

# Publications officielles

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le pays du dimanche**

Band (Jahr): **5 (1902)**

Heft 230

PDF erstellt am: **17.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-251661>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

que l'Asie n'en compte que 58,000 kilomètres, l'Australie 24,000 et l'Afrique 20,000.

Si l'on répartit le nombre total des kilomètres de lignes par pays, on trouve en premier rang les Etats-Unis, 304,576 kilomètres, soit plus des trois quarts des voies ferrées du Nouveau-Monde. Viennent ensuite : l'Allemagne, 50,511 ; la Russie, 45,998 ; la France, 42,211 ; l'Autriche-Hongrie, 36,275 ; les Indes britanniques 36,188 ; la Grande-Bretagne et l'Irlande, 34,868 ; le Canada, 27,755 kilomètres.

Au point de vue de la densité des lignes ferrées la Belgique l'emporte sur tous les pays du monde avec 21 kilomètres de chemins de fer par 100 kilomètres carrés. Elle est suivie de près par la Saxe, avec 18,8 kilomètres.

De 1895 à 1899, la longueur des voies ferrées du monde s'est accrue de 10,2 p. 100 ; mais, depuis 1890, cet accroissement s'est tenu entre 3,3 et 4 0/0.

Si l'on tient compte qu'en Europe le coût du kilomètre de chemin de fer ressort à 375,000 francs, on peut donner au réseau européen une valeur de 104 milliards de francs ; et, si l'on y ajoute 90 milliards pour les lignes ferrées des réseaux situés hors d'Europe, on arrive au chiffre de 194 milliards de francs comme valeur d'établissement de l'ensemble des chemins de fer terrestres.

## LETTRE PATOISÉ

*Das lai Montaigne.*

Les hannes, a djoué d'agedeu, se piengnant aidé de lous fannes. Main se bin svent, ai n'é-tim pe se regregnais, se ivroignes, elles sairint aitos pu dgenties.

Ai y aivait in hanne que rentray en l'hôta eidé pien, ai peu despitay, baitay sai fanne. In bé djoué elle se dié : aitant, y veux bin te pessay le goût de me baitte. Voili que in bé duemouene qu'ment d'baibitude, ai rentré pien, ai peu monéné lairage. En lai fin ai se coucthe, s'endoue, en faisaint son ron, ron....

Lai fanne se dié : ça le moment.

Elle prend les quaître cares di draip, attaitche bin son bourreau dedains, vai pare in bâton. aipe aicmence lai dainse. Ma foi, ça sûr, lu se révoyé, aipéle Judith. « Judith, vin a secoué, on me bait » — lu ne savait pe voue ai l'était. Sai fanne aivos in bon cô de bâton, y dié : « A'n tchain te me bais, te ne me vint pe a scoué, te voiré, q'ment ai fait bon. » Das ste fois li, ai n'osé pu reveni sou, elle ne feu pu baittue.

Voili in bon remède pou les fannes que ne sairint voyri lous annes pai lai douceur.

De lai bouenne soucthe ai ne ia'n n'é pu : le moyou les escairgats l'aint maimdjéie, aipeu ça dâli qu'ai baivant.

*Sté que n'ape de fte.*

## Récréations du dimanche

Solutions aux questions posées dans le N° 228 du *Pays du Dimanche* :

### 868. MÉTAGRAMME.

Marceau — Marteau.

### 869. PROBLÈMES ALPHABÉTIQUES.

CONSONNES ET VOYELLES.

C'est une perfection que de n'aspirer point à être parfait.

FÉNELON.

## 870. LANGAGE FRANÇAIS

*Moitié figue et moitié raisin.*

Les Vénitiens faisaient autrefois le commerce des raisins de Corinthe, qui étaient rares et chers. Les marchands du pays où ils les achetaient, voulant gagner davantage, mêlaient des figues au raisin, et cette fraude donna lieu au proverbe, qui veut dire moitié bon, moitié mauvais.

## 871. MOTS EN TRIANGLE.

S C I E N C E  
C O R N U E  
I R I S E  
E N S E  
N U E  
C E  
E

Ont envoyé des solutions partielles : MM. Le pilier du Cercle Industriel à Neuveville ; Rocco à Bonfol ; Aristophane à Boncourt ; Arioviste à Delémont ; Un échappé de la Martinique à Bienne ; Un disciple de Socrate à Moutier ; Capré a bien prédit le temps, Bassecourt ; Un admirateur du Mont-Blanc à Genève.

## 876. ANAGRAMME.

Son bras robuste, en mer, ne reste pas inerte. — Le soldat, sous son poids, sait se montrer [alerte].  
— D'un cerf trop vaniteux il fit un jour la perte.

## 877. MOTS EN CALICE.

1	×		×	2
3	×		×	4
5	×		×	6
7	×		×	8
9		×	×	
10		×	×	
11		×	×	
12		×	×	
13	×	×	×	×
14	×	×	×	×
15		×	×	
16		×	×	
17		×	×	
18	×	×	×	19
20	×	×	×	21

1. En deux. — 2. En cent. — 3. En mille. — [4. En million 5. Dans tout nombre, En un mot. — 6. Mais laissons ces nombres

[ennuyeux, Etrange ! il fuit les bois et non la forêt sombre.

— 7. Pied d'un loup, — 8. d'un lion ; non [le même en tous deux,

— 9. Pas ailleurs. — 10. Sur l'Orange et pour [tant hors d'Afrique.

— 11. Une feuille de chêne. — 12. Au chaud. [— 13. Un fait certain. —

— 14. En dictame. — 15. En pavot, plante so- [porifique.

— 16. Un rameau de lamier. — 17. Berceuse. [— 18. D'un serin

Deux plumes. — 19. Dans genêt. 20. — Sour- [ces de la Durance.

— 21. Nous l'avons commencé ; le verrons- [nous finir ?

Un ancien (de son nom j'ai perdu souvenance) Sur ce point aurait cru sage de réfléchir.

— Dans le sens vertical : — il est toujours fi- [dèle

Au devoir. — De bien peu, la folle passion S'en fait un quelquefois. C'est la tête d'A- [pelle,

Ce peintre si fameux. — Dans la suspicion. — Aimant la liberté, mais toujours à la chaîne ;

Sort cruel ! — Retourné, je le dis le matin Et le soir ; de mon cœur il allège la peine.

— La nuit comme le jour on le trouve en [chemin

— Ce que fait l'ange au ciel — Petit morceau [d'ivoire.

— Une époque. — En musique il retentit [souvent.  
— Immense papillon. — Par où finit la gloire.  
— Sources de la Tamise. — Au bord de [l'Océan.  
— OEdipe, permets-moi de t'offrir ce calice ; C'est l'œuvre d'une main encore toute novice : De grâce, ne sois pas sévère, en le jugeant.

## 878. PARODIES.

Quel est l'auteur de ces vers, qui sont une parodie de deux mots légendaires du *Tartuffe* de Molière et d'*Horace* de Corneille : La faculté du lieu traite, Dieu sait comme ; Ils étaient trois docteurs, et pourtant.. *Le pauvre* [homme !  
Que voulez-vous qu'il fit contre trois ? Qu'il [mourût !

## 879. MOTS EN CROIX.

Former en croix avec les lettres suivantes les noms de deux reptiles :

a, a, o, b, b, e, r.

		X	
X	X	X	
	X		
	X		
	X		

Envoyer les solutions jusqu'au mardi soir, 10 Juin prochain.

## Publications officielles

### Convocations d'assemblées.

*Alle.* — Le 8 à 12 h. 1/2 pour passer les comptes et s'occuper du régiment et de l'institutrice de la classe supérieure.

*Buix.* — Le 8 à 2 h. 1/2 pour s'occuper du règlement de police et des sapeurs-pompiers et éventuellement les adopter.

*Fregiecourt.* — Le 8 juin à 2 h. pour passer les comptes.

*Montmélon.* — Le 8 à 2 h. pour s'occuper d'une réclamation.

## Bons mots

X... est très bourru, il a une surdité dont son médecin n'est pas parvenu à le guérir après six visites. A chaque fois il lui a donné deux louis. Mais à la dernière visite il ne lui en remet qu'un. Le docteur en se retirant se baisse comme pour chercher quelque chose.

X... toujours bourru. — Vous avez perdu ? LE DOCTEUR, criant très fort. — Un louis.

X... encore plus fort. — L'ouïe ! l'ouïe ! c'est moi qui l'ai perdue.

## Cote de l'argent

du 28 Mai 1902

Argent fin en grenailles. fr. 92. — le kilo.

Argent fin laminé, devant servir de base pour le calcul des titres de l'argent de boîtes de montres . . . fr. 94. — le kilo.