

Objekttyp: **Issue**

Zeitschrift: **Der Postheiri : illustrierte Blätter für Gegenwart, Oeffentlichkeit und Gefühl**

Band (Jahr): **12 (1856)**

Heft 23

PDF erstellt am: **16.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Der Postheizer.

Honny soit qui
mal y pense.

12. Bd.
1856.



N^o 23.
7. Juni.

Illustrirte Blätter

für Gegenwart, Deffentlichkeit und Gefühl.

Fliegende Eisenbahnen.

Konzeffions = Gefuch.

Biederer's Schweizervolk! Du glaubst wohl etwas Rechtes zu haben an deinen Central-, West-, Nordost-, Südost- und andern communen altväterischen Eisenbahnen? Das ist reine nichts!

Hauensteintunnel? Larifari! — Sitterbrücke? uralter Meidinger! — Lukmanier? Heinrich von Eichenfels! —

Biederer's Schweizervolk! Wir wollen dir bringen, was noch Niemand hat, was bis jetzt höchstens Postheinerich's kindlich Gemüth in Einfalt ahnte (vide Nr. 22). Greife mit beiden Händen zu! Wir kommen bei dir mit einem Konzeffionsgefuch für Errichtung folgender fliegenden Eisenbahnen ein:

1) Linie Montblanc, Monterosa, Jungfrau, Finsteraarhorn, Titlis, Tödi und Sentis;

2) Linie Gotthard, Bristenstock, Windgelle, Rigi, Pilatus, Napf, Weiffenstein, Milchzimmer;

3) Linie Mont Salève, Dole, Chafferal, Hasenmatt, Nöthi, Born, Gisolafluh, Uetliberg.

Was willst du dir ferner deine schönen Matten, Felser und Kabispfläge expropriiren lassen, biederer's Schweizervolk, da wir dich durch die Lüfte führen wollen? Wir verpflichten uns, den Dienst unserer fliegenden Eisenbahnen in folgender Weise zu organisiren:

a. Unsere mit Flugmaschinen versehenen Luftschiffe werden dermaßen mit Schienen belegt sein, die an den Ausmündungspunkten der fremden Eisenbahnen

anlangenden Personen- und Waarenwaggons ohne Zeitverlust aufnehmen zu können.

b. Unsere fliegenden Trains werden täglich zweimal alle an der Linie liegenden Berggipfel und Aussichtspunkte berühren und daselbst Reisende und Waaren abgeben und aufnehmen.

c. Alle von uns nicht berührten Berge sollen als überflüssig abgetragen und deren Grundfläche urbar gemacht werden. Zur Ermöglichung dieses gemeinnützigen Unternehmens versprechen wir dir, biederer's Schweizervolk, ein Anleihen von hunderttausend Millionen, das du uns wie billig fleißig zu verzinzen hast.

d. Dagegen verlangen wir von dir das ausschließliche Monopol, auf allen stehenbleibenden Bergen Belvederes zu errichten, Perspektive zu vermieten und Panoramas sammt Gemshörnern zu verkaufen; ferner soll daselbst Niemand außer uns Restaurationen, Hotels und Molkenturkhäuser (maisons electorales de petit-lait) anlegen dürfen.

e. Ueberdies ersuchen wir dich durch deine Repräsentanten im National- und Ständerath ein eigenes Bundesgesetz votiren zu lassen, laut welchem kein Einheimischer noch Fremder, der je in einem eidgenössischen Post- oder Beiwagen gefessen ist und auf einem der von uns berührten Berge die Aussicht zu bewundern wünscht, auf anderem Wege als mittelst unserer fliegenden Eisenbahnen hingelangen darf. Wir behalten uns zugleich vor, daß jeder Reisende, welcher

von einer fremden Eisenbahn bis zur Grenze befördert wurde, uns zukünftig werde und ebenso jeder Schweizerbürger, welcher sein Heimatsort auf weiter als eine Viertelstunde zu verlassen gedenkt.

Im Uebrigen, biederes Schweizervolk, wollen wir deinen freien Verkehr zu Wasser oder zu Land, per Pauderer, Omnibus, Dampfschiff oder gemeine irdische Eisenbahn nicht im Geringsten hemmen, —

Jott bewahre! Denn in deiner Bundesverfassung steht geschrieben: „der Verkehr ist frei“ — und hoffen deshalb, du werdest unserem ebenso bescheidenen als billigen Begehren willfährig entsprechen.

Rapax et Comp.,
entrepreneurs d'exploitation
de vaches suisses.

Hilarus Wintergrün wird melancholisch.

Eidgenossen, es ist mit Euch nicht mehr auszuhalten und ich überzeuge mich von Tag zu Tag mehr und mehr, daß es mit Euch nicht geht. Sprach so zu meinem Freund Heinrich, als er mir vor einigen Tagen ein Gesundheitsbülletin über seinen Erstgeborenen auf den Thurm brachte. „Was macht der Heireli“? sagte ich zu ihm. „Er geht emmel“, meinte der glückliche Vater. „Nur keine politischen Anspielungen; der Hauch der Grifte steigt nicht üfen in die reinern Lüste, sagt ein düttschländischer Aucter.“ „Nun, was fehlt dir Hilarus?“ „Was mir fehlt; mir fehlet Alles, bin so ganz verlassen hie. Sind jetzt bald vier Wochen, daß ich Etwas in mein Tagebuch schreiben konnte. Hab' es immer gedacht, als die Störche nicht ankommen wollten. S' ist ein böses Zeichen. Nichtig kam auch der lange Regen, und weg sind die Kirschchen. Bald wird man vom Kirschwasser reden, wie von einer Mähre aus alten Zeiten. Auf den Pariser Frieden hatte ich immer gehofft; aber mit dem Gertel, mit dem Schleier reißt der schöne Wahn entzwei; habe noch keinen Fremden diese Ustagen bei mir gehabt. Läuft jetzt Alles nach Paris; die Schweizerkühe, um sich sehen zu lassen, und die Fremden, um die Schweizerkühe zu sehen. Glaubst du, es hätte eine einzige Kuh den Thurm nur angelugt, als sie an die Ausstellung zogen, und die wollen nach Paris? — Ja, ich sage dir, Heinrich, der Napoleon hat es darauf abgesehen, die Schweiz zu ruiniren. Wenn er einmal die schönsten Schweizerkühe in Paris hat, wer wird dann noch in die Schweiz kommen; emmel um u n s zu sehen, Niemand. Wirst sehen, das nächste Jahr läßt er Lawinen, Staubbach, Rheinfall und den Nigikulm in den Glaspalast kommen, und dann adieu Welt. Wenn alle Stricke reißen, hänge ich mich zwar nicht auf, wie es im Meidinger heißt; aber ich wandere aus nach Brasilien, lasse mir vom Mossieu Vergueiro einen Burgerpleß geben, auf dem ich Kaffee, Cigarren und Schnupftabak, Zucker und Rhum pflanze, und stifte dort einen südamerikanischen Thurmwächter-Verein, damit ich doch einmal in meinem Leben Präsident werde. Was ist ein Mensch, der weder Oberst, noch Präsident ist?

Nichts, nicht einmal ein Tropf am Ermel, wie der Klopffloß sagt, den ich nun aus lauter Menschenhaß und Neue lese.“

„Nies den Eidgenossen oder die eidgenössische Zeitung“, unterbrach mich Freund Heinrich, „das wird dich erheitern und den Glauben an eine Zukunft des Menschengeschlechts in dir aufrecht erhalten.“ — „Ah, geh mir doch mit den Zeitungen; das ist ja eben mein Kummer, daß sie gar keine rechten Dummheiten mehr machen in der Eidgenossenschaft. Deshalb bin ich auch erklärter Gegner der neuen Bundesverfassung, die ist Schuld, daß wir so schrecklich klug und langweilig werden. Da gibt's keinen Putzsch, kein Revolutionöchen, kurz nichts Rechtes mehr, was den Menschenfreund erquickern könnte. Freund Fazy ist alt geworden und macht in Banque générale suisse, die Berner Fusion baut Irrenhäuser und Bärengräben, die Glarner coujoniren Eheleute, die Schwyzer baden sich eine peinliche Halsgerichtsordnung, in Basilara kriecht die große Seeschlange, die Garnisonler, wieder auf dem Kanzleitisch herum, im Zürbiet extrinken Kinder in Güllenlöchern, im Thurgau Lokomotiven im Bodensee, der Eckart will durch den Winkelried unsterblich werden und der Krüsi Altherr durch die beweglichen Brücke, die Zürcher bringen den Straßburgern einen gut verzollten Hirsbreitopf und die Thurgauer dem Kaiser aller Straßburger den alten Katechismus, worin er einst das Kapitel von den läßlichen Sünden studirte. Ja, ich sage dir, Heinrich, wäre ich nicht so fest in meine Haut eingewachsen, ich führe heute noch aus derselben.“ —

„Na, wenn nichts mehr dir von deiner Verzweiflung helfen will; so werde Aktionär der sch w i m m e n e n Eisenbahnen; die werden dich gewiß wieder flott machen“, meinte Heinrich. —

„Will's mir überlegen. Habe auch gehört, der Rappard wolle einen Thurm bauen auf der Jungfrau, auf Aktien. Könnte da Thurmwächter werden, höher könnte ich es doch nicht bringen mit meinem Ehrgeiz.“ Schrieb Dieß in's Thurmbuch am 3. hujus, wollen lugen, ob es mit bald bessere mit mir.

Schweizerisches Eisenbahnturnier.

Bei der Wiederholung des Sechseläutenzugs am neu-athenienfischen Eisenbahnfest nicht zu vergessen.



Zur mugopotamischen Bahnhoffrage untenaus.

Wir, das souveräne Volk von Unter-Mugopolis, beschließen, wie folgt:

1) Vor jedem Thor der Stadt Mugopolis soll ein Bahnhof gebaut werden, der mindestens $\frac{3}{4}$ Stunden vom zunächst gelegenen entfernt sein muß.

2) Jeder Fremde, der in einem dieser Bahnhöfe aussteigt, ist verpflichtet, sechs Tage in der Residenz Mugopolis zu verweilen und zwar je einen Tag im rothen, gelben, grünen und weißen Quartier, im schwarzen Quartier aber zwei Tage, den einen um die heiligen Mäue zu verehren, den andern um den Werth der Häuser dieses Stadttheils zu erhöhen.

3) Jeder Reisende ist verpflichtet, während dieser 6 Tage bei jedem Spezierer der Residenz mindestens ein altes Bern-Pfund, bei jedem Wirth eine Krone zu verausgaben.

4) Oberland-Touristen haben sich ferner auszuweisen, daß sie bei Jenni ein Taschenbuch und bei Michel ein Paar Bergschuhe gekauft haben.

5) Endlich wird es jedem Fremden zur Pflicht gemacht, während seines Aufenthaltes in Mugopolis

krank oder wenigstens unpäplich zu werden. Für diesen Fall sind ihm vom konsultirten Arzte Lagirpillen von Apotheker Kocher, Hoffmannstropfen von Apotheker Müller und ein Bad im Pelikan zu verschreiben.

Z u s a t z b e s t i m m u n g e n:

a. Da der Gemeinderath von Mugopolis es veräuht hat, vorstehende Anordnungen von sich aus zu treffen, so hat er das Vertrauen des Souveräns verwirkt und wird abgesetzt.

b. Ueberdieß sollten die Mitglieder gehängt werden, da jedoch wegen Abwesenheit des Kopfes diese Operation an ihnen nicht vorgenommen werden kann, so werden sie dem Unwillen des Publikums preisgegeben und zum Ausjäten des auf den Gassen von Unter-Mugopolis wachsenden Grases verurtheilt.

Gegeben auf der Möhrenburg am Tage der hl. Petronella.

Namens des souveränen Volkes von Unter-Mugopolis:

Lederklopfer } Volkstribunen.
Tropfzähler }

Feuilleton.

Als der Wengi vom Stappel gelassen wurde.

(Honolulufesisch.)

Kasper: Gäll, Hans, das isch doch es schöns Schiff!

Hans: Jo! s'isch aber nume eis schab.

Kasper: Was de?

Hans: Das d'Fenster so wyt unde si. Du wirsch's g'feh, wenn d'Nare wieder emol so groß wird, su g'heit es ne s'Wasser i die schöne Stube abe und das wär doch schab, mi Gott-Seel! —

Geschäftsempfehlung.

Während bevorstehenden Wahlen kauft und verkauft Unterzeichneter alle Sorten alte schwarze Fräcke dienlich für Regierungsräthe, Oberrichter, Präsidenten, Oberamtänner, Amtschreiber u. s. w.

Chuder unter dem Strom,
frippier.

Unpolitische Fragen und Gespräche.

Was antworten die Franzosen auf die Frage, ob sie nicht Heinrichs des IV. Huhn im Topfe haben wollen?

Mein, lieber Thee (liberté).

Wie heißt auf französisch der Genfer'sche Wahl-
spruch: poste tenebras lux?

La poste dans les ténèbres (est) un luxe.

Naive Entschuldigung.

Sollizitant: Ist keiner der Herren Gemeinde-
räthe zu sprechen?

Dienstmädchen: S'isch-mr leid, s'isch hüt
Eröffnung vom Weibgang uff-em Chalberweibli, do sy
sie halt allsämme gange.

Basilara.

Kommandant: D' Hofe abe im Glieb!

Soldat A.: Goh't's mi a, Herr Kommandant?

Kommandant: D' Hofe abe im Glieb!

Wisset ir nit, was der Bruch isch.

Soldat B.: Du Narr, er meint, du heb'sch
d'Hofe üfegligt, mach se z'weg.

Lakonischer Amtsnhl.

Hochgeachteter Herr Amtskstatthalter!

Legalisiren!

B.....

Musterannoncen.

Welsche Hühner-Eier zum Unterlegen sind zu haben
bei Jungfrau Hagedorn im Spiegelgäßlein.

(Basler Blatt.)

Einige Falzmädchen werden angenommen.

(Stuttgarter Tagblatt.)

Briefkasten. E. b. W. in H. Dem kleinen Aestheticus ist ein mit Salz geladener Schuß aufgespart; er wird ihn aber erst im rechten Momente erhalten. Unterdessen wird Ihnen Ihre Zusendung, die wir benützen werden, verdankt. — A. N. in B. Der fragliche Artikel trifft Sie nicht, wohl aber eine Espece von Collegen. Schlafen Sie daher ganz ruhig. — Selah in L. Wir haben viele Compassion mit dem Schicksale Ihrer Stadt; doch müssen die betreffenden Artikel pikanter sein, und die Aufnahme soll uns wahres Vergnügen machen. — H. X. in B. Etwas wüßte, aber doch schön. — M. W. in L. Sobald wir Platz haben. — G. W. in B. Am Dienstag ist eine Sendung an Sie abgegangen. — K. in B. Ihr Auftrag ist besorgt. — S. in M. Dito — An Antiquar Lunzi. Der Wig ist gut, muß aber noch gehörig ausgefellt werden. Viele Grüße an die Feldhühner. — Et. in B. Wir hoffen auf Ihre Bestimmung zu unsern kleinen Abänderungen. — Diego. Sehr wüßte, Obewar! — J. Sch. Unsern Dank für Ihre Einsendung; der Wig ist auch ohne Bild verständlich. Senden Sie halb mehr. —

Neue Erfindung. — J. ALEXANDRE IN BIRMINGHAM UND BRÜSSEL. — Neue Erfindung.

CEMENT-FEDER,

in 4 Sorten: breit, mittel, fein und extrafein,

jede Sorte zu 5 Fr. per Schachtel von 12 Dugend,

zu haben bei **Jent & Gasmann** in **Solothurn** und **Bern**, ferner bei **J. Bigler** Kram-
gasse Nr. 150 in **Bern**, bei **J. Weger** in **Murten**, und in der Schreibmaterialienhandlung
von **Lorenz Helbing** in **Rapperschwyll**.

Diese vorzügliche Stahlfeder erhält durch eine besondere chemische Zubereitung, welche man
Cementation nennt, die Biegsamkeit der Gänsefeder, und wird von der Tinte durchaus nicht ange-
griffen (oxidirt nicht). Sie ist in England und Frankreich patentirt.

Verlag von **Jent & Gasmann**. — Solothurn. — Druck von **J. Gasmann**, Sohn.