

Strassentafeln zur Regelung des Verkehrs

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **25 (1932)**

Heft [1]: **Schüler**

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STRASSENTAFELN ZUR REGELUNG DES VERKEHRS.

(||||||| = rote Tafeln; ≡ = blaue Tafeln.)

Früher genügte es bei der Benützung von Strassen zu wissen, dass man rechts ausweicht und links vorfährt. Seit das Automobil die Strasse beherrscht, haben die Unglücksfälle in erschreckender Weise zugenommen. Unter den Opfern befinden sich besonders viele Kinder. (Fortsetzung auf nächster Seite.)



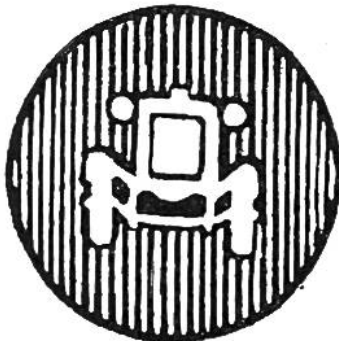
Fahrverbot



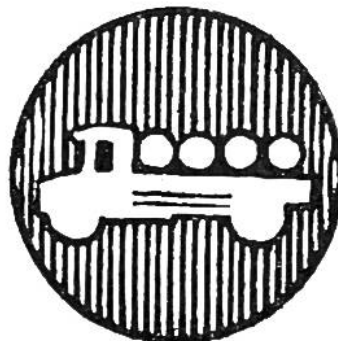
Radfahrer-
Verbot



Motorrad-
Verbot



Automobil-
Verbot



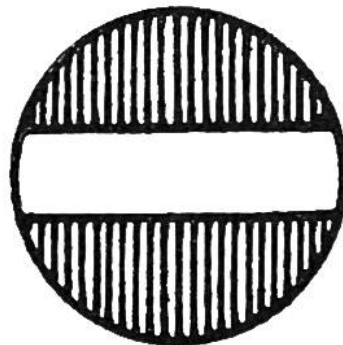
Lastwagen-
Verbot



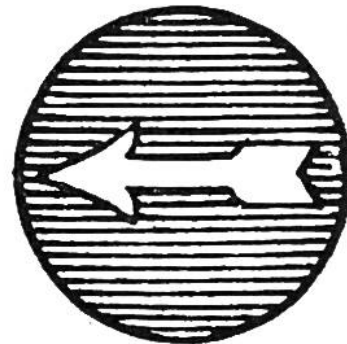
Reit-Verbot



Park-Platz



Einbahn-Strasse



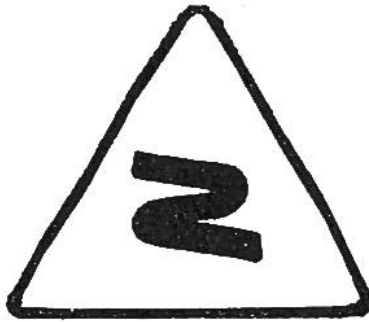
Orientierung über
Fahrrichtung in der
Einbahnstrasse

STRASSENTAFELN ZUR REGELUNG DES VERKEHRS.

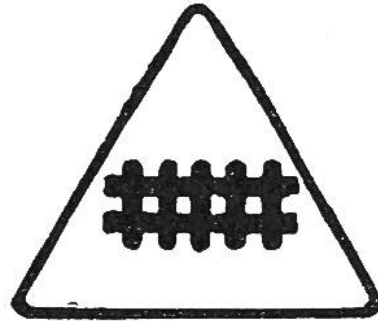
Die Rücksichtslosigkeit einzelner, von Schnelligkeitswahnsinn befallener Fahrer trägt viel Schuld an diesen unhaltbaren Zuständen, andererseits aber auch die Unachtsamkeit, mit der sich die meisten Fussgänger auf der Strasse bewegen. Dank den polizeilichen Verkehrsvorschriften ist vieles besser geworden. Wir empfehlen die hier abgebildeten Strassentafeln der Beachtung der Jugend. Die Dreiecke gelten nach internationaler Abmachung nur für den Motorfahrzeug-Verkehr.



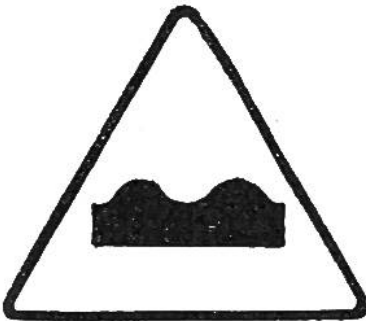
Kreuzung



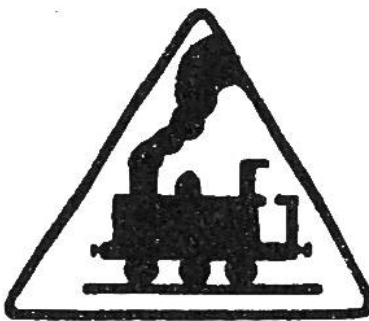
Kurve



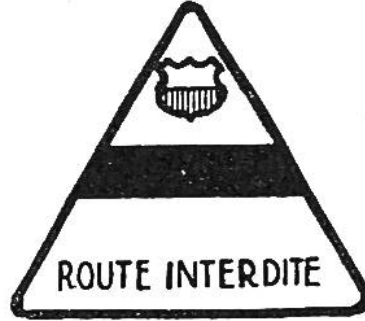
Bewachter
Bahnübergang



Rinne oder
Höcker



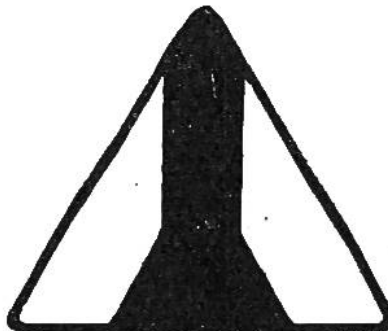
Unbewachter
Bahnübergang



Für Motorfahrzeuge
verbotene Strasse



Beginn der Ort-
schaft (Ortstempo!)



Schluss der Ort-
schaft (Tempo für
freie Strecken)



Allgemeines
Gefahrenzeichen