

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** 44 (1951)  
**Heft:** [2]: Schüler  
  
**Rubrik:** Eroberung des Südpols

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 10.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Die norwegische  
Flagge weht am  
Südpol.

## EROBERUNG DES SÜDPOLS

Vor vierzig Jahren, am 14. Dez. 1911, erreichte Roald Amundsen mit vier Begleitern nach fast zweimonatiger mühseliger Reise durch unendliche Eisöden als erster den Südpol und hisste dort bei strahlendem Wetter und einer Temperatur von  $-23^{\circ}$  C die norwegische Flagge. Amundsen schildert in seinem interessanten Buch „Die Eroberung des Südpols“ dieses Ereignis folgendermassen: «Um 3 Uhr nachmittags ertönte ein gleichzeitiges „Halt!“ von allen Schlittenlenkern. Sie hatten ihre Messräder fleissig untersucht, und nun standen alle auf der ausgerechneten Entfernung – auf unserm Pol nach dem Besteck (das ist der durch Längen- und Breitengrad bestimmte Standort).

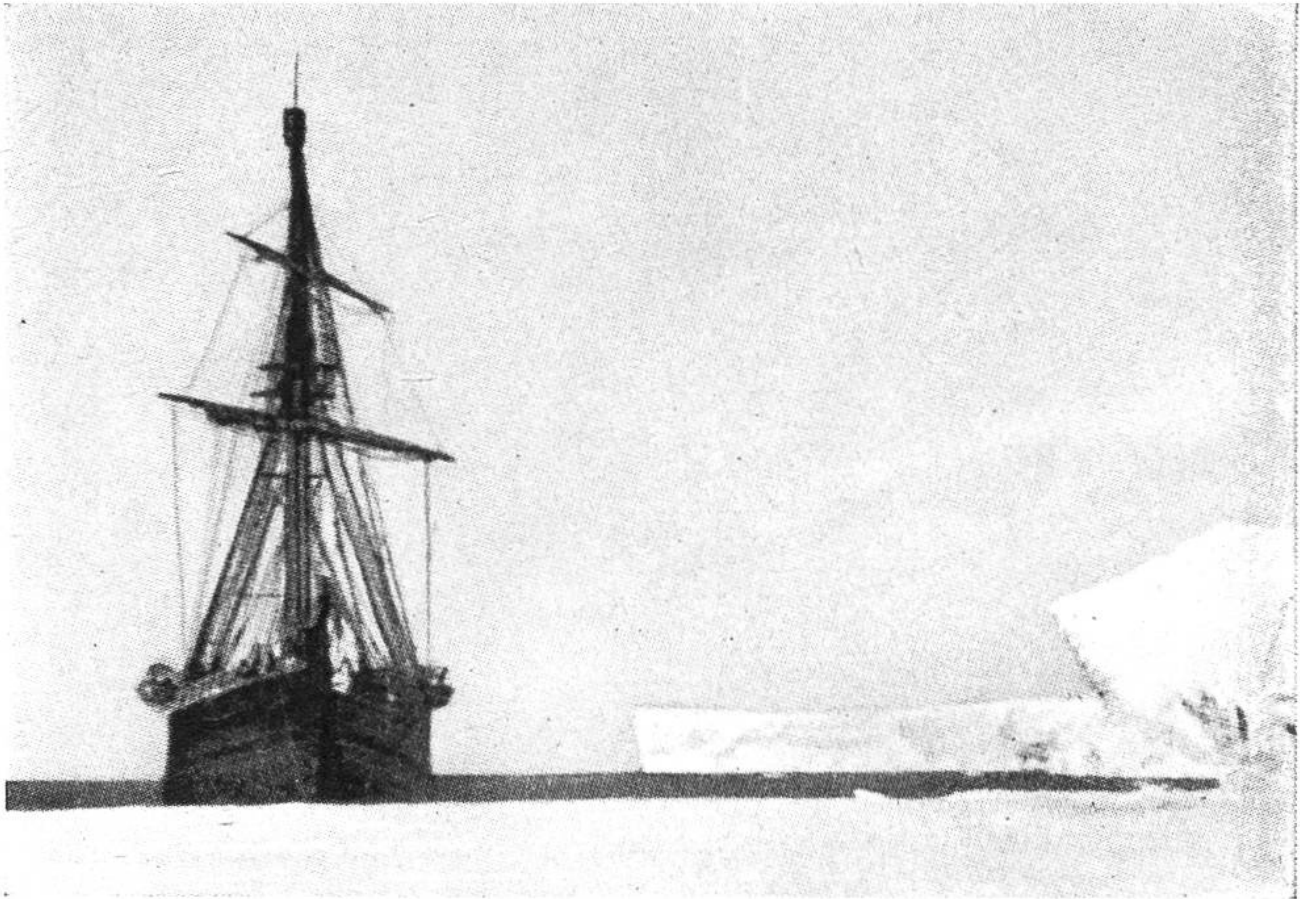
Das Ziel war erreicht und die Reise zu Ende! ... Nachdem wir haltgemacht hatten, traten wir zusammen und beglückwünschten uns gegenseitig. Wir hatten allen Grund, uns für das, was geleistet worden war, gegenseitig zu achten, und ich



Errichtung eines Vorratslagers am Fuss des Gebirges auf  $85^{\circ} 7'$  südlicher Breite. Polarhunde waren die treuen Helfer beim Ziehen der schwerbeladenen Schlitten. Rechts ist eines der Messräder sichtbar, die, an die Schlitten angehängt, die zurückgelegten Strecken massen.

glaube gerade dieses Gefühl drückte sich in den kräftigen und festen Händedrücken, die gewechselt wurden, aus. Nach dieser ersten Handlung schritten wir zur zweiten, der grössten und feierlichsten der ganzen Fahrt – dem Aufpflanzen unserer Flagge. Liebe und Stolz leuchtete aus den fünf Augenpaaren, die die Flagge betrachteten, als sie sich bei der frischen Brise entfaltete und über dem Pol flatterte. Ich hatte bestimmt, dass das Aufpflanzen selbst – das historische Ereignis – gleichmässig von uns allen vorgenommen werden sollte. Nicht einem allein, nein allen denen kam es zu, die ihr Leben in den Kampf mit eingesetzt und durch dick und dünn zusammengestanden hatten. Dies war die einzige Weise, auf die ich hier an dieser einsamen verlassenem Stelle meinen Kameraden meine Dankbarkeit beweisen konnte. Ich fühlte auch, sie fassten es in dem Geist auf, in dem es ihnen geboten wurde. Fünf rauhe, vom Frost mitgenommene Fäuste griffen nach der Stange, hoben die wehende Fahne auf und pflanzten sie auf – als die einzige und erste auf dem geographischen Südpol. „So pflanzen wir dich, du liebe Flagge, am Südpol auf und geben der Ebene, auf der er liegt, den Namen: König Haakon VII.-Land!“

An diesen kurzen Augenblick werden wir uns sicherlich alle, die damals dort gestanden haben, unser Leben lang erinnern.



Die „Fram“, ein besonders für Polarfahrten ausgerüstetes Segelschiff mit Hilfsmotor, brachte die Südpolforscher an die sogenannte Eiskante, die dem ca. 14 Mill. km<sup>2</sup> grossen Kontinent am Südpol vorgelagert ist.

Lange dauernde förmliche Zeremonien gewöhnt man sich in diesen Gegenden ab – je kürzer, desto besser! Darauf trat das Werktägliche sofort wieder in sein Recht.»

Am 26. Januar 1912, morgens um 4 Uhr, erreichten die mutigen Forscher wohlbehalten mit zwei Schlitten und elf Hunden wieder das Ausgangslager am Rande der Eiskante – sie hatten in 99 Tagen 3000 km zurückgelegt. Hier trafen sie mit den übrigen Expeditionsteilnehmern zusammen, die inzwischen Schlittenreisen zur kartographischen Aufnahme der Walfischbucht und der angrenzenden Gebiete unternommen hatten. Am 30. Januar ging dann die Fahrt an Bord der „Fram“ nordwärts.

Das gute Gelingen der Expedition mit den damals zur Verfügung stehenden Hilfsmitteln ist zum grossen Teil der vorzüglichen Organisation, den genauesten Berechnungen und der unendlichen Geduld bei der Ausarbeitung jeder Einzelheit der Ausrüstung zuzuschreiben. Aus der Erfüllung dieser Vorbedingungen erwächst ein Gefühl der Sicherheit, das zur Über-



Roald Amundsen

windung von Gefahren und unerwarteten Hindernissen unbedingt notwendig ist – also mit Abenteuer nichts zu tun hat. Der Südpol liegt etwa in der Mitte eines über 3000 m hohen Plateaus von 2000–3000 km Durchmesser, an dessen Rand mächtige Kettengebirge liegen. Von ihnen schieben sich ungeheure Gletscher Hunderte von km weit ins Meer hinaus. Im Laufe der letzten Jahrhunderte haben sich viele mutige Männer um die Erforschung dieses sechsten Erdteils bemüht.

Nachfolgend seien einige wichtige Expeditionen erwähnt:

**1738** Der Franzose **Bouvet** war der erste, der eine grössere Strecke längs des südlichen Packeises fuhr und die Meldung von einem gewaltigen, oben flachen antarktischen Eisgebirge brachte.

**1773–1774** Der Engländer James **Cook** überquerte auf seiner südl. Erdumsegelung zum erstenmal den südl. Polarkreis und erreichte  $71^{\circ} 10'$  südl. Breite.

**1819** Fabian Gottlieb von **Bellingshausen** umfuhr auf Befehl des Zaren Alexander die Antarktis und entdeckte erstmals Land südlich des Polarkreises, die „Peter I.-Insel“.

**1841** Der Engländer J. Clark **Ross** drang mit zwei Schiffen in das Packeis ein und entdeckte die Vulkane „Erebus“ und „Terror“ (nach seinen Schiffen benannt) auf der „Ross-Insel“.

**1842** Ross erreichte auf  $78^{\circ} 9'$  südl. Breite die 30 m hohe Eiskante, die dem Festland vorgelagert ist.

**1895** Der norweg. Walfischjäger Leonhard **Christensen** betrat als erster das antarktische Festland.

**1899–1900** Carsten **Borchgrevink** führte die erste Überwinterung auf dem Festland durch und bezwang die Eisplatte am Rossmeer; damit öffnete er den Weg nach dem Pol.

**1901–1909** Mehrere Expeditionen, darunter diejenigen von O. **Nordenskjöld**, W. S. **Bruce**, C. **Charcot**, E. H. **Shackleton**, letzterer stiess bis  $88^{\circ} 23'$  südl. Breite vor.

**1911** **Amundsen** erreichte am 14. Dez. den Südpol.

**1912** Der Engländer **Scott** und seine Begleiter erlagen am 29. März dem Hunger und der Kälte, nachdem sie 5 Wochen nach Amundsen den Südpol erreicht hatten.

**1929** Der Amerikaner R. E. **Byrd** verwendete zum erstenmal Flugzeug und Radio; er flog am 28. Nov. zum Südpol; weitere Forschungsreisen 1933–1935, 1939 sowie 1946 (ausgerüstet mit Tank, Flugzeug und Helikopter).