

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte**

Band (Jahr): **37 (2019)**

PDF erstellt am: **18.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Luzi C. Schutz

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Der Hofenlupf des Gotthards und Lukmaniers.



Quellen und Forschungen
zur Bündner Geschichte

Band 37

Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Band 37

Herausgegeben vom Staatsarchiv Graubünden
Redaktion: Florian Hitz

Luzi C. Schutz

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Kommissionsverlag Desertina

Zum Titelbild

Die solothurnische Satirezeitschrift *Der Postheiri* nimmt die Tessiner Eisenbahn-Konzessionsverhandlungen des Jahres 1853 aufs Korn: Lukmanier und Gotthard ringen miteinander um den Verlauf der schweizerischen Alpenbahn. Links stehen die Bündner mit Ingenieur Richard La Nicca und Nationalrat Andreas Rudolf von Planta – der eine mit seinen Plänen in der Hand, der andere mit Verträgen, die das Wappen Zürichs tragen. Rechts stehen die Unterstützer der Gotthardbahn: Sie tragen die Wappen von Basel und Uri und locken mit ihren grossen Geldsäcken im Hintergrund neue Unterstützer auf ihre Seite.

© 2019 Staatsarchiv Graubünden, Chur
Kommissionsverlag Desertina, Chur
Herstellung: Desertina Verlag und Logistik AG, Chur
ISBN 978-3-85637-508-9