

Feuilleton du Pays du dimanche : les cantiques d'Yvan

Autor(en): **Camfranc, M. du**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le pays du dimanche**

Band (Jahr): **3 (1900)**

Heft 109

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-249724>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ses sacrements, et on le ramena chez son père. Il ne mourut que le 2 janvier 1762, deux jours après son malheur.

1762

Item Nicolas Castuche s'est marié avec Mademoiselle Pauline Maigy le 7 janvier, un jeudi, entre 5 et 6 heures du matin.

Item le conseiller Verneur, cabaretier à la Cigogne est mort le 16 janvier, un samedi, autour de deux heures après midi.

On a commencé à démolir la Courtine pour bâtir l'hôpital, dans le courant de janvier 1762.

Item le 20 janvier, un des Schmutzig, des Jésuites est mort.

Item le 23 est mort du catarrhe sur les 4 heures du matin, Jacques, messenger du château.

Item le 25 au soir est morte une servante du château.

Item Chopay a commencé d'apprendre cordonnier le 25 janvier.

(A suivre.)

Bilan de 1899

(Suite).

II. Asie.

Turquie d'Asie (15 000 000 d'hab.). — En Asie, comme en Europe, c'est l'influence allemande qui veille sur l'empire ottoman, surtout depuis l'excursion triomphale de Guillaume II à Constantinople et à Jérusalem. Aussi l'armée, les finances, les grands travaux publics sont-ils réorganisés par les Allemands. C'est pourquoi la Deutsch Bank vient d'obtenir les plus belles concessions de chemin de fer, notamment celle de la grande ligne de Constantinople à Bassora, par Koniéh et Bagdad, sur une longueur de 2 000 kilomètres. Les Anglais n'en seront pas flattés et les Russes moins encore, car l'établissement de l'Allemagne dans l'empire ottoman est pour ceux-ci un obstacle à la réalisation de leurs projets annexionnistes. Du reste, la Russie continue ses agissements politico-religieux en Syrie et en Palestine, au détriment de l'influence catholique et française.

En *Persse* (8 000 000 d'hab.) et en *Afghanistan* (5 000 000), la Russie prend sa revanche, car, comme nous l'avons dit, ses tendances à supplanter l'influence anglaise s'accroissent. Pour peu que la puissance d'Albion continue à être en échec en Afrique, un coup de main des Cosaques est à prévoir sur Mesched et Hérat, les clés de ces deux pays du côté du Turkestan. — Sous quel prétexte ? demandera-t-on. — Sous le prétexte de compensation, qui consiste à prendre à droite quand le voisin prend à gau-

saient dans les fêtes et ses nuits au jeu. Devant le tapis vert, il s'efforçait de courir après la fortune qui fuyait devant lui, et de plus en plus, il s'enfonçait dans la ruine. Alors son humeur changea ; et Marie-Alice ne tarda pas à découvrir, sous les dehors aimables dont Boleslas se parait, au beau temps de la lune de miel, d'effrayants dessous d'égoïsme et de légèreté. Il entra en de terribles colères dès que, par un conseil de sagesse, elle tentait de le rappeler à la raison ; et, plus d'une fois, elle eut à entendre de ces mots qui ne s'oublient pas, et qui creussent, à jamais, un abîme entre deux âmes ! Il avait cessé de l'aimer.

Elle dut reprendre un engagement pour éloigner de leur logis, dont la richesse n'était plus que de façade, la noire misère. De sa voix harmonieusement timbrée, Boleslas ne modulait plus les douces paroles :

« Pourquoi retournerais-je en Dalmatie ? Près de vous, ma chère, toute la terre m'est un

che, et cela toujours aux dépens des faibles.

L'*Arabie* (2 000 000 d'hab.), avec sa forme massive et ses déserts, est plutôt un obstacle à l'extension européenne qu'un objet de convoitise. La Turquie et l'Angleterre seules y ont des possessions sur les côtes.

La *Caucasie* (10 000 000 d'hab.) est prospère, grâce à la paix qui y règne et à ses abondantes mines de pétrole, dont Bakou est le marché central.

Pour la *Sibérie* (15 000 000 d'hab.), il faut d'abord citer l'ukase impérial qui abolit la transportation des condamnés russes, dont bon nombre étaient des catholiques polonais, et l'établissement de tribunaux réguliers pour informer des délits. Il n'était que temps, car, de l'aveu même du ministre de la Justice qui a préparé le décret, le régime de la simple police, en matière religieuse surtout, faisait régner dans l'empire « la terreur, l'arbitraire et l'iniquité ». De 1823 à nos jours, 1 000 000 de malheureux ont eu à endurer dans l'exil de longues souffrances plus ou moins méritées. La statistique porte que la moitié d'entre eux « disparaissaient sans laisser aucune trace ».

L'abolition de la transportation est surtout motivée par l'émigration systématique de 200 000 Russo-Sibériens, que le Transsibérien répand chaque année dans les steppes et les forêts, non seulement de la Sibérie méridionale, mais encore des pays chinois limitrophes. C'est ainsi que la Russie s'y prend pour occuper adroitement tout le nord de l'Empire Jaune, qu'elle cueillera avant dix ans, comme un fruit arrivé à maturité.

Déjà la grande ligne du Transsibérien, qui primitivement devait faire un détour par le fleuve Amour dans les régions glacées, a modifié sa direction par des prolongements en Chine vers Port-Arthur et même vers Péking, où elle parviendra probablement par une ligne directe partant de Kiachta sur Ourga. Et cela d'autant vraisemblablement, que, par l'accord du 26 avril dernier, l'Angleterre reconnaît à la Russie le droit d'établir des voies ferrées au nord de la Grande Muraille, conservant pour elle toute latitude de faire de même dans le bassin du Yang-tse-Kiang ou fleuve Bleu.

Empire *Chinois* (360 à 400 000 000 d'hab.) Signalons tout d'abord le décret impérial qui approuve l'organisation du culte catholique en Chine, attribuant aux évêques un grade égal à celui de gouverneur de province, et mettant les missionnaires sur le pied d'égalité avec les mandarins. Le Saint-Père, désigné sous le nom de Kiao-Hoang (empereur de la religion), peut déléguer pour son représentant l'ambassadeur d'une puissance à son choix, laquelle, dans les circonstances actuelles, est la France. Ce décret n'empêchera pas sans doute à l'avenir des per-

paradis. » Il lui disait, au contraire, les jours où il lui arrivait de quitter la table, l'œil trop brillant, la lèvre trop humide, le rire trop gai, parce qu'il avait trop souvent empli son verre :

— Savez-vous, ma chère, que si je suis l'heureux époux d'une cantatrice, il est sage que j'en tire parti... Je suis à court d'argent ; donc, chantez.

Elle le regardait d'un œil noir plein de colère et de révolte ; mais, lui, continuait à rire d'un rire un peu hébété, n'ayant pas conscience de la cruauté des paroles qui lui échappaient dans l'ivresse.

A ce souvenir, de grosses larmes coulaient brillantes sur les joues de Marie-Alice, tandis que la mélodie, sous ses doigts, devenait une véritable plainte qu'interrompait une note unique, revenant sans cesse, tombant au milieu du principal motif, le coupant, le scandant, le brisant comme un douloureux soupir.

(La suite prochainement.)

sécutions locales, mais il marque au moins les bonnes dispositions de l'intelligente impératrice-mère, régente du Céleste-Empire. Il y aurait à exposer les parts d'influence que les puissances se sont attribuées sur les provinces chinoises, mais ce serait trop long pour notre petit journal. La Chine est un gâteau mis en réserve pour le 20^e siècle, à moins que pour conserver l'intégrité de l'empire, on ne revienne un jour à la politique de la « porte ouverte », préconisée par les Anglais et acceptée par les Américains et les Allemands.

L'*Indo-Chine française*, commercialement prospère, forme un noyau de 25 000 000 d'habitants, parmi lesquels la religion catholique fait de grands progrès.

Le royaume de *Siam* (5 000 000 d'hab.), bien que réduit des deux tiers par les annexions françaises de ces dernières années, est néanmoins dans un état florissant.

Dans le peuplé empire *Indo-Anglais*, qui compte 300 000 000 d'indigènes, la paix règne, sauf quelques soulèvements des montagnards des frontières du Nord-Est. Malheureusement, la famine et la peste, causées par une longue sécheresse, désolent les provinces centrales.

L'Inde fait pour 5 000 000 000 de commerce extérieur, près de trois fois autant que la Chine, ce qui explique la sollicitude des Anglais pour la conserver et l'envie des Russes pour la conquérir. Sa possession sera, pour le XX^e siècle, la grosse question asiatique à résoudre avec celle de la Chine elle-même.

Dans son ensemble, l'*Asie* compte environ 820 000 000 d'âmes, soit plus de la moitié de la population du globe, et une superficie de 42 000 000 de kilomètres carrés, ou le tiers des terres habitées.

La densité, de 20 habitants par kilomètre carré, est la moitié de celle de l'Europe.

III. Afrique.

Partage du Soudan oriental. — Le bilan de l'an dernier avait laissé indécise la solution à donner au conflit anglo-français, après l'affaire de Fachoda.

Rappelons que le capitaine Marchand, venu par la voie du Congo, était parvenu le 10 juillet 1898 à Fachoda, sur le Nil, et y avait dressé le drapeau français, lorsque survint, deux mois plus tard, le sirdar Kitchener, généralissime de l'armée anglo-égyptienne, qui venait de détruire à Omdurman l'empire des Mahdistes. Kitchener avait ordre de planter le drapeau britannique à Fachoda également, ce qu'il fit correctement sans opposition, mais avec les protestations de Marchand. Tous deux, d'ailleurs, ayant fait militairement leur devoir, remettaient à leur gouvernement respectif le soin de vider la question politique.

L'Angleterre réclama le Bahr-el-Ghazal au nom de l'Égypte, sa pupille. La France céda et perdit ainsi le but de son entreprise, qui était de relier le Congo français par les territoires du Nil aux frontières de l'Abyssinie, de façon à couper les communications anglaises du Nord au Sud, autrement dit la ligne du Caire au Cap.

Pendant les négociations, l'expédition Marchand repartit de Fachoda avec son bateau le *Faidherbe*, et remonta le Sobat ; puis, coulant son embarcation, elle prit par terre la route d'Addis-Ababa, capitale de l'Abyssinie, où Ménéliek la reçut avec honneur. Descendant ensuite à Djibouti, dans la Somalie française, elle prit la voie de mer pour rentrer en France. Marchand avait ainsi accompli le plus long et l'un des plus beaux voyages à travers l'Afrique, d'un Océan à l'autre.

Cette expédition, d'ailleurs, ne fut pas aussi infructueuse qu'on l'a dit, car elle amena la convention anglo-française du 26 mars 1899, qui détermina les zones d'influence des deux