

# Les grandes manoeuvres de l'est

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le pays du dimanche**

Band (Jahr): **7 (1904)**

Heft 43

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-254130>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Les grandes manœuvres de l'Est



Le général André aux grandes manœuvres



Le premier motocycliste militaire



La nouvelle mitrailleuse

les voir... de dos ; car on aperçoit, alors, une natte longue et souple partant de dessous le képi.

On a expérimenté, à ces manœuvres, pour la première fois la mitrailleuse Hotchkiss, d'un maniement très facile ; si facile que l'on a pu en confier la manœuvre à des fantassins qui étaient capables de s'en servir après quelques heures d'exercices.

On a vu, depuis deux ans, les automobiles faire leur apparition sur le champ de manœuvres. Et il est évident que cet instrument est d'un grand secours pour porter des ordres rapides et on conçoit s'il est intéressant qu'une estafette soit capable de faire du 60 ou du 80 kilomètres à l'heure, pour exécuter les ordres d'un général ! Nul doute que, l'année prochaine, on ne trouve une escouade de motocyclistes militaires : les services rendus par les cyclistes ne peuvent qu'être augmentés par les motocyclistes. Le mouvement est du reste général dans des armées européennes : l'automobilisme a pris un tel essor qu'il s'impose actuellement aussi bien dans le militarisme que dans la vie civile.

C'est toujours un grand événement dans le monde militaire et aussi dans toute la France, ce peuple si profondément attaché à son armée, que la période des grandes manœuvres d'automne. Il s'agit pour les chefs de montrer leurs talents de stratège, pour les troupes de prouver leur endurance et pour l'administration de ravitailler comme en temps de guerre les grandes forces mises sur pied.

Les dernières manœuvres que le général Brugère a dirigées avec tant d'habileté aux environs de Dijon mettaient en présence les 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> corps d'armée. Elles ont été très intéressantes.

La grande curiosité en a été la présence, pour la première fois en France, de deux attachés militaires chinois, les colonels Ouan et Tou. Leur costume est assez pittoresque : dolman souple, képi galonné, demi-bottes. Et, rien de plus curieux que de



L'arrivée au cantonnement