

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **PS info : nouvelles de Pro Senectute Suisse**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 2: **Se déplacer en toute sécurité**

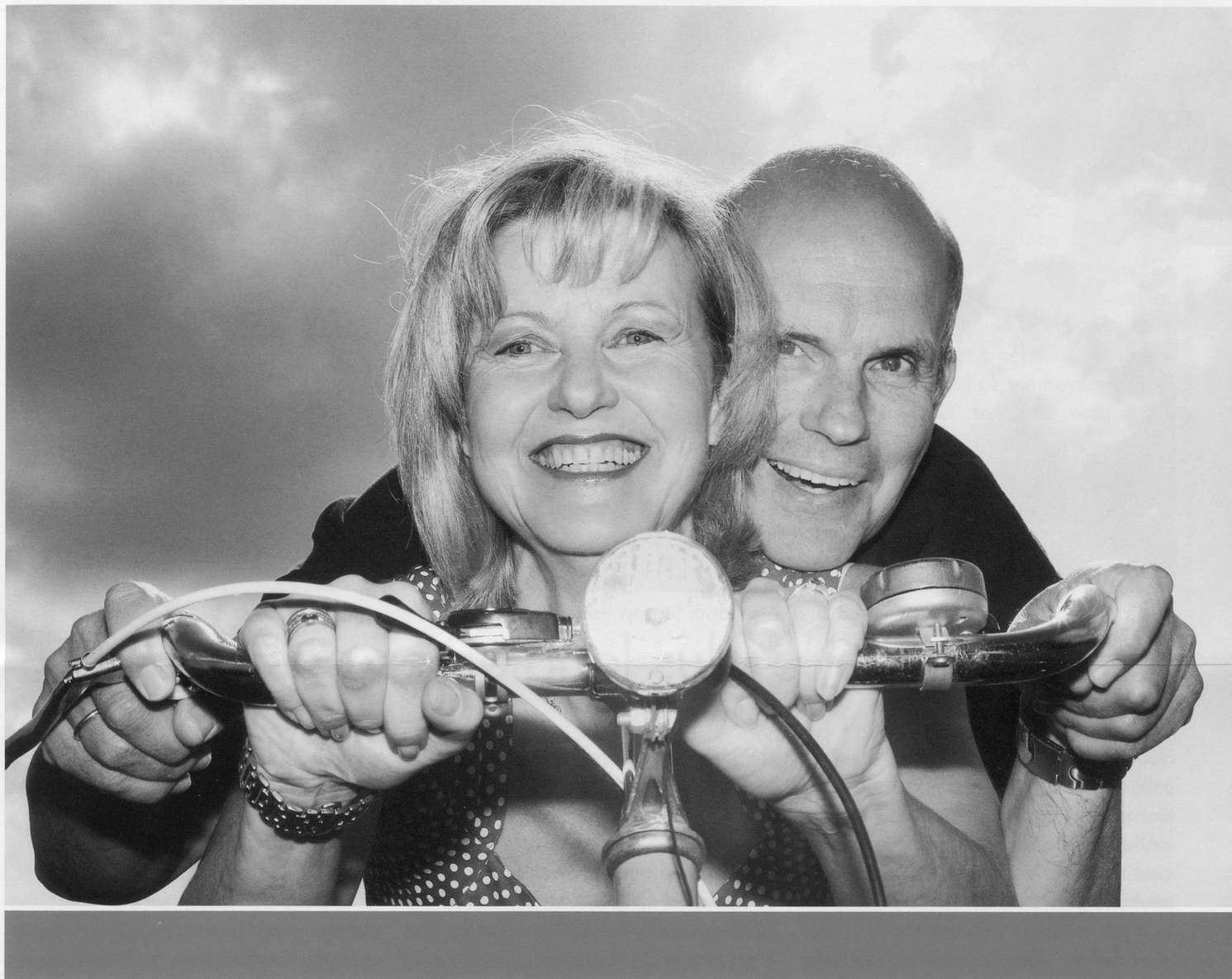
PDF erstellt am: **30.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Se déplacer en toute sécurité

**Faire ses courses ou entretenir des contacts : autant d'activités conditionnées par la capacité à se déplacer. Comment faire pour que les personnes âgées conservent leur mobilité ? Il ne suffit pas d'être en bonne santé. Les conditions cadres doivent aussi suivre.**

Avec l'âge, certains mouvements deviennent plus difficiles, et surtout plus lents. Prenons l'exemple de la traversée

d'une route très fréquentée : un piéton lent a plus de probabilité d'être renversé. Le risque de blessure grave, voire mortelle, augmente donc nettement pour les piétons d'un âge avancé.

Cadre de la mobilité, l'espace public doit être et rester accessible à tous, aussi et précisément à celles et ceux qui ne peuvent plus suivre le rythme habituel. D'où l'importance de vouer une grande attention à la sécurité de la mobilité piétonne. L'accès aux

bus et aux trains doit être aménagé de sorte à éviter autant que possible les obstacles.

Au travers de ses multiples prestations de service, Pro Senectute s'engage pour que les personnes âgées conservent leur mobilité le plus longtemps possible, surtout par leurs propres moyens. A cet effet, la fondation propose par exemple des offres dans le domaine du sport et du mouvement. Plus de détails dans ce numéro.