

Uebersicht über die ersten Dampfschiffe auf Bodensee und Rhein

Objektyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Neujahrsblatt der Naturforschenden Gesellschaft Schaffhausen**

Band (Jahr): **21 (1969)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

V. Uebersicht über die ersten Dampfschiffe auf Bodensee und Rhein

| Name des Dampfschiffes | Besitzer | Stapellauf | Ausserdienststellung ¹ |
|---|--|-------------------|---|
| <i>Stephanie</i> | Schiffahrtsunternehmen J. C. Bodmers | 30. Sept. 1817 | 1818 1821 abgebrochen |
| <i>Wilhelm</i> | Friedrichshafner Dampfboot- gesellschaft | 17. Aug. 1824 | 1848 abgebrochen |
| <i>Max Ludwig</i> | Schiffahrts-Unternehmen Cotta u. Curch | Herbst 1824 | 1829 1830 abgebrochen |
| <i>Leopold</i> | Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz | 15. Okt. 1831 | 1840 abgebrochen |
| <i>Helvetia</i> ab 1841 <i>Omnibus</i> | Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz | 15. Nov. 1831 | 1843 abgebrochen |
| <i>Ludwig</i> | Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau | 5. Okt. 1837 | 1861 gesunken 1863 gehoben 1870 abgebrochen |
| <i>Kronprinz</i> | Württembergische Bodensee- Dampfschiffahrtsgesellschaft in Friedrichshafen | 15. Mai 1839 | 1904 abgebrochen |
| <i>Concordia</i> | Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau | Herbst 1839 | 1882 abgebrochen |
| <i>Leopold (II)</i> | Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz | 31. Mai 1840 | 1905 abgebrochen |
| <i>Stadt Konstanz</i> | Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz | 6. Sept. 1840 | 1859 zu einem Güterschleppboot umgebaut |
| <i>Helvetia (II)</i> ² | Dampfschiffahrtsgesellschaft für den Bodensee und Rhein in Konstanz | 18. Dez. 1840 | 1874 abgebrochen |
| <i>Maximilian</i> | Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau | 23. April 1845 | 1906 |
| <i>Merkur</i> | Dampfboot-Actiengesellschaft in Lindau | 1847 | 1883 1890 abgebrochen |
| <i>Königin von Württemberg</i> | Württembergische Bodensee- Dampfschiffahrtsgesellschaft in Friedrichshafen | 1847 | 1882 abgebrochen |
| <i>Stadt Schaffhausen</i> | Schweizerische Dampfboot- Actiengesellschaft für den Rhein und Bodensee | 16. Mai 1851 | 1893 abgebrochen |