. 6 und 7 im Bahnhof Zug	140	50		
24. Erweiterung der elektr. Perronbeleuchtung durch Aufstellung eines Kandelabers auf dem Brunnen und einer elektr. Lampe über dem Perron-Buffet im Bahnhof Zug	166	30		
25. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	111	15		
			199,518	26
<i>Hievon kommen in Abzug:</i>				
<i>A. Abschreibungen zufolge Verlangen des Schweizer. Eisenbahndepartements anlässlich Bereinigung der Baurechnungen pro 1899:</i>				
26. Für Einrichten einer neuen Fahrstrasse im Stellwerk und Änderungen an bestehenden Anlagen im Bahnhof Zug	64	25		
<i>B. Weitere Einnahmen im Jahre 1900:</i>				
27. Minderbedarf von Land	2,431	05		
28. Zahlung von J. Stricklers Söhne, Holzhandlung in Horgen für die auf Station Horgen-Oberdorf erstellten Anlagen für den Anschluss ihres projektierten Verbindungsgeleises	2,958	40		
29. Rückrechnung von übrig gebliebenen 14 m Kabel im Albistunnel	52	—	÷ 5,505	70
<b>Netto-Ausgaben</b>			194,012	56
<b>Eglisau-Schaffhausen.</b>				
30. Mehr- und bezw. Minderbedarf von Land, sowie Entschädigungen aus Expropriationspendenzen	65,704	62		
31. Herstellen von Katasterplänen und Vermarkung	2,867	38		
32. Nachsetzen von Grünhecken à Conto nicht ausbezahlter Accordsumme	220	10		
33. Ausrüstung sämtlicher Stationen mit Sanitätskasten	133	38		
34. Anschaffung eines vierrädrigen Handwagens für Station Altenburg, als Ersatz für den nach Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen	165	—	69,090	48
<i>Hievon ab an Einnahmen:</i>				
35. Gutschrift für den ab Station Altenburg an Station Bäch abgegebenen Stations-Rollwagen			÷ 1,100	03
<b>Netto-Ausgaben</b>			67,990	45

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten pro 1900.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Zusammenzug für neue Linien.</b>				
Rechtsufrige Zürichseebahn . . . . .	30,154	46		
Linie Dielsdorf-Niederweningen . . . . .	÷ 628	41		
Linie Etwilwil-Schaffhausen . . . . .	÷ 25	25		
Linie Thalwil-Zug . . . . .	194,012	56		
Linie Eglisau-Schaffhausen . . . . .	67,990	45		
<b>Netto-Ausgaben</b>			<b>291,503</b>	<b>81</b>
<b>Rekapitulation.</b>				
Netto-Ausgaben für bisheriges Netz . . . . .	19,270,531	07		
idem neue Linien . . . . .	291,503	81		
<b>Summe von Titel A</b>			<b>19,562,034</b>	<b>88</b>
<b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>				
<b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>				
1. Gutschrift für das zur Stationserweiterung Wollishofen verwendete Werfte-Areal, Nachtrag	4,859	64		
2. Diverse Liquidationserlöse für Warenschiffmaterial, Mobiliar etc. . . . .	4,035	66	÷ 8,895	30
<b>Imprägnieranstalt.</b>				
1. Gutschrift für das zur Neueinführung der Winterthurerlinie und der Rechtsufrigen Zürichseebahn beanspruchte Terrain der ehemal. Imprägnieranstalt in Zürich . . . . .			÷ 1,413	—
<b>Summe von Titel B</b>			<b>÷ 10,308</b>	<b>30</b>

# Zusammenstellung der Bauverwendungen für von 1888

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten, einschl. technische Bauleitung.</b>										
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	883,112	80			47,289	56			247,408	65
2. Bureauekosten	27,990	47			2,597	73			9,251	45
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	18,753	20			2,557	25			3,176	36
4. Miets, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	31,431	55			2,697	47			17,152	55
5. Allgemeine Rechtskosten	5,070	—			6	95			—	—
6. Verschiedenes	24,344	03			563	32	55,712	28	2,201	18
			990,702	05						
<b>B. Verzinsung des Baukapitals.</b>										
1. Aktienkapital	—	—			—	—			—	—
2. Obligationen	—	—			—	—			—	—
3. Verschiedene Zinsen und Unkosten	1,492,113	76	1,492,113	76	15,356	—	15,356	—	151,416	90
<b>C. Expropriation.</b>										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	55,912	65			3,525	90			10,012	90
2. Entschädigungen	5,426,027	84			131,870	97			709,814	45
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	104,586	72			2,687	50			14,435	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	41,057	21			3,985	35			16,362	77
5. Verschiedenes	30,686	19	5,658,270	61	320	34	142,390	06	1,823	01
<b>D. Bahnbau.</b>										
<b>1. Unterbau.</b>										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzungen der Böschungen, Entwässerungen etc.	2,158,479	39			136,279	45			445,500	30
b. Tunnels	3,750,122	02			—	—			850,141	84
c. Brücken und Durchlässe	2,274,758	77			55,954	56			759,705	62
d. Besotterung	420,636	64			52,350	07			96,306	73
e. Chausseierung von Strassen und Vorplätzen	170,949	60			20,114	37			58,660	05
f. Fluss- und Uferbauten	62,474	58			1,189	12			318	63
g. Verschiedenes	39,608	92	8,877,029	92	528	49	266,416	06	7,986	69
<b>2. Oberbau.</b>										
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	446,000	25			57,409	94			194,264	56
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	517,390	63			97,453	51			223,332	91
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung	248,190	97			36,910	30			65,815	16
d. Legen des Oberbaues	121,235	63			16,026	13			37,876	14
e. Verschiedenes	349	98	1,333,167	46	4	—	207,803	88	4	98
<b>Übertrag</b>			18,351,283	80			687,678	28		

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
bis 1900.

Schaffhausen.		Thalwil-Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge				TOTAL			
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.		
		545,431	10			330,509	52					2,053,751	63				
		18,730	32			14,729	83					73,299	80				
		÷ 670	73			÷ 1,657	79					22,158	29				
		25,442	78			22,635	90					99,360	25				
		579	40			—	—					5,656	35				
279,190	19	5,313	09	594,825	96	3,389	25	369,606	71			35,810	87	2,290,037	19		
		—	—			—	—					—	—				
		802,512	90	802,512	90	169,389	97	169,389	97			2,630,789	53	2,630,789	53		
151,416	90																
		17,219	35			10,850	95					97,521	75				
		1,369,585	83			965,821	42					8,603,120	51				
		32,151	20			23,980	30					177,841	12				
		19,245	01			16,600	45					97,250	79				
752,448	53	1,293	45	1,439,494	84	7,521	28	1,024,774	40			41,644	27	9,017,378	44		
		1,529,403	73			1,275,895	34					5,545,558	21				
		4,437,797	72			154,033	50					9,192,095	08				
		1,163,675	66			1,520,645	28					5,774,739	89				
		288,110	81			142,660	51					1,000,064	76				
		107,239	81			73,723	21					430,687	04				
		64,593	19			25,943	—					154,518	52				
		21,856	10	7,612,677	02	11,607	74	3,204,508	58			81,587	94	22,179,251	44		
		365,565	96			233,794	88					1,297,035	59				
		405,015	28			270,572	91					1,513,765	24				
		269,197	55			96,396	95					716,510	93				
		101,725	60			65,066	83					341,930	33				
		92	70	1,141,597	09	81	50	665,913	07			533	16	3,869,775	25		
521,293	75																
3,922,969	23			11,591,107	81			5,434,192	73					26,049,026	69	13,938,205	16

# Zusammenstellung der Bauverwendungen für von 1888

	Rechtsufrige Zürichseebahn.				Dielsdorf- Niederweningen.				Etzwil-	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .			18,351,283	80			687,678	28		
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.</b>										
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—			—	—			—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	868,066	50			92,439	73			206,141	64
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	2,256	22			8,949	66			—	—
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung . . . . .	42,155	19			13,752	65			7,448	08
<i>e.</i> Hebevorrichtungen und Brückenwagen . . . . .	61,642	56			9,837	25			19,091	88
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	120,677	76			22,707	36			36,736	92
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen . . . . .	15,731	13			467	50			2,772	50
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	1,129	28			13	—			182	75
			1,111,658	64			148,167	15		
<b>4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.</b>										
<i>a.</i> Telegraphenleitungen . . . . .	22,428	27			1,571	73			4,382	54
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	59,270	87			9,956	64			28,269	39
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	6,487	57			1,285	65			2,622	60
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren . . . . .	137,735	45			23,940	63			41,025	57
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	129	90			—	—			131	15
			226,052	06			36,754	65		
<b>II. Rollmaterial.</b>										
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	409,479	29			—	—			234,648	46
2. Personenwagen . . . . .	413,560	83			—	—			47,390	14
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	197,175	73			—	—			137,117	17
			1,020,215	85						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—			—	—			—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	19,194	78			1,883	88			4,405	11
3. Für den Stationsdienst . . . . .	60,127	93			6,285	63			13,225	32
4. Für den Transportdienst . . . . .	1,554	86			—	—			—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—			—	—			—	—
6. Telegraphenapparate . . . . .	10,605	25			2,026	68			2,576	60
			91,482	82			10,196	19		
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .			<b>20,800,693</b>	<b>17</b>			<b>*882,796</b>	<b>27</b>		

\*) Nicht inbegriffen sind die in den Jahren 1895—1897 auf Baurechnung „Bisheriges Netz“ gebuchten Fr. 4,688. 97.

die neuen Linien der Schweizerischen Nordostbahn  
bis 1900.

Schaffhausen.		Thalwil-Zug.				Eglisau-Schaffhausen.				Zusammenzüge.				Total.	
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
3,922,969	23	.	.	11,591,107	81	.	.	5,434,192	73	.	.	26,049,026	69	13,938,205	16
		—	—			—	—			—	—				
		691,938	36			254,524	64			2,113,110	87				
		69,867	63			—	—			81,073	51				
		40,747	95			36,398	42			140,502	29				
		37,922	96			21,400	94			149,895	59				
		92,059	47			41,036	15			313,217	66				
		24,111	19			1,803	—			44,885	32				
		1,204	47			318	—			2,847	50				
272,373	77			957,852	03			355,481	15			2,845,532	74		
		21,513	06			5,666	91			55,562	51				
		72,243	14			37,846	97			207,587	01				
		5,452	84			3,238	15			19,086	81				
		56,070	45			76,664	05			335,436	15				
		121	05			116	80			498	90				
76,431	25			155,400	54			123,532	88			618,171	38	29,512,730	81
														43,450,935	97
		291,927	16			235,947	83			.	.	1,172,002	74		
		243,134	42			143,276	11			.	.	847,361	50		
		169,899	89			150,429	05			.	.	654,621	84		
419,155	77			704,961	47			529,652	99					2,673,986	08
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		12,064	71			9,010	69			.	.	46,559	17		
		29,936	37			23,932	57			.	.	133,507	82		
		—	—			—	—			.	.	1,554	86		
		—	—			—	—			.	.	—	—		
		4,969	51			3,472	81			.	.	23,650	85		
20,207	03			46,970	59			36,416	07					205,272	70
4,711,137	05			13,456,292	44			6,479,275	82					46,330,194	75