

**Zeitschrift:** Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme  
**Band:** 10 (1953)  
**Heft:** 2  
**Rubrik:** Literatur-Nachweis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Literatur-Nachweis

## Der Fernverkehr

(Kleine Auswahl)

(Siehe auch: Der Nahverkehr, «Plan», 1951, 8. Jahrgang, Nr. 5.)

*Auberlen, Richard.* Der Bau der Ostmarkstrasse. — Die Strasse, 5 (1938) 8, S. 237—239.

*Bennett, G. T.* Location and construction of new major roads. — Surveyor, 1948, Vol. 107, July 16; pp. 367-368.

*Bennett, G. T.* Highway design in relation to road accidents. With diagrams. — Surveyor, 1947, Vol. 106; April 18, pp. 211-212.

*Benninghoff.* Verkehrsentwicklung in Norwegen. — Zeitschrift für Verkehrswirtschaft, 1940, Heft 3.

*Bressey, Charles.* A ten-year road-plan. Reviews the history of English road administration, and the Government's recently declared plans for road development. — Britain To-day, 1946, August; pp. 5-10.

*Brunner, Christopher T.* The ideal road system and its economy; some economic aspects of an improved road system; 11 pp. — London: Institution of Highway Eng. (1947).

*Bühler, A.* Amerikanische Strassenbauprobleme. (Aus dem Jahresbericht 1948 der Public Roads Administration.) — Strasse und Verkehr, 1949, 35. Jg., Nr. 12, 18. Nov.; S. 373—375.

*Buser, Wilhelm.* Der Strassenverkehr und Strassenverbindungen zwischen Saarland und Rhein; frühere und zukünftige Gestaltung; VII, 157 Seiten. — Würzburg-Aumühle: Schuster, 1939.

*Butz, Gerhard.* Die Reichsautobahnen; ein Beitrag zum besonderen Teil des Verwaltungsrechtes; 128 S. — Rostock: Hinstorff, 1938.

*Dunn, Thomas.* Practical application of road safety measures. — Surveyor, 1946, Vol. 105, April 12; pp. 287-288.

*Drake, James.* Road plan for Lancashire; ...; XI, 141 pp. — (Lancaster: Lancashire County Council) 1949.

*Flemming, Walter.* Gemeinden und Strassenbau. Aufgaben, die die Gemeinden zur Verbesserung ihrer Verkehrswege im Zeitalter des Kraftwagens bewältigen müssen. — Braune Wirtschaftspost, 5 (1936/1937) 52, S. 1613—1614.

*Fritsch, Karl.* Das sächsische Strassennetz. Entwicklung des sächsischen Strassennetzes und dessen Ausbauzustand. — Die Strasse, 5 (1938) 5, S. 132—133.

*Grieves, T.* Why talk of new roads when old roads are dangerous? — Munic. J., 1949, Vol. 57, July 15, pp. 1655, 1657.

*Hoffmann, Rudolf.* Neue Verkehrs- und raumpolitische Entwicklungen. Mit 1 Karte. — Raumforschung und Raumordnung, 1 (1936/1937) 11, S. 455—461.

*Hoffmann, Rudolf.* Aktive Verkehrs- und Raumpolitik. Mit 2 Abb. — Raumforschung und Raumordnung, 1 (1936/1937) 4, S. 148—156.

*Hoffmann.* Die Neugestaltung des Reichsautobahnnetzes im Main- und Neckarraum. Gesichtspunkte organischer Verkehrsplanung. — Die Strasse, 4 (1937) 13, S. 358—361.

*Hoffmann, Hans.* Gedanken über Strassenbau in der Landschaft. Vortrag, gehalten an der Generalversammlung des Verbands zum Schutze des Landschaftsbildes am Zürichsee, am 30. März 1946 (Fig., 17 S.). — (Stäfa: Buchdruckerei Stäfa) 1946.

*Holmerstrom, J. E.* Railways and Roads in Pioneer Development Overseas.

*Hugh-Jones, B. E.* Safety as a factor in road design, construction and layout. With diagrams. — J. Town Planning Inst., 1949, Vol. 109, May 19; p. 461 (extracts only).

*Jänecke, Louis.* Wissenschaftliche Grundlagen zum Neuaufbau des Verkehrswesens im oberschlesischen Industrieraum. — Raumforschung und Raumordnung, 4 (1940) 3/4, S. 207 bis 209.

*Kalbermatten, A., de.* Le projet de réseau européen des grandes routes de trafic international. — Strasse und Verkehr, Zürich, 1949, 21. Oktober.

*Kennedy, G. Donald.* Planning the statewide system of highway transportation. — Traffic Q., 1949, Vol. 3, July; pp. 201-213.

*Kennedy, G. Donald.* Long-range planning studies. What the various state highway departments are (or aren't) doing to get on with planning as a basis for sound highway modernization ... — Roads and Streets, 1948, Vol. 91; pp. 101-103.

*Leeming, E. L.* Roads and traffic problems. With diagrams and photos. — J. R. Sanit. Inst., 1946, Vol. 66, Aug.; pp. 428-437.

*Levin, David R.* Public land acquisition for highway purposes; 32 pp. — Washington: Government Printing Office 1943.

*Levin, David R.* Elements of highway land acquisition plats and records; a study by the Division on Financial and Administrative Research; duplic. typescript with folded tables and plans; 31 p. — Washington: Public Roads Administration. Federal Works Agency 1946.

*Louwers F.,* Highway economics and highway planning. — Roads and Road Constr., 1949, Vol. 27, Sept., pp. 332—335.

*Luff, Walter.* A survey of street passenger transport in Great Britain; the social and economic aspects. — (1-2) Passenger Transp. J., 1946, Vol. 95, Dec. 13; pp. 381-385; Nov. 8, pp. 302-308.

*Lyddon, A. J.* The highway engineer and road safety. — J. Instn. Munic. Eng., 1948, Vol. 74; pp. 522-534; disc., pp. 534-543.

*Manning, R.* An investigation into accident rates on trunk road A in Slough. — Roads and Road Constr., 1949, Vol. 27; Aug., pp. 290-292.

*Merkert, Emil.* Der Kraftwagen in der Raumordnung. — Raumf. und Raumordn., 3 (1939), 4/5, S. 194—202.

*Naumann, Joseph K. F.* Trans-europastrasse und werdende Fernstrassennetze. — Geogr. Anz., 1941, H. 13/14, S. 241—254.

*Needles, E. R.* Work begins on the Maine Turnpike. A toll highway to relieve traffic congestion on the principal coastal highway of Maine. — Engng. News-Record, 1947, Vol. 138, Jan. 23; pp. 121-124.

*Nicholas, Rowland.* Highway planning, with particular reference to traffic capacities; 87 pp. — o. O.: Institution of Civil Engineers 1946.

*Nicholas, R.* Planning safe roads for the future; 8. pp. — o. O.: Royal Society for the Prevention of Accidents (1946).

*Nicholas, R.* Planning safe roads for the future. From an address to the National Safety Congress. — Munic. J., 1946, Vol. 54, May 31; p. 1035.

*O'Gorman, Mervyn.* Bringing science into the road traffic problem; 36 Seiten. — London: British Science Guild (1934).

*Pirath, Karl.* Verkehr und Landesplanung; (11 Abb.), 61 S., gr. 8°. — Stuttgart: Kohlhammer 1938.

*Rapp, Hans J.* Planmässiger Strassenbau. Mit 18 Abb. — Plan, 3 (1946) 5, Sept./Okt.; S. 121—131.

*Reinhard.* 2000 Kilometer Reichsautobahnen. Mit Bildern. Ueberblick. — Die Reichsbahn, 13 (1937) 50, S. 1095—1106.

*Royal-Dawson, F. G.* Road curves for safe modern traffic, and how to set them out; (60 Abb.), 260 S. — o. O.: 1937.

*Siedentrop, Irmfried.* Verbindung des Landstrassennetzes mit der Reichsautobahn im sächsisch-thüringischen Raum. — Strasse, 4 (1937) 7, S. 184—186.

*Smith, R. A. B.* Motor access roads as a preliminary to motorways. — Roads and Road Constr., 1948, Vol. 26; pp. 212-214.

*Teubert, Wilhelm.* Verkehrspolitik in der Neuordnung des deutschen Raumes. — Raumf. u. Raumordnung, 1 (1936/1937) 4, Januar; S. 145—148.

*Teubert, Werner.* Die Grundlagen für die Verkehrsplanung in neu zu gestaltenden Räumen. Dargestellt an einem Ausblick auf den künftigen Verkehr im neuen Osten. Mit Karte. — Raumforschung und Raumordnung, 5 (1941) 6/7, S. 283—289.

*Todt, Fritz.* Die Planung des Reichsautobahnnetzes. Ueberblick über die Planung des Gesamtnetzes. — Strasse, 4 (1937) 7, S. 176—177.

*Vester, Ferdinand.* Das mitteldeutsche Verkehrsnetz. — Raumforschung und Raumordnung, 4 (1940) 1/2, S. 66—74.