

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Oltner Neujahrsblätter**

Band (Jahr): **14 (1956)**

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Herausgeberin	4
«Hirtenlied»	6
Gedicht von Silja Walter	
Worte des Dankes	7
Vierfarbendruck Wappenscheibe	9
Die bahnbedingte Entwicklung der Stadt Olten	11
von Dr. Urs Wiesli	
Der Oltner Hauptbahnhof	17
von Ernst Mollet, Bahnbeamter	
Einst Stationsverwaltung — heute Bahnhof-Inspektion	23
von a. Inspektor Paul Kunz	
Ein vergessenes Denkmal	25
von Adolf Merz, Präsident des Historischen Museums	
Bahnhof Olten bei Betriebs-Eröffnung 1856	27
Der Bahnhof Olten vom Klostergarten aus gesehen	28
Jubel des jungen Hirten — Klage des jungen Hirten	28
Gedichte von Silja Walter	
«Bahnhof»	30
Kreidezeichnung des Oltners Willi Meister, Heimiswil	
Casimir von Arx, der erste Präsident der SBB	31
von Frieda von Arx-von Arx	
Centralbahndirektor Johann Jakob Trog und die Stellung Oltens als Zentralpunkt des schweizerischen Eisenbahnnetzes	35
von Dr. iur. Max Studer	
«Die Riggerbachsche Esse», Linolschnitt von Meinrad Peier	37
100 Jahre Hauptwerkstätte Olten	38
von dipl. Ing. ETH Robert Spahr	
Die Wasserfallenbahn	45
von Dr. Ernst Felchlin	
Persönliche Erinnerungen an Ing. Niklaus Riggerbach in Olten	48
von dipl. Ing. Arn. Lack, Luzern	
Das Denkmal Joh. Jak. Speiser am Burgfelsen	49
Schweizerische Speisewagengesellschaft Olten	50
von Dir. Walter Seewer	
Der Bahnbeamte Heinrich Huber-von Arx als Sammler	56
von Prof. Dr. Leo Fey	
Die Watt'sche Balanciermaschine der Werkstätte	58 und 59
mit Legende von dipl. Ing. Arn. Lack	
Anfänge eines Eisenbahnmuseums in Olten	61
von E. Wyß, Zugführer	
50 Jahre Biskuit-Wernli	63
30 Jahre Verbandsmolkerei	71
50 Jahre Velo-Moor	77
«Olten von der Klos aus», Linolschnitt von Meinrad Peier	79
Oltner Stadtchronik	81
von Dr. Hans Derendinger	
Die Venus von Olten	83
von Prof. Dr. Ed. Haefliger	
Das Wehrdenkmal	84
von Major Ernst Frey, dipl. ing. ETH	

Von der Akademia mit der Schriftleitung beauftragt: Dr. med. Maria Felchlin, Olten