

Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme
Band: 8 (1951)
Heft: 6
Rubrik: Literatur-Nachweis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literatur-Nachweis

Industrie und Landesplanung

(Kleine Auswahl)

Allister Gilbert Mac., The distribution of industry and new towns. — *Fabian Quarterly*, 1946, Dec., p. 6—10.

Andrews P. W. S., A survey of industrial development in Great Britain planned since the commencement of the war; 71 pp. — (Oxford University Press 1941.)

Angenot Ir., Moderne ontwerpen van industriewijken. Planning of industrial districts in a number of Netherlands towns; with plans. — *Tijdschrift voor Volkshuisvesting en Stedebouw*, 1946, 27. Jg., Feb., p. 17 bis 23.

Astengo Giovanni, La Torino industriale del futuro. — *Cronache Economiche*, 1947, no. 10, 1. giug.

Astengo Giovanni, Per un piano urbanistico delle Costruzioni industriali. — *L'informazione industriale*, Torino, 1946, 23. febbraio.

Balogh T., The distribution of industry. The reform of the control of industrial location. — *Bulletin inst. of Statistics*, 1949, Vol. 11, No. 4, April, pp. 107—109.

Bassin Arthur, Zoning of industry. Some problems and recommendations. — *American City*, 1949, Vol. 64, May, p. 147/148.

Biehl Max, Industrielle Wandlung in England und der Ruf nach Raumplanung. Massnahmen zur Raumordnung, regional gegliederte Produktions- und Beschäftigtenstatistiken. — *Wirtschaftsdienst*, 23 (1938) 3, S. 82/84.

Bülow Friedrich, Zur Standortstheorie des Wirtschaftsliberalismus. — *Raumforschung und Raumordnung*, 1 (1936/1937) 9, Juni, S. 353—358.

Casper Karl, Die Industrie in Schleswig-Holstein. Zusammenstellung über die Verteilung der Industrie und ihr raumwirtschaftliches Bedeutungsgewicht. — *Dt. Zschr. f. Wirtschaftsk.*, 3 (1938) 3, S. 229—244.

Crump H. and J. Dunse, Industry and the Town and Country Planning Act, 1947; 36 pp. — o. O.: Federation of British Industry 48.

Dechesne, Laurent, La localisation des diverses productions; règles rationnelles déduites de l'expérience; Bruxelles: Les Editions, 1938, 238 p. — *Comptables, Commerciales et Financières* (1945).

Eccles F. John, The people and Planning; what settles the location of industry? — *Munic. J.*, 1946, Vol. 54, Apr., pp. 701—702.

Elliot, Walter Scott, The location of industry; III, 46 p. — London: National News-Letter 1947.

Fogarty M. P., Location of industry; o. O.: Bureau of Current Affairs, 15 p. 1946.

Forrester J., Planning the future industrial community. With photographs. — *Industr. Welfare*, 1946, Vol. 28, Nov./Dec., pp. 187—191.

Geldern-Grispendorf G., Die deutschen Industriegebiete, ihr Werden und ihre Struktur; 160 S. — Karlsruhe: Moninger 1933.

Gilbert E. W., The industrialization of Oxford. With maps and photos. — *Geographical J.*, 1947, Vol. 109, Jan. March, p. 1-22; disc., p. 22—25.

Görütz, Wolfram, Industrieballung und Industrieverlagerung im mittel-deutschen Raum. — *Raumforschung und Raumordnung*, 4 (1940) 1/2, S. 131—132.

Haberstroh H., E. Görts, E. Weidlich u. a., Anlagen von Fabriken; 274 Abb., 6 Taf., XIII, 528 S. — Leipzig: Teubner 1907.

Heiligenthal Roman, Struktur der Industriebezirke; 24 Abb., 52 S. — Heidelberg: Winter 1938.

Herrmann Walther, Standort des Handwerks. Standortkunde, Standorttheorie und Standortpolitik des deutschen Handwerks im Rahmen der Raumforschung. — *Schmollers Jahrbuch*, 61 (1937) 1, Seite 81—90.

Hoechel A., L'Industrie et l'Artisanat au point de vue communal et régional. — *Plan*, 3 (1946) 4, S. 102 bis 108.

Hoffmann Hans, Der deutsche Raum und die deutsche Eisenhüttenindustrie. Standortbetrachtung dieses Zweiges der deutschen Industrie. — *Zeitschrift für Wirtschaftskunde*, 2 (1937) 2, S. 156—171.

Hoffmann Walther, Raumwirtschaftliche Industrieplanung in England. — *Raumforschung und Raumordnung*, Nov./Dez., 3 (1939) 11/12, S. 583—585.

Ipsen Gunther, Landvolk und industrieller Lebensraum im Neckarland. Mit drei Karten. — *Raumforschung und Raumordnung*, 5 (1941) 5, S. 243—257.

Jenkins E. J., Industrial planning at Swansea. — *J. Indtn. Munic. Engin.*, 1948, Vol. 65, Nov., pp. 285—302.

Keller Robert, Die Verlagerung der großstädtischen Industrie; eine wirtschaftspolitische Studie; VII, 160 S. — Leipzig: Meiner 1938.

Kummer Werner, Mitteldeutschland als Industriestandort. Wirtschaftliche Planungsprobleme in der Provinz Sachsen und dem Land Anhalt. — *Raumforschung und Raumordnung*, 4 (1940) 1/2, S. 45—49.

Laszlo A., Starting a new industry: deciding, siting, staffing, starting-up and developing new factories; 54 p. — Manchester: Emmot & Co. 1946.

Lilienthal David E., The coming industrialized South - curse or blessing?; typescript 17 pp. — (Knoxville, Tennessee: Tennessee Valley Authority 1944.)

Mac Donald, Douglas Moore, A select bibliography on location of industry. — Montreal: Mac Gill Univ. 1937, /84 p.

Ministère de la Réconstruction et de l'Urbanisme de la France. Mission de Londres. A policy of industrial decentralization; report issued by the Ministry of Reconstruction and Town Planning, Paris; étude n° 156 A; 20 S. — Paris: Ministère de la Réconstruction et de l'Urbanisme, Mission de Londres.

Nadermann Johann Heinrich, Auflockerung der Industrie und Probleme der Verkehrspolitik. — *Raumforschung und Raumordnung*, 4 (1940) 6, S. 257—261.

Owen A. D. K., The social consequences of industrial transference. — *The Sociological Review*, 29 (1937), S. 331.

Pirath Carl, Dezentralisation der Industrie und die Transportkosten. — *Raumforschung und Raumordnung*, 1 (1936/1937) 9, Juni, S. 364—366.

Puttkammer Walter, Raumordnung und industrielle Planung. Darlegung raumpolitischer Grundsätze bei der Standortauswahl für Industriegebiete im Rahmen der gesamtwirtschaftlichen Raumordnung. — *Braune Wirtschaftspost*, 6 (1937/1938) 24, S. 667—671.

Reiss R. L., Location of industry in rural areas. Need for careful planning. — *Surveyor*, 1947, Vol. 106, Nov. 28, p. 618.

Richert Wilhelm, Der Standort deutscher Werk- und Arbeitsstätten. 4 Karten. — *Raumforschung und Raumordnung* 1 (1936/1937) 10, Juli, S. 390—395.

Riley Edward J., What industry needs in the city plan. — *Tennessee Planner*, 1949, Vol. 9; Apr., pp. 126—130.

Rompe Ernst, Lage und Wirtschaftsaufbau des oberschlesischen Industriegebietes als Notstandsursachen. — *Dt. Zschr. f. Wirtschaftsk.*, 2 (1937) 2, S. 117—125.

Schorr Albert, Zur Frage der Industrieverlagerung. Wohnverhältnisse u. d. Wahlfreiheit, Zukunft d. Großstadt u. d. Industrieproblems. — *Raumforschung und Raumordnung*, 3 (1939) 3, März, S. 106—112.

Seed Geoffrey, Planning industrial location in Britain; a new approach to the problems of unemployment. Includes an account of the Board of Trade's Location of Industry Planning Room. — *J. Amer. Inst. of Planners*, 1946, Vol. 12; April/May/June; pp. 15—18.

Sharma Tulsi Ram, Location of industries in India; XI, 257 pp. — Bombay: Hind Kitabs (1946).

Sikon A. Herbert, Effects of increased productivity upon the ratio of urban to rural population. — *Econometrica*, 1947, Vol. 15; Jan., p. 31/42.

Smith Douglas H., The Industries of Greater London; a survey of the recent industrialization of the northern and western sections of Greater London; 188 S. — London: Kings 1933.

Smith W., Distribution of population and location of industry on Merseyside; 133 S. — o. O.: 1942.

Solms-Roedelheim M. E., Die Einflüsse der Industrialisierung auf 14 Landgemeinden bei Karlsruhe, Diss. Heidelberg; 133 S. — Heidelberg-Handschuhsheim: Fahrer 1939.

Speiser E., Industrie und Landesplanung. — Plan, 3 (1946) 4, Juli/August, S. 97—99.

Steimle Theodor, Industrielle Raumordnung und Gemeinden. Einige Fragen der Industrieverlagerung im Rahmen der Reichs- und Landesplanung. — Bauamt und Gemeindebau, 1946, H. 14—15, S. 159—171.

Steimle Theodor, Industrie und Gewerbe in der Gemeinde. — Techn. Gemeindeblatt, 1936, Nr. 6, S. 142.

Sudeck Halvor, Die Erschließung von Industriegelände; Diss. Braunschweig. — Braunschweig: 1930; 31 Seiten.

Teubert Werner, Begünstigung von Industriestandorten durch die Verkehrspolitik. — Raumforschung und Raumordnung, 4 (1940) 6, S. 262—264.

Vasoldt Franz, Die Weber'sche Standortstheorie der Industrien im Lichte ihrer Kritiken; 122 S. — Berlin: Ebering 1937.

Watt, Muir J., Extension of industrial buildings. A note on the new regulations. — J. Planning Law, 1949, July, pp. 412—4.

Weber Alfred, Ueber den Standort der Industrien; Bd. 1 ff. — Tübingen: Mohr 1909—1911. — Bd. 1: Reine Theorie des Standortes; mit math. Anhang v. G. Pick; 64 Abb. /VII, 246 S. — Bd. 2: Die deutsche Industrie seit 1860.

Weniger Heinz, Industrieplanung im Niederelbegebiet; Lebensbedingungen und Lebensmöglichkeiten der hamburgischen Seehafenindustrien; neue Titel-Ausgabe; 185 S. — Hamburg: Hansischer Gildenverlag 1938.

Williamson David B., Distribution of industry. — Britain To-day, 1946, May, pp. 5—9.

Witt Werner, Wirtschaftsstruktur und Industriestandortsfragen in Pommern. — Raumforschung und Raumordnung, 1 (1936/1937) 10, Juli, S. 396 bis 401.

Wood Charles P., Factors controlling the location of industries. — Proceedings of the American Society of Civil Engineers, 1946, Vol. 72; March, pp. 347—356.

Wrightley Robert L., Organized industrial districts, with special reference to the Chicago area. Diagrams. — J. Land and Public Utility Economics, Vol. 23, 1947, May, pp. 180—198. Vg.

Buchbesprechungen

Atlas Niedersachsen. Bevölkerung, Wirtschaft, Verkehr, Natur und Geschichte des Landes Niedersachsen unter Berücksichtigung der Freien Hansestadt Bremen und anderer Nachbargebiete. Landeskundlich-statistische Uebersichten für Verwaltung, Planung und Raumordnung. Bearbeitet von Professor Dr. Kurt Brüning. Veröffentlichung des Niedersächsischen Amtes für Landesplanung und Statistik; Reihe K (Kartenwerke), Bd. Nr. 9 (Deutscher Planungsatlas Bd. II). Verlag Walter Dorn, Bremen 1950.

Seit mindestens zwanzig Jahren planen die Schweizer Geographen einen «Atlas der Schweizerischen Eidgenossenschaft», der über deren topographisches Bild hinaus ihr gesamtes natürliches und kulturelles Wesen kartographisch zum Ausdruck bringen und damit als Grundlage einer gesamtschweizerischen Planungskonzeption dienen soll. Bisher gelangten sie bedauerlicherweise nicht über Programme und Diskussionen hinaus, trotzdem andere Länder bereits seit längerem in vorbildlicher Weise vorgegangen waren. Wenn nun ein Land wie Niedersachsen ein derartiges Werk trotz Krieg und langen Kriegswunden vorzulegen vermag, muss dies ebenso deprimierend wie als Impuls für uns selbst, alle Wissenschaftler und Interessenten eines solchen Unternehmens, wirken, und es mag gerade im Blick auf die der Schweiz noch bevorstehende Aufgabe angezeigt sein, es aufmerksam zu würdigen. Der Atlas, als dessen eigentlicher Anreger und initiativer Schöpfer der Direktor des Instituts für Landesplanung und niedersächsische Landeskunde an der Universität Göttingen und des Niedersächsischen Amtes für Landesplanung und Statistik, Hannover, der Geograph Prof. Dr. Kurt Brüning, zeichnet, ist in der Tat geeignet, in mehrfacher Hinsicht Muster zu sein. Mit seinen mehr als 170 vielfarbigen Haupt- und zahlreichen Nebenkarten und Diagrammen (insgesamt 527 Einzeldarstellungen) beweist er nicht nur die unerschöpfliche Fülle von Erscheinungen und Aspekten, die ein Land umschliesst. Er dokumentiert naturgemäss auch die Vielfältigkeit der Methoden, die nötig sind, diesen Reichtum einem weiteren Kreise eindrücklich und klar zu machen. Der Atlas gliedert sich einfach und einleuchtend in die 14 Hauptkapitel: Uebersicht, Natur des Landes, Bevölkerung, Siedlung, Wohnung und Erholung, Wirtschafts- und Sozialstruktur, Wasserwirtschaft, Landeskultur und Versorgungswirtschaft, Landwirtschaft, Forst- und Holzwirtschaft, Fischerei, Gewerbliche Wirtschaft, Handel und Verkehr, Geschichtliche Entwicklung, Volkstum und Kultur (im engeren Sinne) und Raumordnungspläne, worin gleicher-

weise eindeutig das Streben nach umfassender Schau des Landes wie dasjenige nach Verknüpfung von Theorie und Praxis Profil erhält. In diesem Zusammenhang ist, besonders für den Planer, die Schaffung zahlreicher dispositioneller Karten (z. B. der Darstellungen der Bodengüte, des Wohnungsbedarfs, der entwässerungsbedürftigen Flächen, der landwirtschaftlichen Vermögen, Produktionsmöglichkeiten usw.) wertvoll. Der Detaillierungsgrad der Darstellung lässt sich nur andeutungsweise, etwa am Beispiel der Geschichtskarten, wiedergeben, die 40 Einzeldarstellungen umfassend, 12 Uebersichten der Vor- und Frühgeschichte des Mittelalters, 11 der Entwicklung der neueren und 6 der Geschichte der neuesten Zeit (1850—1950) widmen. Dabei bestehen jedoch Hauptkapitel wie das des Gewerbes und der Landwirtschaft, die weit reicher dotiert wurden, während die Planung im engeren Sinne mit 9 «Karten» (5 Entwicklungsplänen des Landes, 1 Kreis-Raumordnungsplan und 4 Gemeinde-Raumordnungsplänen) etwas knapp bedacht erscheint. (Auch eigentliche synthetische Karten, etwa der Natur- und Kulturlandschaften und deren Entwicklung sind nicht aufgenommen.) Im ganzen gesehen, existiert wohl kein Lebens- und Kulturgebiet Niedersachsens, das nicht durch mindestens eine kartographische Darstellung illustriert wäre. Und wenn auch die Maßstäbe (Maßstab der Hauptkarten 1:800 000, der Nebenkarten 1:1 600 000, daneben vereinzelte grössere und kleinere Verjüngungen) aus verschiedenen Gründen relativ klein zu halten waren — grundsätzlich soll das ganz Deutschland erfassende Gesamtwerk zu Vergleichszwecken auf dem Maßstab der Internationalen Weltkarte 1:1 000 000 aufgebaut werden —, liefern die einzelnen Karten dank der ausgezeichneten Organisation des Unternehmens durchaus klare, leicht lesbare, in keinem Falle überlastete Bilder. Dem Zweck des Atlases gemäss, «Teil und Vorstufe des Gesamtwerkes» zu sein (Brüning), wurde naturgemäss weniger Nachdruck auf Einheitlichkeit der Darstellung, d. h. der Farben und Signaturen als auf Illustration der vielfältigen Möglichkeiten kartographischer Zeichnung und Verbildlichung landschaftlicher Tatsachen gelegt. So mag da und dort die Verschiedenheit der Titelwiedergabe, der verwendeten Grundkarten oder der Signaturen für gleiche Gegenstände als kritisierbares Moment auffallen; doch wird dadurch der Eindruck einer durchaus positiv zu bewertenden Gesamtkonzeption in Aufbau und Reproduktion — namentlich auch hinsichtlich der Farbenwahl — in keiner Weise beeinträchtigt. Dass bei der Schaffung des Atlases «eine Fülle von Kleinarbeit im Laufe der Jahre bewältigt werden» musste, ver-raten nicht nur die Karten selbst, ebenso dokumentiert dies die grosse Zahl der zeichnenden (und nicht-