

# Kennst du die schweizerischen Fahrzeugschilder?

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **71 (1978)**

PDF erstellt am: **20.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wenn du ein neues Mofa kaufst, musst du darauf achten, dass dir der Mofa-Händler gleichzeitig einen solchen Fahrzeugausweis abgibt, auf dem Marke, Typ, Rahmennummer, Typenschein und Typenkonformität des Mofas eingetragen sind.

Damit du für dein Mofa ein Kontrollschild erhältst, musst du eine entsprechende Haftpflichtversicherung abschliessen. Bei den Ausgabestellen für Mofa-Schilder kannst du gegen Bezahlung der entsprechenden Prämie einer Kollektiv-Versicherung beitreten. Du kannst dir aber auch bei einer Versicherungsgesellschaft oder bei einem Klub einen Ausweis über eine bestehende Mofa-Haftpflichtversicherung beschaffen und diesen der Ausgabestelle vorlegen. Erst wenn eine Haftpflichtversicherung besteht, darf dir das Mofa-Kontrollschild ausgehändigt werden. Bei der Ausgabestelle musst du auch den Fahrzeugausweis vorzeigen.

---

## **Kennst du die schweizerischen Fahrzeug-schilder?**

---

Von Seite 202 weisst du, dass für die neuen Mofas die Veloschilder nicht mehr gültig sind. Du erhältst vom Strassenverkehrsamt vielmehr ein neuartiges Kontrollschild im Format 10×14 cm. Es ist gelb, die Schrift schwarz. Nur wenn du ein Mofa hast, das schon letztes Jahr mit einer kleinen Mofa-Nummer versehen war, darfst du weiterhin eine solche verwenden.

Wenn wir schon bei den Fahrzeugschildern sind: Ist dir auch schon ein Auto begegnet, dessen Schilder nur das Schweizerkreuz, nicht aber ein Kantonszeichen (ZH, BE, TG usw.) aufwiesen, dafür den Buchstaben A sowie die eigentliche Nummer?

**Fahrzeugausweis und Führerausweis (siehe hiezu Seite 202) sind immer mitzuführen.**



---

## Was eine Versicherungs- police ist

---

Das ist ein Fahrzeug, das der Eidgenossenschaft gehört. Anhand der ersten Ziffer kannst du sogar ermitteln, welchem Departement es gehört:

- A 1 ... Politisches Departement
- A 2 ... Departement des Innern
- A 3 ... Justiz- und Polizeidepartement
- A 4 ... Militärdepartement
- A 5 ... Finanz- und Zolldepartement
- A 6 ... Volkswirtschaftsdepartement
- A 7 ... Verkehrs- und Energiedepartement
- A 8 ... Bundeskanzlei

Fahrzeuge der PTT und der SBB tragen statt eines A ein P, was du sicher schon gesehen hast, ebenso das M bei den Armeefahrzeugen. Schliesslich gibt es noch Spezialnummern für die ausländischen Botschaften und Konsulate sowie die internationalen Organisationen.

Sicher hast du schon einmal gehört, wenn deine Eltern über Versicherungspolice sprachen. Hast du eine solche jemals gesehen? Und weisst du, was eine Police überhaupt ist?

Eine Police ist eine Abmachung, die eine Versicherungsgesellschaft mit einem Kunden, etwa deinem Vater, trifft. In der Police für eine Unfallversicherung wird beispielsweise vereinbart, dass die Gesellschaft alle Arzt- und Spitalkosten übernimmt, falls dein Vater verunfallt. Als Gegenleistung für diesen Schutz hat dein Vater pro Jahr eine bestimmte Prämie zu bezahlen.

Nun ist dieser Unfallversicherungsschutz, den man mit der Bezahlung der Prämie erwirbt, nicht so einfach mit den Händen zu greifen und zu beurteilen wie etwa die Äpfel, die deine Mutter einkauft. So muss beispielsweise genau festgelegt werden, was ein Unfall überhaupt ist. Würdest du es etwa als Unfall bezeichnen, wenn du auf einer Reise infolge schlechten Trinkwassers eine Vergiftung erleidest?