

Il Gottardo e le piramidi

Autor(en): **Barilier, Etienne**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **30.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-675883>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Etienne Barilier

Il Gottardo e le piramidi

CON LA COLLABORAZIONE DI

Etienne Barilier

Peter Biondi

Anna Ombra

Anna Pardi

Ulrich Knellwolf

Mario Tucci

Peter Weiss

I costruttori della piramide di Cheope hanno spostato quasi tre milioni di metri cubi di pietre. Quando un treno attraverserà il tunnel di base del Gottardo, sfreccerà dentro un vuoto equivalente a cinque piramidi di Cheope. Con la differenza che gli antichi Egizi trasportavano tutta questa materia in nome dello spirito: volevano guadagnare l'eternità. Noi vogliamo solo guadagnare tempo – un'ora sul tragitto Zurigo-Milano.

In altre parole, gli antichi Egizi consacravano tutte le loro forze a compensare la morte, a conquistare la vita eterna, a rendere omaggio agli dei attraverso un'opera pura e gratuita. E a noi, a cosa servono i nostri lavori faraonici? A far circolare più rapidamente le persone e le merci, o forse a trasformare le persone in merci?

Questa è l'amara critica che rivolgiamo spesso alla nostra civiltà materiale e materialista: le sue costruzioni non fanno che saziare e al contempo stuzzicare la sua sete di velocità e dunque di crescita. Oggi viviamo nell'era delle comunicazioni universali e istantanee, dei viaggi virtuali. Affinché i viaggi reali rimangano redditizi e le linee ferroviarie conservino la loro utilità, non è il caso di comprimere ulteriormente lo spazio, rimpicciolire le distanze vista l'impossibilità di abolirle, in modo che il «tempo reale» rimanga concorrenziale rispetto al «tempo virtuale»? Il tunnel di base del Gottardo non è un'imitazione dell'Internet a flusso elevato? Nel ventunesimo secolo un treno dentro un tunnel, con i suoi scompartimenti illuminati, non fa pensare al surrogato di un messaggio luminoso che corre in una fibra ottica?

E perché no! Replicano i difensori della modernità. Sì, il tunnel di base del Gottardo è un effetto di Internet. Sì, questo lavoro faraonico non ci farà guadagnare l'eternità ma solo un po' di tempo. E tuttavia il nostro enorme vantaggio rispetto agli Egizi è che il tempo esiste mentre la loro eternità non esiste. La piramide di Cheope non sarà mai nient'altro che una gigantesca pietra tombale a sigillo di una vana speranza. Il tunnel di base del Gottardo ci farà guadagnare solo un'ora, ma sarà un'ora di realtà, un'ora di vita e di lavoro, moltiplicata per i milioni di passeggeri del futuro!

Chi ha ragione? Quelli che considerano un tunnel più utile di una piramide e il tempo più vero dell'eternità, o gli altri? I materialisti o gli spiritualisti? I cantori dello sviluppo o i critici del consumismo? Io darei volentieri torto a entrambi. Perché entrambi credono che il Gottardo

sia il contrario di Gizeh e che tutto ci separi dagli antichi Egizi, a parte il numero di tonnellate di materiale che spostiamo. Io credo invece che tutto ci avvicini a loro e che avvicini loro a noi.

Certo, gli Egizi tentavano di fermare il tempo mentre noi cerchiamo di accelerarlo. Loro pregavano il dio Ammone e noi il dio Mammone. Ma poco importa. L'immensità e la follia medesime della loro impresa facevano sì che gli Egizi trascendessero i loro dei. E noi, a nostra volta, trascendiamo i nostri. I lavori faraonici, antichi o moderni, commemorativi o funzionali, sprigionano una potenza autonoma, che si burla delle intenzioni dei loro promotori. La loro stessa immensità, il loro gigantismo, la loro monumentalità irradiano un unico mistero, il mistero delle possibilità umane. I lavori faraonici non si limitano ad abitare lo spazio, lo rivelano e lo possiedono, in una vertigine che non è solo fisica. Nell'altezza dei grattacieli più profani, come quelli del World Trade Center, non possiamo non vedere, come nella Torre di Babele, una volontà di raggiungere il cielo, la volontà di stare in piedi. E quando questi grattacieli crollano, trascinano nella loro caduta ben più di un simbolo del capitalismo americano.

A proposito, la torre più alta del mondo oggi è il pozzo profondo quasi mille metri che, da Sedrun, scende nel cuore della galleria centrale del tunnel del Gottardo. La torre più alta del mondo per lavorare al tunnel più lungo del mondo! Come potrebbero queste opere dalle dimensioni delle opere della natura non esercitare sul nostro immaginario lo stesso fascino delle gole più profonde o dei picchi più aguzzi? Anzi, un fascino ancora maggiore. Le Alpi sono sublimi, non c'è dubbio. Ma qualcosa che, nel cuore stesso della natura, sia vasto quanto lei pur essendo opera dell'uomo, non è ancora più sublime? Noi siamo quello che ci supera: qui risiede tutto il mistero umano.

Presto qualche minuto ci basterà a percorrere, in treno, i cinquantasette chilometri del tunnel di base del Gottardo. Personalmente, se farò questa esperienza, non approfitterò dell'assenza di paesaggio per immergermi nella lettura del giornale o per navigare su Internet grazie al mio portatile (tubo virtuale dentro il tubo reale). Ma credo che durante quei venti minuti di gestazione nella madre-terra, nel ventre segreto della Svizzera, non penserò nemmeno al tempo guadagnato. Penserò intensamente alla piramide di Cheope; alla Muraglia Cinese, visibile dalla luna; alla Torre di Babele, forse; a quelle di Manhattan sicuramente. Avrò l'impressione, nella tranquillità del mio scompartimento, di vivere l'avventura umana e di guadagnare qualcosa che non è forse né il tempo né l'eternità, ma che sicuramente li vale.

~*

FINE