

# Flug um die Welt in 80 Stunden

Autor(en): **A.F.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Prisma : illustrierte Monatsschrift für Natur, Forschung und Technik**

Band (Jahr): **3 (1948)**

Heft 1: **Flug-Sondernummer**

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-653283>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# FLUG UM DIE WELT IN 80 STUNDEN



Zürich	ab	12.00
London	an	16.05
London	ab	09.00
Istanbul	an	21.40
Istanbul	ab	22.40
Damaskus	an	01.35
Damaskus	ab	02.35
Karachi	an	11.55
Karachi	ab	12.55
Kalkutta	an	18.35
Kalkutta	ab	16.45
Bangkok	an	23.00
Bangkok	ab	23.55
Schanghai	an	10.15
Schanghai	ab	12.00
Tokio	an	18.00
Tokio	ab	19.30
Weak Island	an	08.00
Weak Island	ab	09.00
Honolulu	an	22.30
Honolulu	ab	01.30
San Franzisko	an	15.30
San Franzisko	ab	18.30
New York	an	07.05
New York	ab	16.00
London	an	10.45
London	ab	12.00
Zürich	an	16.05

Dauer des Fluges (tatsächlich unterwegs, nicht Flugzeit):  
7 Tage, 4 Stunden, 5 Minuten

Als Jules Verne den würdigen englischen Aristokraten Phileas Fogg mit seinem Kammerdiener in 80 Tagen um die Welt reisen ließ, war man geneigt, diesen Phantasieroman für eine Utopie zu halten. Heute ist es aber möglich, die Erde mit einem modernen Flugzeug in rund 3 Tagen (78 Stunden 55 Minuten) zu umkreisen, vorausgesetzt, daß solch ein Flug gut vorbereitet ist. Aber solche Rekordflüge können als einmalige Angelegenheit nur ein bedingtes Interesse beanspruchen. Viel interessanter ist, in welcher Zeit die Erde heute mit normalen Verkehrsflugzeugen umflogen werden kann. Schon allein die Tatsache, daß das Netz ringherum durch regelmäßig beflogene Strecken geschlossen ist, verdient Beachtung. Noch bemerkenswerter aber ist, daß solch ein Flug unter ausschließlicher Benützung

von normalen Verkehrsflugzeugen ausgeführt werden kann, und daß dabei nur an zwei Stellen Aufenthalte von Bedeutung in Kauf genommen werden müssen. Von Zürich aus ist so ein Flug um die Welt innerhalb 7 Tagen, 4 Stunden und 5 Minuten zu bewältigen. Da Zürich selbst aber nicht auf dem geschlossenen Kreis liegt, ist der eigentliche Welt-Rundflug um  $2 \times 4$  Stunden (für den Flug Zürich-London und zurück) kürzer. Obendrein ist diese Flugreise viel billiger als die Reise des seligen Herrn Phileas Fogg, denn das Billett kostet nur Fr. 9021.90 (§ 1982.15). Dafür ist sie aber auch nicht so reich an Abenteuer und würde kaum den Stoff für einen ebenso unterhaltsamen Roman liefern. Wer sich trotzdem noch für Einzelheiten interessiert, erfährt alles weitere aus der obenstehenden Tabelle. A.F.