

Compte de profits et pertes pour 1904

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1904)**

PDF erstellt am: **13.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes pour 1904.



Compte de profits et pertes des

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.					
1. Solde actif de l'année précédente				1,030,681	99
Moins:					
Gratification au personnel de l'ancien J. S.		104,480	55		
» » » » » S. C. B.		105,652	—		
» » » » » V. S. B.		36,679	70		
Première annuité des dépenses à amortir pour l'extension et l'agrandissement de gares		246,812	25		
		280,000	—	526,812	25
2. Excédent des recettes de l'exploitation				503,869	74
3. Produit de capitaux disponibles				37,044,731	61
4. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.				6,351,398	83
Construction du Simplon		1,888,390	65		
Divers		218,409	35		
				2,106,800	—
5. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance				143,992	86
6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement		7,029,515	95		
Fonds de couverture des anciennes pensions J. S.		119,595	75		
				7,149,111	70
7. Subventions pour l'exploitation.					
Etzwilen-Schaffhouse				32,812	50
8. Ressources et rentrées diverses.					
Perception d'indemnités laissées en suspens pour la cojouissance des gares de Coire et de Landquart		230,702	35		
Indemnité pour la cession à la commune de Rorschach des installations pour l'éclairage au gaz		13,083	85		
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles		85,739	70		
Divers		5,417	45		
				334,943	35
				53,667,660	59

chemins de fer fédéraux pour l'année 1904.

DÉPENSES.

1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.

Loyer de la ligne Chexbres-Vevey, 1^{er} mai au 31 décembre 1904 20,000 —

2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc.

4,151,872 50

3. Intérêts des emprunts consolidés.

Rente des chemins de fer fédéraux de 1900	3,000,000	—		
Emprunt des chemins de fer fédéraux 1899/1902	12,250,000	—		
Emprunt 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903	5,250,000	—		
Emprunts du Central suisse	4,229,866	80		
Emprunts du Nord-Est suisse	4,375,076	30		
Emprunts de l'Union suisse	1,458,844	50		
Emprunts du Jura-Simplon	6,694,370	—		

plus:

Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1904 Fr. 3,983,304.45

moins:

Prorata d'intérêts au 31 décembre 1903 » 4,918,964.80

÷ 935,660 35

36,322,497 25

4. Sommes affectées à des amortissements.

2^e annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902 Fr. 4,463,723.45

1^{re} annuité d'amortissement des dépenses de 1903 » 65,669.30

4,529 392 75

1^{re} annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission d'emprunts 116,495 —

4,645,887 75

5. Versements dans les fonds spéciaux.

Fonds de renouvellement 8,369,091 70

Fonds de couverture des anciennes pensions J. S. 30,050 40

8,399,142 10

6. Pour buts divers.

Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti 30,968 80

Subvention à la Société zuricoise de navigation à vapeur 17,133 20

Souscription pour le monument P. Jolissaint (vote du Conseil d'administration J. S.) 3,000 —

Honoraires et débours d'avocats concernant les deux procès intentés à l'ancien J. S. par la Banque pour le commerce et l'industrie à Darmstadt 5,500 —

Divers 10,924 —

67,526 —

7. Solde actif à reporter 60,734 99

53,667,660 59

Compte de capital des chemins de fer

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente.		.	.	73,321,070	24
2. Versements de capitaux		.	.	—	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.					
a. Pour diminutions sur l'actif:					
1 ^{re} annuité d'amortissement des pertes de cours et frais d'émission d'emprunts		116,495	—		
1 ^{re} annuité d'amortissement des dépenses pour l'extension et l'agrandissement de gares		280,000	—		
		396,495	—		
b. Pour amortissement de capitaux:					
2 ^o annuité d'amortissement du capital d'établissement à fin 1902	fr. 4,463,723. 45				
1 ^{re} annuité d'amortissement des dépenses de 1903	» 65,669. 30				
		4,529,392	75	4,925,887	75
4. Report du compte de construction intérimaire:					
a. sur compte de construction.		20,594,129	78		
b. sur frais d'installation des entreprises accessoires		282,416	—	20,876,545	78
5. Produits de ventes et remboursements.					
1. Chemins de fer et installations fixes		3,880,615	67		
2. Matériel roulant		2,923,697	54		
3. Mobilier et ustensiles		93,220	26		
		6,897,533	47		
4. Amortissement sur installations des bateaux à vapeur du lac de Constance		75,704	—	6,973,237	47
6. Solde passif*)				51,745,560	81
				157,842,302	05
Justification suivant bilan au 31 décembre 1904.					
Dettes courantes		161,077,838	70		
Fonds spéciaux		57,678,245	90		
Solde actif du compte de profits et pertes		60,734	99	218,816,819	59
moins:					
Fonds disponibles.		.	.	167,071,258	78
Montant égal au solde ci-dessus *)		.	.	51,745,560	81

fédéraux pour l'année 1904.

DÉPENSES.

1. Remboursement de capitaux.

a. Emprunts du Central suisse:

du 1 ^{er} février 1876	fr. 366,000
du 25 juin 1880	» 100,000
du 1 ^{er} mars 1892	» 8,581,000
du 23 mars 1900	» 8,636,000

b. Emprunts du Nord-Est suisse:

du 1 ^{er} octobre 1887	fr. 55,683,500
du 1 ^{er} juin 1898	» 10,603,000
du 19 mai 1899	» 6,547,000
emprunt de subvention Rive droite du lac de Zurich	» 3,600,000
emprunt de subvention Thalwil-Zoug	» 157,000
emprunt de subvention Etwilen-Schaffhouse	» 1,125,000
emprunt de subvention Bulach-Schaffhouse	» 1,650,000

c. Emprunts de l'Union suisse:

du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 1,000,000
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 1,000,000
de 1857/59 à 3 %	» 78,500
de 1857/59 à 5 %	» 194,400

d. Emprunts du Jura-Simplon:

Franco-Suisse	fr. 132,550
Jougne-Eclépens	» 39,500

2. Dépenses de construction en 1904.

1. Chemins de fer et installations fixes	16,612,941	06
2. Matériel roulant	10,152,369	-
3. Mobilier et ustensiles	726,353	19

4. Frais d'installation des entreprises accessoires	27,491,663	25
	358,120	—

3. Dépenses de construction en 1904, sur compte intérimaire . . .

4. Dépenses à amortir.

Frais d'émission et de conversion des emprunts	221,010	15
Travaux d'extension et d'agrandissement de gares	566,779	03
Divers: Frais de liquidation de compagnies rachetées	fr. 54,791.68	
Pièces de réserve d'anciens types du V. S. B., non utilisables	» 153,155.33	

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
17,683,000	—		
79,365,500	—		
2,272,900	—		
172,050	—		
		99,493,450	—
16,612,941	06		
10,152,369	-		
726,353	19		
27,491,663	25		
358,120	—		
		27,849,783	25
		29,503,332	61
221,010	15		
566,779	03		
207,947	01		
		995,736	19
		157,842,302	05

*) Ce solde passif est momentanément produit par le prix de rachat du Jura-Simplon, de Fr. 104,000,000 sur lequel il n'a été effectivement payé actuellement que Fr. 46,027,000 au moyen d'obligations 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux, échangées contre des actions Jura-Simplon. La situation se régularisera soit par l'introduction dans notre bilan, du fonds des chemins de fer, (Rente 3 % des chemins de fer de 1890) soit par la remise à la Caisse fédérale d'un montant équivalent en obligations nouvelles des C. F. F., suivant la décision qui sera prise par l'Assemblée fédérale.

Dépenses de construction des chemins

	Direction générale				Arrondissement I			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.								
A. Frais d'organisation et d'administration	—	—	—	—	8,643	30	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	8,643	30	—	—
2. Frais de bureau	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriations	—	—	—	—	53,980	30	7,283	60
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	—	—	—	—	51,977	10	7,283	60
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	1,375	50	—	—
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	433	—	—	—
5. Divers	—	—	—	—	194	70	—	—
D. Etablissement de la ligne	—	—	—	—	364,943	81	43,717	30
1. Terrassements et ouvrages d'art	—	—	—	—	174,557	71	10,060	10
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	101,711	75	7,027	10
<i>b.</i> Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	28,677	15	1,006	90
<i>d.</i> Ballastage	—	—	—	—	17,845	70	1,819	10
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	6,163	60	207	—
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	—	—	—	—	20,159	51	—	—
<i>g.</i> Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	83,428	10	17,312	70
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	21,143	60	5,409	95
<i>b.</i> Rails et accessoires	—	—	—	—	26,374	60	6,477	75
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	27,167	90	4,601	—
<i>d.</i> Pose de la voie	—	—	—	—	8,742	—	824	—
<i>e.</i> Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	20,226	40	4,745	40
<i>a.</i> Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	6,981	75	3,165	40
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	12,360	90	—	—
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	875	—	875	—
<i>f.</i> Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	—	—	300	—
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	8	75	405	—
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	—	—	—	—
Report	—	—	—	—	340,835	81	39,401	80

de fer fédéraux de l'année 1904.

Arrondissement II		Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
761,550	52	178,981	05	42,310	82	2,695	—	—	—	812,504	64	181,676	05	630,828	59		
760,668	97	178,981	05	40,500	12	2,695	—	—	—	809,812	39	181,676	05	628,136	34		
149	05	—	—	1,264	85	—	—	—	—	1,413	90	—	—	1,413	90		
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—		
479	60	—	—	130	35	—	—	—	—	609	95	—	—	609	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
246	90	—	—	415	50	—	—	—	—	662	40	—	—	662	40		
203,330	05	5,763	60	14,336	19	540	15	—	—	217,666	24	6,303	75	211,362	49		
5,154,338	66	1,345,627	02	275,410	10	32,601	60	53,237	52	1,673	26	5,536,966	58	1,387,185	48	4,149,781	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	3	60	—	—	3	60
5,047,609	31	1,343,872	42	266,684	13	32,601	60	52,458	17	1,670	26	5,418,728	71	1,385,427	88	4,033,300	83
4,131	20	820	10	6,421	55	—	—	705	05	—	—	12,633	30	820	10	11,813	20
1,887	70	—	—	1,846	—	—	—	70	70	3	—	4,237	40	3	—	4,234	40
100,710	45	934	50	458	42	—	—	—	—	—	—	101,363	57	934	50	100,429	07
7,667,136	74	2,054,593	77	1,551,939	46	179,886	07	461,783	59	27,253	25	10,045,803	60	2,305,450	39	7,740,353	21
3,023,856	93	1,272,816	37	342,569	21	38,461	40	102,912	43	1,057	15	3,643,896	28	1,322,395	02	2,321,501	26
1,017,489	77	410,892	53	110,493	61	913	80	43,292	13	913	20	1,272,987	26	419,746	63	853,240	63
866,487	92	496,457	92	—	—	—	—	—	—	—	—	866,487	92	496,457	92	370,030	—
727,844	82	293,696	61	139,702	56	37,217	50	4,691	10	—	—	900,915	63	331,921	01	568,994	62
123,774	39	34,223	13	51,615	18	—	—	25,106	50	—	—	218,341	77	36,042	23	182,299	54
287,151	42	34,546	18	40,711	06	330	10	13,440	90	143	95	347,466	98	35,227	23	312,239	75
1,108	61	3,000	—	—	—	—	—	16,381	80	—	—	37,649	92	3,000	—	34,649	92
—	—	—	—	46	80	—	—	—	—	—	—	46	80	—	—	46	80
1,445,747	16	507,017	78	242,212	62	25,406	37	142,788	87	7,649	01	1,914,176	75	557,385	86	1,356,790	89
367,173	01	126,581	88	61,109	15	3,902	24	35,677	95	1,075	20	485,103	71	136,969	27	348,134	44
640,119	12	255,542	20	79,842	22	8,073	62	50,478	17	823	41	796,814	11	270,916	98	525,897	13
307,647	60	96,666	33	68,010	30	12,489	90	44,751	—	5,560	40	447,576	80	119,317	63	328,259	17
130,752	68	28,227	37	33,245	55	940	61	11,881	75	190	—	184,621	98	30,181	98	154,440	—
54	75	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	60	15	—	—	60	15
2,960,309	90	230,218	06	605,256	29	69,475	—	125,215	35	7,475	70	3,711,007	94	311,914	16	3,399,093	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,582,474	05	202,772	77	494,996	64	64,800	—	16,009	32	1,592	—	3,100,461	76	272,330	17	2,828,131	59
12,976	53	1,951	71	9,087	50	—	—	84,004	80	5,883	70	106,068	83	7,835	41	98,233	42
59,474	36	5,085	73	10,525	66	500	—	8,098	33	—	—	90,459	25	5,585	73	84,873	52
157,576	13	11,616	38	41,542	55	3,500	—	5,125	05	—	—	205,118	73	15,991	38	189,127	35
16,769	51	5,890	42	81	95	—	—	—	—	—	—	16,851	46	6,190	42	10,661	04
131,039	32	2,901	05	48,824	29	675	—	11,919	40	—	—	191,791	76	3,981	05	187,810	71
—	—	—	—	197	70	—	—	58	45	—	—	256	15	—	—	256	15
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11

de fer fédéraux de l'année 1904.

Arrondissement II				Arrondissement III				Arrondissement IV				Ensemble							
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11		
237,222	75	44,541	56	361,901	34	46,543	30	90,866	94	11,071	39	776,722	63	113,755	35	662,967	28		
67,714	01	20,989	59	3,076	84	81	20	4,905	05	—	—	75,794	15	21,070	79	54,723	36		
102,419	68	10,798	31	346,990	99	44,584	60	78,387	55	11,051	39	604,394	62	75,522	10	528,872	52		
1,759	63	655	80	77	80	—	—	—	—	—	—	1,864	18	655	80	1,208	38		
65,329	43	12,097	86	11,755	71	1,877	50	7,574	34	20	—	94,669	68	16,506	66	78,163	02		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13,786,355	97	3,584,965	44	1,883,996	57	215,722	82	515,021	11	28,926	51	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,791,356	—	1,414,830	44	3,376,525	56		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,479,413	—	566,617	14	2,912,795	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,881,600	—	942,249	96	939,350	04		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46		
2,498	75	—	—	7,558	50	—	—	1,004	93	1,467	20	27,846	48	1,867	30	25,979	18		
28,088	56	554	78	17,474	10	—	—	14,086	98	—	—	96,235	54	12,927	28	83,308	26		
82,488	14	17,631	20	24,933	42	837	30	18,557	85	190	—	137,929	31	19,043	50	118,885	81		
52,838	91	606	75	90,968	87	—	—	53,724	35	—	—	230,020	98	1,814	25	223,206	73		
123,309	55	40,671	—	14,373	70	—	—	30,724	16	10,000	—	207,865	71	55,321	—	152,544	71		
12,212	22	2,115	23	5,230	50	131	70	5,343	65	—	—	26,455	17	2,246	93	24,208	24		
301,436	13	61,578	96	160,539	09	969	—	123,441	92	11,657	20	726,353	19	93,220	26	633,132	93		
13,786,355	97	3,584,965	44	1,883,996	57	215,722	82	515,021	11	28,926	51	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46		
301,436	13	61,578	96	160,539	09	969	—	123,441	92	11,657	20	726,353	19	93,220	26	633,132	93		
14,087,792	10	3,646,544	40	2,044,535	66	216,691	82	638,463	03	40,583	71	27,491,663	25	6,897,533	47	20,594,129	78		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,704	—	358,120	—	75,704	—	282,416	—		

Compte de construction des chemins de fer fédéraux au 31 décembre 1904.

	Situation au 31 décembre 1903		Augmentat. suivant compte de con- struction de 1904		Situation au 31 décembre 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
A. Frais d'organisation et d'administration	39,281,858	64	630,828	59	39,912,687	23
B. Intérêts du capital d'établissement	33,009,607	15	211,362	49	33,220,969	64
C. Expropriations	101,339,777	06	4,149,781	10	105,489,558	16
D. Etablissement de la ligne	528,914,024	13	7,740,353	21	536,654,377	34
1. Terrassements et ouvrages d'art	309,335,307	39	2,321,501	26	311,656,808	65
2. Voie de fer	118,391,183	97	1,356,790	89	119,747,974	86
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	87,937,020	28	3,399,093	78	91,336,114	06
4. Télégraphe, signaux et divers	13,250,512	49	662,967	28	13,913,479	77
Total I	702,545,266	98	12,732,325	39	715,277,592	37
II. Matériel roulant.	122,617,811	46	7,228,671	46	129,846,482	92
III. Mobilier et ustensiles	11,462,811	47	633,132	93	12,095,944	40
Total	836,625,889	91	20,594,129	78	857,220,019	69
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	1,719,363	60	282,416	—	2,001,779	60