

**Zeitschrift:** Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux  
**Band:** - (1907)  
  
**Rubrik:** Bilan au 31 décembre 1907

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bilan au 31 Décembre 1907.



ACTIF.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Compte de construction.</b>					
a.	Chemins de fer et installations fixes . . . . .	800,234,682	94	978,956,151	50
b.	Matériel roulant . . . . .	163,644,206	35		
c.	Mobilier et ustensiles . . . . .	15,077,262	21		
<b>II. Travaux de construction inachevés.</b>					
a.	Direction générale . . . . .	8,213	46	60,140,767	83
b.	1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .	15,009,360	—		
c.	2 <sup>e</sup> » . . . . .	3,645,678	46		
d.	3 <sup>e</sup> » . . . . .	4,522,490	95		
e.	4 <sup>e</sup> » . . . . .	7,023,066	18		
f.	Gare de Bâle . . . . .	18,564,403	97		
g.	Gare de St-Gall . . . . .	4,673,297	03		
h.	Chemin de fer du Ricken . . . . .	6,694,257	78		
<b>IIIa. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies.</b>					
	Central suisse . . . . .	43,377,979	16	80,971,869	82
	Nord-Est suisse . . . . .	19,799,304	—		
	Union suisse . . . . .	5,977,316	16		
	Jura-Simplon . . . . .	11,817,270	50		
<b>IIIb. Dépenses à amortir.</b>					
a.	Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .	19,073,269	65	19,073,269	65
b.	Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .	—	—		
<b>IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>					
	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .			2,861,516	70
<b>V. Fonds disponibles.</b>					
a.	Caisses, lettres de change et dépôts en banques . . . . .	26,039,029	—	145,801,196	84
b.	Effets et valeurs:				
	Portefeuille général . . . . .	Fr. 10,204,584. —			
	Portefeuille du fonds de renouvellement . . . . .	» 58,744,305. —			
		<hr/>			
		68,948,889	—		
c.	Biens-fonds disponibles . . . . .	4,775,326	27		
d.	Approvisionnements en matériaux . . . . .	22,266,458	22		
e.	Débiteurs divers . . . . .	Fr. 7,695,467. 44			
	plus: recettes de 1907 effectuées par caisse en 1908 » 16,076,026. 91	<hr/>			
		23,771,494	35		
				1,287,804,772	34

31 décembre 1907.

<b>PASSIF.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Emprunts consolidés.</b>					
<i>a.</i>	Rente 3% des chemins de fer de 1890 . . . . .	69,333,000	—		
<i>b.</i>	Rente des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .	75,000,000	—		
<i>c.</i>	Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .	500,000,000	—		
<i>d.</i>	Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903 . . . . .	150,000,000	—		
<i>e.</i>	Emprunts du Central suisse . . . . .	100,815,000	—		
<i>f.</i>	Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .	66,382,500	—		
<i>g.</i>	Emprunts de l'Union suisse . . . . .	29,122,500	—		
<i>h.</i>	Emprunts du Jura-Simplon . . . . .	161,314,850	—		
				1,151,967,850	—
<b>II.</b>	<b>Compte d'amortissement . . . . .</b>			24,160,345	60
<b>III.</b>	<b>Dettes courantes.</b>				
<i>a.</i>	Titres et coupons échus . . . . .	2,869,925	65		
<i>b.</i>	Intérêts prorata non échus . . . . .	3,636,534	65		
<i>c.</i>	Caisses de secours et de pensions :				
1.	Caisse de pensions et de secours C. F. F. . . . . Fr. 141,119. 89				
2.	Caisse des malades des ouvriers J. S. . . . . » 4,812. 92				
3.	Caisse des malades des ouvriers S. C. B. . . . . » 3,426, 80				
4.	Caisse des malades des ouvriers et de la traction, Olten . . . . . » 12,836. 23				
5.	Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . . » 1,870. —				
6.	Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. » 2,618. 31				
7.	Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. » 3,166. 90				
8.	Caisse des malades des ouvriers V. S. B. . . . . » — 5,772. 99				
		164,078	06		
<i>d.</i>	Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs . . . . .	613,353	10		
<i>e.</i>	Créanciers divers . . . . . Fr. 2,283,571. 12				
	plus: dépenses de 1907 réglées par caisse en 1908 . . . . . » 38,251,069. 85				
		40,534,640	97		
				47,818,532	43
<b>IV.</b>	<b>Fonds spéciaux.</b>				
<i>a.</i>	Fonds de renouvellement . . . . .	60,398,662	46		
<i>b.</i>	Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Cie. J. S. . . . .	605,174	90		
				61,003,837	36
<b>V.</b>	<b>Solde actif du compte de profits et pertes*</b> . . . . .			2,854,206	95
				1,287,804,772	34

\* Dont à prélever Fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement, suivant arrêté fédéral du 20 décembre 1907.

The first part of the report deals with the general situation of the country. It is found that the population is increasing rapidly, and that the land is being cultivated more extensively than in former years. The principal crops are wheat, corn, and cotton. The climate is generally favorable, and the soil is fertile. The principal cities are New York, Philadelphia, and Baltimore. The commerce is increasing, and the country is becoming more and more civilized.

The second part of the report deals with the political situation. It is found that the government is becoming more and more corrupt, and that the people are becoming more and more dissatisfied. The principal causes of this dissatisfaction are the increasing taxes, the increasing debt, and the increasing inequality of the distribution of property. The people are demanding reform, and the government is obliged to yield to their demands.

The third part of the report deals with the social situation. It is found that the people are becoming more and more educated, and that the standard of living is increasing. The principal causes of this improvement are the increasing number of schools, the increasing number of books, and the increasing number of newspapers. The people are becoming more and more aware of their rights, and they are demanding more and more from their government.

The fourth part of the report deals with the economic situation. It is found that the country is becoming more and more industrialized, and that the number of factories is increasing rapidly. The principal causes of this industrialization are the increasing number of machines, the increasing number of workers, and the increasing number of inventions. The country is becoming more and more dependent on its manufactures, and the government is obliged to protect them.

The fifth part of the report deals with the military situation. It is found that the army is becoming more and more professional, and that the number of soldiers is increasing. The principal causes of this improvement are the increasing number of officers, the increasing number of regiments, and the increasing number of arms. The country is becoming more and more prepared for war, and the government is obliged to maintain a strong army.