Zeitschrift: Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Herausgeber: Staatsarchiv Graubünden

Band: 37 (2019)

Artikel: Ostalpenbahn : Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Autor: Schutz, Luzi C.

Kapitel: 15: Quellen- und Literaturverzeichnis

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-939140

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

15 Quellen- und Literaturverzeichnis

Alle Weblinks: Stand 25. November 2016.

15.1 Quellenverzeichnis

15.1.1 Druckschriften und Beiträge in Zeitschriften

ANONYM: Eisenbahnen im Kanton Graubünden, mit besonderer Beziehung auf Chur. Von einem Churer-Bürger, Chur 1842.

ANONYM: Die Anlegung von Eisenbahnen in der Schweiz. Mit einem Straßenkärtchen, Basel 1845 <http://dx.doi.org/10.3931/e-rara-20171>.

BEYSE A. W.: Beiträge zum practischen Eisenbahnbau. Zweiter Theil, Karlsruhe 1841 <https://doi.org/10.3931/e-rara-20392>.

CALONDER Felix: Rede von Ständerat Calonder im bündnerischen Grossen Rat über die Ostalpenbahn (14. November 1907), Chur 1907.

HÄHNER S. / NEGRETTI G.: Rapport sur la ligne la plus convenable pour la construction d'un chemin de fer destiné à relier, en traversant les Alpes et la Suisse, les chemins de fer du Piemont avec ceux du Rhin et de l'Allemagne, in: Dies. / Koller Gottlieb: Chemin de fer des Alpes. Rapports sur le chemin de fer le plus convenable pour relier l'Allemagne et la Suisse avec l'Italie par la commission technique spéciale, Bellinzona 1853 [9. November 1851], S. 3–12.

HUNGERBÜHLER Johann Matthias: Ueber das st. gallische Eisenbahnwesen, St. Gallen/Bern 1846. <http://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/6258822>.

KOLLER Gottlieb: Rapport sur la ligne de chemin de fer la plus convenable pour relier au meyen d'un passage au travers des Alpes, l'Allemagne et la Suisse avec le Piemont et particulèrement avec le Port de Gênes, in: Ders. / Hähner, S. / Negretti, G.: Chemin de fer des Alpes. Rapports sur le chemin de fer le plus convenable pour relier l'Allemagne et la Suisse avec l'Italie par la commission technique spéciale, Bellinzona 1853 [August 1852], S. 13–52.

LA NICCA Richard: Traforamento del Lucmagno e confronto di una linea di strada ferrata tra il S. Gottardo ed il Lucmagno. Memorie due dell'Ingegnere R. La-Nicca, Colonello Federale del genio, Bellinzona 1853.

LUCCHINI Pasquale: Sulla linea la più conveniente per la costruzione di una Strada Ferrata attraverso le Alpi e la Svizzera, destinata ad uniere le Strade Ferrate del Piemonte con quello del Reno e della Germania. Pensieri dell'Ingegnere in Capo P. Lucchini, Bellinzona 1852.

LUCCHINI Pasquale: Ferrovia Attraverso le Alpi. Terza Memoria dell'Ingegnere in Capo Lucchini in appoggio del suo Progetto pel S. Gottardo, Bellinzona 1853.

MERIAN André: Ueber Eisenbahnen in der Schweiz und insbesondere einer Stammeisenbahn von Basel nach Olten als erste Verbindung und Fortsetzung der benachbarten grossen Bahnen, Basel 1845 <http://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/6341921>.

NEGRELLI Alois: Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur, in: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen 2/2, 1837, S. 45–48 <http://dx.doi.org/10.5169/seals-4590>.

NEGRELLI Alois / SULZBERGER Johann Jakob: Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee, in: Zeitschrift über das gesamte Bauwesen 2/3, 1837, S. 85–88 <http://dx.doi.org/10.5169/seals-4596>.

NEWHOUSE Ludwig: Vorschlag zur Herstellung einer Eisenbahn im Grossherzogthum Baden, von Mannheim bis Basel und an den Bodensee, als zweckmäßigstes Mittel, Landbau, Handel und Gewerbe in größern Flor zu bringen, den Gütern und Producten einen bessern Werth zu verschaffen und so den National-Reichthum zu erhöhen, Karlsruhe 1833 <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/item/5ANQ4YYBUZF2B3A7ATX25NWMGXGUK3NV>.

VÖLKER Karl: Ein Wort an die Bürger der Kantone St. Gallen und Graubünden über die zu erstellenden Eisenbahnen, Heerbrugg 1852.

WILD Johannes: Andeutungen über eine zeitgemäße Handelsstraße von Basel nach Mailand, Zürich 1841.

ZIEGLER Jakob Melchior: Betrachtungen über den projektierten Eisenbahnbau und den Einfluss der Schienenwege auf die Bevölkerung der Schweiz, St. Gallen/Bern 1851 <http://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/6256454>.

15.1.2 Edierte Quellen (gedruckt und online)

15.1.2.1 Alptransit-Portal (online)

Schlussbericht der Kommission «Eisenbahntunnel durch die Alpen», Bern 1971
<https://www.alptransit-portal.ch/Storages/User//Meilensteine/Pin_009%20(20.6.1970)/Dokumente_009/009-CH-BAR_NEAT_E8100C_1999-365_349_1-lowres.pdf>.
Schlussbericht der Kontaktgruppe «Eisenbahntransitlinie Gotthard/Splügen», 1979
<https://www.alptransit-portal.ch/Storages/User//Meilensteine/Pin_012%20(20.12.1979)/Dokumente_012/012-CH-BAR_E8100C_2004-126_26_1.pdf>.

15.1.2.2 Briefedition Alfred Escher (BAE) (online)

Chronologisch sortiert.

Brief von Alfred Escher an Johann Baptista Bavier, 9. März 1850
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B0757/>.
Brief von Johann Baptista Bavier an Alfred Escher, Chur 13. März 1850
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B0758/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, Stuttgart 23. Februar 1852
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B0993/>.
Brief von Johann Jakob Blumer an Alfred Escher, 30. November 1852
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1120/>.
Brief von Jakob Dubs an Alfred Escher 8. Juni 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1203/>
Brief von Jakob Dubs an Alfred Escher, 10. Juni 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1204/>.
Brief von Jakob Dubs an Alfred Escher, 12. Juni 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1205/>.
Brief von Anton von Salis an Alfred Escher, 13. August 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1228/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 17. August 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1230/>.
Brief von Alfred Escher an Andreas Rudolf von Planta, 21. August 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1231/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 23. August 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1233/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 26. August 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1234/>.
Brief von Luigi Torelli an Alfred Escher, 27. August 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1236/>
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 2. September 1853
<http://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1243/>.
Brief von Jonas Furrer an Alfred Escher, 9. September 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1248/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 9. September 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1249/>.
Brief von Georg Joseph Sidler an Alfred Escher, Bellinzona, 10. September 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B3417/>.
Brief von Georg Joseph Sidler an Alfred Escher, Bellinzona, 11. September 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B3418/>.
Brief von Andreas Rudolf von Planta an Alfred Escher, 23. September 1853,
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1254/>.

Brief von Jonas Furrer an Alfred Escher, 30. September 1853.
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1256/>.
Brief von Wolfgang Killias an Alfred Escher, 6. Oktober 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1260/>.
Brief von Jonas Furrer an Alfred Escher, 7. Oktober 1853
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B1261/>.
Brief von Alfred Escher an Johann Jakob Blumer, 11./12. Oktober 1863
<https://www.briefedition.alfred-escher.ch/briefe/B2040>.

15.1.2.3 Diplomatische Dokumente der Schweiz (Dodis) (online)

Ermächtigung an Luzern zu Unterhandlungen mit Sardinien, 28. Juli 1853
<http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?ID=60000097>.
Proposition du Chef du Département militaire, U. Ochsenbein, au Conseil fédéral, 6. Oktober 1853
<http://dodis.ch/41191>.

15.1.2.4 E-manuscripta (online)

Brief von Andreas Rudolf von Planta an Arnold Escher von der Linth, 20. Juni 1853
<http://dx.doi.org/10.7891/e-manuscripta-8926>.

15.1.2.5 In verschiedener Literatur publizierte Quellen (gedruckt)

Chronologisch sortiert.

Einladung zur Antheilnahme an einer ersten in der Schweiz zu erbauenden Eisenbahn zwischen Basel und Zürich, 9. November 1837, in: Wrubel (1897), S. 11–15.
Brief von Richard La Nicca an Martin Escher-Hess, 13. Dezember 1841, in:
Bänziger-La Nicca (1896), S. 122f.
Brief von Richard La Nicca an Johann Jakob Schneider, Chur, 29. Juli 1845, in: Volmar (1924), S. 86f.
Staatsvertrag zwischen den Kantonen St. Gallen, Graubünden und Tessin über Erstellung einer Eisenbahn vom Langensee nach dem Bodensee und nach dem Züricher see, 30. Oktober 1845, in: Staatsverträge zwischen den Kantonen St. Gallen, Graubünden und Tessin betreffend die Erstellung einer Eisenbahn vom Langensee nach dem Bodensee und dem Zürichsee, und den genannten drei Kantonen mit dem Königreich Sardinien, betreffend Eisenbahn-, Handels und Verkehrs-Verhältnisse, 1847, S. 3–9.
Brief von Ferdinand von Verger an Richard La Nicca, 22. Dezember 1845, in: Bänziger-La Nicca (1896), S. 132f.
Konzessionsurkunde für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Rorschach bis an die Grenze des Kantons Graubünden, oberhalb Ragatz, und von Sargans bis Walenstadt. Vom Großen Rathe [St. Gallen] genehmiget den 19. Februar 1846, in: Hungerbühler (1846), S. 71–82
<http://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/6258822>.
Brief von Richard La Nicca an Philipp Hössli, November 1846, in: Bänziger-La Nicca (1896), S. 139–143.
Staatsvertrag der Kantone St. Gallen, Graubünden und Tessin mit dem Königreich Sardinien betreffend Eisenbahn-, Handels- und Verkehrs-Verhältnisse, 16. Januar 1847, in: in: Staatsverträge zwischen den Kantonen St. Gallen, Graubünden und Tessin betreffend die Erstellung einer Eisenbahn vom Langensee nach dem Bodensee und dem Zürichsee, und den genannten drei Kantonen mit dem Königreich Sardinien, betreffend Eisenbahn-, Handels und Verkehrs-Verhältnisse, 1847, S. 10–32.
Brief von Wolfang Killias an Andreas Rudolf von Planta, 21. Dezember 1852, in: Müller (1922), S. 14f.
Brief von Gallus Jakob Baumgartner an Johann Jakob Reithard, 9. Januar 1853, in: Baumgartner (1892), S. 357.
An die Graubündner im Auslande, 24. Februar 1853, in: Färber (2008), S. 180.
Auszug aus der Rede von Gallus Jakob Baumgartner an der Generalversammlung der Südostbahn, 8. November 1853, in: Baumgartner (1892), S. 365f.

15.1.3 Quellen aus Archiven (Archivbestände und online)

15.1.3.1 Archivio di Stato del Cantone Ticino (ASTI), Bellinzona (online)

Processi verbali del Gran Consiglio, 15. September 1853, ASTI.

15.1.3.2 Schweizerisches Bundesarchiv (BAR), Bern (Archivbestände und online)

Chronologisch sortiert.

Konzessionsentwurf für Erbauung einer Schienenbahn von der nördlichen Kantonsgrenze über den Lukmanier an die Grenze des Kantons Tessin, 31. März 1846, BAR E53#1000893#402.

Bundesverfassung der Schweizerischen Eidgenossenschaft, vom 21. Herbstmonat 1848, in: Bundesblatt 1849 1/01, 24. Februar 1849, S. 3–40 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000003>.

Rede des Herrn Amtsbürgermeister Dr. Escher, Präsidenten des Nationalrathes, gehalten beim Wiederzusammentritte desselben, den 12. November 1849, in: Bundesblatt 3/60, 22. November 1849, S. 149–163 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000210>.

Beschluß der Bundesversammlung die schweizerische Eisenbahnangelegenheit betreffend, 18. Dezember 1849, in: Bundesblatt: 1/05, 2. Februar 1850 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000263>.

Antwort an den sardinischen Abgeordneten, Herrn Solaroli, 6. März 1850, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001103>.

Antwort an den sardinischen Abgeordneten, Herrn Solaroli, das Unternehmen der Lukmanierbahn betreffend, 7. März 1850, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001104>.

Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 2. April 1850, BAR E53#1000/893#402

Aus den Verhandlungen des Bundesrathes, 1. Mai 1850, in: Bundesblatt 2/22, S. 22. <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000328>.

Bericht der vom Bundesrathe einberufenen Experten: Herren R. Stephenson, M. P., und H. Swinburne über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. Instruktion des Bundesrathes für die Experten, 7. Juni 1850, in: Bundesblatt 2/53, 23. Dezember 1850, S. 429–431 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000480>.

Bericht der Experten [Stephenson/Swinburne], 12. Oktober 1850, in: Bundesblatt 3/53, 23. Dezember 1850, S. 432–496 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000481>.

Auszug aus einem Schreiben des Oberbauraths Etzel an den Chef des K. württembergischen Finanzdepartements, Staatsrath von Knapp, 7. April 1851, BAR E53#1000893#402.

Botschaft des schweizerischen Bundesrathes an die h. Bundesversammlung der schweizerischen Eidgenossenschaft, betreffend die Erstellung von Eisenbahnen. (Vom 7. April 1851)., in: Bundesblatt 1/19, 19. April 1851, S. 26–375 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000611>.

Traité de commerce entre la Conféderation Suisse et S. M. le Roi de Sardaigne, 8. Juni 1851, BAR E53#1000/893#402*.

Botschaft des schweizerischen Bundesrathes an den schweizerischen Nationalrath, betreffend den zwischen der Eidgenossenschaft und Sardinien am 8. Juli l. J. abgeschlossenen Handelsvertrag. (Vom 14. Juli 1851.), in: Bundesblatt: 3/53, 11. Oktober 1851, S. 141–146 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000741>.

Bericht der Mehrheit des Kommission des Ständerathes, betreffend den zwischen der Eidgenossenschaft und Sardinien am 8. Juni d. J. abgeschlossenen Handelsvertrag (Vom 25. Juli 1851.), in: Bundesblatt 3/53, 11. Oktober 1851, S. 147–152 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000742>.

Bericht über den zwischen dem Königreich Sardinien und der schweizerischen Eidgenossenschaft abgeschlossenen Handelsvertrag, aberstattet von der zur Prüfung befraglichen Vertrags niedergesezten Nationalrathskommission. (Im Juli 1851.), in: Bundesblatt 3/54, 18. Oktober 1851, S. 155–162 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10000746>.
Landammann und Kleiner Rath des Kantons St. Gallen an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 15. Oktober 1851, BAR_E53#1000/893#402*.
Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 24. Oktober 1851, BAR E53#1000/893#402*.
Unterhandlungen mit den süddeutschen Staaten über Erstellung einer Eisenbahn über den Lukmanier, 24. Oktober 1851, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001466>.
Bericht des Schweizerischen Bundesrats über seine Geschäftsführung im Jahr 1851, in: Geschäftsberichte des Bundesrates 1, 1851, S. 43–705 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=50000007>.
Beschluß der Landesgemeinde des Kantons Glarus, betreffend Ertheilung einer Konzession für Erstellung einer Eisenbahn von Wallenstdt bis Glarus, 2. Januar 1853, in: Bundesblatt 1/04, 29. Januar 1853 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10001055>.
Auszug aus einem Briefe des schweizerischen Konsulates in Turin, 28. Januar 1853, BAR E53#1000/893#402*.
Landammann und Kleiner Rath des Kantons St. Gallen an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 6. März 1852, BAR E53#1000893#402.
Landamman und Kleiner Rath des Kantons St. Gallen an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 4. Juli 1853, BAR E53#1000/893#402*.
Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 6. Juli 1853, BAR E53#1000/893#402*.
Graubünden., 12. Juli 1853, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001810>.
Der Kleine Rath des Kantons Graubünde an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern, 28. August 1853, BAR_E53#1000/893#402*.
Memorial in Sachen der Gotthardts-Eisenbahn. Schultheiß und Regierungrath des Kantons Luzern an den hohen schweizerischen Bundesrath, 3. September 1853, BAR E53#100/893#392*.
Gotthardbahn., 7. September 1853, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001843>.
Konzessionsakt des Großen Rathes von Tessin für den Bau einer Eisenbahn von der Kantonsgränze auf dem Lukmanier nach der sardinischen Gränze bei Brissago und von Bellinzona nach Lugano, 15. September 1853, in: Bundesblatt 3/48, 29. Oktober 1853 <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=10001262>.
Genehmigung der tessinischen Konzession für die Lukmanierbahn, 7. Oktober 1853, Protokoll des Bundesrates, BAR <http://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc.do?id=70001855>
Italienische Gesandtschaft. Verbalnote betreffend die Eisenbahnangelegenheiten, in: Protokoll des Bundesrates, 2. Juli 1863, BAR <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/70003585.pdf?id=70003585>.
Bericht des schweizerischen Bundesrates an die hohe Bundesversammlung über seine Geschäftsführung im Jahr 1867, 15. Mai 1868, in: Geschäftsberichte des Bundesrates 13 <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/50000064.pdf?id=50000064>
Botschaft des Bundesrathes an die h. Bundesversammlung, zum revidirten Bundesgesez über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen im Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. (Vom 16. Juni 1871.), in: Bundesblatt 23/25, 24. Juni 1871, S. 647–716. <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/10006906.pdf?id=10006906>.
Bericht des schweizerischen Bundesrates an die Bundesversammlung über seine Geschäftsführung im Jahre 1909, 29. März 1910, in: Geschäftsberichte des Bundesrates 55. <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/50000227.pdf?id=50000227>.

Bericht des schweizerischen Bundesrates an die Bundesversammlung über seine Geschäftsführung im Jahre 1910, 27. März 1911, in: Geschäftsberichtes des Bundesrates 56 <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/50000231.pdf?id=50000231>.
Parlamentarische Initiative (Cavelty) Eisenbahn-Transversale mit Y-Linienführung, in: Amtliches Bulletin der Bundesversammlung 1986/III, 2. Oktober 1986, S. 553–555 <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/20014796.pdf?id=20014796>.
Botschaft über den Bau der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale (Alpentransit-Beschluss), 23. Mai 1990, in: Bundesblatt 2/25, 1990, 1075–1209 <https://www.amtsdruckschriften.bar.admin.ch/viewOrigDoc/10051465.pdf?id=10051465>.

15.1.3.3 Staatsarchiv des Kantons Graubünden (StAGR), Chur (Archivbestände)
Chronologisch sortiert.

Herr Gouveneur der Lombardei, die Eisenbahn-Verbindung zwischen Zürich & Mailand betreffend, 20. Januar 1838, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Verhandlungen des ordentlichen Großen Rathes des Standes Graubünden von 1839, 27. Juni 1839, StAGR GV 4.
Zanino Volta; die Unterhandlungen bezüglich des Bau's der projektierten Eisen- und Granitbahn durch Graubünden betreffend, 15. August 1839, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Zanino Volta in Como. Die zu Erbauung einer Eisenbahn durch den Kanton bezüglichen Unterhandlungen betreffend, 22. November 1839, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Einladung zur Bildung einer Vorbereitungsgesellschaft zur Erzweckung höchstmöglicher Transportvervollkommnung auf der Handelsstraße von Basel über Zürich und Chur nach Mailand, 24. Januar 1842, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Bemerkungen [von Richard La Nicca] über die Eisenbahnen in der Lombardie in Bezug auf die nordöstliche Schweiz und die angrenzenden deutschen Staaten. Einbegleitet durch Herrn von Mollenbec an S. E. den Herrn Baron von Kybec [Abschrift], 18 Oktober 1842, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Reisebericht [von Richard La Nicca] an den hochlöblichen Kleinen Rath über einige auf die Graubündnerischen Verkehrsverhältnisse bezügliche Gegenstände, 17. November 1842, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Herr Bundespräsident Johann Baptista Bavier. Die Vertretung des hiesigen Standes bei der bevorstehenden Eisenbahnkonferenz betreffend, 1. Oktober 1845, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Verhandlungen des außerordentlichen Großen Rathes des Standes Graubünden vom Februar 1846, StAGR GV 7.
Regierung von Tessin. Mit großräthlichem Decret betreffend Fristverlängerung für die Actionäre der Lukmanier Eisenbahn, 25. Februar 1846, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Ratifikation der Vereinbarung vom 16. Januar 1847 zwischen Sardinien einerseits und den Kantonen Graubünden, St. Gallen und Tessin andererseits über den Bau und Betrieb einer Lukmanierbahn, StAGR Vr C I. 0290.
Les Délégués des trois Cantons intéressés au chemin de fer de Locarno [sur le lai majeur] à Rorschach [sur le lai de Constance] à savoir, 21. Dezember 1849, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Die Herren Bundespräsident Ganzoni & Bavier, Beauftragte des Kantons, mit Conferenzprotokoll über die Eisenbahnangelegenheit der Kantone St. Gallen, Graubünden & Tessin, 28. Dezember 1849, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Regierung von Tessin. Mitteilung von Seite des Eisenbahncomité's in Turin bezüglich der Anhandnahme des Projects der Lukmanierbahn, 25. Januar 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Oberst Lanicca, die Eisenbahnangelegenheit und diesfälligen Stand der Dinge in Turin betreffend, 27. Januar 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Herr Oberst Richard Lanicca, in Turin. Bericht über die Verhandlungen & Beschlüsse des Comité's in Angelegenheit der Lukmanier-Eisenbahn & über die Stimmung der sardinischen Regierung in Bezug auf das Unternehmen, 16. Februar 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

All' Illustrissimo Sig. Cavaliere Colonello La Nicca per il Lodevole Governo dei Grigioni, Februar 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Der h. Bundesrath wünscht Beauftragung an die diesseitigen Abgeordneten zur Bundesversammlung an den Berathungen über die Erstellung einer Eisenbahn theilzunehmen, 27. März 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Schweizerisches Post- & Baudepartement. Anzeige von dem bevorstehenden Eintreffen der englischen Ingenieure Stephenson & Swinburne, Experten zur Begutachtung des schweizerischen Eisenbahnwesens, 11. Juni 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Schreiben der Regierung von Graubünden an Herrn Oberst Richard Lanicca in Chur, 14. Juni 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Extrait d'une lettre de Mr le Général Solaroli adressée au Départements des postes et des travaux publiques en date de 15 Juin 1850, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Confronto del progretto di strada-ferrata tra il Lukmanier e il Grimsel – Memoria del dottore in leggi Valentino Pasini, in: Supplimento Straordinario al Foglio Officiale, VIII/15, 25. September 1851, StAGR B 1888.
Regierung von St. Gallen, beantragt die Anordnung einer Conferenz mit Abgeordneten von Baiern & Würtemberg in der Eisenbahnangelegenheit, 17. Oktober 1851, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
An Landamman und Kleinen Rath des Kantons St. Gallen, in St. Gallen, 25. November 1851, 25. November 1851, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Regierung von St. Gallen. Betreffend die Abordnung von Deputirten nach München und Stuttgart zur Unterhandlung über Betheiligung Baierns & Würtembergs am Lukmanier-Project, 1. Dezember 1851, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Den 22ten August 1852. Nachmittags im Hof Ragatz [Protokoll], StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
An den Hochlöblichen Kleinen Rath des Kantons Graubünden, in Chur, 23. August 1852, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Regierung von Tessin. Mittheilungen über die Aussichten auf Wiederaufnahme des Lukmanier-Eisenbahn-Project von Seite Piemonts, 30. Dezember 1852, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Verhandlungen des außerordentlichen Grossen Raths im Jahr 1853, Januar 1853, StAGR GV 12.
Konzession des Kantons Graubünden für den Bau einer Eisenbahn von Chur bis zur Kantonsgränze auf dem Lukmanier, 8. Januar 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Uebereinkunft zwischen den Kantonen Graubünden und St. Gallen betreffend die Erstellung einer Eisenbahn von Rorschach nach Chur und von Sargans nach dem Walensee, 6. Mai 1853, StAGR Vr C I. 0336.
Verwaltungsrath der Südostbahn. Concessionsgesuch für eine Eisenbahn von Chur bis auf den Lukmanier, an die Tessiner-Gränze, 2. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Uebereinkunft, 3. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Verwaltungsrath der Südostbahngesellschaft ersucht um Intervention bei der Regierung von Tessin in Frage der dortseitigen Concessionsertheilung für die Lukmanier-Eisenbahn & um Mittheilung des gestrichen Beschlusses der Standescommission – Anzeige eines Vertragsabschluß mit den englischen Unternehmern, 3. Juni 1853, StAGR.
An Herrn Landrichter Joseph Marca in Chur, 4. Juni 1853, StAGR.
An Präsident und Staatsrath des Kantons Tessin in Bellinzona, 4. Juni 1853, StAGR.
Herr Landrichter Joseph Marca, Regierungsabgeordneter. Bericht über seine Conferenz mit der Regierung von Tessin betreffend die Concessionsertheilung für die Lukmanierbahn & die Bemühungen anderseits für die Gotthardroute, 6. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Herr Landrichter Joseph Marca. Bericht über seine Sendung nach Bellenz in Angelegenheit der Lukmanierbahn, insbesondere über den dortseigen Beschluss. Verschub des Entscheids, 11. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Regierung von Tessin. Anzeige vom Verschub der Frage über die Concessions-Ertheilung für die Lukmanierbahn, 17. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
Regierung von St. Gallen an die Regierung von Tessin: Vorstellung über die Dringlichkeit & Notwhwendigkeit der sofortigen Concessionsertheilung an die Lukmanierbahn-Unternehmung [Kopie], 18. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Verwaltungsrath der Südostbahn, ersucht um ständige Bevollmächtigung des Herrn Landrichter Joseph Marca als Vertreter der hierseitigen Interessen in der Lukmanier-Eisenbahnangelegenheit bei der Regierung von Tessin, 21. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Präsident & Staatsrath des Kantons Tessin in Bellenz, 24. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Landamman und Kleiner Rath des Kantons St. Gallen, an den hohen schweizerischen Bundesrath in Bern [Kopie], 24. Juni 1853, StAGR.

An Landrichter Josef Marca in San Vittore, 25. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Verwaltungsrath der Südostbahn. Gesuch um Aushändigung der Concessionsurkunde für eine Lukmanierbahn an die Gesellschaft & Vorlegung derselben an die h. Bundesversammlung, nebst Bemerkungen über die Festsetzung derselben, 25. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Landamman & Kleinen Rath des Kantons St. Gallen in St. Gallen, 27. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Regierung von St. Gallen betreffend die beim h. Bundesrath, bei dem sardinischen Minister & bei der Regierung von Tessin in der Lukmaner-Bahn-Angelegenheit eingeleiteten Schritte, 27. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Herrn Landrichter Josef Marca, Soazza, 30. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Landamman u. Kleinen Rath des h. Standes St. Gallen, in St. Gallen, 30. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Landamman und Kleiner Rath des Kantons St. Gallen an den Kleinen Rath des Kantons Graubünden in Chur, 30. Juni 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Verhandlungen des ordentlichen Großen Raths im Jahr 1853, Juni 1853, StAGR GV 12.

Regierung von St. Gallen. Betreffend die von ihr eingeleiteten Unterhandlungen mit Sardinien & hiefür nachgesuchte Bewilligung des Bundesrathes, 4. Juli 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Verwaltungsrath der Südostbahn. Wünscht sofortige Abordnung des Herrn Landrichter Marca nach Bellenz & Turin in Angelegenheit der Lukmanierbahn, 8. Juli 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Herr Landrichter Joseph Marca in Soazza, 9. Juli 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Herr Landrichter Josef Marca, Delegirter. Bericht über seinen Empfang in Turin & die ihm vom Ministerium gemachten Mittheilungen; Gesuch um Zusendung des bundesräthlichen Schreibens und der Ermächtigung zur Unterhandlung, 15. Juli 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Protokoll der Konferenz der Deputierten des Königreiches Sardinien sowie der Kantone Graubünden und St. Gallen über die Interpretation der Konkordate von 1845 und 1847 betr. den Bau einer Eisenbahn durch den Lukmanier, StAGR, 18. Juli 1853, Vr C I. 0338.

Herr Landrichter à Marca, Abgeordneter nach Turin in Eisenbahnangelegenheiten. Schlußbericht und die Erklärungen des sardinischen Ministeriums betreffend den Staatsvertrag vom Jahre 1847 & den Staatsbeitrag, des gleeichen über die muthmaßlichen Betheiligungen anderer städtischer Corporationen (Genua u. s. w.) & über die Stellung Tessins, 21. Juli 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Herr Landrichter Joseph Marca. Bericht über die Stimmung & Gerüchte im Kanton Tessin bezüglich der Turiner-Conferenz-Verhandlungen, resp. bezüglich der zu erheilenden Lukmanier- & Gotthard-Concession, 5. August 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Vertrag zwischen Sardinien einerseits, Graubünden, Tessin und St. Gallen andererseits, über den Bau und Betrieb einer Lukmanierbahn, von König Victor Emanuel II. unterschrieben und gesiegelt am 5. August 1853, Papiersiegel (Original, italienisch), StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

A Son Excellence Monsieur le Dr Naeff, Président de la Confédération Suisse, Berne [Abschrift], 19. August 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An den l. Verwaltungsrath der Süd-Ost-Bahn, in Chur, 22. August 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

An Herrn Landrichter Joesph Marca in Soazza, 1. September 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Schultheis & Regierungsrath des Kantons Luzern an die Tit Regierungen der hohen Stände Zürich, Glarus, Freiburg, Schaffhausen, Aargau, Thurgau, Waadt, Wallis, Neuenburg & Genf [Abschrift], 2. September 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).

Die Standescommission des Cantons Glarus an Präsident und Kleinen Rath löblichen Standes Graubünden, in Chur, 6. September 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
An Herrn Landrichter Joseph Marca in Bellinzona, 7. September 1853, StAGR VIII 16 q 2 (Projekte 1838–1861).
La Nicca Richard: Chronik des Wasser-, Brücken-, Befestigung- und Eisenbahn-Baues [Entwurf], 1876, StAGR B 2127/4.

15.1.3.4 Staatsarchiv des Kantons St. Gallen (StASG), St. Gallen (Archivbestände)

Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 22. Juni 1838, StASG ARR B 2-1838.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 24. Dezember 1838, StASG ARR B 2-1838.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 18. Juni 1845, StASG ARR B 2-1845.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 27. Juni 1845, StASG ARR B 2-1845.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 13. Juli 1845, StASG ARR B 2-1845.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 3. November 1845, StASG ARR B 2-1845.
Protokoll des Kleinen Rates des Kantons St. Gallen, 29. Dezember 1845, StASG ARRR B 2-1845.

15.1.3.5 Staatsarchiv des Kantons Zürich (StAZH), Zürich (Archivbestände und online)

Chronologisch sortiert.

Bericht und Antrag der für Beantwortung der Eisenbahnfrage niedergesetzten Comission, 2. Mai 1836, StAZH O 90.1.
Antrag der Handelskammer betreffend eine Voruntersuchung über Anlegung von Eisenbahnen, 19. Mai 1836, StAZH O 90.1.
Die von der Handelskammer niedergesetzte Commißion für die Eisenbahn berichtet, daß sie eine Conferenz einberufen habe, Protokoll des Regierungsrathes des Kantons Zürich, 7. Oktober 1837, StAZH MM 2.38 RRB 1837/1577 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/9/D45584.pdf>.
Actum Montag den 23. October 1837, 9 Uhr, StAZH O 90.1.
Statuten der Basel–Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft, 8. März 1838, StAZH O 90.1.
Der Regierungsrath des Kantons Basel-Landschaft an Bürgermeister und Regierungsrath des Kantons Zürich, 4. Mai 1843, StAZH O 90.1.
Einladung zur Aktienzeichnung für die schweizerische Südostbahn, erste Sektion: Linie vom Bodensee und vom Zürichsee nach Chur, 24. Februar 1853, StAZH O 90.1.
Schreiben an die Regierung von Teßin betreffend das Lukmanierprojekt, 4. Juni 1853, StAZH MM 2.120 RRB 1853/0845 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/50/D254908.pdf>.
Absendung einer Abordnung in der Person des Hrn. Dubs nach Teßin wegen des Lukmanierprojektes, 6. Juni 1853, StAZH MM 2.120 RRB 1853/0846 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/50/D254909.pdf>.
Andreas Rudolf von Planta, Namens und im Auftrage des provisorischen Verwaltungsrathes der Südostbahn, an den hohen Regierungsrath des Kantons Zürich, 10. Juni 1853, StAZH O 90.1.
Besprechung des Herrn Regierungspräsident Dr. Alfred Escher mit dem sardinischen Gesandten wegen des Lukmanierprojektes, 11. Juni 1853, StAZH MM 2.120 RRB 1853/0868 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/50/D254931.pdf>.
Die Finanzdirektion an den Regierungsrath des Kantons Zürich, 17. Juni 1853, StAZH O 90.1.
Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an Präsident und Regierungsrath des Kantons Zürich in Zürich, 29. August 1853, StAZH O 90.1.
Der Verwaltungsrath der Südostbahn an den Regierungsrath des hohen Standes Zürich, 2. September 1853, StAZH O 90.1.
Bestellung einer Kommission zur Vorberathung der die Südost-Bahn betreffenden Fragen, 3. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1319 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259032.pdf>.

Schreiben der Regierung von Graubünden und Abordnung des Herrn Staatsanwalt Dubs nach Tessin in Sachen des Lukmanierprojektes, 3. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1318 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259031.pdf>.
Schreiben der Regierung von Luzern betreffend die Gotthardkonferenz, 6. September 1853, <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259043.pdf>.
Abordnung des Herrn Landammann Sidler in den Kanton Tessin, 9. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1341 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259054.pdf>.
Der Kleine Rath des Kantons Graubünden an Präsident und Regierungsrath des Kantons Zürich in Zürich, 10. September 1853, StAZH O 90.1.
Telegramm von Georg Joseph Sidler an Alfred Escher, 12. September 1853, StAZH O 90.1.
Telegramm von Georg Joseph Sidler an Alfred Escher, 14. September 1853, StAZH O 90.1.
Telegramm von Georg Joseph Sidler an Alfred Escher, 15. September 1853, StAZH O 90.1.
Antrag an den Großen Rath betreffend die Betheiligung des Kantons Zürich bei dem Unternehmen der schweizerischen Südostbahn durch Uebernahme von Aktiven, 22. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1392 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259105.pdf>.
Die Regierung von Graubünden verdankt die Absendung einer Abordnung nach Tessin, 22. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1390 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259103.pdf>.
Herr alt Landamman Sidler wird die Uebernahme der Mission in den Kanton Tessin verdankt, 22. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1391 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259104.pdf>.
Antwort von Luzern auf die Eröffnungen betreffend die Gotthardbahn, 24. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1399 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259112.pdf>.
Weisung an den Großen Rath betreffend die Betheiligung des Kantons Zürich bei dem Unternehmen der schweizerischen Südostbahn durch Uebernahme von Aktiven, 29. September 1853, StAZH MM 2.121 RRB 1853/1443 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/51/D259156.pdf>.
Festsetzung einer geheimen Sitzung für Behandlung des Antrages über Betheiligung des Kantons Zürich bei dem Unternehmen der Südostbahn, 3. Oktober 1853, StAZH MM 24.31 KRP 1853/0111 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/48/D244464.pdf>.
Vorlegung der dießfälligen Weisung des Regierungsrathes, 3. Oktober 1853, StAZH MM 24.31 KRP 1853/0112 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/48/D244465.pdf>.
Beschluß betreffend Betheiligung des Kantons Zürich bei der schweizerischen Südostbahngesellschaft durch Uebernahme von Aktien, 4. Oktober 1853, StAZH MM 24.31 KRP 1853/0128 <http://suche.staatsarchiv.djiktzh.ch/Dateien/48/D244480.pdf>.

15.1.4 Zeitungen und Zeitschriften

Basler Zeitung (seit 1831)[651]
20. Mai 2014.

Bündner Kalender (seit 1841)[652]
Bündner Kalender für das Jahr 1858.

---

651 Eine *Baseler Zeitung* erschien erstmals 1831. Das konservativ ausgerichtete Blatt war in den ersten zehn Jahren seines Bestehens die einzige Tageszeitung der Stadt Basel. Nachdem ihr mit dem *Basler Intelligenzblatt* (1845, ab 1856 *Basler Nachrichten*) auf der konservativen Seite eine starke Konkurrenz entstanden war, stellte die *Baseler Zeitung* 1859 ihr Erscheinen ein. Eine Tageszeitung gleichen Namens ging 1977 aus der Fusion der *National-Zeitung* und der *Basler Nachrichten* hervor. Vgl. HLS, Basler Zeitung (BaZ).

652 Der *Bündner Kalender* erscheint seit 1841 und hat seither sein Erscheinungsbild und Format kaum verändert. Er behandelt Themen aus dem Kanton Graubünden und dem ehemaligen Freistaat der Drei Bünde, umfasst jeweils ein Kalendrarium, historische Bauernregeln, die Mondphasen, die Wetterchronik des vergangenen Jahres, Biographien von Bündner Persönlichkeiten sowie ein Behördenverzeichnis.

Bündner Tagblatt (seit 1852)[653]
10. Januar 2002.
4. März 2009.
9. Oktober 2010.
19. Oktober 2013.
12. September 2015.
31. Mai 2016.
14. Juni 2016

Churer Zeitung (1800–1856)[654]
3. Februar 1853.

Der Bund (seit 1850)[655]
6. November 1851.
13. November 1851.
16. November 1851.
26. November 1851.
5. Dezember 1851.

Der Bündner Landbote (1845–1847)[656]
8. Januar 1846.
24. Januar 1846.
28. Januar 1846.
14. Februar 1846.
21. Februar 1846.
28. Februar 1846.
7. März 1846.
14. März 1846.
26. Dezember 1846.
2. Januar 1847.
13. Februar 1847.
13. März 1847.

Der Erzähler (1806–1852; 1863–1865)[657]
17. Oktober 1837.
15. März 1842.
18. November 1845.

---

653 Die 1852 erstmals als *Tagblatt für den Kanton Graubünden* erschienene und zunächst parteipolitisch unabhängige Tageszeitung (ab 1853 *Bündner Tagblatt*) entwickelte sich 1857–71 zu einem weit verbreiteten Blatt mit liberaler Grundhaltung. Nach einem Besitzerwechsel 1870 unterstützte die Zeitung die konservative Politik, ab 1921 war sie Organ verschiedener konservativer Parteien. Vgl. HLS, Bündner Tagblatt; Foppa (2002), S. 33–53.

654 Die *Churer Zeitung* wurde in den turbulenten Zeiten französischer und österreichischer Besetzung um das Jahr 1800 gegründet und schloss damit an eine ältere Publikation gleichen Namens aus dem 18. Jahrhundert an. Nach der Integration Graubündens in die Eidgenossenschaft als Kanton 1803 vertrat sie eine konservative Position und erschien teilweise unter den Namen *Der Telegraph aus Graubünden* oder *Der Telegraph für Graubünden*, wobei sich an ihrem konservativen Gepräge und der politischen Berichterstattung wenig änderte. Erst 1830 bekam sie in Form der radikal-liberalen *Bündner Zeitung* ernsthafte Konkurrenz. Später wurde aus der *Churer Zeitung* (nicht in direkter Linie) die Zeitung *Die Rheinquellen*, aus welcher dann die *Neue Bündner Zeitung* wurde. Vgl. Candreia (1895); Foppa (2002), S. 8–9.

655 Die Berner Tageszeitung *Der Bund* verstand sich als Sprachrohr der Bundespolitik und Verfechterin der neuen Bundesverfassung und bekannte sich zu den Grundprinzipien freisinniger Politik. Die Zeitung wurde von Andreas Rudolf von Planta mitbegründet. Vgl. HLS, Der Bund (Zeitung).

656 *Der Bündner Landbote* erschien wöchentlich zwischen 1845 und 1847, teilweise noch mit zusätzlichen Ausgaben. Die Zeitung gab sich betont volksfreundlich, wobei die vaterländischen Angelegenheiten den Schwerpunkt bildeten. Nach Einstellen dieser Zeitung wurde bald *Der Liberale Alpenbote* gegründet. Die Ausgaben des *Landboten* sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/. Vgl. dazu: Foppa (2002), S. 26.

657 *Der Erzähler* war eine einflussreiche Zeitung der Freisinnigen im Kanton St. Gallen. Zunächst kam das Blatt einmal, dann zweimal wöchentlich heraus. Ab 1831 führte Gallus Jakob Baumgartner die Redaktion und setzte sie als politisches Sprachrohr ein. Ein Versuch im Jahr 1863, die Zeitung nach ihrem Eingehen von 1852 neu zu lancieren, scheiterte. Die Ausgaben des *Erzählers* sind online abrufbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/. Vgl.: HLS, Der Erzähler.

Der Liberale Alpenbote (1848–1860)[658]

2. Januar 1850.
23. Oktober 1850.
4. Januar 1851.
16. Juli 1851.
8. Oktober 1851.
22. Oktober 1851.
26. November 1851.
13. März 1852.
22. Juni 1852.
4. September 1852.
7. September 1852.
9. September 1852.
11. September 1852.
23. September 1852.
28. September 1852.
5. Oktober 1852.
19. Oktober 1852.
26. Oktober 1852.
28. Oktober 1852.
13. November 1852.
16. November 1852.
18. November 1852.
20. November 1852.
27. November 1852.
7. Dezember 1852.
14. Dezember 1852.
30. Dezember 1852.
4. Januar 1853.
6. Januar 1853.
8. Januar 1853.
11. Januar 1853.
13. Januar 1853.
18. Januar 1853.
20. Januar 1853.
22. Januar 1853.
27. Januar 1853.
15. Februar 1853.
17. Februar 1853.
19. Februar 1853.
3. März 1853.
15. März 1853.
5. April 1853.
3. Mai 1853.
17. Mai 1853.
21. Mai 1853.
7. Juni 1853.
14. Juni 1853.
18. Juni 1853.
25. Juni 1853.
2. Juli 1853.
9. Juli 1853.
27. Juli 1853.
30. Juli 1853.
2. August 1853.
11. August 1853.
27. August 1853.
30. August 1853.
6. September 1853.
10. September 1853.
13. September 1853.
15. September 1853.
17. September 1853.
1. Oktober 1853.
6. Oktober 1853.

Der Morgenstern (1841–1843)[659]

1. Januar 1842.
10. Mai 1842.
13. Dezember 1842.
11. März 1843.

---

658 *Der Liberale Alpenbote* erschien zwischen 1848 und 1860 in unterschiedlichem Rhythmus (zweimal, dreimal oder sechsmal wöchentlich). Ab 1851 behandelte Peter Conradin von Planta als Redaktor bedeutende gesetzgeberische Fragen des neuen Bundesstaates und erreichte mit seinen konstruktiven, meist unaufgeregt formulierten und fundierten Beiträgen ein weites Publikum, wodurch der Alpenbote zu einem bedeutenden politischen Organ und zu einem Blatt nationaler Bedeutung wurde. Die Ausgaben des *Alpenboten* sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/ Vgl. Foppa (2002), S. 26.

659 Der 1841 gegründete und zunächst zweimal wöchentlich erscheinende bündnerische *Morgenstern* verstand sich als kämpferisches Konkurrenzblatt zur *Bündner Zeitung*. Gemäss seinem Untertitel eine *Volkszeitung für Graubünden* wandte sich der *Morgenstern* an den einfachen Bürger und setzte sich, oftmals in populistischem Ton, für die Hebung des Mittelstandes ein. Die Ausgaben des *Morgensterns* sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/. Vgl. dazu: Foppa (2002), S. 24–26.

Die Südostschweiz (seit 1997)[660]
23. Juli 2007.
24. Oktober 2010.
13. Januar 2013.

Le Courrier du Valais (1843–1844, 1849–1857)[661]
14. August 1851.
11. September 1853.

Neue Zürcher Zeitung (NZZ) (seit 1780)[662]
10. Juni 1836.
23. November 1842.
19. Dezember 1842.
10. Februar 1843.
3. Juli 1845.
22. Oktober 1845.
12. November 1845.
3. Januar 1846.
4. Januar 1846.
19. Januar 1846.
24. Januar 1846.
20. Februar 1846.
26. April 1846.
8. Mai 1846.
7. September 1846.
6. März 1850.
9. März 1850.
1. Mai 1850.
8. Juni 1853.
9. Juni 1853.
16. Juni 1853.
23. Juni 1853.
1. Juli 1853.
5. Juli 1853.
4. Oktober 1853.
5. Oktober 1853.

St. Galler Zeitung bzw. St. Galler Bote (1831–1881)[663]
13. Juli 1839.
14. Januar 1846.
25. Juni 1852.
4. September 1853.

Zürcherische Freitagszeitung (1853–1914)[664]
20. Oktober 1837.
27. Oktober 1837.

---

660 Die Zeitung *Südostschweiz* ging 1997 aus der *Bündner Zeitung* hervor und expandierte in der Folge zu einem Zeitungssystem mit Zentralredaktion in Chur. Ihr Verbreitungsraum umfasst die Kantone Graubünden, Glarus, Schwyz, das Fürstentum Lichtenstein sowie Teile des Kantons St. Gallen. Vgl.: HLS, Die Südostschweiz (Zeitung); FOPPA (2002), S. 63–64.

661 Die Ausgaben des *Courrier du Valais* sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/.

662 Die 1780 als *Zürcher Zeitung* gegründete und später in *Neue Zürcher Zeitung* umbenannte NZZ trat in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts als liberales Kampfblatt gegen Zensur und Sonderbund und für den Bundesstaat ein. Nach 1848 setzte sie sich auf der Linie Alfred Eschers in Eisenbahnfragen ein. Die Ausgaben der NZZ sind (für Abonnenten) online verfügbar unter zeitungsarchiv.nzz.ch.Vgl. HLS, Neue Zürcher Zeitung.

663 Die *St. Galler Zeitung* war eine freisinnige Zeitung; ihre Erscheinungshäufigkeit variierte über die Jahre von einmal wöchentlich über mehrmals wöchentlich bis zu täglich. Zwischen 1846 und 1851 trug sie den Namen *St. Galler-Bote*. Ihre Ausgaben sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/.

664 Das Zürcher Wochenblatt wurde bereits 1674 als *Ordinari Wochen-Zeitung* gegründet und änderte im Laufe der Jahrzehnte und Jahrhunderte mehrfach ihren Titel: 1710 hiess sie *Freytägliche Wochenzeitung*, 1774 *Wochentliche Freytags-Zeitung*, 1784 *Zürcher Zeitung*, 1798 *Züricher Freitags-Zeitung* und schliesslich ab 1853 *Zürcherische Freitagszeitung*. Zu Beginn des 19. Jahrhunderts gehörte sie zu den meistgelesenen Zeitungen der Schweiz. Sie war lange Zeit föderalistisch und gegenüber der Habsburgermonarchie freundlich eingestellt, später dann konservativ und schliesslich der liberal-demokratischen Partei nahe. 1914 wurde die *Freitagszeitung* eingestellt. Ihre Ausgaben sind online verfügbar unter http://newspaper.archives.rero.ch/ Vgl. HLS, Freitags-Zeitung.

15.2 Literaturverzeichnis

AUFDERMAUER Claudia: Chronologie der Handelsverträge 1850–1869, in: Jung Joseph (Hg.): Alfred Eschers Briefwechsel 1852–1866. Wirtschaftsliberales Zeitfenster, Gründungen, Aussenpolitik, Zürich 2013, S. 387–388. <http://www.briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Handelsvertraege/>.

BÄNZIGER-LA NICCA Anna: Leben und Wirken des schweizerischen Ingenieurs Richard La Nicca. Aus seinen nachgelassenen Papieren von seiner Tochter zusammengestellt und bearbeitet, Davos 1896.

BAUER Hans: Die Geschichte der schweizerischen Eisenbahnen, in: Thiessing René (Hg.): Ein Jahrhundert Schweizer Bahnen. 1847–1947. Jubiläumswerk des Eidgenössischen Post- und Eisenbahndepartementes in fünf Bänden, Bd. 1 von 5: Allgemeines – Geschichte – Finanzen – Statistik – Personal, Frauenfeld 1947, S. 3–180.

BAUMGARTNER Alexander: Gallus Jakob Baumgartner, Landamman von St. Gallen, und die neuere Staatsentwicklung der Schweiz (1797 bis 1869). Mit Benützung des schriftlichen Nachlasses, Freiburg im Breisgau 1892.

BAVIER Simeon: Lebenserinnerungen von Bundesrat Simon Bavier 1825–1896, Chur 1925.

BERNHARDT Robert: Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung, Teil 1 von 3: Allgemeines. Die Splügenbahn. Die Fern-Ortler Bahn, Zürich 1903.

Ders.: Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung, Teil 2 von 3: Die Greinabahn. Vergleichungen mit der Splügenbahn, Zürich 1905.

Ders.: Die Schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung, Teil 3 von 3, Zürich 1910.

BONJOUR Edgar: Geschichte der schweizerischen Neutralität. Vier Jahrhunderte eidgenössischer Aussenpolitik, Band 1 von 5, 2. Auflage, Basel 1970.

BRUGGER Max: Zürcherische Eisenbahnpolitik. Inaugural-Dissertation zur Erlangung der Würde eines Doktors der Staatswissenschaften der h. juristischen Fakultär der Universität Freiburg (Schweiz), Zürich 1909 <https://archive.org/details/zrcherischeeise00bruggoog>.

CANDREIA Jakob: Das Bündnerische Zeitungswesen im 18. Jahrhundert, (Beilage zum Kantonsschul-Programm 1894/95), Chur 1895.

CAPREZ Gion: Die Übersteigung des Lukmaniers vermittelst einer Lokomotivbahn, in: Psychiatrische Dienste Graubünden 2006, S. 205–226.

CATRINA Werner: Die Entstehung der Rhätischen Bahn. Abhandlung zur Erlangung der Doktorwürde der Philosophischen Fakultät I der Universität Zürich, Zürich 1972.

FISCHER Bruno: Die Gotthardvereinigung, in: Jung (2008), S. 193–215 <https://briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Gotthardvereinigung/>.

EDELMANN Heinrich: Die Frühzeit der st. gallischen Eisenbahngeschichte. 1835–1857, St. Gallen 1948.

FÄRBER Silvio: 150 Jahre Eisenbahn Rorschach–Chur. Vorgeschichte, Bau und Eröffnung der Bahnlinie aus Bündner Perspektive, in: Jahrbuch der Historischen Gesellschaft von Graubünden 138 (2008), S. 135–239.

FREY Thomas: Träume und Realitäten. Schweizer Alpenbahnprojekte 1840 bis 1914, in: Wege und Geschichte, 2/2007, S. 38–43.

FRIES Martin: Eschers Kurswechsel und die Gotthardkonferenz von 1863, in: Jung (2008), S. 151–161 <https://briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Kurswechsel>.

Ders. / FISCHER Bruno / KRAUS Susanna: Die Rekonstruktion der Gotthardbahn, in: Jung (2008), S. 391–415 <https://briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Rekonstruktion_Gotthardbahn/>.

FOPPA Daniel: Die Geschichte der deutschsprachigen Tagespresse des Kantons Graubünden, in: Historische Gesellschaft von Graubünden (Hg.): Jahrbuch 2002, S. 1–71.

GAGLIARDI Ernst: Alfred Escher. Vier Jahrzehnte neuerer Schweizergeschichte, Frauenfeld 1919.

GEISSELER Luca / PULT Jon: «Rhätiens hoffnungsvolle und nicht hoffnungslose Bahn». Deutung und Bedeutung der Rhätischen Bahn aus Sicht der Bündner Politik von 1880 bis 2008, Lizentiatsarbeit an der Universität Zürich, Zürich 2008.

GUBLER Ferdinand: Die Anfänge der schweizerischen Eisenbahnpolitik auf Grundlage der wirtschaftlichen Interessen, 1833–1852, Zürich 1915 (Schweizer Studien zur Geschichtswissenschaft 8).
GYGAX Paul Werner: Daniel Wirth-Sand. 1815–1901. Ein Beitrag zur st. gallischen Eisenbahnpolitik und zur Geschichte und Kritik des Privatbahnsystems in der Schweiz, Bern 1914 (Separatdruck aus der «Zeitschrift für schweizerische Statistik», Jahrgang 1913).
HITZ Florian: Peter Conradin von Planta (1815–1902), in: Bündner Monatsblatt 3/2015, S. 233–255.
Ders. (Hg.): Peter Conradin von Planta (1815–1902). Graubünden im 19. Jahrhundert. Beiträge der Tagung vom 18./19. September 2015 in Chur, Chur 2016.
JEGHER A.: Oberingenieur Giovanni Gilli (1847–1913), in: Bündnerisches Monatsblatt, 4/1914, S. 116–119.
JUNG Joseph: Alfred Escher. 1819–1882. Der Aufbruch zur modernen Schweiz, Teil 2 von 4: Nordostbahn und schweizerische Eisenbahnpolitik. Gotthardprojekt, Zürich 2006.
Ders.: Alfred Escher. 1819–1882. Aufstieg, Macht, Tragik, Zürich 2007.
Ders.: Alfred Eschers grösstes und letztes Werk, in: Ders. (Hg.): Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard. Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850–1882, Band 1 von 5, Teil 1 von 3, Zürich 2008, S. 9–16 <https://www.briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Letztes_Werk/>.
Ders.: Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard. Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850–1882, Band 1, Teil 1, Zürich 2008.
KRAUS Susanna: Weichenstellung zum Eisenbahnland Schweiz, in: Jung, Joseph (Hg.): Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard. Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850–1882, Band 1, Teil 1 von 3, Zürich 2008, S. 25–30 <https://www.briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Weichenstellung/>.
Dies.: Escher und die Ostalpenbahnfrage: in: Jung Joseph (Hg.): Alfred Escher zwischen Lukmanier und Gotthard. Briefe zur schweizerischen Alpenbahnfrage 1850–1882, Band 1 von 5, Teil 1 von 3, Zürich 2008, S. 41–60 <https://www.briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Ostalpenbahnfrage/>.
Dies.: Vollendung, in: Jung (2008), S. 665–669 <https://briefedition.alfred-escher.ch/kontexte/uberblickskommentare/Vollendung/>.
KREIS Georg / EGGER Franz: Gotthard kontra Splügen. Zur Geschichte der Ostalpen-Bahnprojekte, in: Schweizer Monatshefte, 61/3 (1981), S. 197–211 <http://doi.org/10.5169/seals-163744>.
MARGADANT Silvio: Die ersten zwanzig Jahre in der Geschichte der Lukmanier-Eisenbahn. Ein Beitrag zur Geschichte der Ostalpenbahn. Lizentiatsarbeit an der Universität Zürich, Zürich 1972.
MERKI Christoph Maria: Die verschlungenen Wege der modernen Verkehrsgeschichte. Ein Gang durch die aktuelle Forschung, in: SZG 45/4 (1995), S. 444–457 <http://doi.org/10.5169/seals-81139>.
Ders.: Verkehrsgeschichte und Mobilität, Stuttgart 2008.
Ders. / SCHIEDT Hans-Ulrich / TISSOT Laurent: Verkehrsgeschichte. Einleitung. In Erinnerung an Jean-François Bergier (1931–2009), in: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte 25 (2010), S. 11–15 <http://doi.org/10.5169/seals-309343>.
METZ Peter: Geschichte des Kantons Graubünden, Band 2 von 4: 1848–1914, Chur 1991.
Ders.: 100 Jahre Rhätische Bahn, in: Bündner Jahrbuch 31, 1989, 39–54 <http://doi.org/10.5169/seals-555583>.
METTLER Alfons: Der Splügen als ostschweizerische Alpenbahn. Verkehrspolitische Untersuchungen, (Zürcher volkswirtschaftliche Studien 10), Zürich 1907
MÜLLER Josef Anton: Zur Erinnerung an die schweizerischen Alpenbahnbestrebungen. Im Auftrage des Staatsrates des Kantons Tessin, Sarnen 1922.
MÜLLER Reto Patrick: Innere Sicherheit Schweiz. Rechtliche und tatsächliche Entwicklungen im Bund seit 1848, Egg bei Einsiedeln 2009.
OSTERHAMMEL Jürgen: Die Verwandlung der Welt. Eine Geschichte des 19. Jahrhunderts, München 2009.
VON PLANTA Peter Conradin: Die Bündner Alpenstraßen historisch dargestellt, St. Gallen 1866 <https://books.google.ch/books?id=eSVCAAAAcAAJ>.
Ders.: Der dreißigjährige Kampf um eine rätische Alpenbahn, Chur 1885 <http://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/6463572>.

Ders.: Andr. Rud. v. Planta. Ein republikanischer Staatsmann, Zürich 1893.
Psychiatrische Dienste Graubünden (Hg.): Richard La Nicca. Bilder der Baukunst, Chur 2006.
SCHEGG Véronique: Planta und die Alpenbahnfrage, in: Hitz (2016), S. 146–165.
SCHIVELBUSCH Wolfgang: Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert, Frankfurt am Main 2015 (6. Auflage; Ersterscheinung: 1977).
SCHMIDLIN Hans: Die Ostalpenbahnfrage. Inaugural-Dissertation der staatswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich, Zürich 1916.
SCHUCAN Luzi: Die prägende Hand des Achilles Schucan, in: NZZ, 20. Juni 2013 <https://www.nzz.ch/mobilitaet/auto-mobil/die-praegende-hand-des-achilles-schucan-1.18101865>.
SCHÜRCH Peter Mauritz: Die Splügenbahn. Eine Geschichte von vergeblichen Auseinandersetzungen um eine ostschweizerische Alpentransitbahn, Lizentiatsarbeit am Historischen Institut der Universität Bern, Bern 2000.
SCHUTZ Luzi C. / RATTI Peider: Jakob Schutz-Trippel (1918–2013), in: Bündner Jahrbuch 57 (2015), S. 142–145.
SIMONETT Jürg: Verkehrserneuerung und Verkehrsverlagerung in Graubünden. Die «Untere Strasse» im 19. Jahrhundert, Chur 1986.
Ders.: Verkehr, Gewerbe und Industrie, in: Verein für Bündner Kulturforschung (Hg.): Handbuch der Bündner Geschichte, Bd. 3 von 4: 19. und 20. Jahrhundert, Chur 2000, S. 61–88.
STINGL Martin: 175 Jahre Eisenbahn am Oberrhein. «Baden wird ein Weltmarktplatz werden». Begleitband zur Ausstellung des Generallandesarchivs Karlsruhe 2013, Stuttgart 2013 <http://www.landesarchiv-bw.de/web/56331>.
VOLMAR Friedrich: Bernische Alpenbahnpolitik 1850–1906. Denkschrift anlässlich des Durchschlages des Lötschbergtunnels herausgegeben von der Berner Alpengesellschaft, Langnau 1911.
DERS.: Briefe und Dokumente aus den ersten Anfängen bernischer Eisenbahnpolitik (1845/46), Bern 1924.
VOSER Martina: Das Fusionsprojekt von La Nicca. Der Alpenübergang über den Lukmanier, in: Burkhalter Marianne / Sumi Christian: Der Gotthard. Landscape, Myths, Technology, Zürich 2016, S. 61–83.
WANNER Martin: Geschichte der Begründung des Gotthardunternehmens. Nach den Quellen dargestellt, Bern 1880 <https://archive.org/details/geschichtederbe00wanngoog>.
WECKER Regina: Neuer Staat – neue Gesellschaft. Bundesstaat und Industrialisierung (1848–1914), in: Kreis, Georg (Hg.): Die Geschichte der Schweiz, Basel 2014, S. 430–481.
WEGMANN Hans: Die Vereinigten Schweizerbahnen. Inaugural-Dissertation der staatswissenschaftlichen Fakultät der Universität Zürich, Zürich 1917.
WEISSENBACH Placid: Das Eisenbahnwesen der Schweiz. Erster Teil. Die Geschichte des Eisenbahnwesens, Zürich 1913 <https://archive.org/details/daseisenbahnwese01weis>.
WELTI Oskar: Zürich–Baden; die Wiege der schweizerischen Eisenbahnen. Ein Tagebuch über die Entstehungsgeschichte der ersten Schweizerbahn 1836–1847, Zürich 1946.
WRUBEL Friedrich: Die Schweizerische Nordbahn. Ein Beitrag zur Vorgeschichte der Nordostbahn anlässlich des 50. Jahrestages der Eröffnung der ersten schweizerischen Eisenbahn, Zürich, 1897 <https://archive.org/details/bub_gb_BnXXAAAAMAAJ>.

15.3 Artikel aus dem *Historischen Lexikon der Schweiz* (HLS)

Nach Titeln sortiert.

Bollinger Ernst: **Basler Zeitung (BaZ)**, 2002 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D24762.php>.
Bärtschi Hans-Peter: **Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS)**, 2002 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/041999/>
Bollinger Ernst: **Der Bund (Zeitung)**, 2003 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D24773.php>.
Bollinger Ernst: **Bündner Tagblatt**, 2003 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D24766.php>.
Bärtschi Hans-Peter/Dubler, Anne-Marie: **Eisenbahnen**, 2015 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7961.php>.
Bollinger Ernst: **Der Erzähler**, 2007 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D43040.php>.
Bollinger Ernst: **Freitags-Zeitung**, 2018 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/043059/>.
Benz Gérard: **Gotthardvertrag**, 2005 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/017251/>
Bärtschi Hans-Peter: **Jura-Simplon-Bahn (JS)**, 2007 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/042008/>.
Agliati Carlo: **Pasquale Lucchini**, 2008 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/010273/2009-06-16/>.
Fiorini Sonia: **Lukmanierpass**, 2012 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D8812.php>.
Maissen Thomas: **Neue Zürcher Zeitung (NZZ)**, 2015 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D48585.php>.
Aerni Klaus: **Pässe**, 2010 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7963.php>.
Benz Gérard: **Simplonverträge**, 2010 <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/017249/>.
Simonett Jürg: **Splügenpass**, 2013 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D8823.php>.
Weisshaupt Achilles: **Standeskommission**, 2010 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D27470.php>.
Schiedt Hans-Ulrich: **Strassen**, 2015 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7959.php>.
Foppa Daniel: **Die Südostschweiz (Zeitung)**, 2012 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D44801.php>.
Agliati Carlo / Cardani Vergani Rossana / Chiesi Giuseppe / Ghiringhelli Andrea / Giraldi Anastasia / Marcacci Marco / Ostinelli Paolo / Valsangiacomo Nelli: **Tessin (Kanton)**, 2015 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7394.php>.
Schiedt Hans-Ulrich: **Transitverkehr**, 2014 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D14051.php>.
Schiedt Hans-Ulrich: **Transportmittel**, 2012 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13899.php>.
von Cranach Philipp: **Verkehr**, 2014 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13898.php>.
Sandmeier Stefan: **Verkehrspolitik**, 2013 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D13793.php>.
Frey Thomas: **Verkehrswege**, 2014 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D7958.php>.
Kley Andreas: **Veto**, 2013 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D27474.php>.
Schiedt Hans-Ulrich: **Wagen und Karren**, 2014 <http://www.hls-dhs-dss.ch/textes/d/D48993.php>.