

# Traffico viaggiatori

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **30.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

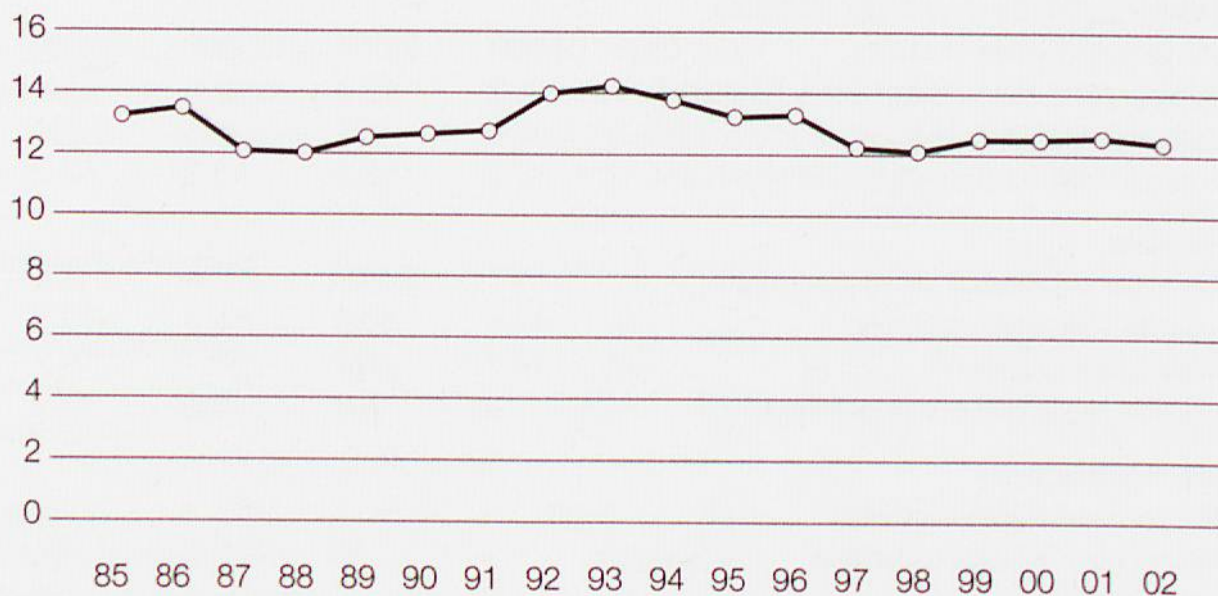
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Evoluzione dei prezzi.

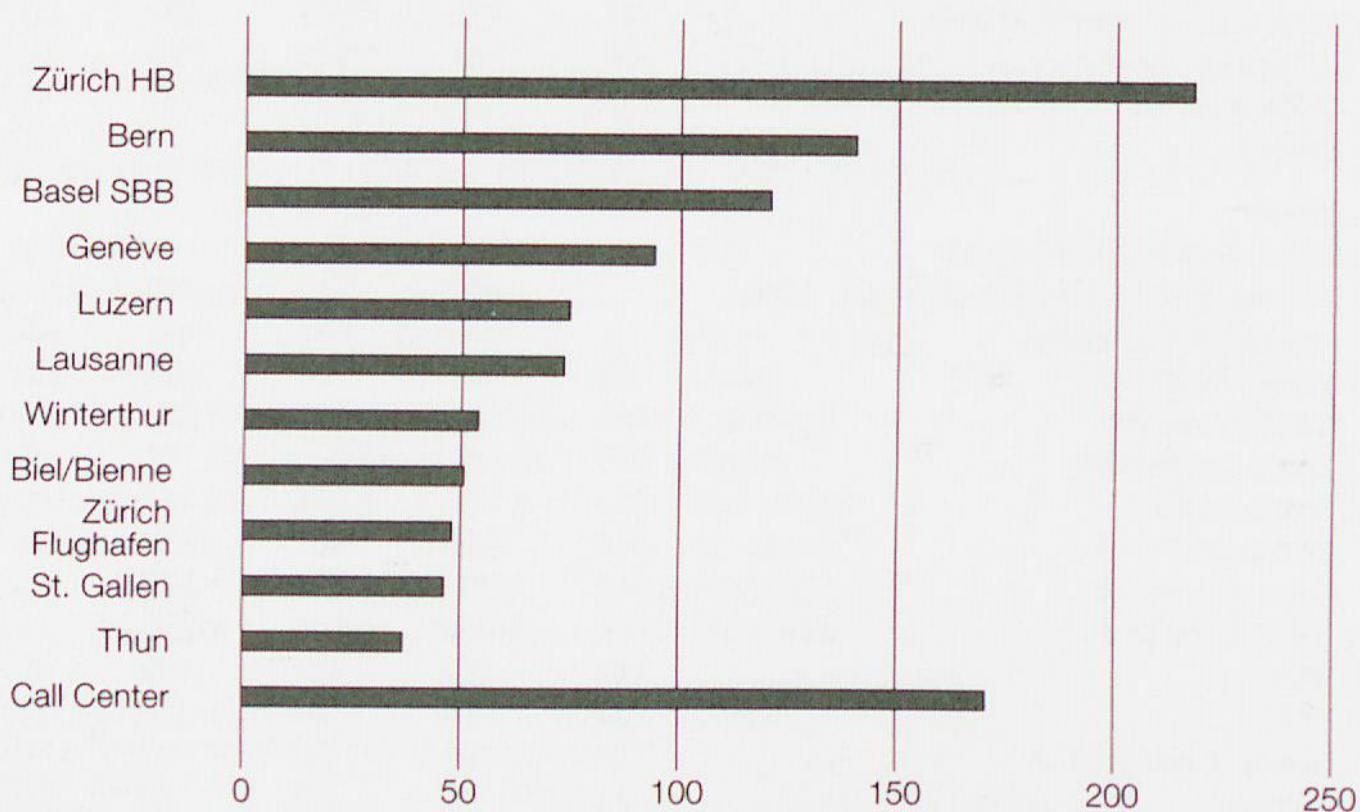
Ricavo medio nominale per viaggiatore-chilometro

centesimi/vkm



## Le stazioni più importanti.

Cifra d'affari in mio di CHF



**Finanze.<sup>1</sup>**

		1999	2000	2001	<b>2002</b>	02-01 ± in %
Ricavo d'esercizio	mio CHF	...	2 690,8	2 711,7	2 991,2	10,3
- ricavo del traffico		...	1 798,5	1 850,9	1 936,8	4,6
Costi d'esercizio		...	-2 538,1	-2 574,7	-2 817,8	-9,4
Risultato d'esercizio		...	152,7	137,0	173,4	26,6
EBIT		...	181,3	161,5	185,7	15,0
Utile annuo		...	67,8	80,4	113,7	41,4
Investimenti lordi		...	...	406,0	1 106,6	172,6

**Produttività, valori medi**

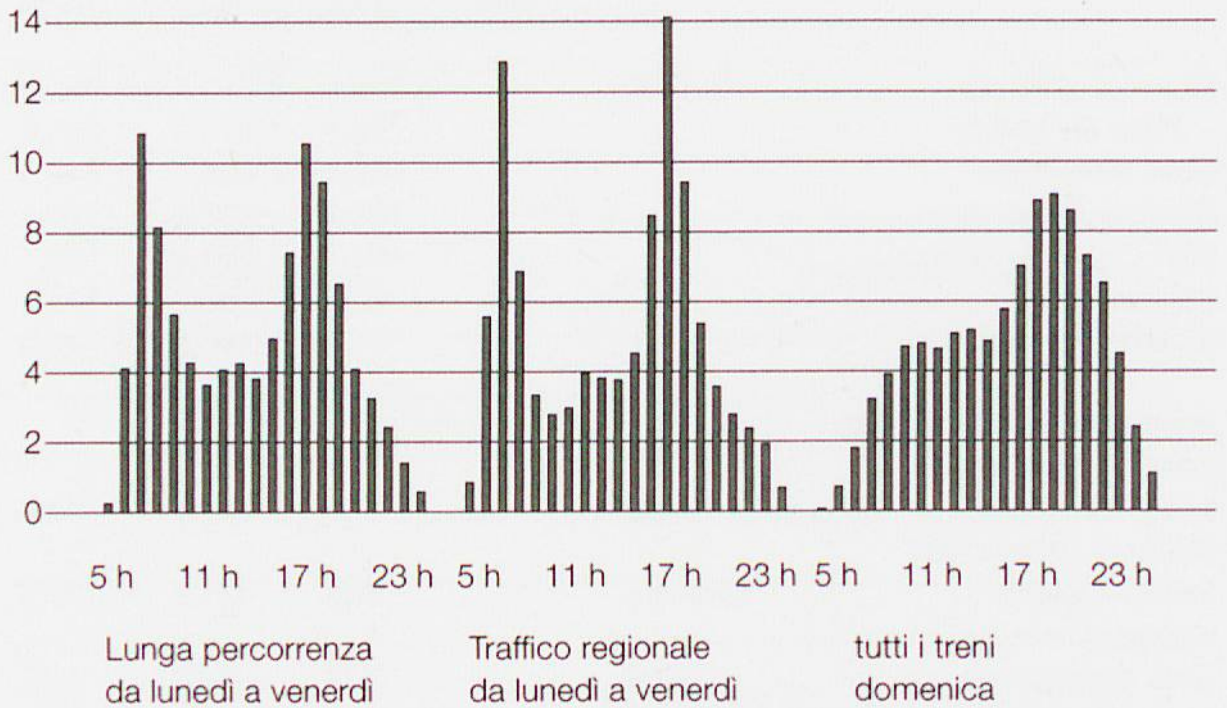
Costi d'esercizio per treno-chilometro	CHF	...	25,9	25,3	26,8	5,7
Media di persone per treno viaggiatori	Quantità	...	131,2	131,5	135,4	3,0
Viaggiatori-km per unità di personale	vkm	...	1,17	1,20	1,23	2,6
Ricavo per ogni corsa di viaggiatori	CHF	5,73	5,61	5,53	5,52	-0,2
Ricavo per viaggiatore-chilometro	cts	12,52	12,54	12,58	12,41	-1,4
Lunghezza media del viaggio	km	45,72	44,75	43,93	44,48	1,3

**Clientela fissa**

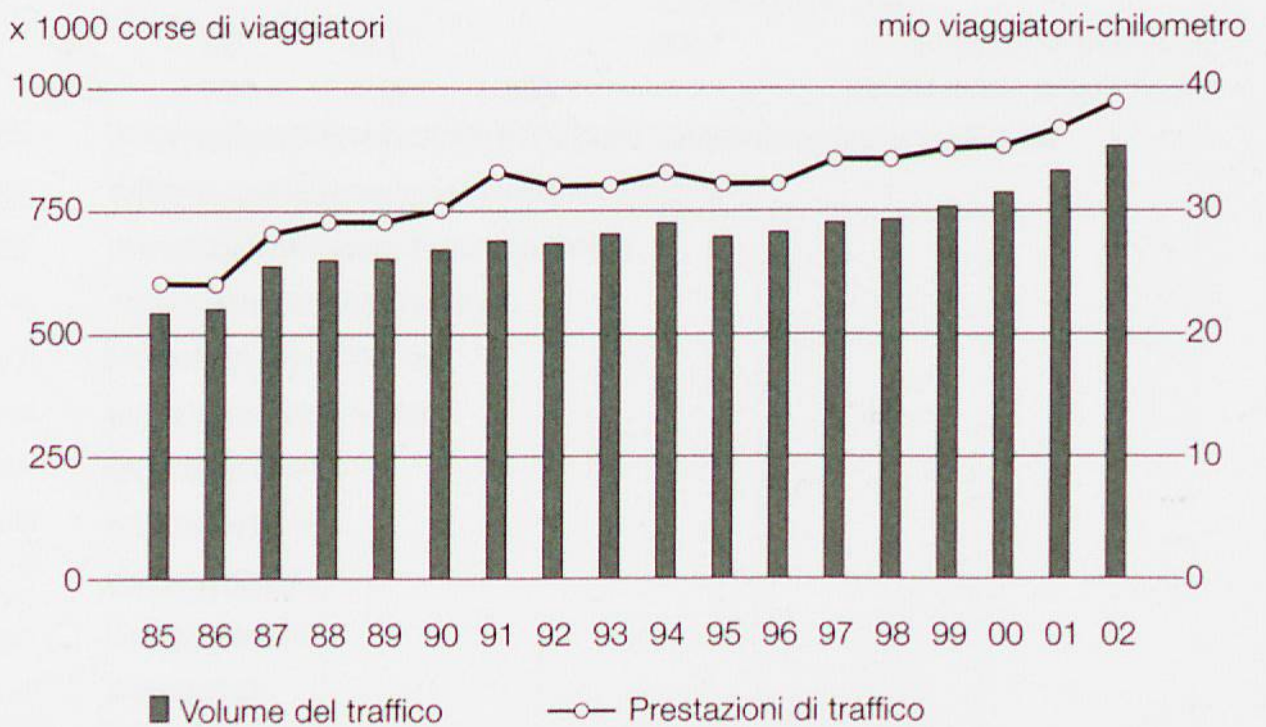
abbonamenti in circolazione	Quantità					
	nella media annua					
- abbonamenti generali	1000	...	226	235	247	5,2
- abbonamenti metà-prezzo		1 883	1 884	1 965	1 958	-0,4

<sup>1</sup> conto del segmento. I ricavi e i costi all'interno del gruppo non sono stati eliminati

### Passeggeri nel succedersi dei giorni.



### Traffico e prestazioni nella media giornaliera.



## Volume del traffico e delle prestazioni.

		1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %
<b>Corse dei viaggiatori, totale</b>	mio	275,9	286,8	304,2	320,3	5,3
Traffico interno		270,6	282,3	299,5	315,8	5,4
- viaggi singoli		74,3	105,5	107,6	115,1	6,9
- viaggi di gruppi		5,4	5,7	5,9	7,4	25,4
- abbonamenti d'affari e turistici		88,2	86,0	93,6	106,4	13,6
- abbonamenti di percorso		102,7	85,1	92,4	86,9	-6,0
Traffico internazionale		5,3	4,5	4,6	4,5	-2,2
<b>Bagagli trasportati</b>						
Valigie, borse, sci ecc.	1000	759	682	621	583	-6,1
biciclette, caricate in proprio		345	363	387	410	5,8
Viaggiatori-chilometro	mio vkm	12 615	12 835	13 365	14 248	6,6

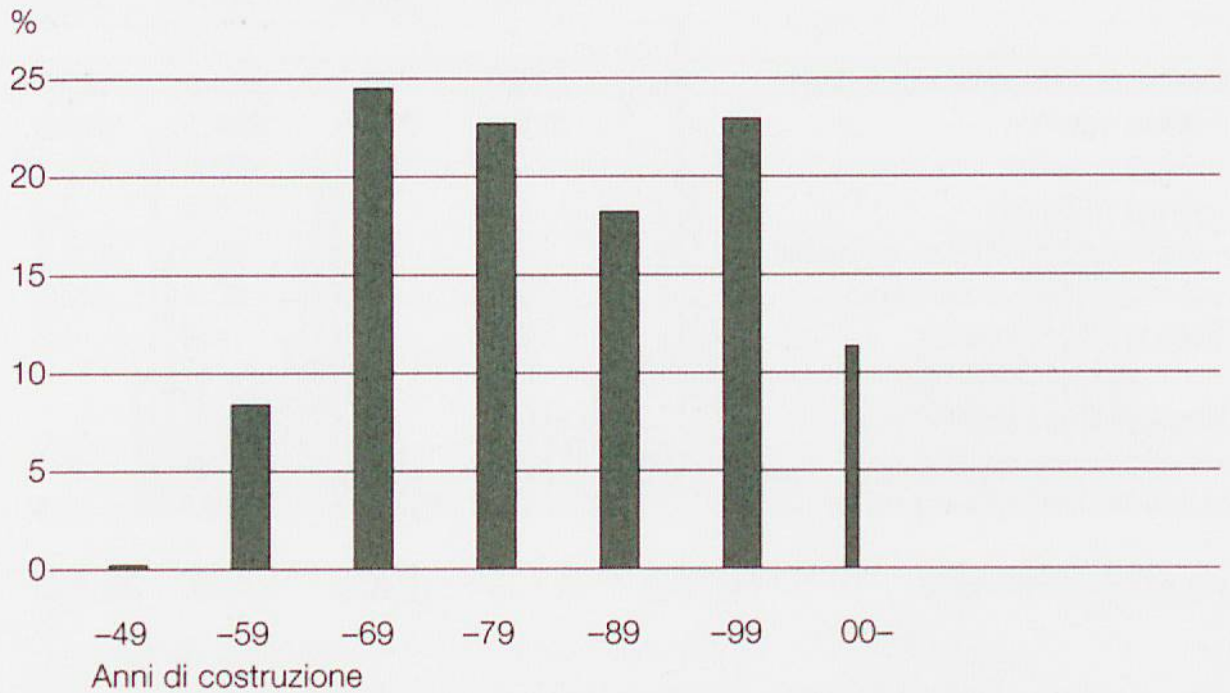
## Prestazioni d'esercizio.

Prestazioni dei treni viaggiatori	mio trekkm	94,8	97,85	101,64	105,23	3,5
- traffico a lunga percorrenza		...	46,45	47,77	49,51	3,6
- traffico regionale		...	51,4	53,87	55,72	3,4

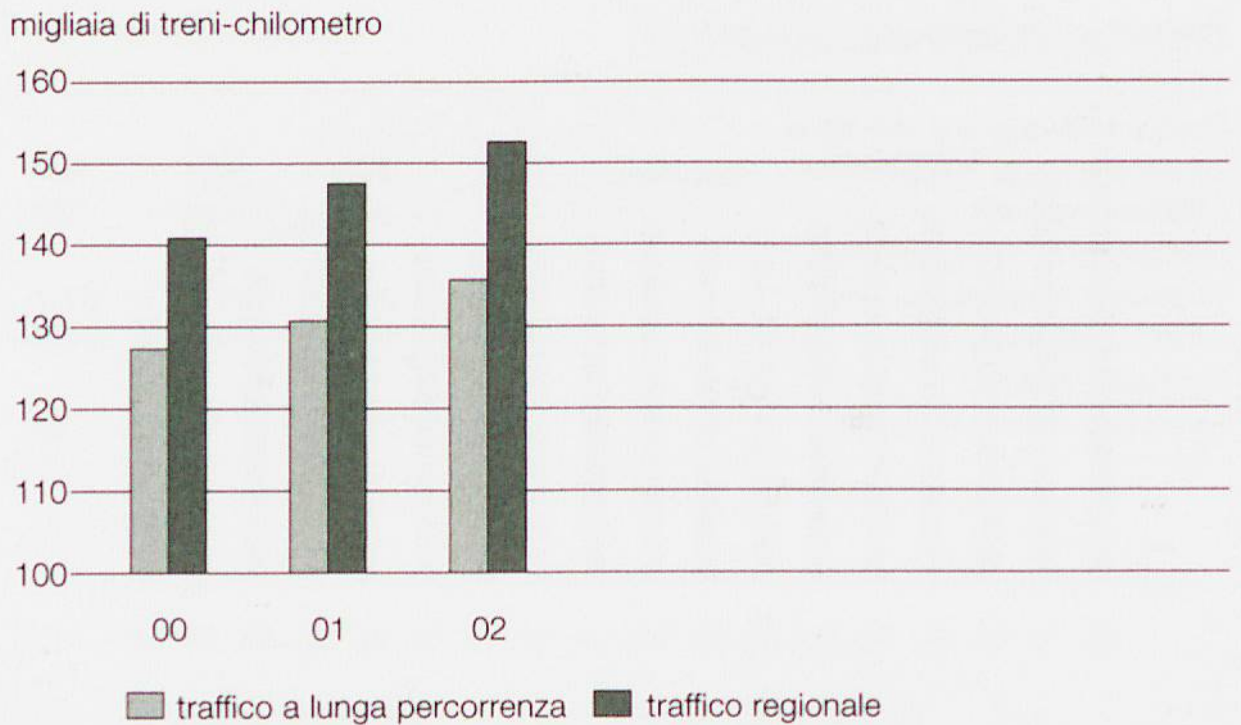
## Offerta, domanda, qualità.

Posti a sedere offerti, per treno						
- traffico a lunga percorrenza	Quantità	620	628	627	644	2,7
- traffico regionale		325	318	315	322	2,2
Occupazione media dei posti						
- traffico a lunga percorrenza	%	28,2	27,4	27,9	27,7	-0,7
- traffico regionale		17,0	17,4	17,2	17,7	2,9
Puntualità all'arrivo						
- treni con ≤ 4 min di ritardo		94	94	95	95	-

### Invecchiamento delle carrozze viaggiatori.



### Prestazioni treni viaggiatori, media giornaliera.



**Effettivi.**

	1999	2000	2001	2002	02-01 ± in %	
<b>Personale nella media annua</b>						
<b>di occupati a tempo pieno</b>	Quantità	8 950	10 945	11 160	11 598	1
Centrale		2	2	757	922	1
Vendita/Servizio alla clientela		2	2	1 625	1 776	1
Produzione		2	2	6 718	6 494	1
– personale delle locomotive di tratta		2	2	2 243	2 260	1
– personale di scorta ai treni		2	2	1 695	1 645	1
Manutenzione		2	2	1 871	1 843	1
– materiale rotabile		2	2	1 778	1 731	1
Persone in formazione <sup>3</sup>		2	2	86	428	1
Altri		2	2	103	135	1
					Prestaz. kW/veic.	
<b>Veicoli, stato al 31.12.</b>						
<b>Veicoli motori</b>		695	708	679	694	...
– a scartamento ridotto		35	33	33	32	1 900
Locomotive di tratta		306	308	304	322	4 552
Automotrici		269	271	262	275	2 012
Locomotive di manovra		63	68	60	57	467
– a trazione diesel		10	10	8	7	752
Trattori di manovra		57	61	53	40	147
– a trazione diesel		39	42	38	25	133
						Posti/veic.
<b>Carrozze viaggiatori</b>						
<b>Proprie</b>		4 222	4 125	3 925	3 856	–
– a scartamento ridotto		112	97	90	80	–
– con climatizzazione		1 048	1 198	1 375	1 428	–
Carrozze a due piani		579	582	595	638	–
Carrozze di 1a e di 2a classe		3 083	2 983	2 789	2 750	76,8
Carrozze ristorante <sup>4</sup>		43	43	37	34	48,8
Carrozze cuccette e letti		75	72	69	50	58,6
Veicoli di comando		445	445	444	444	79,0
Automotrici/componenti di elettrotreni		392	390	444	452	62,0
Bagagliai		184	192	142	126	–
<b>Carrozze private</b>		135	111	121	123	–
						Prestaz. kW/veic.
<b>Fra cui:</b>						
– Treni ad assetto variabile		1	16	24	24	5 200
– Composizioni della S-Bahn		133	133	132	132	3 103
– Carrozze IC a due piani		234	237	250	293	–

<sup>1</sup> a causa degli scorpori, non è possibile fare il raffronto con gli anni precedenti

<sup>2</sup> altra struttura organizzativa. Non si può fare il paragone con gli anni successivi

<sup>3</sup> dal 2001 senza le professioni UFFT (ora in login)

<sup>4</sup> senza le carrozze ristorante ICN e le vetture bistrò IC2000, però con le vetture ristorante del Brünig e quelle dismesse