

Die Luftbedrohung in den 70er Jahren = La menace aérienne durant les années 70

Autor(en): **D.B.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **42 (1969)**

Heft 12

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-564113>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Luftbedrohung in den 70er Jahren

Die Rüstungsmassnahmen des neutralen Kleinstaates Schweiz müssen sich nach dreierlei richten:

- nach der potentiellen Bedrohung (bestimmt durch den Rüstungsstand der relevanten Mächte und die politische Konstellation);
- nach dem Ziel unserer militärischen Landesverteidigung (umschrieben im Bericht des Bundesrates vom 6. 6. 1966);
- nach unseren Möglichkeiten (im Sinn besonderer Umstände, z. B. unser Gelände, sowie namentlich unserer wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit).

Luftbedrohung grösser denn je

Der Luftbedrohung kommt als Folge der Existenz gewaltiger Bestände an Massenvernichtungsmitteln sowie der spektakulären Steigerung der Leistungen der Luftkampfmittel entscheidende Bedeutung zu.

Ist-Stand der Lufrüstung im Westen Anfang 1969

Die europäischen NATO-Länder ziehen Nutzen aus dem Vorhandensein des amerikanischen Atompotentials. Schlägt die Abschreckung durch dieses fehl, so verfügen sie neben der Luftwaffe je nach Entschluss der USA über mit amerikanischen Atomsprengköpfen ausgestattete Lenkwaffen für den taktischen oder operativen Gebrauch. Die Bestände an Interzeptoren und Jagdbombern verschiedener Staaten betragen:

	Interzeptoren *	Jagdbomber *
Belgien		
100 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	2 Staffeln F-104
50 Unterschallflugzeuge		2 Staffeln F-84
Dänemark		
32 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	
64 Unterschallflugzeuge	1 Staffel Hunter	3 Staffeln F-100
Norwegen		
90 Überschallflugzeuge	1 Staffel F-104	4 Staffeln F-5
Niederlande		
72 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-104	2 Staffeln F-104
36 Unterschallflugzeuge		2 Staffeln F-84
Italien		
120 Überschallflugzeuge	3 Staffeln F-104	3 Staffeln F-104
180 Unterschallflugzeuge		3 Staffeln G-91
		3 Staffeln F-84
		3 Staffeln F-86
Bundesrepublik		
336 Überschallflugzeuge	4 Staffeln F-104	10 Staffeln F-104
96 Unterschallflugzeuge		4 Staffeln G-91
Griechenland		
72 Überschallflugzeuge	2 Staffeln F-5	2 Staffeln F-104
108 Unterschallflugzeuge		5 Staffeln F-84
		1 Staffel F-86

* Angenommen sind die Sollstärken, die von Land zu Land variieren. Die Aufklärungsstaffeln sind nicht berücksichtigt; sie können eventuell auch für Kampfaufgaben Verwendung finden. Flugzeuge mit Leistungen bis Mach 1,3 werden als Unterschall-, Maschinen mit Leistungen zwischen Mach 1,3 und 2,3 als Überschall-Flugzeuge bezeichnet.

Ist-Stand der Lufrüstung im Osten Anfang 1969

Die Sowjetunion verfügt über rund 4000 Kampfflugzeuge für den taktischen Einsatz und etwa ebensoviele Abfangjäger. Die in Osteuropa stehenden 3 Luftarmeen umfassen mehr als 1000 Kampfflugzeuge beider Arten, deren deutliche Mehrheit Überschallflugzeuge sind.

	Interzeptoren und Jagdbomber **
DDR	24 Staffeln = ca. 250 Flugzeuge ca. 3 Fünftel Überschallflugzeuge
Ungarn	11 Staffeln = ca. 120 Flugzeuge ca. 4 Fünftel Überschallflugzeuge
CSSR	zwischen 500 und 600 Kampfflugzeuge mehr als die Hälfte Überschallflugzeuge

** Die Sollstärke der Jägerstaffeln beträgt 10—12 Flugzeuge. Die Flugzeuge finden allgemein für verschiedene Aufgaben Verwendung. Der Abdruck des vorliegenden Aufsatzes erfolgte mit freundlicher Erlaubnis aus den «Albiswerk-Berichten» Nr. 1/1969.

Westliche und östliche Luftstreitkräfte anfangs bis Mitte der 70er Jahre

In den Luftstreitkräften des Ostens treten in erster Linie Überschallflugzeuge an die Stelle von Unterschall-Maschinen. Im Vordergrund stehen die Typen MiG-21, MiG-23 und Su-7.

Die Entwicklung in den NATO-Staaten verläuft gleich.

	gewähltes Flugzeug	Prozentsatz an Überschallflugzeugen nach Einführung des neuen Typs (Ersatz für veraltete Typen)
Belgien	105 Mirage V	100 %
Dänemark	46 Draken	100 %
Italien	175 F-104 S 50 G-91 Y	80 %
Norwegen	96 F-5	100 %
Griechenland	40 F-5	100 %
Bundesrepublik	Entwicklung im Zusammenhang mit MRCA ungewiss.	

Folgerungen

Die Maschinen mit Überschallgeschwindigkeit machen schon heute einen bedeutenden Prozentsatz, vielfach die Mehrheit der Flugzeugbestände bei den europäischen Mächten aus. Die überwältigende Mehrheit der neu beschafften Maschinen sind überschallschnelle Flugzeuge. Sie werden das Luftbedrohungsbild des nächsten Jahrzehnts bestimmen.

La menace aérienne durant les années 70

La nature et l'ampleur des efforts de la Suisse en matière d'armement doivent être déterminées en fonction de trois facteurs:

- de la menace potentielle (laquelle dépend de l'armement des puissances importantes pour notre sécurité et de la conjoncture politique);
- de l'objectif de notre défense nationale (formulé dans le rapport du Conseil fédéral du 6 juin 1966);
- de nos possibilités (ce qui signifie les particularités du pays, le terrain par exemple, et notamment notre puissance économique).

A cause de l'existence de réserves énormes d'armes de destruction massive et en raison de l'accroissement spectaculaire des performances des moyens de combat aérien, la menace aérienne revêt une importance décisive.

L'aviation en Occident début 1969

Les membres européens de l'OTAN tirent bénéfice de l'existence du potentiel nucléaire américain. En cas d'échec de la dissuasion que ces armes stratégiques exercent, ils disposeraient éventuellement — outre leurs armées de l'air — de fusées à vocation tactique dotées d'ogives nucléaires américaines.

Les effectifs de chasseurs et chasseurs-bombardiers de divers pays sont les suivants:

	chasseurs *	chasseurs-bombardiers *
Belgique		
100 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	2 escadrilles F-104
subsoniques		2 escadrilles F-84
Danemark		
32 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	
subsoniques	1 escadrille Hunter	3 escadrilles F-100
Norvège		
90 avions		
supersoniques	1 escadrille F-104	4 escadrilles F-5
Pays Bas		
72 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-104	2 escadrilles F-104
subsoniques		2 escadrilles F-84
Italie		
120 avions		
supersoniques	3 escadrilles F-104	3 escadrilles F-104
subsoniques		3 escadrilles G-91
180 avions		3 escadrilles F-84
subsoniques		3 escadrilles F-86
République fédérale		
336 avions		
supersoniques	4 escadrilles F-104	10 escadrilles F-104
subsoniques		4 escadrilles G-91

Grèce

72 avions		
supersoniques	2 escadrilles F-5	2 escadrilles F-104
108 avions		5 escadrilles F-84
subsoniques		1 escadrille F-86

* Nous admettons les effectifs réglementaires lesquels varient de pays à pays. Les escadrilles de reconnaissance qui peuvent éventuellement aussi assumer des missions de combat ne sont pas comprises. Nous appelons les avions d'une vitesse inférieure à mach 1,3 subsoniques et ceux dont la vitesse se situe entre mach 1,3 et mach 2,3 supersoniques.

L'aviation à l'Est début 1969

L'Union soviétique dispose approximativement de 4000 avions destinés à l'appui au sol et du même nombre de chasseurs. Les trois armées de l'air soviétiques stationnées en Europe orientale sont composées de plus de 1000 avions de combat de deux types dont la très nette majorité sont des appareils supersoniques.

chasseurs et chasseurs-bombardiers **

Allemagne de l'Est	24 escadrilles, environ 250 avions
	environ $\frac{3}{5}$ sont des avions supersoniques
Hongrie	11 escadrilles, environ 120 avions
	environ $\frac{4}{5}$ sont des avions supersoniques

Tchécoslovaquie entre 500 et 600 avions de combat plus de la moitié sont des avions supersoniques

** L'effectif réglementaire des escadrilles de chasse et d'appui s'élève à 10 ou 12 appareils. Les avions sont généralement utilisés pour diverses tâches.

Les forces aériennes des années 70

Dans les armées de l'air des pays communistes des avions supersoniques prennent la relève des appareils subsoniques. Il s'agit notamment des types MiG-21, MiG-23 et Su-7.

On observe la même tendance dans les pays de l'OTAN.

	avions choisis	pourcentage d'appareils supersoniques après introduction (remplacement d'ancien types)
Belgique	105 Mirage V	100 %
Danemark	46 Draken	100 %
Italie	175 F-104 S	80 %
	50 G-91 Y	
Norvège	96 F-5	100 %
Grèce	40 F-5	100 %
République fédérale	évolution incertaine liée au projet MRCA	

Conclusions

Les appareils atteignant des vitesses supersoniques forment aujourd'hui déjà une part importante des flottes aériennes des puissances européennes — souvent même la majorité de leurs effectifs. L'écrasante majorité des avions récemment acquis ou en voie d'acquisition est composée par des appareils supersoniques. C'est eux qui déterminent le caractère de la menace aérienne des années 70.