

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1927)

Artikel: Von der Schweizerischen Maschinenindustrie
Autor: B.K.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988950>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

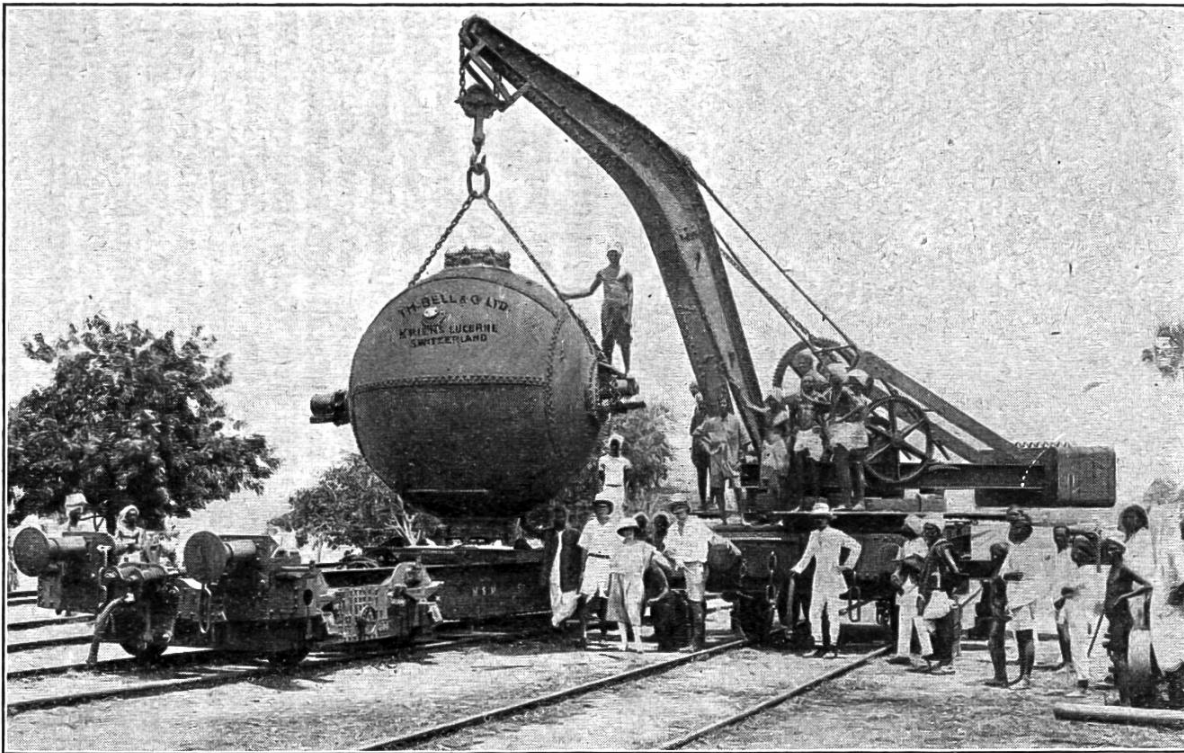
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

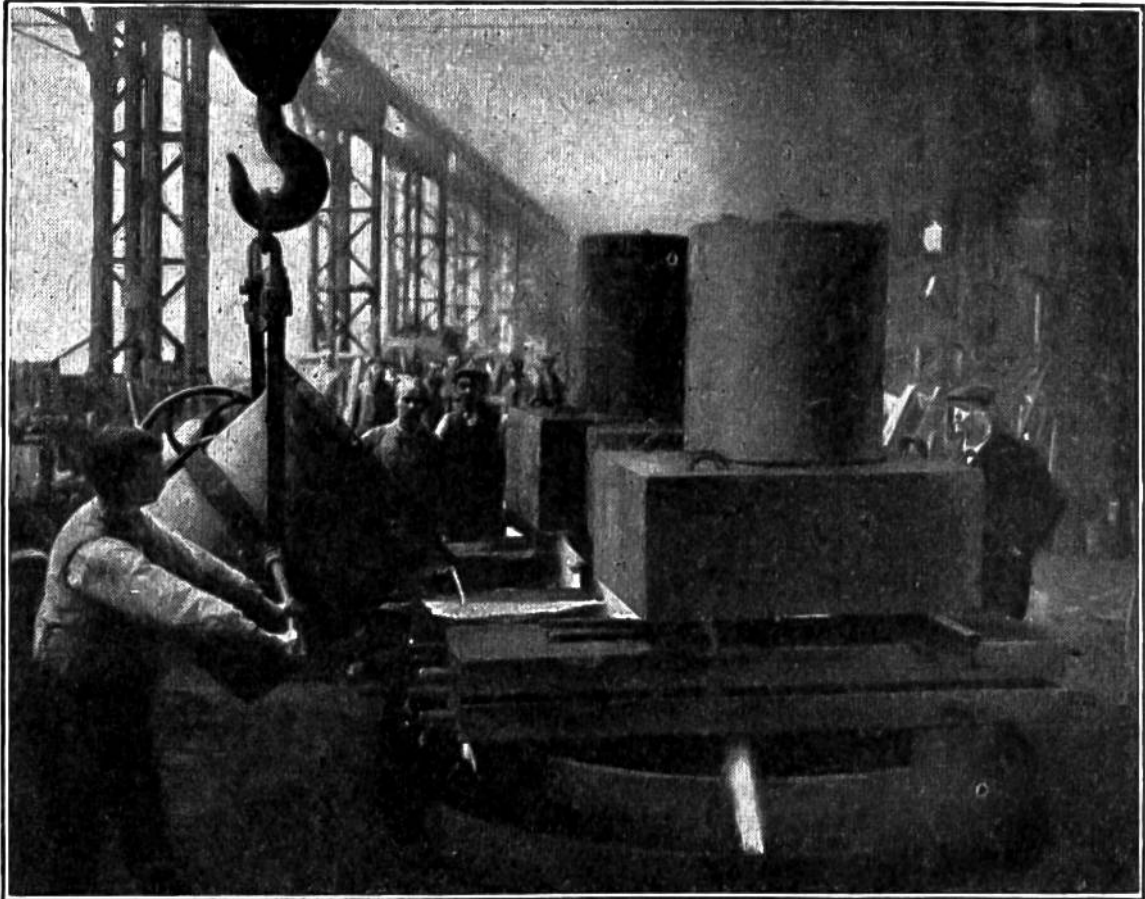
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Schweizer Arbeit. Ein von der Firma Theodor Bell & Cie., Kriens, gelieferter Kugelfoher beim Umladen in Madras (Britisch = Indien).

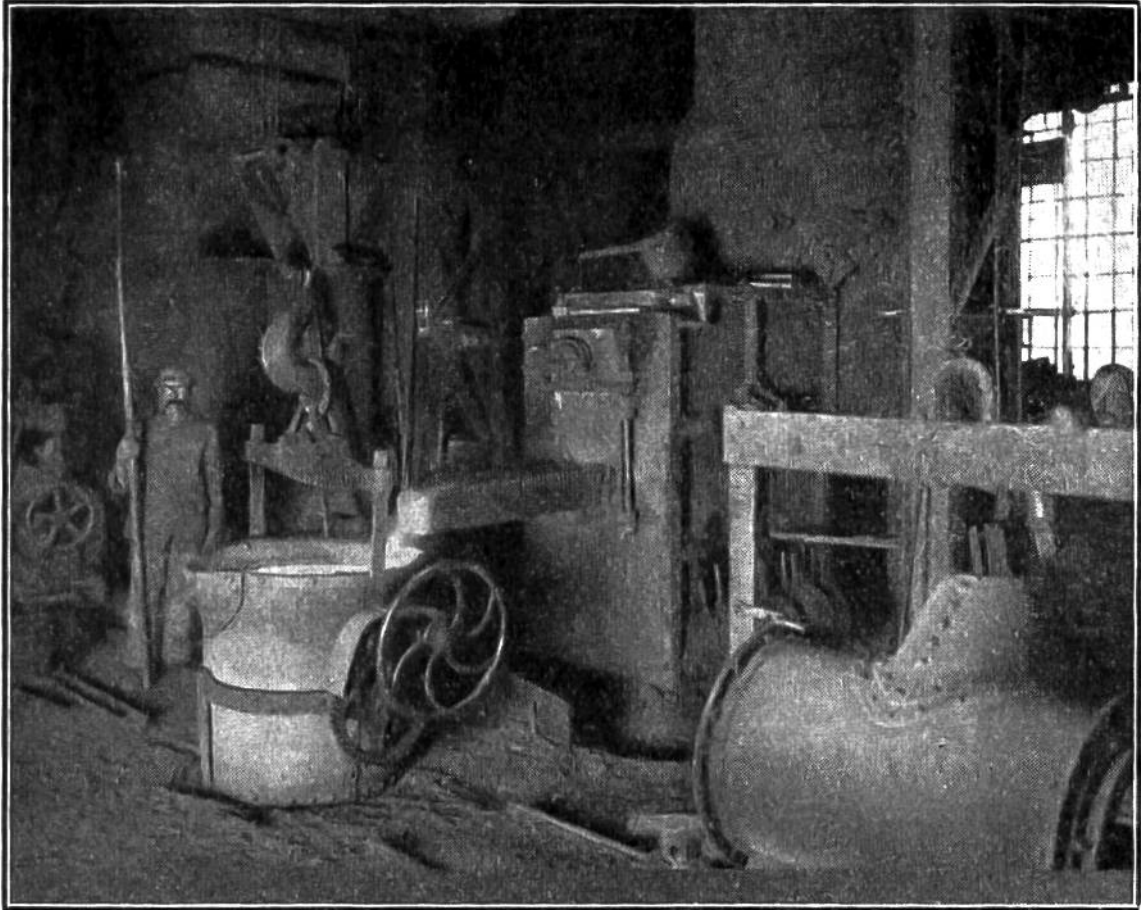


Aus Stätten schweizerischer Arbeit. Gießen eines Turbinenrades von 3,5 Tonnen Gewicht in der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie. A.=G., Kriens.

Don der schweizerischen Maschinenindustrie.

Die Schweizer Maschinen gelten in der ganzen Welt als erstklassig. — Der Zürcher Kaufmann Hans Kaspar Escher ging zu Anfang des vergangenen Jahrhunderts nach England, um dort die Baumwollspinnerei zu erlernen. Nach Zürich zurückgekehrt, gründete er im Jahre 1805 die Spinnerei Escher Wyß & Cie. Seine Maschinen baute sich das neue Unternehmen selbst, und zwar mit so viel Verständnis, daß bald von überall her Bestellungen auf Maschinen einliefen. Auf diese Weise entstand die Maschinenfabrik Escher Wyß & Cie., deren Schiffsmaschinen, Lokomotiven und Turbinen Weltruf erlangten.

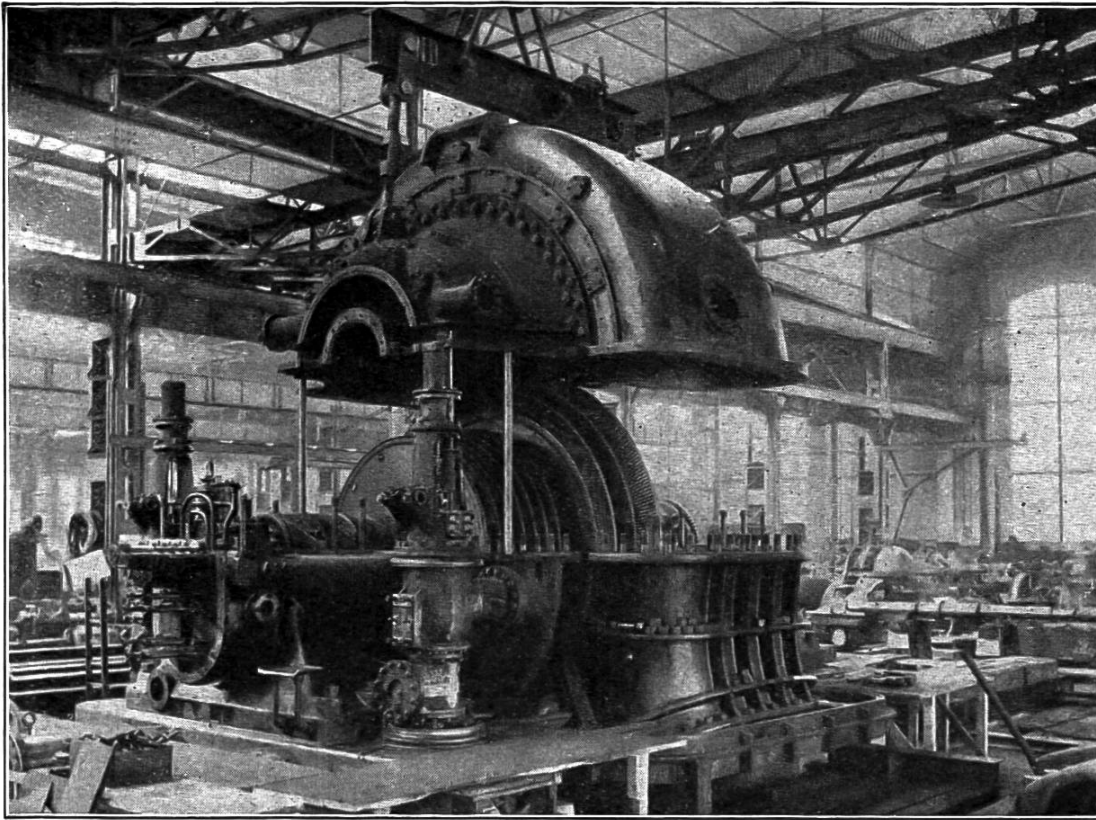
Die in der Folge entstandenen Fabriken Gebrüder Sulzer, Winterthur, A.=G. Brown, Boveri & Cie., Baden, Maschinenfabrik Oerlikon und verschiedene andere haben dem Weltruf des schweizerischen Fabrikates Ehre gemacht. Heute laufen zahlreiche schweizerische Meisterwerke der Maschi-



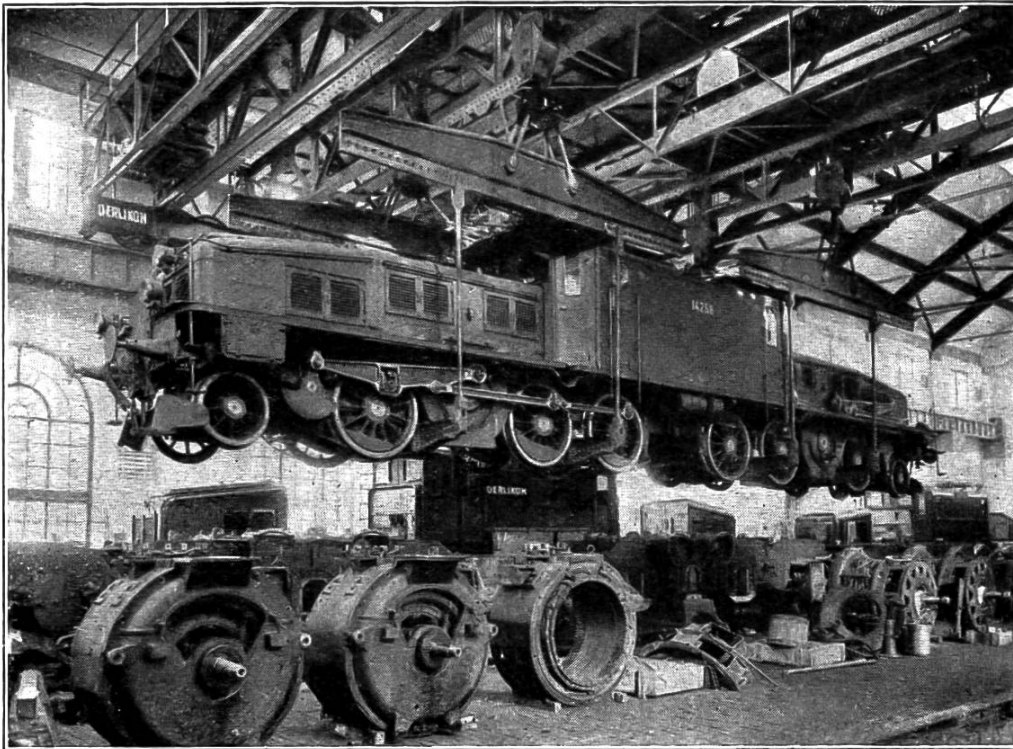
Aus Stätten schweizerischer Arbeit. Ein Schmelzofen in der Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie. A.=G., Kriens. Das Bild zeigt das „Abstechen“ des flüssigen Eisens aus dem Schmelzofen und Füllen eines 3,5 Tonnen fassenden Gießkessels.

nenbaukunst in allen Erdteilen und auf allen Meeren. — Unser erstes Bild zeigt einen von der Maschinenfabrik Theodor Bell & Cie. A.=G., Kriens bei Luzern, für eine Papierfabrik in Britisch=Indien gelieferten Kugelfocher. In diesem Kugelfocher wird das für die Papierfabrikation als Rohmaterial zur Verwendung gelangende Stroh einige Stunden unter Dampf gekocht; dann wird es in anderen Maschinen zu einer Papiermasse verarbeitet und gelangt letzten Endes unter Verdünnung mit Wasser auf die Papiermaschine. Auf dem Bild sieht man das Umladen des gewaltigen Kochers auf der Station Madras; er hat schon eine weite Reise hinter sich: Kriens=Genua=Mitteländisches Meer=Suezkanal=Rotes Meer=Indischer Ozean. Nun ist der Kocher in der großen Hafen- und Industriestadt Madras an der Ostküste von Britisch=Indien. Hier wird er für den Weitertransport ins Landinnere auf ein Geleise anderer Spurweite geladen.

B. K.



Ein Meisterwerk schweizerischer Maschinenindustrie. Das Bild zeigt eine Zoelly-Dampfturbine, welche in den Werkstätten von Escher Wyß & Cie. für das große Elektrizitätswerk Gennevilliers bei Paris gebaut wird. Es ist die größte Turbine, welche bis heute von einer europäischen Turbinenfirma gebaut wurde; sie kann 60,000 Pferdekraft abgeben. Die Maschine, welche mit 1500 Umdrehungen in der Minute läuft, treibt direkt einen Drehstrom-Generator zur Erzeugung elektrischen Stromes an.



Reparaturwerkstätte
der Schweizer Bundes-
bahnen in Bellinzona.
Zwei von der Maschinenfabrik
Derlingon gelieferte Last-
kräne heben mit vereinten
Kräften eine der mächtigen
auf der Gotthardstrecke ver-
wendeten Güterzugsloco-
motiven. Ihr Gewicht be-
trägt 105 000 kg. Jeder
Kran vermag 80 000 kg zu
heben. Dank eines sicheren
SteuerSystems können sie
leicht und genau handhaben.