

Traffico merci

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere**

Band (Jahr): - **(2002)**

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

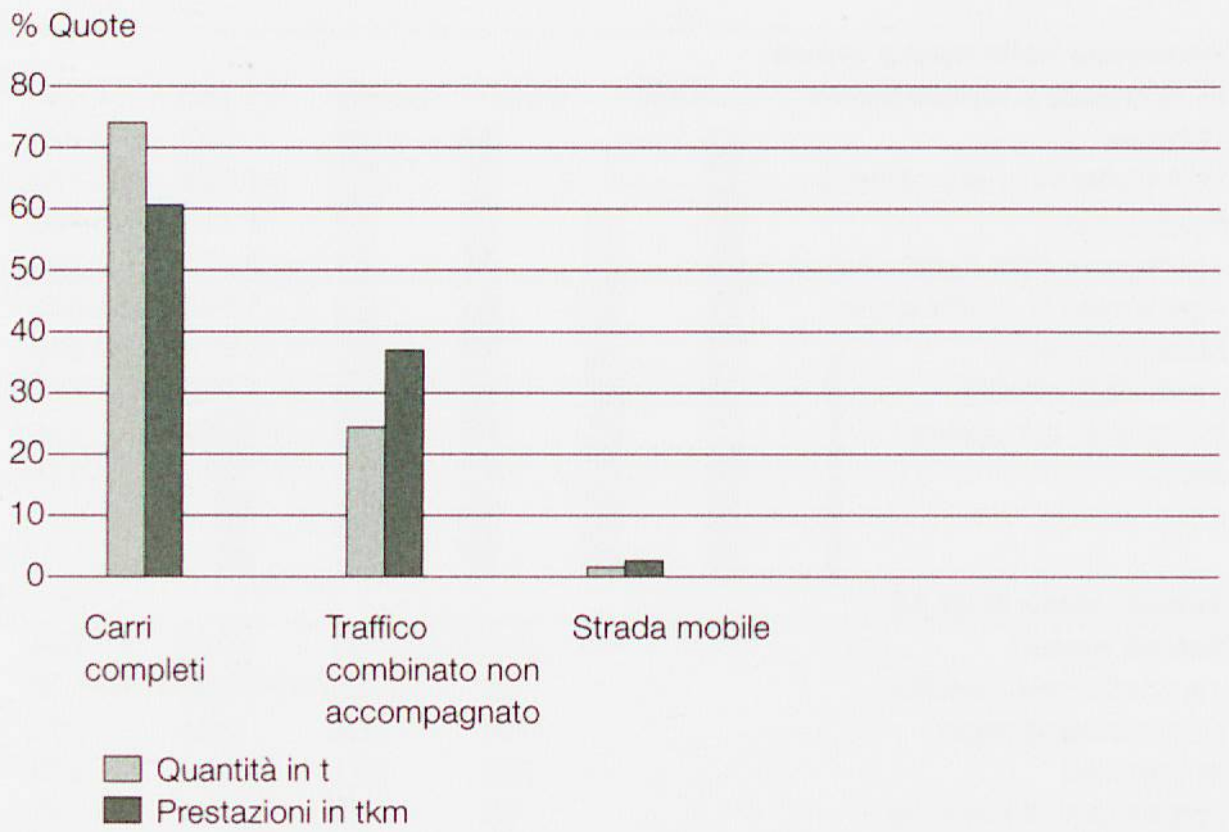
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

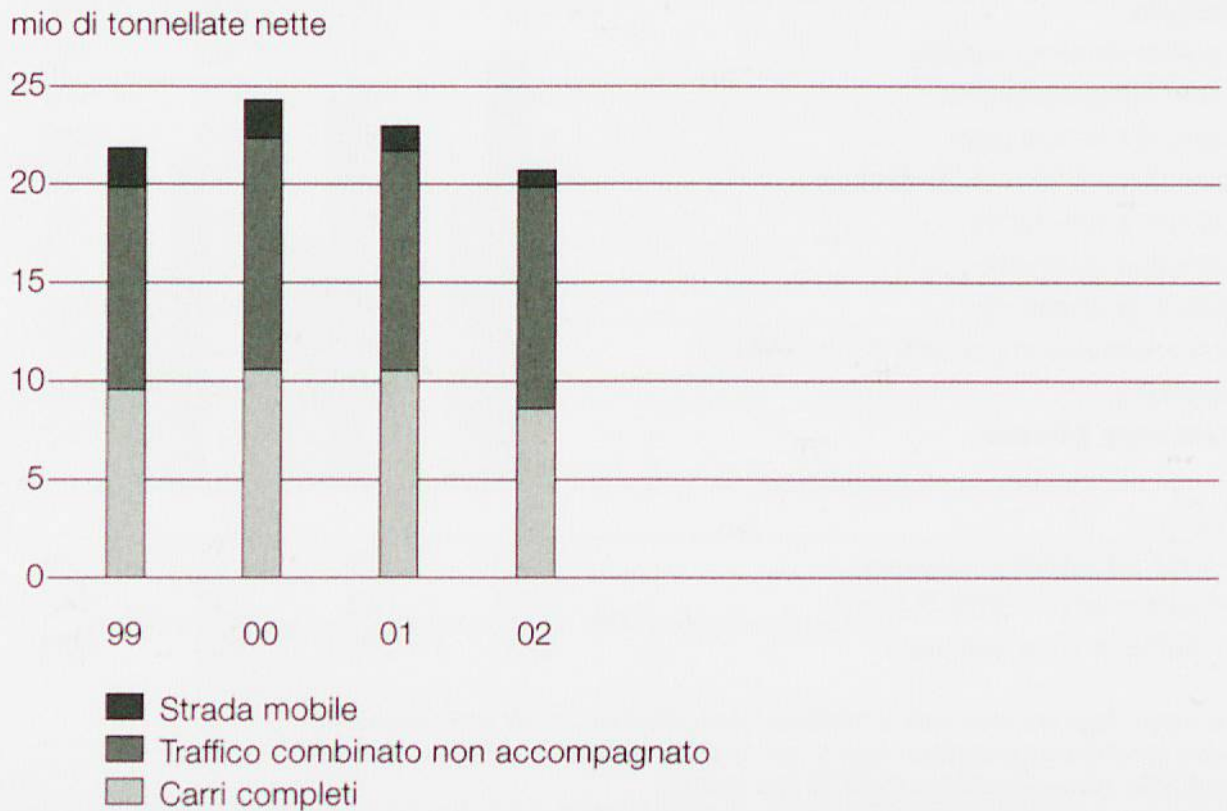
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Struttura del traffico merci.



Traffico FFS Cargo attraverso le Alpi.



Finanze.¹

| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|-----------------------|---------|------|----------|----------|-------------|-----------------|
| Ricavo d'esercizio | mio CHF | ... | 1 344,8 | 1 298,7 | 1 293,6 | -0,4 |
| - ricavo del traffico | | ... | 1 182,5 | 1 151,5 | 1 075,8 | -6,6 |
| Costi d'esercizio | | ... | -1 367,9 | -1 375,0 | -1 365,8 | 0,7 |
| Risultato d'esercizio | | ... | -23,1 | -76,3 | -72,2 | 5,4 |
| EBIT | | ... | -24,5 | -65,0 | -73,8 | -13,5 |
| Perdita annua | | ... | -57,7 | -68,0 | -96,1 | -41,3 |
| Investimenti lordi | | ... | ... | 95,2 | 225,7 | 137,1 |

Produttività.

| | | | | | | |
|---|----------|-----|-----|-------|-------|------|
| Tonnellate nette per treno | t | 343 | 343 | 363 | 363 | - |
| Tonnellate-chilometro nette per ogni unità del personale | 1000 tkm | ... | ... | 2 069 | 1 906 | -7,9 |

Valori medi.

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| Ricavo per tonnellata-chilometro | cts | 10,3 | 11,0 | 10,9 | 11,1 | 1,1 |
| Distanza media per tonnellata netta | km | 170,9 | 178,3 | 178,5 | 177,2 | -0,8 |

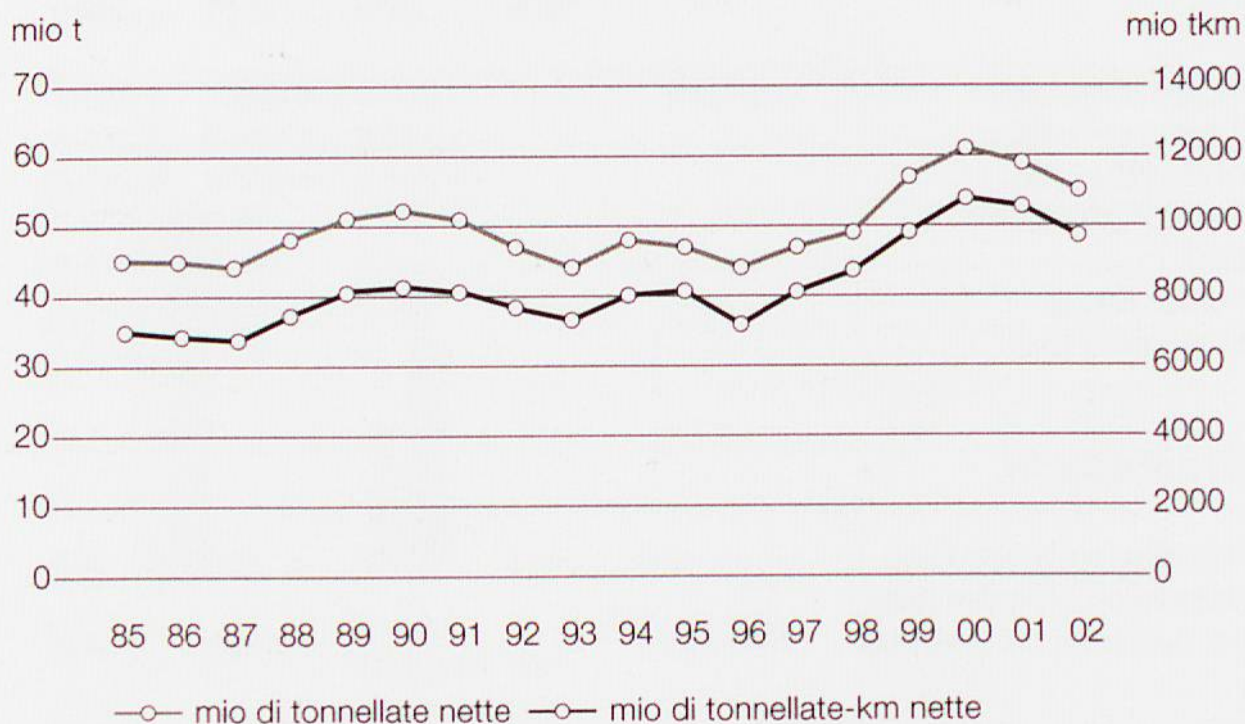
Traffico FFS Cargo attraverso le Alpi.

Traffico interno, d'importazione, d'esportazione e in transito attraverso le Alpi,
in mio di tonnellate nette

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|-------|
| San Gottardo | mio t | 18,12 | 20,42 | 18,98 | 17,38 | -8,4 |
| Carri completi | | 6,19 | 6,87 | 6,78 | 5,97 | -12,0 |
| Traffico combinato non accompagnato | | 10,03 | 11,56 | 10,90 | 10,55 | -3,3 |
| Strada mobile | | 1,90 | 1,99 | 1,30 | 0,87 | -32,7 |
| Sempione | | 3,58 | 3,80 | 3,98 | 3,29 | -17,5 |
| Carri completi | | 3,34 | 3,63 | 3,64 | 2,64 | -27,3 |
| Traffico combinato non accompagnato | | 0,24 | 0,17 | 0,34 | 0,64 | 86,1 |
| Totale | | 21,70 | 24,22 | 22,96 | 20,67 | -10,0 |
| Carri completi | | 9,53 | 10,50 | 10,42 | 8,61 | -17,4 |
| Traffico combinato non accompagnato | | 10,27 | 11,73 | 11,25 | 11,19 | -0,5 |
| Strada mobile | | 1,90 | 1,99 | 1,30 | 0,87 | -32,7 |

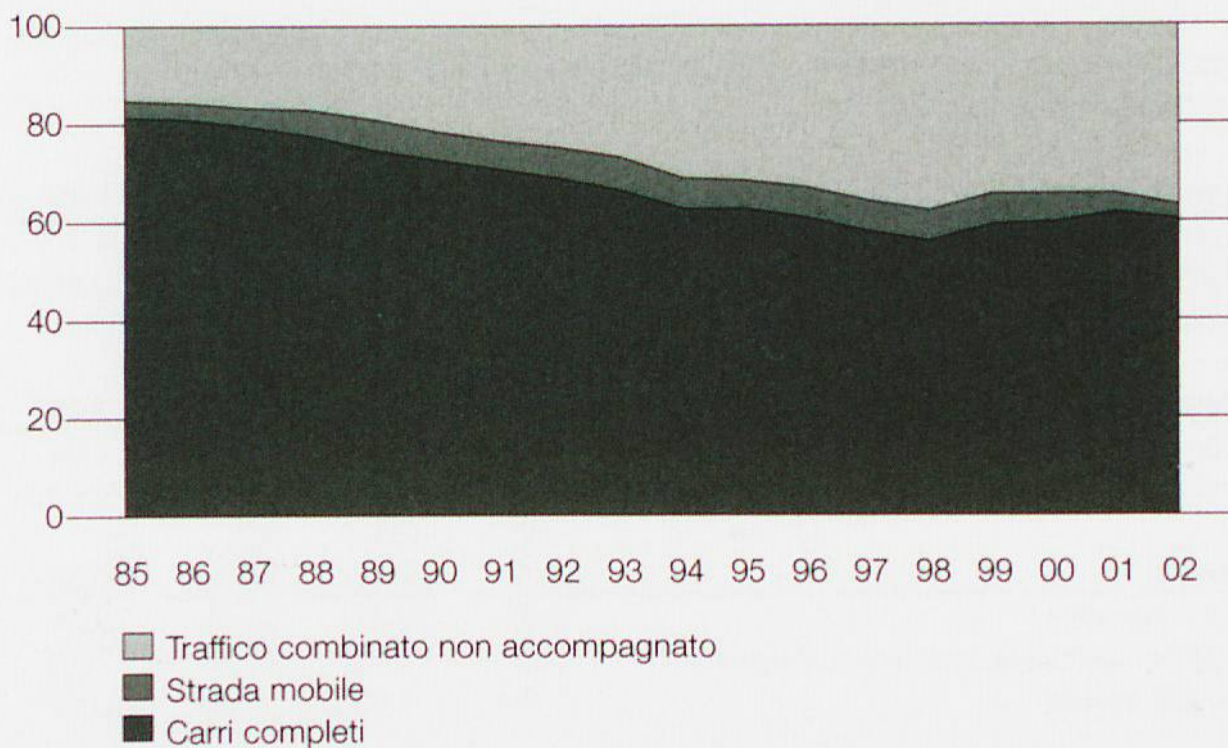
¹ conto del segmento. I ricavi e costi all'interno del gruppo non sono stati eliminati

Volume del traffico merci e delle prestazioni.



Evoluzione delle prestazioni del traffico merci.

Quote in % per genere di trasporto



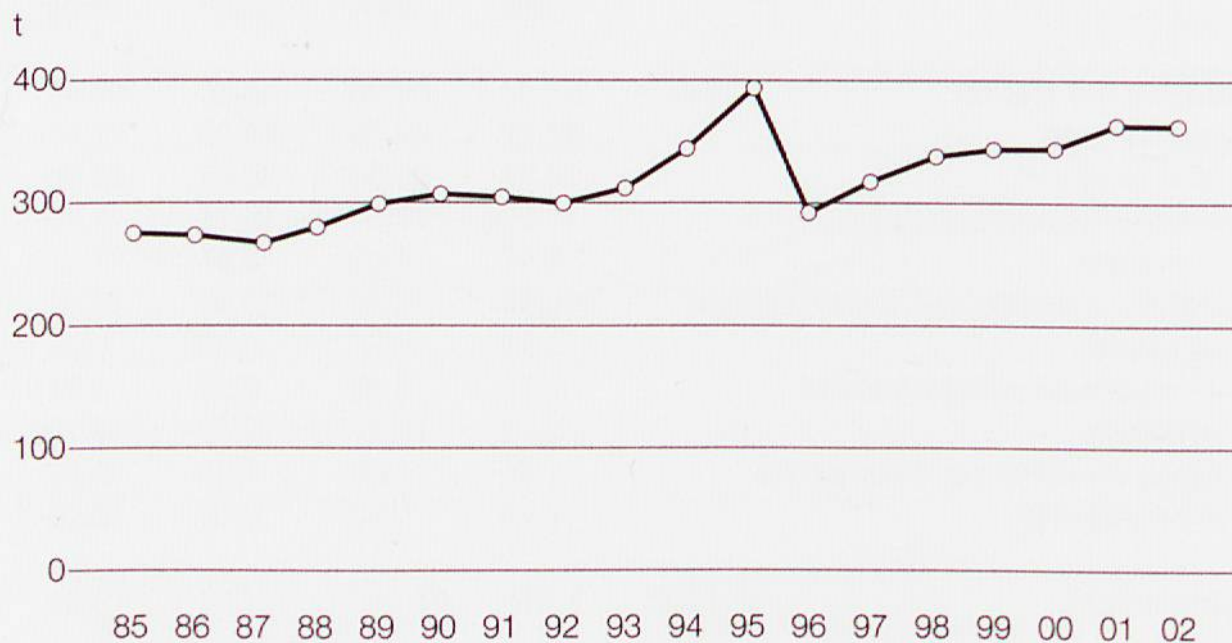
Entità del traffico e delle prestazioni.

| | | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|-------------------------------------|---------|-------|--------|--------|-------|-----------------|
| Volume dei traffici | mio t | 57,34 | 60,50 | 59,00 | 54,93 | -6,9 |
| Carri completi | | 38,49 | 42,53 | 43,88 | 40,55 | -7,6 |
| - all'interno | | 19,07 | 20,64 | 22,53 | 22,26 | -1,2 |
| - in importazione/esportazione | | 11,05 | 12,87 | 12,48 | 11,18 | -10,5 |
| - in transito | | 8,37 | 9,03 | 8,87 | 7,11 | -19,8 |
| Traffico combinato non accompagnato | | 12,74 | 14,42 | 13,82 | 13,51 | -2,2 |
| - all'interno | | 0,23 | 0,26 | 0,25 | 0,39 | 52,4 |
| - in importazione/esportazione | | 2,77 | 3,39 | 3,23 | 2,94 | -9,2 |
| - in transito | | 9,74 | 10,77 | 10,33 | 10,19 | -1,3 |
| Traffico combinato accompagnato | | 1,90 | 1,99 | 1,30 | 0,87 | -32,8 |
| Rimanenza/Altri | | 4,20 | 1,55 | 0,00 | 0,00 | - |
| | | | | | | |
| Carri carichi | in 1000 | 1 945 | 2 147 | 2 057 | 1 934 | -6,0 |
| | | | | | | |
| Prestazioni di trasporto | mio tkm | 9 797 | 10 786 | 10 534 | 9 732 | -7,6 |
| Carri completi | | 5 614 | 6 380 | 6 525 | 5 827 | -10,7 |
| - all'interno | | 1 838 | 2 109 | 2 225 | 2 261 | 1,6 |
| - in importazione/esportazione | | 1 401 | 1 744 | 1 716 | 1 479 | -13,8 |
| - in transito | | 2 375 | 2 527 | 2 583 | 2 087 | -19,2 |
| Traffico combinato non accompagnato | | 3 283 | 3 665 | 3 621 | 3 534 | -2,4 |
| - all'interno | | 32 | 39 | 42 | 66 | 59,7 |
| - in importazione/esportazione | | 436 | 554 | 539 | 474 | -12,0 |
| - in transito | | 2 815 | 3 072 | 3 041 | 2 994 | -1,5 |
| Traffico combinato accompagnato | | 575 | 612 | 388 | 257 | -33,8 |
| Rimanenza/Altri | | 325 | 128 | 0 | 0 | - |
| | | | | | | |
| Prestazioni di trasporto all'estero | | - | - | - | 113 | - |

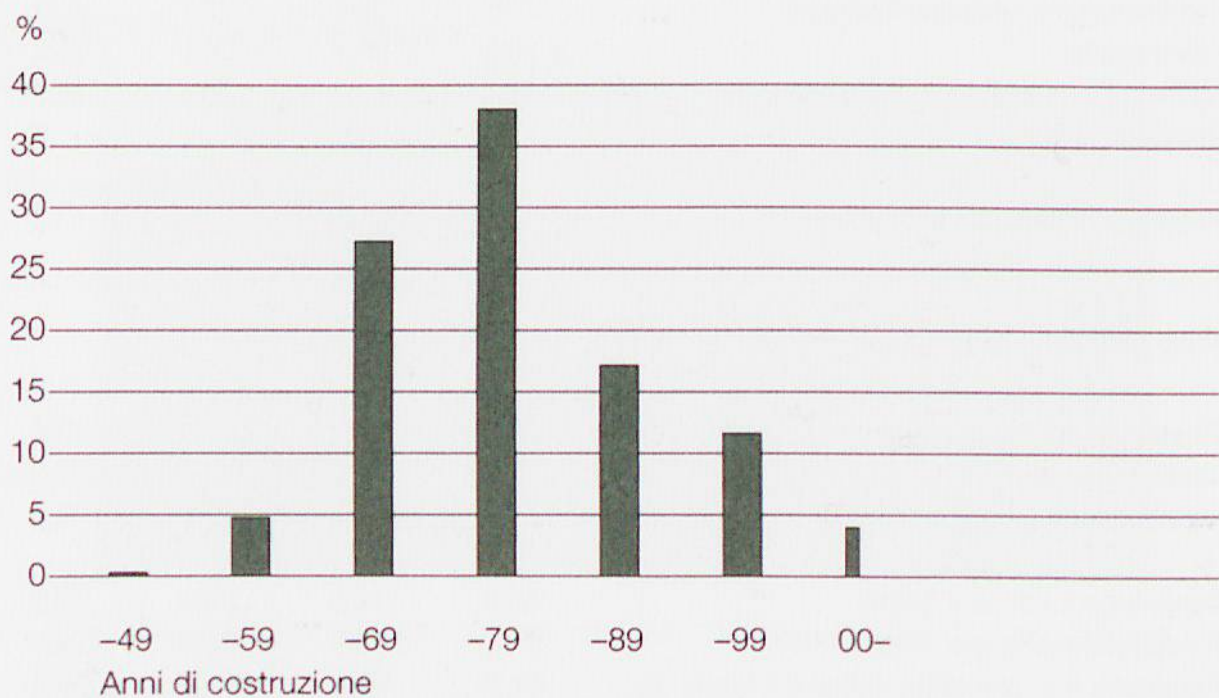
Prestazioni d'esercizio.

| | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|
| Prestazioni dei treni | mio km | 26,6 | 28,0 | 28,0 | 26,8 | -4,3 |
| - traffico a carri completi | | ... | ... | 21,3 | 20,6 | -3,3 |
| - traffico combinato | | ... | ... | 6,7 | 6,2 | -7,5 |
| | | | | | | |
| Tonnellate lorde per treno | t | 699 | 740 | 704 | 715 | 1,6 |
| Tonnellate nette per treno | | 343 | 343 | 363 | 363 | - |
| Rapporto fra tonnellate nette e t lorde | % | 49,0 | 46,3 | 51,6 | 50,8 | -1,5 |

Tonnellate nette trasportate per treno.



Invecchiamento del materiale rotabile.



Effettivi.

| | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 02-01 ± in % |
|---|--------|--------|--------|-------------|----------------------|
| Personale nella media annua | | | | | |
| impiegato a tempo pieno Quantità | 2 395 | 4 370 | 5 091 | 5 107 | 1 |
| Centrale | 2 | 2 | 164 | 204 | 1 |
| Vendita | 2 | 2 | 496 | 502 | 1 |
| Produzione | 2 | 2 | 3 352 | 3 276 | 1 |
| - personale per i locomotori di tratta | 2 | 2 | 960 | 953 | 1 |
| Manutenzione (materiale rotabile) | 2 | 2 | 1 031 | 957 | 1 |
| Persone che si stanno formando ³ | 2 | 2 | 2 | 102 | 1 |
| Altre | 2 | 2 | 46 | 66 | 1 |
| | | | | | Prestaz. kW/veic. |
| Veicoli, stato al 31.12. | | | | | |
| Veicoli motori | 786 | 828 | 827 | 801 | ... |
| Locomotive di tratta | 397 | 450 | 458 | 458 | 5 255 |
| - idonee a circolare all'estero | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 600 |
| Locomotive di manovra | 137 | 137 | 136 | 132 | 504 |
| - a trazione diesel | 70 | 70 | 70 | 70 | 535 |
| Trattori di manovra | 252 | 241 | 233 | 211 | 204 |
| - a trazione diesel | 107 | 105 | 103 | 93 | 187 |
| | | | | | Portata t/carro |
| Carri merci | | | | | |
| Propri | 13 132 | 13 017 | 13 121 | 11 978 | 42,75 |
| - poco rumorosi | 80 | 80 | 127 | 504 | 43,97 |
| - a 4 assi | 4 727 | 4 720 | 4 570 | 4 492 | 66,30 |
| carri aperti | 2 974 | 2 898 | 2 854 | 2 789 | 49,51 |
| carri coperti | 4 451 | 4 433 | 4 862 | 4 544 | 27,14 |
| carri pianali, a 2 assi | 1 328 | 1 324 | 1 315 | 1 236 | 28,12 |
| carri pianali, a 4 assi | 2 526 | 2 524 | 2 357 | 1 682 | 69,02 |
| carri con tetto scorrevole o ribaltabile | 1 343 | 1 336 | 1 334 | 1 375 | 32,85 |
| carri speciali | 510 | 502 | 399 | 352 | 33,49 |
| Carri merci privati, nel parco FFS | 6 770 | 6 851 | 7 214 | 7 429 | 60,88 |

¹ a causa degli scorpori, raffronto con gli anni precedenti impossibile² altra struttura organizzativa. Non è possibile fare il paragone con gli anni successivi³ dal 2001 senza le professioni UFFT (adesso in login)