

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1902)**

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES.

| | Page |
|--|---------|
| Compte d'exploitation | 4—15 |
| Comptes spéciaux : | |
| Fonds de renouvellement | 16 |
| Bateaux du lac de Constance | 17 |
| " " " " Zurich | 18 |
| Compte de profits et pertes | 19—23 |
| Compte de capital | 24—27 |
| Dépenses de construction de 1902 | 28—31 |
| Compte de construction au 31 décembre 1902 | 32 |
| Bilan au 31 décembre 1902 | 33—35 |
| Annexes : | |
| Dépenses d'exploitation comparées avec le budget | 38—49 |
| Justification des dépenses de construction par objets | 50—63 |
| Dépenses de construction comparées avec le budget | 64—101 |
| Services auxiliaires : | |
| Economat à Bâle | 102 |
| " à Zurich | 103 |
| " à Rorschach | 104 |
| Administration du matériel de voie, à Berne | 105 |
| " " " " " à Zurich | 106 |
| " " " " " à St-Gall | 107 |
| Administration des imprimés, à Bâle | 108 |
| Ateliers, à Olten | 109 |
| " à Zurich (Romanshorn et Wollishofen) | 110 |
| " à Rorschach | 111 |
| " à Coire | 112 |
| Usine à gaz, à Olten | 113 |
| " " " à Rorschach | 114 |
| Caisses de secours : | |
| Caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien S. C. B. | 115—117 |
| " " " des malades des ouvriers permanents de l'ancien S. C. B. | 118 |
| Fonds pour secours extraordinaires de l'ancien S. C. B. | 119 |
| Caisse de secours et de pensions des employés de l'ancien N. O. B. | 120—121 |
| " des malades des ouvriers permanents " " " | 122 |
| " " " " " en régie " " " | 123 |
| " de secours et de pensions des employés de l'ancien V. S. B. | 124—125 |
| " des malades des ouvriers permanents " " " | 126 |
| Valeurs et titres divers : | |
| Etat des valeurs du Portefeuille des fonds publics | 127—128 |
| " " " " Fonds de renouvellement | 129 |
| Bilan général des chemins de fer fédéraux au 31 décembre 1901 | 130—131 |