

# EVU aktuell

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen**

Band (Jahr): **59 (1986)**

Heft 2

PDF erstellt am: **09.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

*Jubilierender EVU; 50 Jahre EVU-Sektion Biel-Seeland:*

## 58. Delegiertenversammlung 12./13. April 1986 in Biel

Die EVU-Sektion Biel-Seeland freut sich, nach 29 Jahren wiederum die Delegierten der Sektionen und deren «Schlachtenbummler» sowie die vielen Gäste beherbergen zu dürfen. Wir heissen Sie in unserer Stadt recht herzlich willkommen.

Gleichzeitig feiert die Sektion Biel-Seeland ihr 50-Jahr-Jubiläum. Die Feierlichkeiten finden in einer freundschaftlichen, familiären Atmosphäre statt, beginnend mit einem Besuch in einem romantischen Winzerdorf am Bielersee und einer Abendunterhaltung. Im Rahmen einer Ausstellung werden über das Wochenende vom 12./13. April verschiedene Übermittlungsmittel praktisch vorgeführt.

Die Anmeldeformulare für die DV wurden bereits an die Sektionen versandt. Weitere Interessierte erhalten die Unterlagen bei der EVU-Sektion Biel-Seeland, OK DV, Postfach 855, 2501 Biel.

Also, auf Wiedersehen in Biel. Wir freuen uns!

*Das Organisationskomitee*



**Reisedienst SBB  
Hafenbahnhof  
CH-9400 Rorschach  
Tel. 071 41 34 23  
071 41 90 96 (Marquart)**

### 58e assemblée des délégués, les 12 et 13 avril 1986 à Bienne

La section AFTT de Bienne est fière d'organiser l'assemblée des délégués de cette année. 29 ans se sont écoulés depuis qu'une semblable manifestation avait eu lieu dans ses murs.

Délégués, hôtes, membres d'honneur, sympathisants, camarades, amies et amis, soyez les bienvenus dans notre ville. Nous nous réjouissons tout spécialement d'accueillir les épouses et les époux des délégués.

Dans le programme des festivités du 50e anniversaire de notre section, l'assemblée des délégués n'occupera pas une place prépondérante. Nous avons en effet souhaité vivre cet anniversaire dans une ambiance amicale et familiale. Les participants auront ainsi l'occasion, entre autre, de voir une exposition élargie, de visiter et de faire connaissance avec un village pittoresque des rives du lac de Bienne et de passer une soirée récréative. Les personnes individuelles désirant prendre part à l'assemblée et à notre jubilé peuvent obtenir les formules d'inscription à l'adresse suivante: AFTT section Bienne, CO AD, case postale 855, 2501 Bienne.

A tous nous disons au revoir. Au plaisir de vous rencontrer bientôt à Bienne!

*Le comité d'organisation*

### DV EVU in Biel: Aktion «E Wageladig Funker uf Biel»

Liebe Kameradinnen und Kameraden

Heute beschäftige ich mich in zwei Eigenschaf-  
ten mit dem EVU, einmal als mutmasslicher  
Schlachtenbummler der Sektionen Thurgau,  
Mittelrheintal und St.Gallen (ich wohne da so  
im «3-Sektionen-Eck») und zweitens als Reise-  
dienstler der SBB im Rorschacher Hafengebäude.  
Dem einen oder andern bin ich von Luzern  
her bekannt als Verseschmied und Stimmen-  
zähler. Meiner etwas aus den Fugen geratenen  
Uniform hat sich das Zeughaus erbarmt: Ich  
darf wieder unter die Leute.

Um was geht's? Vorerst um eine Umfrage. Mir  
schwebt etwas vor: Unsere DV findet am 12./  
13.4.1986 in Biel statt. Von Romanshorn nach  
Biel fährt stündlich zur Minute «39» ein Schnell-  
zug mit sehr guten Zustiegsmöglichkeiten un-  
terwegs. Ich sehe jetzt schon auf jedem Halte-  
bahnhof Delegierte zusteigen: Veteranen, Zivi-  
le, Uniformierte, Jungmitglieder, Schlachten-  
bummler – alle in einem gemeinsamen feuda-  
len Wagen der neuesten Generation (vom  
Fachmann Einheitswagen IV genannt), alle billi-  
ger als «mit em Wage», zum halben Preis.  
S'geht ja in eine Weingegend. Wer möchte da  
Risiken eingehen?

Die Bieler haben uns in Luzern gebeten, zahl-  
reich zu erscheinen. Bringen wir «e Wageladig  
Funker uf Biel»? Es soll da etwa um 13 Uhr  
losgehen. Diskutiert die Sache an der GV oder  
am nächsten Hock oder am Basisabend, und  
gebt mir bitte, auch wenn negativ, bis 20.2.1986  
Bericht. Der Heimweg wird individuell sein, in  
willkürlichen Grüppchen. Fahrpläne liegen bei  
samt Richtpreisangaben. Also: Fragebogen  
ausfüllen und aufgrund Eurer Antwort organi-  
siere ich und gebe wieder Bericht. Bei Bedarf  
(Fragebogen!) organisiere ich die Minibar im  
Zug. Auf dem Hinweg werde ich Euch betreuen.  
Macht bitte mit, damit es «en Plausch» wird.  
Keine Mehrkosten trotz «Organisation René»!

Euer Fk Pi René Marquart vom  
Reisedienst SBB, Rorschach Hafen

## EVU auf grüner Welle

*Uns're Delegiertengruppe  
von der Übermittlungstruppe  
ist sehr klug; sie kommt voran:  
Man fährt wieder Eisenbahn,  
sieht die Leser dieser Zeilen  
frohgemut zum Bahnhof eilen.  
Funker, silbern, gelb, rot, grün  
männiglich ins Seeland zieh'n.  
Mit der Bahn hast keinen Stau,  
kommst ans Ziel recht zeitgenau,  
fährst bequem auf sicher'm Gleis  
als Soldat zum halben Preis.*

*René, der «Dichter»*

*René Marquart schmiedet nicht nur  
Zeilen,  
denn für alle, die zur DV eilen,  
organisiert er den neuesten SBB-  
Wagen.  
Dazu bestellt er ohne zu zagen,  
das ist ja wunderbar,  
gerade noch die Minibar.  
Ich glaub, das gibt eine doppelt grüne  
Welle,  
mit Flüssigkeiten, dunkle und helle.*

*Richard, der «Reimer»*

**Besten Dank zum voraus für diese Aktion.**

*Mit kameradschaftlichen Grüssen  
R. Gamma*

Reisedienst SBB/EVU Rorschach Hafen Fk Pi R. Marquart		<b>DV EVU, Aktion «E Wageladig Funcker uf Biel», 12./13. April 1986</b> <b>Fahrplanangaben, auch für Ihre Sektion, und Richtpreise 12.4.86</b>			
<b>Mittelrheintal</b>		<b>Thurgau</b>		<b>St. Gallen, Uzwil, Toggenburg</b>	
Heerbrugg	ab 8.19	Arbon (mit MR)	ab 8.50	St. Gallen	ab 9.41
St. Margrethen	ab 8.25	Romanshorn	an 8.57	Uzwil	ab 9.46
Rorschach Bf	an 8.35	umsteigen (Kafizeit)		Wil umsteigen	
umsteigen	ab 8.40	res. Wagen	ab 9.39	Nesslau	ab 9.10
(Marquart, Hafen ab 43)		Weinfelden	ab 9.56	Wattwil	ab 9.28
Romanshorn	an 8.57	(Kzl B'rain ab 9.34)		Wil umsteigen	
res. Wagen →	ab 9.39	Frauenfeld	ab 10.08	Wil	ab 10.05
Gleicher Preis + gleiches Billett wie über		(Müllheim ab 9.38)		Zürich HB	an 10.50
St. Gallen!		½ retour 2. Kl. ab Kreuzlingen	Fr. 33.—	res. Wagen →	ab 11.04
Fahrpreis		ab Frauenfeld	Fr. 29.—	Fahrpreis	
½ retour 2. Kl. ab Heerbrugg nur	Fr. 34.50	<b>Zürich</b>		½ retour 2. Kl. ab Wattwil	Fr. 31.50
		Zürich HB	ab 11.04	ab St. Gallen	Fr. 32.—
		res. Wagen Biel		Wenn mehr als 10 Personen, wird für Strecke	
		½ retour 2. Kl.	Fr. 22.50	Wil–Zürich auch reserviert!	
<b>Schaffhausen</b>		<b>Zürcher Oberland</b>		<b>Zürichsee rechtes Ufer («Goldküste»)</b>	
Schaffhausen von Eglisau	ab 10.06	Wetzikon	ab 10.18	Meilen	ab 10.22
Zürich HB	an 10.44	Uster	ab 10.26	Küsnacht	ab 10.32
res. Wagen →	ab 11.04	Zürich HB	an 10.50	Zürich HB	ab 10.53
Fahrpreis		res. Wagen →	ab 11.04	res. Wagen →	ab 11.04
½ retour 2. Kl. ab Schaffhausen	Fr. 29.—	Fahrpreis		Fahrpreis	
		½ retour 2. Kl. ab Wetzikon	Fr. 28.—	½ retour 2. Kl. ab Meilen	Fr. 26.—
		ab Uster	Fr. 26.—	ab Küsnacht	Fr. 24.—
<b>Glarus</b>		<b>Zug/Thalwil</b>		<b>Lenzburg, Aarau, Olten, Solothurn</b> <b>je ohne umsteigen</b>	
Glarus	ab 9.34		Gotth.-Zug Luz.-Zug	im res. Wagen «EVU»	
Ziegelbrücke	an 9.49	Zug	ab 10.24 od. 10.28	Preis ½ retour 2. Kl.	
umsteigen	ab 10.02	Thalwil	ab 10.45	Lenzburg	ab 11.23 Fr. 15.—
Zürich HB	an 10.47	Zürich HB	an 10.50 od. 10.56	Aarau	ab 11.32 Fr. 13.50
res. Wagen →	ab 11.04	res. Wagen →	ab ↪ 11.04 ↩	Olten	ab 11.43 Fr. 12.—
Fahrpreis		Gemeinsame Fahrt nach Zürich vereinbaren		Solothurn HB	ab 12.08 Fr. 6.—
½ retour 2. Kl. ab Glarus	Fr. 31.50	½ retour 2. Kl. ab Zug	Fr. 28.—		
		ab Thalwil	Fr. 24.—		
<b>Baden</b>		<b>Ticino, Uri, Luzern</b>		<b>Zugsfahrplan und Zustieg des res. Wagens</b> <b>Biel</b>	
a) über Mellingen:		Chiasso	pt/ab 7.04	Romanshorn	ab 9.39
Baden Oberstadt	ab 10.41	Mendrisio	pt/ab 7.12	TG, MR	
Lenzburg	an 11.01	Lugano	pt/ab 7.31	Amriswil	ab 9.45
res. Wagen →	ab 11.23	Biasca	pt/ab 8.15	TG?	
«geselligere Lösung»		Da Locarno pt 7.20 cambiare in Bellinzona		Weinfelden	ab 9.56
b) via Brugg direkt		Bellinzona	pt/ab 8.02	TG + ab Kreuzlingen	
Baden Bf	ab 10.50	Göschenen	ab 9.07	Frauenfeld	ab 10.08
Aarau	an 11.19	Erstfeld	ab 9.31	TG + ab Märstetten, Müllheim	
res. Wagen →	ab 11.32	Flüelen	ab 9.39	Winterthur	ab 10.22
Beide preislich ebenbürtig.		Alle im gleichen Zug		Zürich Flughafen	ab 10.37
Fahrpreis		Tutti nello stesso treno		evtl. ab Kaserne Kloten	
½ retour 2. Kl.	Fr. 19.50	Luzern*	ab 10.37	Zürich HB (an 10.47)	ab 11.04
		Olten	an 11.18	SG, AR, Toggenburg, Uzwil, ZH, Zürcher	
		Znüni/colazione		Oberland, Zürichsee, Thalwil, GL, SH	
		res. Wagen →	ab 11.43	Lenzburg	ab 11.23
		Wenn 10 Personen oder mehr im Zug (verein-		Lenzburg, evtl. Baden	
		baren), wird reserviert auch bis Olten.		Aarau	ab 11.32
		Se 10 o più persone (mettersi d'accordo) si		Aarau, evtl. Baden	
		possono riservare i posti necessari fino ad		<b>Olten</b>	<b>ab 11.43</b>
		Olten.		Olten, Luzern, Uri, Ticino	
		* Luzern über Langnau–Bern–Lyss weniger		Hölstein	ab 10.55
		günstig.		Önsingen	ab 11.55
		Fahrpreis		Solothurn	ab 12.08
		½ 2. Kl. ab Bellinzona	Fr. 38.50	Solothurn	
		ab Flüelen	Fr. 29.—	Grenchen Süd	ab 12.20
		ab Luzern	Fr. 22.—	<b>Biel</b>	<b>an 12.30</b>
		alle «via Olten»		Minibar-Wägeli, wenn gewünscht, im Wagen,	
				ca. Zürich–Aarau	
				Rückfahrt siehe Blatt «Fragebogen»	

## Unverbindliche Übersicht der Rückfahrmöglichkeiten ab DV Biel, Sonntag, 13. April 1986

Direkte Züge Biel – Romanshorn:

Biel	ab	13.23	14.23	15.23	etc.
Solothurn	an	13.43	14.43	15.43	etc.
Olten	an	<b>14.10</b>	<b>15.10</b>	<b>16.10</b>	<b>etc.</b>
Aarau	an	14.21	15.21	16.21	etc.
Lenzburg	an	14.30	15.30	16.30	etc.
Zürich HB	an	14.50	15.50	16.50	etc.

Hölstein an **15.26** bzw. **17.26** + **15.56**

→ ab 14.31 nach Luzern + Bellinzona + Lugano – ab 15.35: Luzern + Goldau – Uri in Arth Goldau umsteigen – ab 16.31 nur Luzern + Bellinzona + Lugano  
 → ab je «33» nach Baden  
 → ab je «51» nach Baden Oberstadt  
 → ab je mit «04» nach Wil + St. Gallen; in Wil 8 Min. Anschluss Uzwil und 11 Min. Anschluss Toggenburg  
 → ab je mit «01» Richtung Meilen, je mit «04» Richtung Uster, je mit «10» Schnellzug Schaffhausen  
 → ab je mit «58» nach Thalwil + Zug, nach Zug auch je mit «04»  
 → je mit «07» bis Ziegelbrücke; sofort Anschluss Richtung Glarus

Flughafen	an	15.17	16.17	17.17	etc.
Winterthur	an	15.32	16.32	17.32	etc.
Frauenfeld	an	15.45	16.45	17.45	etc.
Weinfelden	an	15.57	16.57	17.57	etc.
Sulgen	an	–	–	18.02	etc.
Auriswil	an	16.09	17.09	18.10	etc.
Romanshorn	an	16.15	17.15	18.16	etc.
umsteigen	ab	16.57	17.19	18.57	
Rorschach HB	an	17.15	17.38	19.15	
umsteigen	ab	17.18	17.44	19.18	
St. Margrethen	an	17.27	17.55	19.27	
Heerbrugg	an	17.34	18.03	19.34	

### Spezialnotiz für Mittelrheintal:

Über Romanshorn (mit Sektion Thurgau) oder St. Gallen möglich (Biel ab 14.23 mit Umsteigen in Zürich auf IC 16.19 nach München lässt zwar St. Margrethen 17.43 statt 17.55 erreichen, nützt aber rheintal-aufwärts nichts. Wenn Mittelrheintal und Thurgau zusammen reisen, ist via Romanshorn besser).

**Aber:** Biel ab 15.23: Besser in Zürich umsteigen auf 17.04 Richtung St. Gallen, dort umsteigen. Diesfalls St. Margrethen an 18.50, Heerbrugg an 19.00.

Füllen Sie beide Exemplare aus (auch wenn negativ), behalten Sie die Kopie, und senden Sie das Original ausgefüllt und mit –.50 frankiert an:  
 Reisedienst SBB, Dossier EVU, Hafnenbahnhof, 9400 **Rorschach**

Antwort der Sektion \_\_\_\_\_:

Adresse und Telefon des Zuständigen:

### Ankreuzen evtl. ergänzen:

- Wir gehen an die DV nach Biel
- Wir sind total \_\_\_\_\_ Personen
- Davon machen \_\_\_\_\_ Personen an der gemeinsamen Bahnhinfahrt «E Wageladig Funker uf Biel» mit (Biel an 12.30)
- Uns interessieren Fahrzeiten und Preise (½ retour 2. Klasse, frühere oder spätere Züge, andere Strecken. Wünsche angeben):  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

- Ihre Preis- und Zeitangaben genügen uns.
- Der uns vorgeschlagene Reiseplan passt uns. Wir reisen ab \_\_\_\_\_.
- Wir reisen lieber über \_\_\_\_\_ und sind nicht im reservierten Wagen.
- Wir sind im «EVU-Wagen» dabei und hätten gerne (vermutlich zwischen Zürich und Aarau) sMinibar-Wägeli zur Verfügung. (Anmeldung wäre verbindlich in bezug auf Warenkauf. Art der Ware gem. Sortiment in Minibar.)
- Die Idee ist «glatt», aber wir möchten halt aufs Auto nicht verzichten.
- Wir beteiligen uns **nicht** an der DV in Biel.

### Persönlich:

Wie finden Sie die Idee meines Vorschlages? (Mehrere Kreuze möglich)

- originell     umweltschonend     ein «Riesen-Trara»     Stumpfsinn     keine Meinung
- Wir hätten ohnehin die Bahn benützt
- Wir benützen die Bahn infolge Ihres Vorschlages.

Ort \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_ 1986, \_\_\_\_\_  
 Datum Unterschrift