

**Zeitschrift:** Pionier : Zeitschrift für die Übermittlungstruppen  
**Herausgeber:** Eidg. Verband der Übermittlungstruppen; Vereinigung Schweiz. Feld-Telegraphen-Offiziere und -Unteroffiziere  
**Band:** 65 (1992)  
**Heft:** 3  
  
**Rubrik:** EVU aktuell

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

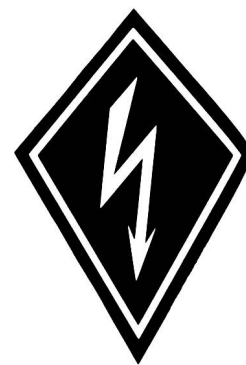
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 27.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Einladung  
zur 64. Delegiertenversammlung  
vom 25./26. April 1992  
in Uzwil**



**Herzlich willkommen im Untertoggenburg!**

Alle Zentralvorstandsmitglieder, Ehrenmitglieder, Delegierten und «Schlachtenbummler» des EVU sind über das Wochenende vom 25./26. April 1992 in Uzwil willkommen. Wir freuen uns, Sie zur 64. Delegiertenversammlung des Eidg. Verbandes der Übermittlungstruppen einladen zu dürfen.

Sie erreichen Uzwil problemlos mit den SBB. Der DV-Ort im Untertoggenburg liegt an der IC-Linie Genf–St.Gallen (s. Fahrplanempfehlungen vom SBB-Reisedienstspezialisten René Marquart).

**Uzwil ganz persönlich: Industriezentrum und Wohngemeinde im Untertoggenburg**

Uzwil ist die nördlichste Gemeinde des Toggenburgs. Mit rund 11 000 Einwohnern ist sie die fünftgrösste Gemeinde des Kantons St. Gallen. Von den knapp 15 km<sup>2</sup> Gemeindegebiet werden etwa 8 km<sup>2</sup> landwirtschaftlich genutzt, rund 2,3 km<sup>2</sup> sind Wald. Der Rest ist Siedlungsgebiet. Zur Gemeinde Uzwil gehören nicht nur Uzwil und Niederuzwil, sondern auch bäuerlich geprägte Dörfer und Weiler wie Henau, Algetshausen, Ober- und Niederstetten.

**Gute Verkehrs- und Wohnlage**

- Gute Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln in alle Richtungen;
- Autobahnanschluss N1;
- in weniger als einer Stunde erreicht man den Bodensee, das Alpsteingebiet oder das Toggenburg mit abwechslungsreichen Wander- und Skigebieten.

**Bedeutendes Industriezentrum**

Im schweizerischen Durchschnitt entfallen fast gleichviel Arbeitsplätze auf den 2. und 3. Wirtschaftssektor (45–48%). Anders in Uzwil: Etwa 78% der gegen 6000 Arbeitsplätze liegen im zweiten Sektor. 1821 gründete der initiative Webersohn Mathias Naef aus Oberstetten eine kleine Weberei in Niederuzwil.

Damit begann für die Gemeinde und Region das Industriezeitalter. Heute liegt der Schwerpunkt im Maschinenbau: Die beiden weltweit tätigen Unternehmen Bühler und Benninger sind mit ihren Maschinen technologisch führend.

Ein leistungsfähiges Gewerbe ergänzt die Industrie.

**Ausgebaute Infrastruktur – vielseitiges Bildungsangebot**

Dank aufgeschlossener Stimmbürger konnten in den letzten Jahren wichtige öffentliche Einrichtungen verwirklicht werden:

- attraktive Sportanlagen für Rasensport und Leichtathletik, Eislaufen und Schwimmen;
- das Altersheim für Uzwil, Oberuzwil und Oberbüren;
- die geschützte Werkstätte mit Wohnheim für Behinderte für die Region;
- Ende 1987 der Gemeindesaal.

Für die Primarschulstufe bestehen Schulhäuser in Uzwil, Niederuzwil, Henau und Algetshausen. Die Oberstufe (Real- und Sekundarschule) wird zentral in modernen Schulanlagen unterrichtet.

Für den gewerblichen Berufsschulunterricht (mechanisch-technische Berufe, Mühlenbauer

und Müller) besteht seit 1986 ein neues Schulzentrum mit Dreifachturnhalle. Der kaufmännischen Berufsschule ist die Schule für Verkauf angegliedert.

Im Fachschulgebäude des Schweiz. Dachdeckermeisterverbandes in Uzwil erhalten Dachdeckerlehrlinge und -meister aus der ganzen Schweiz die theoretische und praktische Aus- und Weiterbildung.

*EVU Sektion Uzwil  
OK Delegiertenversammlung  
Norbert Kemper*

**Liebe EVU-Freunde**

Wieder ist DV-Zeit, und wieder hat der «SBB-EVU-ZHD-Reisedienst» zur Erleichterung Eurer Anreise die günstigsten Züge herausgesucht, wohl wissend, dass es der eine oder der andere halt nicht übers Herz bringt, auf seinen vierrädrigen Liebling zu verzichten. In Uzwil aber ist einiges vom Programm wirklich in Bahnhofsnähe, und auch Uzwil hat nicht unerschöpflich Parkplätze. Wer hat wirklich noch nicht das bewährte Halbtaxabo als «billigsten Zweitwagen»? Oder dann die Uniform? Herzlich willkommen in der Ostschweiz bei der jubelnden Sektion Uzwil!

Achten Sie auf die reservierten Plätze: In den beiden Intercitys Genf–Zürich–Wil (Wil an 11.52 und 12.52) sowie in den beiden anschliessenden Regionalzügen Wil–Uzwil habe ich je 20 Plätze reservieren lassen. Ausserdem ist im Schnellzug Thun–Bern–Zürich–Uzwil (an 12.40) für 15 Leute reserviert.

Fahrplanauszüge erhalten Sie an Ihre Sektionsadresse, und das Wohlwollen des Redaktionsteams vorausgesetzt, erscheinen sie auch im März-PIONIER. Danke!

*Euer ZHD-Reiseonkel:  
Pi René Marquart*

Wieder wird es DV-Zeit!  
Uzwil macht sich gern bereit, um die Schar der Delegierten nett und würdig zu bewirten. Auch die Schlachtenbummler sollen gerne wieder kommen wollen. Auch die Bahnen tragen bei, dass die Reise stresslos sei. Jede Frau und jeder Mann, wer geeignet rechnen kann, gönnt dem Auto einmal Pause und lässt's vorteilhaft zu Hause.

**Chers ami(e)s de l'AFTT**

C'est de nouveau le moment de notre AD, et aussi pour cette AD, le «service-voyageurs CFF/AFTT du «poète central» a cherché les trains les plus commodes pour faciliter votre voyage, sachant bien que l'un ou l'autre ne pourra pas renoncer à présenter son «chéri à 4 roues». Mais le programme se déroulera en grande partie proche de la gare d'Uzwil et même Uzwil ne dispose pas de parkings inépuisables. Et, qui de vous ne dispose pas encore de la «deuxième voiture bon marché», soit le fameux Abo-1/2-prix? Ou donc de l'uniforme? Soyez cordialement les bienvenus chez la section d'Uzwil (se prononce comme «Outzville») qui aura sa fête d'anniversaire!

Attention aux places réservées: Dans les deux Intercitys Lausanne–Zürich–Wil (départ. 8.34 et 9.34) je ferai réserver 20 places et aussi dans les deux régionaux Wil–Uzwil.

Vous recevrez des extraits d'horaire à l'adresse de votre section, et ils paraîtront aussi dans le PIONIER en supposant la bonne volonté de nos chers rédacteurs/-trices à Hoelstein. Merci d'avance!

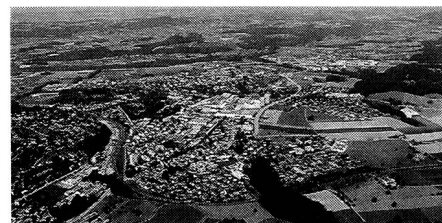
*Votre «Oncle-voyageur PC»:  
pi René Marquart*

Spectateurs et délégué(e)s, ami(e)s de l'AFTT:  
Soyez donc les bienvenu(e)s!  
Uzwil dit un grand «salut»!  
Votre voyage agréable dans des trains très formidables restaure bien la bonne humeur, permet même «une goutte» sans peur. Demi-prix aller-retour élève bien la joie aux jours. A bientôt tous, à Uzwil vers la fin du mois d'avril!

ZHD

«PC»

# Fahrpläne für Delegierte und Schlachtenbummler



Uzwil – in Richtung Bodensee.

Reisedienst SBB  
Rorschach Hafen  
Tel. 41 67 80  
Pfr René Marquart

Delegiertenversammlung EVU

Assemblée des délégués AFTT

♀ Mini-Bar

Uzwil 25./26. April 92

à Uzwil, 25 et 26 avril 92

♂ Speisewagen

Empfohlene Fahrpläne "hin und zurück": Horaires recommandés pour "aller et retour":

♂ Voiture Restaurant

♂ "Self-Service"

<b>Aarau:</b>	Aarau ab 10.53 ♀ Uzwil an 12.40 (direkt)	Uzwil ab 15.18 (♀ ab Zch) Aarau an 17.06 (direkt)
<b>Baden:</b>	Baden ab 11.15 ♀ Uzwil an 12.40 (direkt)	Uzwil ab 15.18 (♀ ab Zch) Baden an 16.44 (direkt)
<b>beider Basel:</b>	Basel SBB ab 10.27 ♀, Zch 11.23-45 ♀, Uzwil an 12.40	Uzwil ab 15.18 Zch 16.18-37 Basel SBB an 17.33 evtl. auch ab: 14.46, Wil 14.57-15.06, Winterthur 15.25-32 (via Koblenz) Basel an 17.13
<b>Bern:</b>	Bern ab 9.45 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil an 12.11 Bern ab 9.51 ♀ Uzwil an 12.40 (direkt) Bern ab 10.45 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil an 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Bern an 16.15 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Bern an 17.15 Uzwil ab 15.18 (♀ ab Zch) direkt Bern an 18.09
<b>Biel/Seeland:</b>	ChdF dp 8.43, Biel 9.23-27 ♀, Zch 10.53-11.07 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil an 12.11 ChdF dp 9.21, Biel 10.17-27 ♀, Zch 11.53-12.07 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil an 12.48	Uzwil dp 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Zch 14.53-15.06 ♀, Biel 16.33-36, ChdF arr. 17.37 Uzwil dp 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.06 ♀, Biel 17.33-37, ChdF arr. 18.16
<b>Genève:</b>	Genève dp 7.58 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil arr. 12.11 Genève dp 8.58 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil arr. 13.11	Uzwil dp 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Genève arr. 18.02 Uzwil dp 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Genève arr. 19.02
<b>Glarus:</b>	Glarus ab 9.40, Uzn 10.21-33 ♀, StG 11.16-23, Uzwil an 11.46 Glarus ab 10.52, Uzn 11.24-26, StG 12.17-25, Uzwil an 12.48	Uzwil ab 14.11, StG 14.34-14.44 ♀, Uzn 15.26-35, Glarus an 16.16 Uzwil ab 15.11, StG 15.34-15.43 ♀, Uzn 16.30-35, Glarus an 17.06
<b>Lenzburg:</b>	Lenzbg ab 10.33 ♀, Zch 10.53-11.07 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil an 12.11 Lenzbg ab 11.33 ♀, Zch 11.53-12.07 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil an 13.11 evtl. Lenzburg ab 10.38, Brugg 10.54-11.07 ♀ (direkt), Uzwil an 12.40	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Zch 14.53-15.06 ♀, Lenzburg an 15.25 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.06 ♀, Lenzburg an 16.25 Uzwil ab 15.18 (♀ ab Zch), Brugg 16.52-17.05, Lenzburg an 17.22
<b>Luzern:</b>	Luzern ab 10.04 ♀, Zch 10.53-11.07 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil an 12.11 Luzern ab 11.04 ♀, Zch 11.53-12.07 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil an 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Zch 14.53-15.07 ♀, Luzern an 15.56 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.07 ♀, Luzern an 16.56
<b>Mittelrheinthal:</b>	St. Margrethen ab 11.56 ♀, St.G 12.18-25, Uzwil an 12.48 (v. Chur); Altst. ab 12.15, Heerb. ab 12.21, St. Margr. ab 12.27, Uzwil an 13.18	Uzwil ab 14.40 ♀, St. Margr. an 15.30, Heerb. an 15.38, Altstätten an 15.42 (n. Chur)
<b>Neuchâtel:</b>	Departs 9.01 ♀ et 10.06 ♀, puis comme "Biel-Seeland"	Comme "Biel-Seeland", Neuchâtel arr. 16.53 et 17.54
<b>StG/Appenzell:</b>	Ab St.G 12.25 + 13.00, ab Wil 12.00 + 13.00 von Appenzell: 11.59, Gossau 12.43-13.08	Richtig St.G: 14.11, 14.40, 15.11, Richtig Wil: 13.46, 14.46, 15.18 n. Appenzell: Uzwil ab 14.40, Gossau 14.50-53
<b>Schaffhausen:</b>	Thayngen DB 10.34, SH 10.42-46, Wth 11.21-34, Wil 11.52-12.00, Uzwil 12.11 (* Grenzspiere!) * 11.28, SH 11.35-46, Wth 12.21-34, Wil 12.52-13.00, Uzwil 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06, Wthur 14.25-36, SH 15.13-30, Thay an 15.37 * Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06, Wthur 15.25-36, SH 16.13-30, Thay an 16.39
<b>Solothurn:</b>	Abfahrten 9.48 ♀ + 10.48 ♀, dann siehe "Biel-Seeland"	Wie "Biel-Seeland", Solothurn an 16.11 bzw. 17.11
<b>Thalwil:</b>	TW ab 10.39 od. 10.42, Zch 10.50 od. 53/11.07, Wil 11.52/12.00, Uzwil an 12.11 Horgen ab 11.03 (S2), TW ab 11.08, Zch 11.22-45 ♀, Uzwil an 12.40 TW ab 11.42 od. 11.46, Zch 11.53 od. 57/12.07, Wil 12.52/13.00, Uzwil an 13.11	Wie "Luzern" auch: Uzwil ab 15.18, Zch 16.18-38 (S2) Thalw. an 16.51, Horgen an 16.56
<b>Thun:</b>	Thun ab 9.12 od. 18, Bern 9.32 od. 38-45 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil an 12.11 od. Thun ab 9.18 ♀ (direkt) Uzwil an 12.40 Thun ab 10.12 od. 18, Bern 10.32 od. 38-45 ♂, Wil 12.52-13.00, Uzwil an 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Bern 16.15-22 od. 28, Thun an 16.41 od. 16.48 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Bern 17.15-22 od. 28, Thun an 17.41 od. 17.48 Uzwil ab 15.18 (♀ ab Zch) direkt Thun an 18.48
<b>Thurgau:</b>	wird wegen zuvieler Orte+Wege separat bedient.	-
<b>Ticino:</b>	Chiasso pt 8.06, Mend 8.16, Lug 8.41, Bel 8.09, Zch 11.57-12.07, Wil 12.52-13.00, Arr. 13.11	Uzwil pt 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Zch 14.53-15.03, Bell arr. 17.51, Lug 18.21, Chi 18.56 Uzwil pt 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.03, Bell an. 18.32, Lug 19.03, Chi 19.30
<b>Toggenburg:</b>	Degersheim Bf (Bus) ab 12.02, Flawil 12.18-42 Uzwil an 12.48 Wattwil ab 12.31, Wil 12.55-13.00 Uzwil an 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.02 Wattwil an 14.27 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.02 Wattwil an 15.27 Uzwil ab 14.40, Flawil 14.45-48 PTT-Bus Degersheim Bf an 15.03
<b>Uri/Altdorf:</b>	Altdorf Tell Bus ab 9.28, Flü 9.35-46, ArthG 10.08-18, St.G 12.17-25, Uzwil an 12.48 Altdorf Tell Bus ab 10.28, Flü 10.35-46, Zch 11.57-12.07 ♂, Wil 12.52-13.00 Uzwil an 13.11	Uzwil ab 14.11, St.G 14.34-14.44 ♂, ArthGd 16.27-52, Flüelen an 17.14 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.03, ArthGd 16.45-52, Flüelen an 17.14
<b>Valais-Chabl:</b>	St. Mce 7.20 ♀, Bex 7.25, Laus arr. 8.05 dp 8.34 ♂, Wil 11.52/12.00 Uzwil arr. 12.11 Mtgny 7.38 ♀, Aig 7.56, Laus arr. 8.28 Mtgny 8.34, SMC 8.45, Aig 8.56, Laus 9.28-34 ♂, Wil 12.52/13.00 Uzwil arr. 13.11	Uzwil dp 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Laus 17.26-32 (Arrêt aussi Bex et St. Maurice) Uzwil dp 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Laus 18.26-32 ♀ (sans arrêt à Bex et St. Maurice)
<b>Vaudoise:</b>	Lausanne dp 8.34 ♂, Wil 11.52-12.00 Uzwil an 12.11 Lausanne dp 9.34 ♂, Wil 12.52-13.00 Uzwil an 13.11	Uzwil dp 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Lausanne arr. 17.26 Uzwil dp 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Lausanne arr. 18.26
<b>Zug:</b>	Zug ab 10.28 od. 10.32 bzw. 11.28 od. 32 + weiter wie "Thalwil"	Uzwil ab 13.46 bzw. 14.46 + weiter wie "Luzern"
<b>Zür Ober- u. N.:</b>	Uster ab 10.26 (S14), Düb. ab 35, Zch 10.50-11.07 ♂, Wil 11.52-12.00, Uzwil 12.11 (S14!) Uster ab 11.40 (S9), Düb. ab 51, SteHB 11.51-54 (S12) Wth 12.08-14 ♀, Uzwil 12.40	Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zch 15.53-16.08 (S14), Düb. an 16.25, Uster an 16.35 Uzwil ab 15.18, Wthur 15.45-51 (S12), SteHB 16.00-04 (S9), Düb. an 16.09, Uster an 16.20
<b>Zürich:</b>	Wettingen ab 11.21 (S12), Wthur 12.08-14 ♀ Uzwil an 12.40 Zürich HB ab 11.07 ♂, Wil 11.52-12.00 Uzwil an 12.11 Zürich HB ab 12.07 ♂, Wil 12.52-13.00 Uzwil an 13.11	Uzwil ab 13.46, Wil 13.57-14.06 ♂, Zürich HB an 14.53 Uzwil ab 14.46, Wil 14.57-15.06 ♂, Zürich HB an 15.53 Uzwil ab 15.18 direkt Zürich HB an 16.18 Uzwil ab 15.18 Wthur 15.45-51 (S12) Wettingen an 16.35
<b>Zürichsee/</b>	via Zürich HB geht zulange; schnellste Verbindung: Uzwil rechtes Ufer: Meilen ab 11.25 (S7), Kürn. ab 35, Stadelhof 11.44/50 (S12), Wthur 12.08-14, an 12.40	Uzwil ab 15.18, Wthur 15.45-51 (S12) Stadelhof 16.07-15 (S7), Kürn. an 25, Meilen an 16.35

Hinwege: Ab

Frauenfeld Stadt FW	ab 11.19	Wil 11.47-12.00	Uzwil	an 12.11
oder	ab 12.01	Wil 12.29-32	Uzwil	an 12.40
Müllheim-Wigoltingen	ab 11.42	Fr.feld 11.53-57, Wil 12.29-32	Uzwil	an 12.40
Kreuzlingen (Bf)	ab 11.00	Rshorn 11.24-32, St.G 11.57-12.25	Uzwil	an 12.48
Weinfelden via Märwil	ab 12.28	Wil 12.51-13.00	Uzwil	an 13.11
Arbon (PTT Bergli) ca	ab 11.25	St.G. 12.02-25	Uzwil	an 12.48



Ausführungen des Schulkommandanten und der weiteren Redner.

Rückwege:

n. Frauenfeld Stadt	: Uzwil ab 14.46	Wil 14.57-15.09	an 15.37
oder	" " 15.18	Wil 15.26-33	an 16.00
n. Müllheim - Wig.	: Uzwil ab 14.46	Wil 14.57-15.09, F.feld 15.41-16.03	an 16.14
n. Kreuzlingen (Bf)	: Uzwil ab 14.11	St.G 14.34-59 Rshorn 15.24-34	an 15.57
n. Weinfelden via Märwil	: Uzwil ab 14.46	Wil 14.57-15.08	an 15.30
n. Arbon	: Uzwil ab 14.40	St.G 15.00-37 (Bus PTT)	an 16.10
oder:	Uzwil ab 14.40	St.Fid 15.09-27, Goldach 15.38-42 Bus PTT,	an 15.56



Brevetierung vom 1. Februar 1992 in Linden

## Vom Soldat zum Korporal

Von Anton Furrer, Präsident EVU, Sektion Luzern

Unsere Fahrt dauerte etwas über eine Stunde durch das Entlebuch im Luzerner Hinterland Richtung Langnau. Doch kaum ging es bergauf, offenbarte sich uns ein strahlend blauer Himmel und herrlicher Sonnenschein.

Auf dem Parkplatz Linden angekommen und dem Auto entstiegen, war ein emsiges Hin und Her der jungen Wehrmänner festzustellen. Vor dem Spiegel wurde noch der letzte Schliff verpasst, und einige nahmen das kalte Wasser zur Hilfe, um die Müdigkeit aus dem Gesicht zu vertreiben, welche vom Nachteinsatz übriggeblieben war. Selbstverständlich war dieser Einsatz hart, aber offensichtlich diesmal nur am Morgen beim Aufstehen, denn es waren lauter fröhliche Gesichter zu sehen. Interessant war auch, was man sich so unter Kameraden noch schnell von «gestern abend» zu erzählen hatte.

Je näher die Zeit gegen 9.00 Uhr rückte, um so mehr Zivilisten verändern das «Grün» in der schnee Weissen Landschaft. Väter, Mütter, Freundinnen und Freunde, aber auch stolze Grossväter und Grossmütter begeben sich auf den Weg zum Kirchlein Linden.

Nach und nach werden die Plätze in der Kirche besetzt, nur vorne rechts sind einige Bänke noch frei. Die zivilen und militärischen Gäste haben ebenfalls Platz genommen. Punkt 9.00 Uhr beginnt das Tambourenspiel – und die jungen Wehrmänner marschieren in einer Kolonne, angeführt vom Instr Of Hptm Grünig, in die



Kirche und füllen die leeren Bänke auf. Nach dem letzten Tambourenschlag leitet eine feierliche Stille die Brevetierungsfeier der angehenden Unteroffiziere ein.

Der Schulkommandant Oberst Nussbaumer richtet sich mit Dank an die künftigen Korporale für die in der Unteroffiziersschule geleistete Arbeit. Für die nun folgenden 17 Wochen des «Abverdienens» wiederholt er Ratschläge und Hinweise und gibt zu verstehen, dass nach der Brevetierung zum Korporal eben auch ein neuer Lebensabschnitt beginnt und in der militärischen Karriere die erste Sprosse der Leiter geschaff ist. Doch nicht der Grad qualifiziert den Menschen, sondern seine Einstellung und sein Charakter. Nicht nur die Wehrmänner, auch die Angehörigen und Gäste lauschen den

Nach einem musikalischen Zwischenspiel beginnt die Beförderung mit dem Handschlag über der Standarte – vom Pionier zum Korporal Divisionär HR. Fehrlin als Waffenchef der Übungstruppen, weitere Vertreter des Bundesamtes für Übermittlungstruppen sowie die zivilen Vertreter der Behörden und der Gemeindepräsident von Linden beehren die jungen Unteroffiziere mit ihrer Teilnahme an der Brevetierung in Linden.

Beim anschliessenden Apéro wurden in lockerer Atmosphäre angeregte Gespräche geführt. Dass die jungen Unteroffiziere sich auch mit der Zukunft befassen, zeigt die an den Waffenchef direkt gestellte Frage: «Wie fühlen Sie sich Herr Divisionär, wenn Sie wissen, dass Sie nur noch zwei Sprossen (gemeint sind Beförderungen) aufsteigen können?» Dass die Anwesenheit und besonders auch das Gespräch mit



dem Waffenchef, Divisionär Fehrlin, von den «neuen» Unteroffizieren sehr geschätzt wurde war nicht zu übersehen.

Alles in allem, Linden war eine Reise wert, und wir gratulieren allen «neuen» Unteroffizieren zu ihrer Beförderung. Besondere Gratulation und ein «Prosit» dem Vorstandsmitglied und Kassier der Sektion Luzern, Kpl Nino Domenig, welcher auch den Absolventen des Funckerkurses in Luzern angehört.