

Verkehrsunfälle in der Armee

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Übermittler = Transmissions = Transmissioni**

Band (Jahr): **3 (1995)**

Heft 4

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-571018>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

et Baumgartner, pour leurs aide ainsi que leurs coopération.

Ressort Cours

Comme du nouveau matériel et mis en disposition pour l'emploi de l'AFTT, les nombres de cours centraux ont augmentés à comparer des dernières années.

Des 27 sections de l'AFTT, 11 sections ont annoncées en tout 35 cours.

Accomplis et annonces de fins correctes ont été en tout 32 cours. En moyenne, 11,5 membres ont participé au cours conséquent. Le nombre total des membres des 11 sections se monte à 3'657 personnes, 368 participants de cours sont donc 10 % du public possible.

A tous les participants des cours, surtout aux dirigeants des cours et au personnel des arsenaux j'aimerais les remercier pour leurs engagements et la coopération agréable.

adj sof Ruedi Kilchmann

Administration du matériel au comité central

Matériel / statistiques

Toutes les commandes de matériel pour les cours, exercices des sections de l'AFTT on pu toutes êtres liquidées sans grands problèmes pendant l'année d'exercice courante.

Les statistiques ci-jointes donnent les informations nécessaires concernant les activités hors services, des besoins de matériel des sections de l'AFTT et des "SET AFTT SE-125" mis à disposition.

A cette occasion, je remercie le état-major GA/SAT, l'OFTRM et KMV pour la bonne collaboration ainsi que les achèvements sans problèmes des demandes volumineuses.

Inventaire / Assurance de matériel

Pendant l'année 1994 il a fallu annoncer un vol de matériel à l'assurance. Le remboursement à la section concernée à été réglée.

adj sof A. Heierli

Ressort Cours

Pendant l'année précédente, il y a eu 32 exercices. Je constate un léger recul en arrière. Ce recul s'exprime, parce-que toujours moins d'exercices sont annoncées et que toujours moins de sections organisent des cours.

Les exercices qui sont organisées, ont toutes correspondues aux exigences de notre association. L'année dernière, j'ai renoncé à envoyer des inspecteurs de cours. Moi-même, j'ai visité un exercice de la section Valais-Chablais, auquel j'ai été convaincu de leur travail. J'ai malheureusement pas pu aboutir à mon but de rendre visite à toute les sections durant un exercice.

J'espère qu'en 1995, chaque section pourra utiliser du matériel classifié et surtout de faire un exercice. Avec cette possibilité, l'AFTT à l'occasion d'un accroissement d'attractivité, alors profitons en.

Je souhaite à toutes les sections une année d'association pleine de succès.

*Chef Exercices
adj sof M. Halter*

EMD-Information

Verkehrsunfälle in der Armee:

Unvorsichtiges Rückwärtsfahren häufigste Ursache

Die Zahl der Verkehrsunfälle in der Armee ist 1994 im Vergleich mit dem Vorjahr praktisch gleich geblieben.

Seit 1988 waren bisher stets rückläufige Zahlen zu verzeichnen. Bessere Ausbildung, gezielte Unfallverhütungsaktionen und eine konsequentere Durchsetzung der Vorschriften haben dazu beigetragen, dass die Unfallzahlen 1994 zwar nicht vermindert, aber zumindest auf dem Vorjahresstand gehalten werden konnten.

Die Zahl der Schadenereignisse im militärischen Strassenverkehr blieb 1994 mit 1'217 praktisch auf dem Stand von 1993 (1'212).

In rund einem Fünftel der Unfälle lag das Verschulden bei zivilen Verkehrsteilnehmern.

Als Verkehrsunfälle gelten in der Armee Ereignisse mit einer Schadensumme ab 1'000 Franken, bei Drittschäden ab 20 Franken.

Tödlich verunfallt sind 1994 ein Armeeeingehöriker (1993: 0) und drei Zivilpersonen (2). Verletzt wurden 99 Armeeeingehöriker (118) und 30 Zivilpersonen (43), was insgesamt einer Abnahme von einem Viertel entspricht.

Schwere Unfälle (Tote oder schwerver-

letzte, Schaden über 50'000 Franken) sind acht (sechs) zu verzeichnen.

Die mittelschweren Fälle nahmen auf 206 (237) ab.

Leichte Unfälle gab es 738, Bagatellfälle 265.

Mit einer Zunahme von 25 Fällen auf 284 bildet das unvorsichtige Rückwärtsfahren noch immer die häufigste Unfallursache. Zugenommen haben auch die Schadenfälle wegen nicht angepaßter Geschwindigkeit (+ 19), mangelnder Aufmerksamkeit (+ 48), unvorsichtigem Kreuzen (+ 26), zu nahem Aufschliessen (+ 10) und beim Linksabbiegen (+ 5).

Vor allem zurückgegangen sind Unfälle wegen falscher Einschätzung der Fahrzeugdimensionen (- 31) und wegen Missachten des Vortrittsrechts (- 16).

Quelle: EMD-Pressedienst

