

Zeitschrift: Orion : Zeitschrift der Schweizerischen Astronomischen Gesellschaft
Band: 7 (1962)
Heft: 77

Rubrik: Liste de signaux horaires

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

leistungsfähigen Merz-Refraktor, der mit einem Zusatzgerät ausgerüstet, auch die Beobachtung von Sonnenprotuberanzen ermöglichte. Während vieler Jahre hat er dann mit vorbildlicher Einsatzbereitschaft und Treue für die Eidg. Sternwarte gearbeitet, bis sein immer schlechter werdendes Augenlicht ihm Einhalt gebot. Durch diese langjährige aufopferungsvolle Arbeit wurde jedoch gezeigt, wie günstig die klimatischen und atmosphärischen Verhältnisse für Sonnenbeobachtungen am Alpensüdfuss tatsächlich sind. Der Bau eines Sonnenobservatoriums der Eidg. Technischen Hochschule auf dem Gelände des meteorologischen Institutes in Monti della Trinità im Jahre 1957 war für Karl Rapp wohl die schönste Anerkennung seiner für die schweizerische Sonnenforschung geleisteten Arbeit.

Der Verstorbene war auch während vieler Jahre geschätzter Mitarbeiter an unserer Zeitschrift «Orion».

Karl Rapp, ausgezeichnet durch einen lebendigen Geist, Güte und Humor, wird all denen, die mit ihm in Berührung kamen, in ebenso liebevoller wie lebhafter Erinnerung bleiben.

J. C. Thams

LISTE DE SIGNAUX HORAIRES

(Extrait de l'Annuaire du Bureau des Longitudes 1962)

1) Emissions continues de fréquence étalons et de signaux horaires

- HBN Neuchâtel sur 5 MHz. Emission pendant les minutes 5 à 10, 15 à 20, etc.
- MSF Rugby sur 2,5, 5 et 10 MHz. Tops sec pendant les minutes: 0 à 10, 20 à 25, 30 à 40 et 45 à 55.
- IBF Turin sur 5 MHz. Tops sec pendant les minutes: 0 à 5, 10 à 15 et 20 à 25.
- OMA Prague sur 2,5 MHz. Tops sec pendant les minutes: 5 à 15, 25 à 30, 35 à 40 et 50 à 60.
- NBA Balboa piloté par Washington. 500 kW (!) sur 18 kHz = 16 667 m, émission continue de la minute 15 à 60.

RWM Moscou sur 5 MHz de 5 h 55 à 9 h 06 et de 17 h 55 à 1 h 06 HEC
sur 10 MHz de 1 h 55 à 5 h 06 et de 13 h 55 à 17 h 06
sur 15 MHz de 9 h 25 à 13 h 06

2) *Emissions à heures fixes (HEC)*

HBB	Muenchenbuchsee, piloté par Neuchâtel, 3123,37 m (96,05 kHz) de 9 h 10 à 9 h 15	
FTA ₉₁	Ste-Assise, 3291 m (91,15 kHz) 8 h 55 à 9 h 06, 9 h 55 à 10 h 06, 10 h 25 à 10 h 36, 13 h 55 à 14 h 06, 20 h 55 à 21 h 06, 21 h 55 à 22 h 06, 23 h 25 à 23 h 36	} Piloté par Paris
FTK ₇₇	Pontoise, 27,84 m (10,775 MHz) 8 h 55 à 9 h 06 et 20 h 55 à 21 h 06	
FTH ₄₂	Pontoise, 40,39 m (7,428 MHz) 9 h 55 à 10 h 00 et 21 h 55 à 22 h 06	
FTN ₈₇	Pontoise, 21,62 m (13,873 MHz) 10 h 25 à 10 h 36, 13 h 55 à 14 h 06 et 23 h 25 à 23 h 36	
NSS	Annapolis, piloté par Washington, 13,29 m, 17,59 m, 22,10 m, 31,83 m et 51,11 m. Ondes longues : 2460 m ou 1852 m. 0 h 55 à 1 h 00, idem à 3 h, 7 h, 9 h, 13 h, 15 h, 19 h, 21 h.	
RWM	Moscou (tops sec suivis de signaux rythmés 61/60 Emission sur une ou plusieurs des longueurs d'onde ci-après, suivant l'heure et la saison : 15,0 m, 20,0 m, 30,0 m, et 60,0 m 0 h 55 à 1 h 06, idem à 3 h, 7 h et toutes les heures impaires à partir de 11 h.	
DAM	Norddeich, piloté par Hambourg. Signaux ONOGO et tops sec. Emission sur une des longueurs d'onde suivant la saison et l'heure : 23,50 m, 34,73 m, 46,33 m et 70,34 m. 0 h 55 à 1 h 06 et idem à 13 h.	
DCF ₇₇	Mainflingen, piloté par P. T. B. Braunschweig. 3870,97 m (77,5 kHz) 8 h 28 à 8 h 35, 11 h 28 à 11 h 35, 20 h 11 à 20 h 29, 20 h 41 à 20 h 59 et les minutes 57 à 59 de chaque heure de 21 h 57 à 2 h 59.	