

# Bilan au 31 décembre 1911

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1911)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

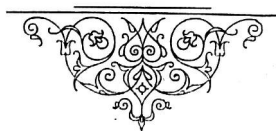
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bilan au 31 Décembre 1911.



RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Compte de construction.</b>					
<i>a.</i> Chemins de fer et installations fixes . . . . .		1,016,307,952	73		
<i>b.</i> Matériel roulant . . . . .		226,026,595	43		
<i>c.</i> Mobilier et ustensiles . . . . .		21,129,958	59		
				1,263,464,506	75
<b>II. Travaux de construction inachevés.</b>					
<i>a.</i> Direction générale . . . . .		1,305,633	28		
<i>b.</i> 1 <sup>er</sup> arrondissement . . . . .		12,473,269	50		
<i>c.</i> 2 <sup>e</sup> » . . . . .		15,175,375	51		
<i>d.</i> 3 <sup>e</sup> » . . . . .		12,159,822	99		
<i>e.</i> 4 <sup>e</sup> » . . . . .		18,143,982	63		
<i>f.</i> 5 <sup>e</sup> » . . . . .		2,572,741	78		
<i>g.</i> II <sup>e</sup> tunnel du Simplon . . . . .		158,608	40		
<i>h.</i> Chemin de fer du lac de Brienz . . . . .		311,014	27		
<i>i.</i> Entreprises accessoires . . . . .		—	—		
				62,300,448	36
<b>III. Excédent du prix de rachat sur les postes actifs des anciennes compagnies . . . . .</b>					
				113,917,355	77
<b>IV. Dépenses à amortir.</b>					
<i>a.</i> Frais d'émission et de conversion des emprunts . . . . .		28,816,839	95		
<i>b.</i> Travaux d'extension et d'agrandissement de gares . . . . .		1,021,055	45		
				29,837,895	40
<b>V. Frais d'installation des entreprises accessoires.</b>					
Bateaux à vapeur sur le lac de Constance . . . . .				2,374,838	35
<b>VI. Fonds disponibles.</b>					
<i>a.</i> Caisses, lettres de change et dépôts en banque . . . . .		55,713,198	81		
<i>b.</i> Effets et valeurs:					
Portefeuille général . . . . .	Fr. 14,085,466. —				
Portefeuille du fonds de renouvellement . . . . .	» 65,429,640. —				
		79,515,106	—		
<i>c.</i> Biens-fonds disponibles . . . . .		7,038,512	14		
<i>d.</i> Approvisionnements en matériaux . . . . .		32,902,230	91		
<i>e.</i> Débiteurs divers . . . . .		5,577,806	80		
				180,746,854	66
				1,652,641,899	29

31 décembre 1911.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>DÉPENSES.</b>					
<b>I. Emprunts consolidés.</b>					
<i>a.</i>	Rente 3% des chemins de fer de 1890 . . . . .	69,333,000	—		
<i>b.</i>	Rentes des C. F. F. de 1900 . . . . .	75,000,000	—		
<i>c.</i>	Emprunt 3½% des C. F. F. de 1899/1902 . . . . .	496,500,000	—		
<i>d.</i>	Emprunt 3½% des C. F. F. de 1910 . . . . .	80,000,000	—		
<i>e.</i>	Emprunt 4% des C. F. F. de 1912 . . . . .	83,750,000	—		
<i>f.</i>	Emprunt 3% différé des C. F. F. de 1903 . . . . .	150,000,000	—		
<i>g.</i>	Emprunt du Central suisse . . . . .	98,487,500	—		
<i>h.</i>	Emprunt du Nord-Est suisse . . . . .	65,512,500	—		
<i>i.</i>	Emprunt de l'Union suisse . . . . .	26,679,800	—		
<i>k.</i>	Emprunt du Jura-Simplon . . . . .	160,520,550	—		
<i>l.</i>	Emprunt du Gothard . . . . .	115,530,000	—		
<i>m.</i>	Bons de Dépôt 4% en faveur des Caisses de pensions et de secours . . . . .	35,900,000	—	1,457,213,350	—
<b>II. Subventions au Gothard, avec droit de participation conditionnel aux résultats financiers (pour mémoire) Fr. 119,000,000. — . . . . .</b>					
<b>III. Compte d'amortissement . . . . .</b>					
				50,054,960	80
<b>IV. Dettes courantes.</b>					
<i>a.</i>	Titres et coupons échus . . . . .	3,281,940	33		
<i>b.</i>	Intérêts prorata non échus . . . . .	5,634,643	35		
<i>c.</i>	Avoir des caisses de pensions et de secours :				
	1. Caisse de pensions et de secours des employés . . . . .	Fr. 104,925. 62			
	2. Caisse des malades et de secours des ouvriers . . . . .	» 103,748. 85			
	3. Fonds pour secours extraordinaires S. C. B . . . . .	» 1,802. 55			
	4. Caisse de pensions et de secours du Gothard . . . . .	» 26,562. 80			
	5. Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation du Gothard . . . . .	» 807. 65			
		237,847	47		
<i>d.</i>	Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs . . . . .	714,485	70		
<i>e.</i>	Créanciers divers . . . . .	35,525,971	95		
<i>f.</i>	Dépenses et recettes de 1911 passées par caisse en 1912 (solde) . . . . .	18,129,206	83	63,524,095	63
<b>V. Fonds spéciaux.</b>					
<i>a.</i>	Fonds de renouvellement . . . . .	74,766,984	34		
<i>b.</i>	Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> J.-S. . . . .	388,940	75		
<i>c.</i>	Fonds de couverture des pensions de l'ancienne C <sup>ie</sup> du Gothard . . . . .	665,000	—		
<i>d.</i>	Fonds d'assurance contre l'incendie . . . . .	453,300	—	76,274,225	09
<b>VI. Solde actif du compte de profits et pertes . . . . .</b>					
				5,575,267	77
				1,652,641,899	29

<b>ACTIF.</b>		Fr.	Ct.
<b>I. Compte de construction, tel qu'il résulte du bilan du Gothard au 30 avril 1909:</b>			
a. Chemins de fer et installations fixes (déduction faite des subventions de Fr. 119,000,000. —)		146,762,570	88
b. Matériel roulant . . . . .		27,635,078	39
c. Mobilier et ustensiles . . . . .		3,425,663	20
d. Constructions non achevées . . . . .	Fr. 193,094. 69		
moins: rectifications . . . . .	» — 10,178. 70		
		182,915	99
e. Dépenses de construction de 1909, après le 30 avril . . . . .		187,554	71
f. Dépenses de construction de 1910 . . . . .		15,037	68
	Total du compte de construction	178,208,820	85
<b>II. Fonds disponibles:</b>			
a. Biens-fonds disponibles . . . . .	Fr. 665,435. 98		
b. Approvisionnements en matériaux:			
1. Administration des imprimés . . . . .	Fr. 97,654. 79		
2. Administration du matériel de la voie . . . . .	» 781,992. 21		
3. Economat . . . . .	» 1,734,116. 67		
4. Ateliers de Bellinzone . . . . .	» 1,599,841. 09		
5. Magasin de denrées alimentaires à Bellinzone . . . . .	» 46,185. 98		
		» 4,259,790. 74	
c. Débiteurs divers:			
1. Soldes des gares aux marchandises . . . . .	Fr. 1,184,837. 22		
2. Locaux postaux dans les gares de Goldau, Bellinzone et Lugano . . . . .	» 82,323. 06		
3. Maison d'école à Airolo . . . . .	» 19,659. 40		
4. Droit de concession d'eau:			
dans le canton d'Uri . . . . .	Fr. 115,704. 75		
dans le canton du Tessin . . . . .	» 134,205. 05		
		» 249,909. 80	
		» 1,536,729. 48	
		6,461,956	20
<b>III. Paiements du chemin de fer du Gothard:</b>			
a. pour soldes des caisses de secours et de malades au 1 <sup>er</sup> mai 1909 . . . . .	Fr. 162,092. 31		
b. pour cautionnements d'entrepreneurs au 1 <sup>er</sup> mai 1909 . . . . .	» 65,836. 20		
c. pour la reprise au 1 <sup>er</sup> janvier 1911 et 1912 des anciennes pensions G. B. . . . .	» 665,000. —		
		892,928	51
<b>IV. Excédent du prix de rachat sur l'actif du Gothard:</b>			
Emprunt 3½ % du 1 <sup>er</sup> avril 1895 . . . . .	Fr. 117,090,000. —		
Emprunt 4 % des C. F. F. de 1912 . . . . .	» 83,750,000. —		
Déficit de la Caisse de secours G. B. . . . .	» 4,004,203. —		
Versement dans le fonds de renouvellement . . . . .	» 7,655,797. —		
	Produit net capitalisé	Fr. 212,500,000. —	
Frais de procès et dépenses diverses concernant le rachat . . . . .	» 117,028. 33		
		Fr. 212,617,028. 33	
dont à déduire:			
Montant du compte de construction . . . . .	Fr. 178,208,820. 85		
Approvisionnements cédés gratuitement . . . . .	» 1,500,000. —		
		» 179,708,820. 85	
		32,908,207	48
		218,471,913	04
Indépendamment des sommes comprises dans le présent bilan d'entrée, nous avons payé au Gothard une somme de Fr. 6,000,000. — pour agio sur son emprunt de 3½ %; montant que nous amortirons dans le délai de 20 ans.			

concernant l'ancien chemin de fer du Gothard.

<b>PASSIF.</b>		Fr.	Ct.
<b>I. Emprunts consolidés :</b>			
<i>a.</i> Emprunt 3½ % du 1 <sup>er</sup> avril 1895, solde au 30 avril 1909 . . . . .		117,090,000	—
<i>b.</i> Emprunt 4 % des C. F. F. au 1 <sup>er</sup> janvier 1912 . . . . .		83,750,000	—
		<u>200,840,000</u>	—
<b>II. Dettes courantes :</b>			
<i>a.</i> Caisses de secours et cautionnements :			
1. Caisse de secours des employés . . . . .	Fr. 165,327. 40		
2. Caisse des malades du service de la voie. . . . .	» 1,397. 96		
3. » » » » des gares . . . . .	» — 7,706. 55		
4. Fonds destinés à récompenser les actes éminents en service . . . . .	» 3,073. 50		
	<u>Fr. 162,092. 31</u>		
<i>b.</i> Cautionnements d'entrepreneurs et fournisseurs . . . . .	» 65,836. 20		
<i>c.</i> Caisse de secours des employés, déficit. . . . .	» 4,004,203. —		
<i>d.</i> Frais de procès et autres dépenses concernant le rachat . . . . .	» 117,028. 33		
	<u>» 4,349,159. 84</u>		
<b>III. Fonds spéciaux :</b>			
<i>a.</i> Fonds de renouvellement . . . . .	Fr. 7,655,797. —		
<i>b.</i> Fonds de couverture des anciennes pensions du Gothard . . . . .	» 665,000. —		
	<u>» 8,320,797. —</u>		
<b>IV. Paiements au 1<sup>er</sup> mai 1909 au chemin de fer du Gothard :</b>			
<i>a.</i> pour mobilier et ustensiles, matériel et pièces de réserve . . . . .	Fr. 2,759,790. 74		
<i>b.</i> pour biens-fonds disponibles . . . . .	» 665,435. 98		
<i>c.</i> pour droit de concession d'eau dans les cantons d'Uri et du Tessin . . . . .	» 249,909. 80		
<i>d.</i> pour locaux postaux . . . . .	» 82,323. 06		
<i>e.</i> pour maison d'école à Airolo . . . . .	» 19,659. 40		
<i>f.</i> pour soldes des gares aux marchandises . . . . .	» 1,184,837. 22		
	<u>» 4,961,956. 20</u>		
		<u>218,471,913</u>	<u>04</u>

