

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **07.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

Tempo di lettura.



Il tempo – una merce di cui non si può fare a meno.

Per sapere quanto il fattore tempo influisca sulle persone, non avete che da osservare quelle alle quali manca. Nella società in cui viviamo, il tempo è un bene raro, e quindi assai prezioso. Chi utilizza la ferrovia, fa buon uso del proprio tempo: se ne serve per riposare, per riflettere, per conoscere altre persone, per lavorare, per dedicarsi a nuovi compiti. Chi ha tempo è rilassato e irraggia simpatia.

Migliaia di persone passano giornalmente il loro tempo utilizzando le FFS. Ecco il motivo che ci ha spinti a invitare sette fra le maggiori autrici e i più grandi autori delle varie regioni del nostro Paese a confrontarsi con l'argomento «trascorrere il tempo in treno». Ritagliatevi il tempo necessario per leggere ciò che ne pensano Etienne Barilier, Peter Bichsel, Anne Cuneo, Anna Felder, Ulrich Knellwolf, Milena Moser e Peter Weber, immergendovi nelle brevi storie che codeste persone, scrittrici e scrittori, hanno in animo di raccontarvi.

Auguriamo a tutti buon divertimento e di avere tempo a sufficienza. Il viaggio comincia subito dopo la pagina 23.