

# Bilan au 31 décembre 1908

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1908)**

PDF erstellt am: **16.08.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

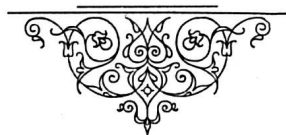
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bilan au 31 Décembre 1908.



ACTIF.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Compte de construction.</b>					
a. Chemins de fer et installations fixes . . . . .		807,215,863	01		
b. Matériel roulant . . . . .		179,636,881	—		
c. Mobilier et ustensiles . . . . .		16,312,684	19	1,003,165,428	20
<b>II. Travaux de construction inachevés.</b>					
a. Direction générale . . . . .		372,518	20		
b. 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		16,238,134	63		
c. 2 <sup>e</sup> » . . . . .		5,664,147	26		
d. 3 <sup>e</sup> » . . . . .		7,453,719	73		
e. 4 <sup>e</sup> » . . . . .		8,639,280	18		
f. II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .		55,858	55		
g. Gare de Bâle . . . . .		18,972,966	14		
h. Gare de St-Gall . . . . .		4,787,684	25		
i. Chemin de fer du Ricken . . . . .		10,352,789	87		
k. Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .		25,432	96		
l. Entreprises accessoires . . . . .		—	—	72,562,531	77
<b>IIIa. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies . . . . .</b>					
				80,971,869	82
<b>IIIb. Dépenses à amortir.</b>					
a. Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		18,954,572	55		
b. Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .		—	—	18,954,572	55
<b>IV. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>					
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .				2,728,293	20
<b>V. Fonds disponibles.</b>					
a. Caisses, lettres de change et dépôts en banques . . . . .		19,285,095	51		
b. Effets et valeurs:					
Portefeuille général . . . . .	Fr. 8,097,662. 50				
Portefeuille du fonds de renouvellement . . . . .	» 60,358,055. —	68,455,717	50		
c. Biens-fonds disponibles . . . . .		4,982,233	61		
d. Approvisionnements en matériaux . . . . .		27,477,935	84		
e. Débiteurs divers . . . . .	Fr. 7,203,195. 07				
plus: recettes de 1908 effectuées par caisse en 1909	» 14,625,976. 53	21,829,171	60	142,030,154	06
<b>VI. Solde passif du compte de profits et pertes* . . . . .</b>					
				2,854,074	40
				1,323,266,924	—

\* A ce solde passif il faut ajouter Fr. 2,500,000 pour indemnités de renchérissement de la vie, suivant arrêté fédéral du 23 décembre 1908.

31 décembre 1908.

<b>PASSIF.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Emprunts consolidés.</b>					
a. Rente 3% des chemins de fer de 1890 . . . . .		69,333,000	—		
b. Rente des chemins de fer fédéraux de 1900 . . . . .		75,000,000	—		
c. Emprunt 3½% des chemins de fer fédéraux de 1899/1902 . . . . .		500,000,000	—		
d. Emprunt 3% différé des chemins de fer fédéraux de 1903 . . . . .		150,000,000	—		
e. Emprunts du Central suisse . . . . .		100,267,000	—		
f. Emprunts du Nord-Est suisse . . . . .		66,052,500	—		
g. Emprunts de l'Union suisse . . . . .		27,279,800	—		
h. Emprunts du Jura-Simplon . . . . .		161,123,950	—		
				1,149,056,250	—
<b>II. Compte d'amortissement . . . . .</b>				28,710,101	13
<b>III. Dettes courantes.</b>					
a. Titres et coupons échus . . . . .		2,861,143	45		
b. Intérêts prorata non échus . . . . .		4,015,152	70		
c. Avoir des caisses de pensions et de secours :					
1. Caisse de pensions et de secours C. F. F. . . . . Fr.	116,482. 63				
2. Caisse des malades des ouvriers J. S. . . . . »	6,326. 39				
3. Caisse des malades des ouvriers S. C. B. . . . . »	4,119. 85				
4. Caisse des malades des ouvriers et de la traction, Olten . . . . . »	1,201. 65				
5. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B. . . . . »	2,098. 45				
6. Caisse des malades des ouvriers permanents N. O. B. »	2,285. 16				
7. Caisse des malades des ouvriers en régie N. O. B. . . »	1,232. 30				
8. Caisse des malades des ouvriers V. S. B. . . . . »	— 7,904. 29				
		125,842	14		
d. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs . . . . .		629,059	80		
e. Créanciers divers . . . . . Fr.	41,393,038. 02				
plus: dépenses de 1908 réglées par caisse en 1909 . . . »	34,692,266. 61				
		76,085,304	63		
				83,716,502	72
<b>IV. Fonds spéciaux.</b>					
a. Fonds de renouvellement . . . . .		61,140,471	55		
b. Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .		100,000	—		
c. Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>1</sup> e J. S. . . . .		543,598	60		
				61,784,070	15
				1,323,266,924	—

