

# Compte d'exploitation de l'année 1912

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1912)**

PDF erstellt am: **16.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Compte d'exploitation

	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Recettes d'exploitation.</b>						
<b>I. Produit du transport des voyageurs . . . . .</b>	<b>79,741,480</b>	<b>47</b>	—	—	—	—
<b>II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises . . . . .</b>	<b>117,955,693</b>	<b>22</b>	—	—	—	—
<b>1. Bagages . . . . .</b>	<b>8,328,465</b>	<b>70</b>	—	—	—	—
<b>2. Animaux . . . . .</b>	<b>3,231,203</b>	<b>98</b>	—	—	—	—
<b>3. Marchandises . . . . .</b>	<b>106,396,023</b>	<b>54</b>	—	—	—	—
<b>Total I et II. Recettes de transports</b>	<b>197,697,173</b>	<b>69</b>	—	—	—	—
<b>III. Recettes diverses.</b>						
<b>1. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>2,643,908</b>	<b>31</b>	<b>491,557</b>	<b>05</b>	<b>705,197</b>	<b>45</b>
<i>a. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .</i>	1,123,454	64	—	—	—	—
<i>b. Pour matériel roulant . . . . .</i>	1,519,682	77	—	—	—	—
<i>c. Locations diverses . . . . .</i>	770	90	491,557	05	705,197	45
<b>2. Produits des services auxiliaires . . . . .</b>	<b>1,000,353</b>	<b>12</b>	<b>364,836</b>	<b>90</b>	<b>727,255</b>	<b>77</b>
<i>a. Administration des imprimés . . . . .</i>	113,272	17	—	—	—	—
<i>b. Administration du matériel de voie . . . . .</i>	887,080	95	—	—	—	—
<i>c. Economats . . . . .</i>	—	—	148,789	21	217,686	28
<i>d. Ateliers, y compris les usines à gaz . . . . .</i>	—	—	213,901	34	504,431	49
<i>e. Télégrammes privés . . . . .</i>	—	—	2,146	35	5,138	—
<b>3. Autres recettes . . . . .</b>	<b>18,362</b>	<b>35</b>	<b>31,661</b>	<b>25</b>	<b>76,120</b>	<b>80</b>
<i>a. Produits de ventes . . . . .</i>	—	—	12,133	80	5,274	60
<i>b. Divers . . . . .</i>	18,362	35	19,527	45	70,846	20
<b>Total III. Recettes diverses</b>	<b>3,662,623</b>	<b>78</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>
<b>Total général des recettes</b>	<b>201,359,797</b>	<b>47</b>	<b>888,055</b>	<b>20</b>	<b>1,508,574</b>	<b>02</b>

de l'année 1912.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		OBSERVATIONS
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	79,741,480	47	
—	—	—	—	—	—	117,955,693	22	
—	—	—	—	—	—	8,328,465	70	
—	—	—	—	—	—	3,231,203	98	
—	—	—	—	—	—	106,396,023	54	
—	—	—	—	—	—	197,697,173	69	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	4,841,990	58	
—	—	—	—	—	—	1,123,454	64	
—	—	—	—	—	—	1,519,682	77	
534,947	65	272,142	17	194,237	95	2,198,853	17	
556,854	24	292,547	52	321,344	49	3,263,192	04	
—	—	—	—	—	—	113,272	17	} Y compris les intérêts des capitaux.
—	—	—	—	—	—	887,080	95	
128,185	57	80,038	66	94,346	97	669,046	69	
427,206	95	209,844	01	225,740	82	1,581,124	61	
1,461	72	2,664	85	1,256	70	12,667	62	
62,807	60	26,826	79	38,284	10	254,062	89	
6,072	80	9,462	70	19,613	70	52,557	60	
56,734	80	17,364	09	18,670	40	201,505	29	
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	8,359,245	51	
1,154,609	49	591,516	48	553,866	54	206,056,419	20	

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Administration générale.</b>								
<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>2,259,537</b>	<b>—</b>	<b>341,867</b>	<b>70</b>	<b>344,767</b>	<b>50</b>	<b>369,306</b>	<b>35</b>
1. Autorités administratives . . . . .	87,834	15	39,929	95	37,738	75	37,993	65
2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de re- gistration . . . . .	199,736	90	68,528	40	94,142	90	96,641	85
3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse, service des titres et bureaux de comptabilité . . . . .	219,700	80	97,026	25	84,233	20	86,832	75
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	125,265	85	58,684	65	56,007	40	56,408	15
5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes	402,335	40	—	—	—	—	—	—
6. Contrôle des recettes . . . . .	943,751	20	—	—	—	—	—	—
7. Bureau de statistique et service de publicité . . . . .	191,549	15	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques . . . . .	53,703	40	64,287	55	57,930	45	65,313	35
9. Portiers et concierges . . . . .	35,660	15	13,410	90	14,714	80	26,116	60
<b>B. Dépenses diverses . . . . .</b>	<b>338,043</b>	<b>05</b>	<b>39,865</b>	<b>72</b>	<b>33,982</b>	<b>11</b>	<b>27,755</b>	<b>71</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	212,368	65	18,503	57	19,860	78	17,008	48
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	42,436	55	16,266	40	6,925	51	8,330	08
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	13,420	29	4,567	60	2,994	65	1,785	80
4. Divers . . . . .	69,817	56	528	15	4,201	17	631	35
<b>Total I. Administration générale</b>	<b>2,597,580</b>	<b>05</b>	<b>381,733</b>	<b>42</b>	<b>378,749</b>	<b>61</b>	<b>397,062</b>	<b>06</b>
<b>II. Entretien et surveillance de la voie.</b>								
<b>A. Personnel . . . . .</b>	<b>113,938</b>	<b>95</b>	<b>1,362,211</b>	<b>65</b>	<b>1,377,358</b>	<b>80</b>	<b>1,575,972</b>	<b>94</b>
1. Bureaux des ingénieurs en chef . . . . .	113,938	95	195,165	75	143,483	75	163,388	70
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides . . . . .	—	—	122,215	25	121,695	40	118,781	89
3. Chefs de district et leurs aides . . . . .	—	—	301,412	20	312,909	70	311,343	—
4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants . . . . .	—	—	743,418	45	799,269	95	982,459	35
A reporter	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation				
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
258,458	75	326,503	35	3,900,440	65	—	—	140,827	09	—	1,095	89	—	70,952	20	—	212,875	18	3,687,565	47
38,524	65	33,912	90	275,934	05	—	—	20,118	16	—	—	—	—	4,731	50	—	24,849	66	251,084	39
73,008	45	90,085	60	622,144	10	—	—	16,094	52	—	—	—	—	8,430	20	—	24,524	72	597,619	38
61,093	—	87,181	75	636,067	75	—	—	64,378	09	—	—	—	—	10,335	55	—	74,713	64	561,354	11
40,648	50	38,960	50	375,975	05	—	—	20,118	16	—	—	—	—	5,141	05	—	25,259	21	350,715	84
—	—	—	—	402,335	40	—	—	—	—	—	—	—	—	5,831	—	—	5,831	—	396,504	40
—	—	—	—	943,751	20	—	—	—	—	—	—	—	—	19,116	30	—	19,116	30	924,634	90
—	—	—	—	191,549	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15,830	65	—	15,830	65	175,718	50
33,872	55	59,537	60	334,644	90	—	—	20,118	16	—	1,095	89	—	1,270	85	—	22,484	90	312,160	—
11,311	60	16,825	—	118,039	05	—	—	—	—	—	—	—	—	265	10	—	265	10	117,773	95
22,032	83	28,510	27	490,189	69	—	—	28,165	42	—	—	—	—	3,627	55	—	31,792	97	458,396	72
15,287	62	13,658	42	296,687	52	—	—	20,118	16	—	—	—	—	2,071	65	—	22,189	81	274,497	71
5,300	02	7,896	95	87,155	51	—	—	8,047	26	—	—	—	—	1,455	15	—	9,502	41	77,653	10
1,215	69	3,579	40	27,563	43	—	—	—	—	—	—	—	—	90	30	—	90	30	27,473	13
229	50	3,375	50	78,783	23	—	—	—	—	—	—	—	—	10	45	—	10	45	78,772	78
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	168,992	51	—	1,095	89	—	74,579	75	—	244,668	15	4,145,962	19
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	—	44,813	05	—	264,889	11	6,204,630	05
145,576	15	112,467	50	874,020	80	—	—	112,661	65	—	—	—	—	18,532	35	—	131,194	—	742,826	80
59,271	15	73,346	50	495,310	19	—	—	68,401	72	—	297	94	—	5,626	45	—	74,326	11	420,984	08
178,251	82	201,973	95	1,305,890	67	—	—	28,165	41	—	5,325	22	—	5,958	35	—	39,448	98	1,266,441	69
548,330	80	720,818	95	3,794,297	50	—	—	—	—	—	5,224	12	—	14,695	90	—	19,920	02	3,774,377	48
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	209,228	78	—	10,847	28	—	44,813	05	—	264,889	11	6,204,630	05

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	113,938	95	1,362,211	65	1,377,358	80	1,575,972	94
<b>B. Travaux d'entretien et de renouvellement . . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>2,608,565</b>	<b>93</b>	<b>2,572,212</b>	<b>43</b>	<b>3,284,949</b>	<b>83</b>
<b>1. Terrassements et ouvrages d'art . . . . .</b>	—	—	<b>690,057</b>	<b>23</b>	<b>466,036</b>	<b>58</b>	<b>732,043</b>	<b>79</b>
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc. . . . .	—	—	255,101	40	161,660	57	131,877	52
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	17,744	65	11,940	21	102,130	06
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	—	—	117,163	51	64,787	10	92,677	32
<i>d.</i> Ballastage . . . . .	—	—	212,091	80	135,424	80	338,333	61
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places . . . . .	—	—	64,909	65	65,548	05	69,834	03
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives . . . . .	—	—	23,046	22	26,147	85	3,528	19
<i>g.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	528	—	719	44
<b>2. Voie de fer . . . . .</b>	—	—	<b>1,423,722</b>	<b>45</b>	<b>1,459,471</b>	<b>50</b>	<b>1,949,223</b>	<b>38</b>
<i>a.</i> Traverses . . . . .	—	—	409,632	15	377,101	81	549,434	05
<i>b.</i> Rails et leurs attaches . . . . .	—	—	358,389	70	382,385	87	577,646	01
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs . . . . .	—	—	45,035	75	84,450	50	107,126	01
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie . . . . .	—	—	610,459	05	615,533	32	715,017	31
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	205	80	—	—	—	—
<b>3. Bâtiments et installations mécaniques des stations . . . . .</b>	<b>45,081</b>	<b>17</b>	<b>261,611</b>	<b>05</b>	<b>433,093</b>	<b>18</b>	<b>369,819</b>	<b>07</b>
<i>a.</i> Bâtiments d'administration . . . . .	45,081	17	3,208	10	8,984	96	4,724	20
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais . . . . .	—	—	108,649	40	258,589	10	227,956	22
<i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers . . . . .	—	—	34,192	42	29,465	43	26,479	38
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines . . . . .	—	—	38,981	39	53,865	40	38,894	87
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule . . . . .	—	—	13,774	40	20,983	46	18,629	97
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites . . . . .	—	—	30,747	65	38,801	—	34,963	09
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur . . . . .	—	—	18,611	33	11,363	09	12,961	58
<i>h.</i> Divers . . . . .	—	—	13,446	36	11,040	74	5,209	76
<b>4. Télégraphes, signaux et divers . . . . .</b>	—	—	<b>213,518</b>	<b>80</b>	<b>186,758</b>	<b>13</b>	<b>220,083</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Conduites pour télégraphes, téléphones et signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains . . . . .	—	—	49,750	78	15,866	62	20,990	66
<i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté . . . . .	—	—	55,468	65	92,207	02	89,134	14
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police . . . . .	—	—	4,277	10	2,022	95	5,639	80
<i>d.</i> Clôtures et barrières . . . . .	—	—	104,022	27	76,661	24	104,318	60
<i>e.</i> Divers . . . . .	—	—	—	—	—	30	—	—
<b>5. Déblayage de la neige et de la glace . . . . .</b>	—	—	<b>19,656</b>	<b>40</b>	<b>26,853</b>	<b>04</b>	<b>13,780</b>	<b>39</b>
A reporter	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation					
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachevement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
931,429	92	1,108,606	90	6,469,519	16	—	—	—	209,228	78	—	10,847	28	—	44,813	05	—	264,889	11	6,204,630	05
<b>1,500,485</b>	<b>14</b>	<b>2,078,711</b>	<b>10</b>	<b>12,090,005</b>	<b>60</b>	<b>+1,162,497</b>	<b>93</b>	—	—	—	137,453	26	—	51,926	30	+	973,118	37	<b>13,063,123</b>	<b>97</b>	
<b>309,382</b>	<b>35</b>	<b>477,609</b>	<b>55</b>	<b>2,675,129</b>	<b>50</b>	<b>+ 235,050</b>	<b>89</b>	—	—	—	26,778	08	—	13,651	20	+	194,621	61	<b>2,869,751</b>	<b>11</b>	
80,673	79	151,224	33	780,537	61	+ 40,219	10														
464	60	24,037	55	156,317	07	+ 2,667	75														
38,966	06	68,587	12	382,181	11	+ 75,486	24														
105,070	09	153,011	60	943,931	90	+ 100,674	10														
54,390	88	35,733	50	290,416	11	+ 11,258	05														
29,316	93	45,015	45	120,498	26	+ 4,745	65														
—	—	—	—	1,247	44	—	—														
<b>803,251</b>	<b>29</b>	<b>1,157,316</b>	<b>95</b>	<b>6,792,985</b>	<b>57</b>	<b>+ 369,539</b>	<b>58</b>	—	—	—	42,331	16	—	28,144	15	+	299,064	27	<b>7,092,049</b>	<b>84</b>	
207,057	20	238,604	75	1,781,829	96	+ 51,280	45														
168,196	09	288,948	—	1,775,565	67	+ 19,396	31														
45,366	04	39,082	10	321,060	40	+ 102,320	82														
382,573	91	590,682	10	2,914,265	69	+ 196,542	—														
58	05	—	—	263	85	—	—														
<b>262,345</b>	<b>42</b>	<b>266,896</b>	<b>20</b>	<b>1,638,846</b>	<b>09</b>	<b>+ 297,080</b>	<b>79</b>	—	—	—	54,324	78	—	5,521	55	+	237,234	46	<b>1,876,080</b>	<b>55</b>	
3,640	68	21,214	90	86,854	01	+ 64	55														
132,866	14	121,391	31	849,452	17	+ 191,141	01														
32,185	55	36,223	85	158,546	63	+ 21,861	60														
34,509	67	37,941	85	204,193	18	+ 18,714	30														
13,681	92	6,346	60	73,416	35	+ 16,606	19														
22,748	83	20,460	45	147,721	02	+ 12,182	43														
16,312	15	5,490	99	64,739	14	+ 36,510	71														
6,400	48	17,826	25	53,923	59	—	—														
<b>111,502</b>	<b>88</b>	<b>123,102</b>	<b>65</b>	<b>854,965</b>	<b>66</b>	<b>+ 260,826</b>	<b>67</b>	—	—	—	13,690	50	—	4,220	85	+	242,915	32	<b>1,097,880</b>	<b>98</b>	
9,133	77	11,024	05	106,765	88	+ 48,330	81														
49,677	61	38,449	35	324,936	77	+ 167,158	67														
2,059	40	1,381	70	15,380	95	+ 2,590	25														
50,632	10	72,247	55	407,881	76	+ 42,746	94														
—	—	—	—	—	30	—	—														
<b>14,003</b>	<b>20</b>	<b>53,785</b>	<b>75</b>	<b>128,078</b>	<b>78</b>	—	—	—	—	—	328	74	—	388	55	—	717	29	<b>127,361</b>	<b>49</b>	
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+1,162,497	93	—	209,228	78	—	148,300	54	—	96,739	35	+	708,229	26	19,267,754	02

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administra- tion centrale		Arron- dissement I		Arron- dissement II		Arron- dissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	159,020	12	3,970,777	58	3,949,571	23	4,860,922	77
<b>C. Dépenses diverses</b>	<b>17,787</b>	<b>79</b>	<b>126,908</b>	—	<b>116,686</b>	<b>56</b>	<b>179,690</b>	<b>86</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	12,193	84	14,693	75	17,464	72	19,550	25
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	4,082	30	8,617	46	13,429	55	18,625	44
3. Eclairage de la voie	—	—	15,901	80	14,735	53	33,603	19
4. Complément et entretien de l'inventaire	1,044	40	72,094	16	68,807	06	98,028	31
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	—	—	61	—	72	48	323	50
6. Divers	467	25	15,539	83	2,177	22	9,560	17
<b>Total II. Entretien et surveillance de la voie</b>	<b>176,807</b>	<b>91</b>	<b>4,097,685</b>	<b>58</b>	<b>4,066,257</b>	<b>79</b>	<b>5,040,613</b>	<b>63</b>
 <b>III. Expédition et mouvement.</b>								
<b>A. Personnel</b>	<b>311,117</b>	<b>13</b>	<b>7,767,043</b>	<b>25</b>	<b>11,927,688</b>	—	<b>10,638,155</b>	<b>35</b>
1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et Contrôle central des wagons	311,117	13	186,490	05	193,088	80	194,215	75
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	—	—	5,514,538	45	9,295,718	75	7,478,634	05
3. Personnel des trains	—	—	2,066,014	75	2,438,880	45	2,965,305	55
<b>B. Dépenses diverses</b>	<b>378,701</b>	<b>15</b>	<b>552,154</b>	<b>68</b>	<b>763,978</b>	<b>51</b>	<b>664,512</b>	<b>63</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	372,982	27	159,034	33	188,358	92	228,048	44
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et stations	4,907	31	272,543	60	437,893	55	312,934	85
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	773	75	74,619	55	75,838	53	83,772	44
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	—	—	7,430	55	6,029	31	10,671	14
5. Camionnage et plombage	—	—	6,535	35	9,973	66	7,557	27
6. Divers	37	82	31,991	30	45,884	54	21,528	49
<b>Total III. Expédition et mouvement</b>	<b>689,818</b>	<b>28</b>	<b>8,319,197</b>	<b>93</b>	<b>12,691,666</b>	<b>51</b>	<b>11,302,667</b>	<b>98</b>

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.



de l'année 1912.

par rubriques*)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,431,915	06	3,187,318	—	18,559,524	76	+ 1,162,497	93	- 209,228	78	- 148,300	54	- 96,739	35	+ 708,229	26	19,267,754	02
<b>67,397</b>	<b>16</b>	<b>78,154</b>	<b>35</b>	<b>586,624</b>	<b>72</b>	<b>+ 1,089</b>	<b>85</b>	<b>- 24,141</b>	<b>78</b>	<b>- 4,083</b>	<b>17</b>	<b>- 2,200</b>	<b>45</b>	<b>- 29,335</b>	<b>55</b>	<b>557,289</b>	<b>17</b>
6,022	71	9,206	10	79,131	37	—	—	- 16,094	52	- 205	23	- 290	45	- 16,590	20	62,541	17
7,067	15	9,036	05	60,857	95	—	—	- 8,047	26	- 148	30	- 170	35	- 8,365	91	52,492	04
6,908	97	14,683	80	85,833	29	+ 68	—	—	—	- 136	20	- 314	50	- 382	70	85,450	59
43,631	96	37,103	80	320,709	69	+ 929	95	—	—	- 2,734	80	- 1,425	15	- 3,230	—	317,479	69
91	—	884	40	1,432	38	+ 68	40	—	—	—	—	—	—	+ 68	40	1,500	78
3,675	37	7,240	20	38,660	04	+ 23	50	—	—	- 858	64	—	—	- 835	14	37,824	90
<b>2,499,312</b>	<b>22</b>	<b>3,265,472</b>	<b>35</b>	<b>19,146,149</b>	<b>48</b>	<b>+ 1,163,557</b>	<b>78</b>	<b>- 233,370</b>	<b>56</b>	<b>- 152,383</b>	<b>71</b>	<b>- 98,939</b>	<b>80</b>	<b>+ 678,893</b>	<b>71</b>	<b>19,825,043</b>	<b>19</b>
<b>6,385,446</b>	<b>70</b>	<b>5,527,931</b>	<b>30</b>	<b>42,557,381</b>	<b>73</b>	—	—	—	—	- 1,379,322	83	- 226,096	55	- 1,605,419	38	<b>40,951,962</b>	<b>35</b>
144,146	—	140,445	70	1,169,503	43	—	—	—	—	—	—	- 23,735	—	- 23,735	—	1,145,768	43
5,121,640	60	3,485,337	90	30,895,869	75	—	—	—	—	- 1,377,568	53	- 59,394	45	- 1,436,962	98	29,458,906	77
1,119,660	10	1,902,147	70	10,492,008	55	—	—	—	—	- 1,754	30	- 142,967	10	- 144,721	40	10,347,287	15
<b>484,813</b>	<b>22</b>	<b>346,104</b>	<b>17</b>	<b>3,190,264</b>	<b>36</b>	—	—	—	—	- 40,592	42	- 10,914	85	- 51,507	27	<b>3,138,757</b>	<b>09</b>
140,604	32	83,101	65	1,172,129	93	—	—	—	—	- 8,170	41	- 3,143	60	- 11,314	01	1,160,815	92
251,595	07	182,338	12	1,462,212	50	—	—	—	—	- 31,181	51	- 5,387	65	- 36,569	16	1,425,643	34
59,996	34	32,869	35	327,869	96	—	—	—	—	- 3,155	10	- 1,475	10	- 4,630	20	323,239	76
5,768	77	4,100	10	33,999	87	—	—	—	—	+ 500	27	- 146	90	+ 353	37	34,353	24
13,461	58	10,750	55	48,278	41	—	—	—	—	- 2,436	50	- 129	20	- 2,565	70	45,712	71
13,387	14	32,944	40	145,773	69	—	—	—	—	+ 3,850	83	- 632	40	+ 3,218	43	148,992	12
<b>6,870,259</b>	<b>92</b>	<b>5,874,035</b>	<b>47</b>	<b>45,747,646</b>	<b>09</b>	—	—	—	—	<b>- 1,419,915</b>	<b>25</b>	<b>- 237,011</b>	<b>40</b>	<b>- 1,656,926</b>	<b>65</b>	<b>44,090,719</b>	<b>44</b>

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Traction et matériel.</b>								
<b>A. Personnel</b> . . . . .	<b>46,074</b>	<b>35</b>	<b>3,409,733</b>	<b>83</b>	<b>5,459,037</b>	<b>82</b>	<b>3,974,456</b>	<b>10</b>
1. Bureaux centraux du service de la traction . . . . .	113,723	35	111,430	80	95,063	—	112,012	70
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel . . . . .	—	—	2,784,695	88	4,101,100	97	3,050,070	40
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant . . . . .	— 67,649	—	513,607	15	1,262,873	85	812,373	—
<b>B. Matières consommées par le matériel roulant</b> . . . . .	<b>— 106,792</b>	<b>95</b>	<b>3,627,661</b>	<b>79</b>	<b>4,870,396</b>	<b>47</b>	<b>4,635,564</b>	<b>63</b>
1. Combustibles . . . . .	— 95,898	85	3,431,806	04	4,527,861	19	4,345,696	35
2. Suif et graisses . . . . .	— 33,824	55	103,818	80	113,593	53	109,103	03
3. Matières pour l'éclairage . . . . .	56,754	95	17,760	75	25,313	31	21,561	73
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau sable et divers . . . . .	— 33,824	50	74,276	20	203,628	44	159,203	52
<b>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant</b> . . . . .	<b>16,670,369</b>	<b>59</b>	—	—	—	—	—	—
1. Locomotives et tenders . . . . .	<b>9,614,528</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire . . . . .	7,238,314	15	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—
2. Voitures . . . . .	<b>3,652,759</b>	<b>53</b>	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire . . . . .	2,915,969	13	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	736,790	40	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons . . . . .	<b>3,364,501</b>	<b>51</b>	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire . . . . .	2,281,595	71	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices . . . . .	<b>38,580</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	—	—
a. Entretien ordinaire . . . . .	193	—	—	—	—	—	—	—
b. Amortissement d'objets hors d'usage . . . . .	38,387	50	—	—	—	—	—	—
<b>D. Dépenses diverses</b> . . . . .	<b>134,603</b>	<b>02</b>	<b>70,982</b>	<b>41</b>	<b>115,437</b>	<b>77</b>	<b>71,974</b>	<b>90</b>
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes . . . . .	3,817	29	7,279	18	10,591	06	7,515	90
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs . . . . .	2,437	54	30,578	07	55,812	81	34,542	46
3. Complément et entretien de l'inventaire . . . . .	128,339	89	30,720	55	39,339	24	26,293	81
4. Divers . . . . .	8	30	2,404	61	9,694	66	3,622	73
<b>Total IV. Traction et matériel</b>	<b>16,744,254</b>	<b>01</b>	<b>7,108,378</b>	<b>03</b>	<b>10,444,872</b>	<b>06</b>	<b>8,681,995</b>	<b>63</b>

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques *)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation	
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,132,977	63	2,798,438	60	17,820,718	33	—	—	—	—	-103,272	24	-314,237	80	-417,510	04	17,403,208	29
81,710	95	109,357	10	623,297	90	—	—	—	—	—	—	-22,687	35	-22,687	35	600,610	55
1,608,496	25	2,141,723	35	13,686,086	85	—	—	—	—	-104,877	51	-242,632	70	-347,510	21	13,338,576	64
442,770	43	547,358	15	3,511,333	58	—	—	—	—	+1,605	27	-48,917	75	-47,312	48	3,464,021	10
<b>2,369,390</b>	<b>60</b>	<b>3,703,686</b>	<b>11</b>	<b>19,099,906</b>	<b>65</b>	—	—	—	—	-101,148	80	-331,578	01	-432,726	81	18,667,179	84
2,204,625	37	3,535,622	09	17,949,712	19	—	—	—	—	-98,958	20	-314,740	51	-413,698	71	17,536,013	48
53,686	90	69,518	44	415,896	15	—	—	—	—	+528	73	-8,628	30	-8,099	57	407,796	58
27,095	52	56,751	61	205,237	87	—	—	—	—	+999	64	-2,314	20	-1,314	56	203,923	31
83,982	81	41,793	97	529,060	44	—	—	—	—	-3,718	97	-5,895	—	-9,613	97	519,446	47
—	—	—	—	16,670,369	59	—	—	—	—	-69,019	07	-186,287	25	-255,306	32	16,415,063	27
—	—	—	—	9,614,528	05	—	—	—	—	-62,664	50	-131,242	20	-193,906	70	9,420,621	35
—	—	—	—	7,238,314	15	—	—	—	—	-62,664	50	-131,242	20	-193,906	70	7,044,407	45
—	—	—	—	2,376,213	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,376,213	90
—	—	—	—	3,652,759	53	—	—	—	—	-1,319	97	-30,881	65	-32,201	62	3,620,557	91
—	—	—	—	2,915,969	13	—	—	—	—	-1,319	97	-30,881	65	-32,201	62	2,883,767	51
—	—	—	—	736,790	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736,790	40
—	—	—	—	3,364,501	51	—	—	—	—	-5,034	60	-24,163	40	-29,198	—	3,335,303	51
—	—	—	—	2,281,595	71	—	—	—	—	-5,034	60	-24,163	40	-29,198	—	2,252,397	71
—	—	—	—	1,082,905	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,082,905	80
—	—	—	—	38,580	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,580	50
—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—
—	—	—	—	38,387	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,387	50
50,738	41	57,501	—	501,237	51	—	—	—	—	+1,241	24	-5,965	65	-4,724	41	496,513	10
6,059	50	7,026	50	42,289	43	—	—	—	—	+25	56	-659	95	-634	39	41,655	04
25,822	87	29,085	40	178,279	15	—	—	—	—	+1,912	39	-2,754	50	-842	11	177,437	04
13,509	06	14,492	45	252,695	—	—	—	—	—	+70	50	-2,482	65	-2,412	15	250,282	85
5,346	98	6,896	65	27,973	93	—	—	—	—	-767	21	-68	55	-835	76	27,138	17
<b>4,553,106</b>	<b>64</b>	<b>6,559,625</b>	<b>71</b>	<b>54,092,232</b>	<b>08</b>	—	—	—	—	-272,198	87	-838,068	71	-1,110,267	58	52,981,964	50

## Compte d'exploitation

Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation							
	Administration centrale		Arrondissement I		Arrondissement II		Arrondissement III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Dépenses diverses.</b>								
<b>A. Loyers et affermages . . . . .</b>	<b>5,441,573</b>	<b>41</b>	<b>2,856</b>	<b>30</b>	<b>9,259</b>	<b>90</b>	<b>5,720</b>	<b>88</b>
1. Pour gares et sections de lignes communes . . . . .	853,013	36	—	—	—	—	—	—
2. Pour matériel roulant . . . . .	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—
3. Locations diverses . . . . .	—	—	2,856	30	9,259	90	5,720	88
<b>B. Pertes sur les services auxiliaires . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Autres dépenses . . . . .</b>	<b>1,144,270</b>	<b>23</b>	<b>1,860,365</b>	<b>—</b>	<b>2,508,318</b>	<b>56</b>	<b>2,289,659</b>	<b>63</b>
1. Frais judiciaires . . . . .	3,736	95	7,380	80	6,009	60	5,324	51
2. Assurances contre l'incendie . . . . .	119,713	34	13,551	78	30,507	37	16,183	53
3. Assurances et indemnités pour accidents . . . . .	—	—	188,540	84	329,666	05	337,966	71
4. Assurances et indemnités de transport . . . . .	143,357	19	33,564	88	39,289	46	47,624	85
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie . . . . .	—	—	—	—	30	—	—	—
6. Impôts et droits . . . . .	—	—	66,052	58	22,744	88	43,777	22
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications . . . . .	582,898	29	1,547,737	80	2,077,653	75	1,830,301	80
a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades . . . . .	540,898	34	1,458,548	90	2,034,631	95	1,797,414	65
b. Pensions et secours . . . . .	—	—	65,769	75	804	—	3,020	95
c. Subsides divers et gratifications . . . . .	41,999	95	23,419	15	42,217	80	29,866	20
8. Divers (y compris frais de publicité) . . . . .	294,564	46	3,536	32	2,417	45	8,481	01
<b>Total V. Dépenses diverses</b>	<b>6,585,843</b>	<b>64</b>	<b>1,863,221</b>	<b>30</b>	<b>2,517,578</b>	<b>46</b>	<b>2,295,380</b>	<b>51</b>
<b>Récapitulation.</b>								
I. Administration générale . . . . .	2,597,580	05	381,733	42	378,749	61	397,062	06
II. Entretien et surveillance de la voie . . . . .	176,807	91	4,097,685	58	4,066,257	79	5,040,613	63
III. Expédition et mouvement . . . . .	689,818	28	8,319,197	93	12,691,666	51	11,302,667	98
IV. Traction et matériel . . . . .	16,744,254	01	7,108,378	03	10,444,872	06	8,681,995	63
V. Dépenses diverses . . . . .	6,585,843	64	1,863,221	30	2,517,578	46	2,295,380	51
<b>Total des dépenses d'exploitation</b>	<b>26,794,303</b>	<b>89</b>	<b>21,770,216</b>	<b>26</b>	<b>30,099,124</b>	<b>43</b>	<b>27,717,719</b>	<b>81</b>
<b>Clôture.</b>								
Total des recettes d'exploitation . . . . .	Fr. 206,056,419. 20							
Total des dépenses d'exploitation . . . . .	> 136,883,959. 31							
<b>Excédent des recettes . . . . .</b>	<b>Fr. 69,172,459. 89</b>							

\*) Dépenses directes d'exploitation de l'administration centrale et des arrondissements, sous déduction des remboursements.

de l'année 1912.

par rubriques*)						Dépenses et recettes classées lors de la clôture des comptes (soldes)										Dépenses nettes d'exploitation					
Arrondissement IV		Arrondissement V		Total		Dépenses de parachèvement imputables sur compte d'exploitation		Bonification du compte de construction pour frais d'administration et de direction des travaux		Frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs		Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.		Total		Dépenses nettes d'exploitation					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
14,396	70	2,756	—	5,476,563	19	—	—	—	—	+ 170	60	—	46,357	30	—	46,186	70	5,430,376	49		
—	—	—	—	853,013	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	853,013	36		
—	—	—	—	4,588,560	05	—	—	—	—	—	—	—	46,300	85	—	46,300	85	4,542,259	20		
14,396	70	2,756	—	34,989	78	—	—	—	—	+ 170	60	—	56	45	+ 114	15	—	35,103	93		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1,292,844	18	1,334,514	81	10,429,972	41	+ 167,000	—	—	—	—	144,895	71	—	42,183	20	—	20,078	91	10,409,893	50	
688	45	1,936	55	25,076	86	—	—	—	—	+ 144	73	—	145	90	—	1	17	—	25,075	69	
13,258	19	1,202	55	194,416	76	—	—	—	—	—	4,314	60	—	527	90	—	4,842	50	189,574	26	
165,330	02	120,849	60	1,142,353	22	—	—	—	—	—	34,478	98	—	8,224	85	—	42,703	83	1,099,649	39	
23,232	26	9,337	17	296,405	81	—	—	—	—	—	3,402	40	—	1,313	20	—	4,715	60	291,690	21	
—	—	159	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	
29,242	06	17,945	22	179,761	96	—	—	—	—	+ 6,543	39	—	1,305	75	+ 5,237	64	—	184,999	60		
1,059,266	85	1,111,323	50	8,209,181	99	—	—	—	—	—	109,381	77	—	30,595	70	—	139,977	47	8,069,204	52	
1,038,257	15	1,022,960	10	7,892,711	09	—	—	—	—	—	109,381	77	—	30,595	70	—	139,977	47	7,752,733	62	
2,658	—	65,391	15	137,643	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,643	85	
18,351	70	22,972	25	178,827	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178,827	05	
1,826	35	71,761	22	382,586	81	+ 167,000	—	—	—	—	6	08	—	69	90	+ 166,924	02	—	549,510	83	
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	—	144,725	11	—	88,540	50	—	66,265	61	15,840,269	99	
280,491	58	355,013	62	4,390,630	34	—	—	—	168,992	51	—	1,095	89	—	74,579	75	—	244,668	15	4,145,962	19
2,499,312	22	3,265,472	35	19,146,149	48	+ 1,163,587	78	—	233,370	56	—	152,383	71	—	98,939	80	+ 678,893	71	19,825,043	19	
6,870,259	92	5,874,035	47	45,747,646	09	—	—	—	—	—	1,419,915	25	—	237,011	40	—	1,656,926	65	44,090,719	44	
4,553,106	64	6,559,625	71	54,092,232	08	—	—	—	—	—	272,198	87	—	838,068	71	—	1,110,267	58	52,981,964	50	
1,307,240	88	1,337,270	81	15,906,535	60	+ 167,000	—	—	—	—	144,725	11	—	88,540	50	—	66,265	61	15,840,269	99	
15,510,411	24	17,391,417	96	139,283,193	59	+ 1,330,587	78	—	402,363	07	—	1,990,318	83	—	1,337,140	16	—	2,399,234	28	136,883,959	31

## Compte du fonds de renouvellement pour l'année 1912.

	Compte	Budget	Compte	
	de 1911	de 1912	de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Solde actif de l'année précédente</b> . . . . .	<b>73,177,050</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,766,984</b>	<b>34</b>
<b>Recettes.</b>				
<b>Versements</b> . . . . .	<b>9,055,565</b>	<b>9,203,800</b>	<b>9,325,715</b>	<b>45</b>
<b>a. Pour le matériel de voie</b> . . . . .	<b>4,032,364</b>	<b>4,122,310</b>	<b>4,146,785</b>	<b>75</b>
Arrondissements I—IV . . . . .	3,501,913	3,601,750	3,594,303	30
Arrondissement V . . . . .	530,451	520,560	552,482	45
<b>b. Pour le matériel roulant</b> . . . . .	<b>4,499,134</b>	<b>4,549,450</b>	<b>4,637,162</b>	<b>—</b>
Arrondissements I—IV . . . . .	3,885,023	3,939,400	4,029,075	60
Arrondissement V . . . . .	614,111	610,050	608,086	40
<b>c. Pour le mobilier et l'outillage</b> . . . . .	<b>524,067</b>	<b>532,040</b>	<b>541,767</b>	<b>70</b>
Administration centrale et arrondissements I—IV . . . . .	436,936	444,250	453,503	05
Arrondissement V . . . . .	87,131	87,790	88,264	65
<b>Dépenses.</b>				
<b>Prélèvements</b> . . . . .	<b>7,465,631</b>	<b>9,224,000</b>	<b>9,009,388</b>	<b>92</b>
<b>a. Pour le renouvellement du matériel de voie</b> . . . . .	<b>4,448,479</b>	<b>4,866,000</b>	<b>4,517,178</b>	<b>53</b>
Arrondissements I—IV . . . . .	3,907,212	4,117,000	3,843,291	98
Arrondissement V . . . . .	541,267	749,000	673,886	55
<b>b. Pour le renouvellement du matériel roulant</b> . . . . .	<b>2,820,398</b>	<b>4,168,000</b>	<b>4,234,297</b>	<b>60</b>
Adm. centrale pour arrondissements I—IV . . . . .	2,526,685	3,344,100	3,416,634	30
" " " arrondissement V . . . . .	293,713	823,900	817,663	30
<b>c. Pour le renouvellement du mobilier et de l'outillage</b> . . . . .	<b>196,754</b>	<b>190,000</b>	<b>257,912</b>	<b>79</b>
Adm. centr. et arrond. I-IV (y compris les services auxiliaires fr. 60,024. 42) . . . . .	171,037	155,000	214,657	16
Arrond. V (y compris les services auxiliaires fr. 18,574.78) . . . . .	25,717	35,000	43,255	63
<b>Excédent des versements</b> . . . . .	<b>1,589,934</b>	<b>— 20,200</b>	<b>316,326</b>	<b>53</b>
Arrondissements I—IV . . . . .	1,218,938	369,300	602,298	51
Arrondissement V . . . . .	370,996	— 389,500	— 285,971	98
<b>Situation à la fin de l'année</b>	<b>74,766,984</b>	<b>74,746,784</b>	<b>75,083,310</b>	<b>87</b>

## Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie J.-S. de 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Solde au 1<sup>er</sup> janvier 1912</b> . . . . .	<b>388,940</b>	<b>75</b>		
<b>Intérêt 3½ % pour 1912</b> . . . . .	<b>12,511</b>	<b>35</b>		
			401,452	10
<b>Pensions payées en 1912</b> . . . . .			57,889	75
<b>Solde à fin 1912</b>			<b>343,562</b>	<b>35</b>

## Compte du fonds de couverture de pensions de l'ancienne Cie du Gothard de 1912.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Versement de la Cie du Gothard en liquidation, à fin 1911</b> . . . . .	<b>665,000</b>	<b>—</b>		
<b>Remboursement de la valeur capitalisée des pensions des fonctionnaires et employés décédés jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 1912</b> . . . . .	<b>24,483</b>	<b>15</b>		
			640,516	85
<b>Intérêt à 3½ % pour 1912</b> . . . . .	<b>21,114</b>	<b>55</b>		
			21,114	55
<b>Pensions payées en 1912</b> . . . . .			661,631	40
			85,772	60
<b>Solde à fin 1912</b>			<b>575,858</b>	<b>80</b>

## Compte du fonds d'assurance contre l'incendie, de 1912.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Solde actif de l'année précédente</b> . . . . .	<b>333,300</b>	<b>453,300</b>	<b>453,300</b>	—
Versements . . . . .	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	<b>120,000</b>	—
Arrondissements I—IV . . . . .	100,000	100,000	100,000	—
Arrondissement V . . . . .	20,000	20,000	20,000	—
<b>Situation à fin d'année</b>	<b>453,300</b>	<b>573,300</b>	<b>573,300</b>	—

## Compte pour la navigation à vapeur sur le lac de Constance, année 1912.

	Compte de 1911	Budget de 1912	Compte de 1912	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Recettes.</b>				
I. Transport des voyageurs . . . . .	264,062	230,000	230,240	60
II. Transport des bagages . . . . .	14,939	15,000	14,952	04
III. Transport des animaux . . . . .	3,557	5,000	4,433	40
IV. Transport des marchandises . . . . .	564,937	620,000	555,105	67
<b>Total des recettes</b>	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Dépenses.</b>				
I. Traitements et indemnités du personnel d'administration . . . . .	19,204	20,230	21,499	—
II. Traitements, salaires et indemnités accessoires du personnel des bateaux	243,032	270,810	255,047	57
III. Uniformes . . . . .	6,603	6,510	6,464	67
IV. Frais de bureau, d'impression et d'insertion; entretien de l'inventaire	6,066	4,300	3,992	82
V. Loyer, éclairage et chauffage des bureaux . . . . .	1,299	1,300	1,186	92
VI. Combustibles et matières de graissage et de nettoyage; éclairage et chauffage des bateaux . . . . .	143,563	138,700	140,363	27
VII <sup>a</sup> . Entretien des bateaux et des pièces accessoires . . . . .	91,374	81,700	78,841	98
VII <sup>b</sup> . Amortissement du capital d'établissement des bateaux et des chantiers, et dépenses pour renouvellement et réparations importantes	124,967	118,800	117,741	90
VIII. Primes d'assurance . . . . .	22,355	22,900	21,483	73
IX. Salaires pour le chargement et le déchargement des marchandises	2,723	4,000	1,517	10
X. Quote-part pour chargement et déchargement des wagons remorqués	15,000	15,000	15,000	—
XI. Divers . . . . .	23,689	21,700	19,557	18
<b>Total des dépenses</b>	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Clôture.</b>				
<b>Recettes</b> . . . . .	<b>847,495</b>	<b>870,000</b>	<b>804,731</b>	<b>71</b>
<b>Dépenses</b> . . . . .	<b>699,875</b>	<b>705,950</b>	<b>682,696</b>	<b>14</b>
<b>Produit net</b>	<b>147,620</b>	<b>164,050</b>	<b>122,035</b>	<b>57</b>