Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: 33 (1940)
Heft: [1]: Schülerinnen

Rubrik: Entwicklung des Verkehrs in der Schweiz

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

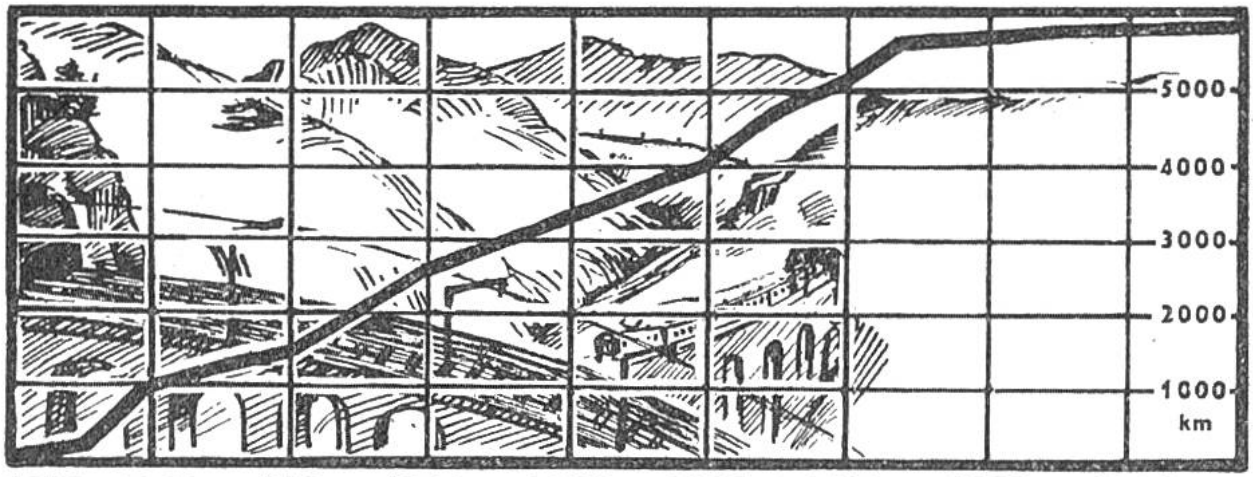
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 24.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

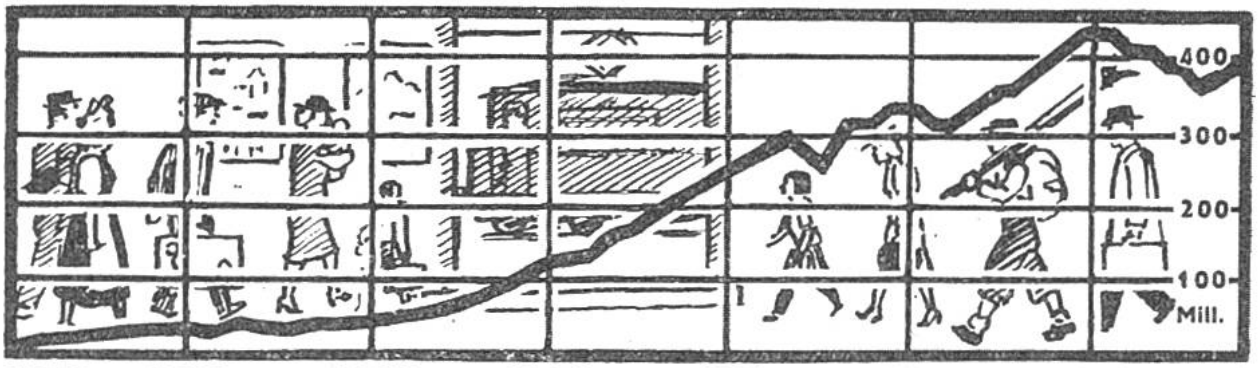
ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ. Sämtliche Bahnen, inbegriffen Normal-, Schmalspur-, Bergbahnen und Tramways.

Strecken-Länge in Kilometer (1850—1938).



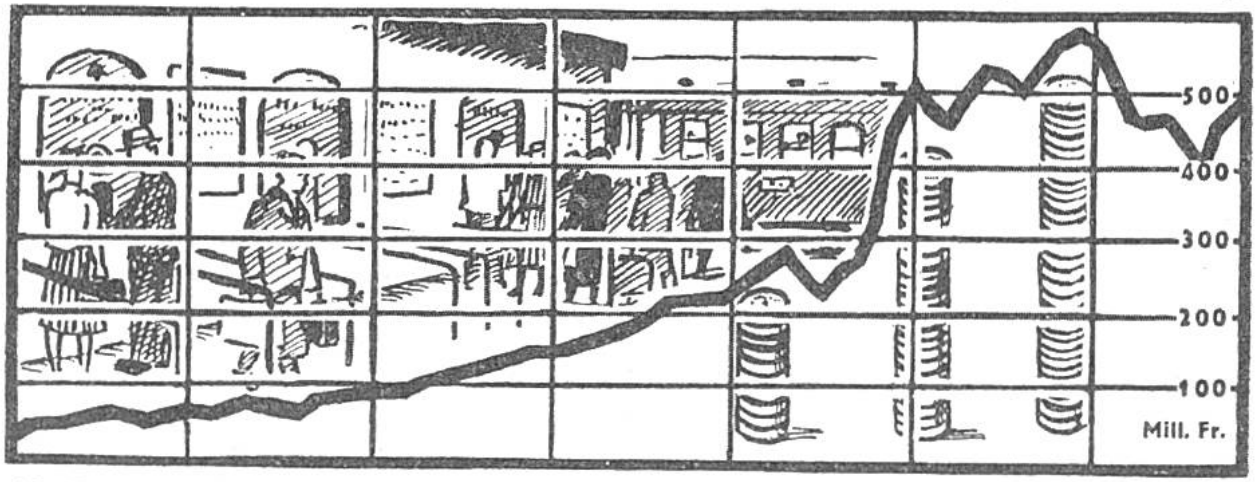
1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930

Beförderte Reisende in Millionen Personen (1870–1938).



1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930

Betriebseinnahmen in Millionen Fr. (1870–1938).

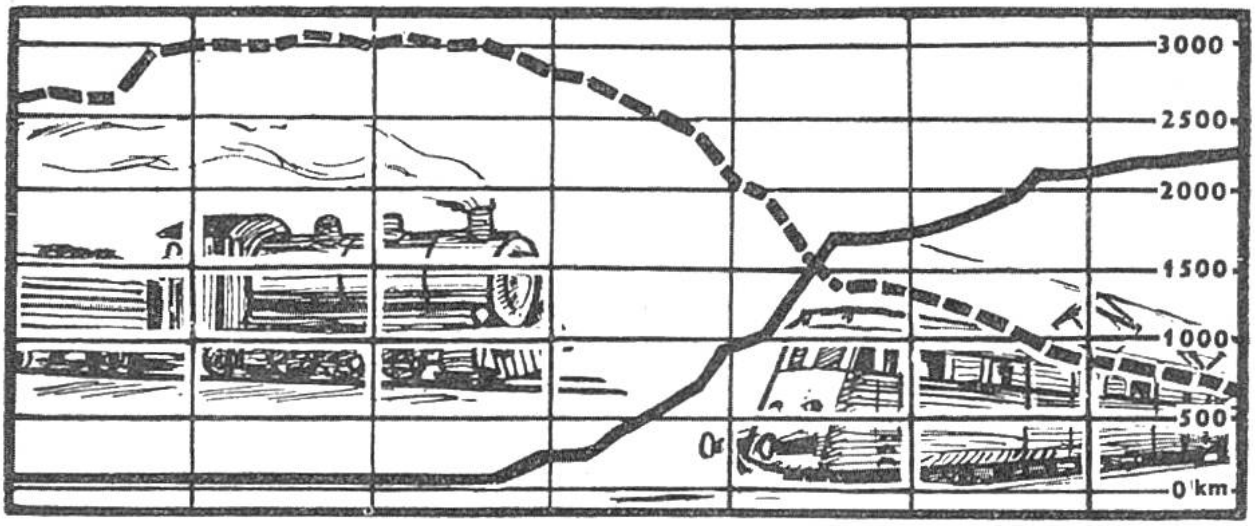


1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930

ENTWICKLUNG DES VERKEHRS IN DER SCHWEIZ.

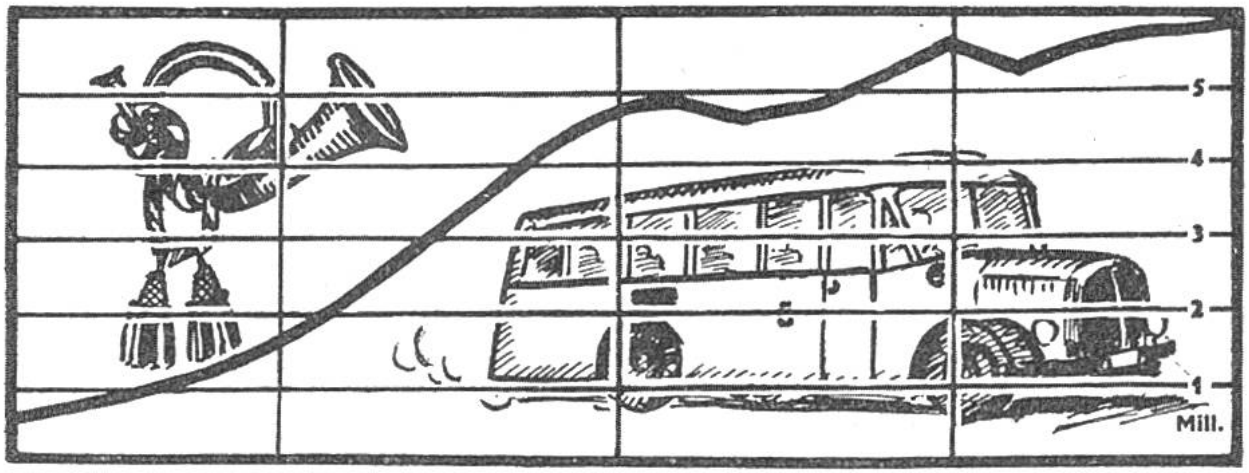
Elektrifizierung der Schweiz. Bundes-Bahnen (1905-1938).

▬▬▬ Strecken mit Dampfbetrieb; ▬▬▬ Strecken mit elektr. Betrieb.



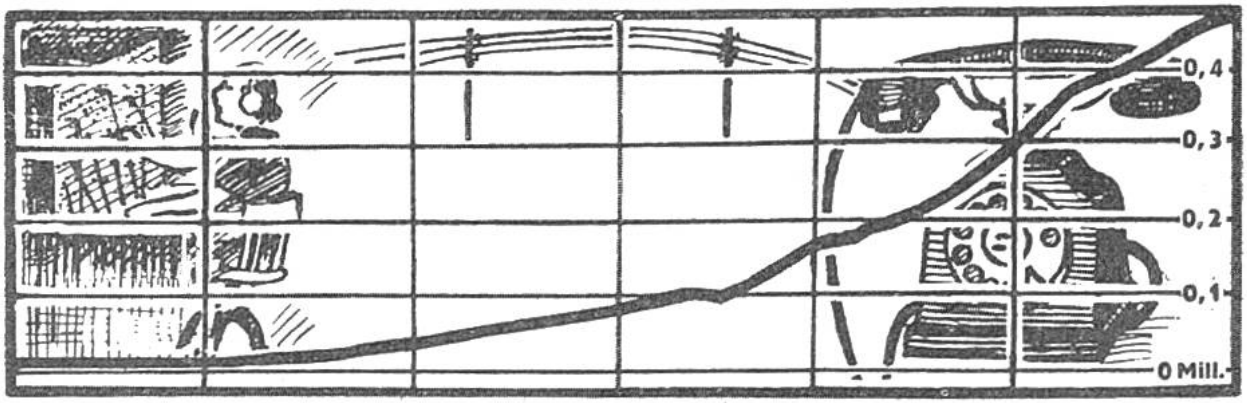
1905 1910 1915 1920 1925 1930 1935

Mit Postautos beförderte Personen in Mill. (1921-39).



1921 1925 1930 1935

Telephonsprechstellen in Millionen (1880–1939).



1880 1890 1900 1910 1920 1930