

Compte de profits et pertes pour l'année 1912

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux**

Band (Jahr): - **(1912)**

PDF erstellt am: **14.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compte de profits et pertes

RECETTES.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Solde actif de l'année précédente		5,575,267	77		
moins: amortissement de dépenses pour installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares. (Solde au 31 décembre 1911)		1,021,055	45	4,554,212	32
2. Excédent des recettes de l'exploitation				69,172,459	89
3. Produit de capitaux disponibles				5,115,191	69
4. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes				702,650	55
5. Produit d'entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.				122,035	57
6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.					
Fonds de renouvellement	{ I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements	Fr. 7,474,583. 44			
	{ V ^e arrondissement (Gothard)	» 1,534,805. 48			
			9,009,388	92	
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon		Fr. 57,889. 75			
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie du Gothard		» 85,772. 60			
			143,662	35	
				9,153,051	27
7. Subventions pour l'exploitation.					
Subvention du Gouvernement italien pour l'exploitation de la ligne du Simplon, du 1 ^{er} décembre 1911 au 30 novembre 1912				66,000	—
8. Ressources et rentrées diverses.					
Chemin de fer Langenthal-Jura. Redevance pour l'usage commun de la gare de Langenthal et des stations de Oensingen et de Niederbipp, pendant la période du 26 octobre 1907 au 31 décembre 1910			4,797	80	
Chemin de fer de la Singine. 3 ^{me} annuité de l'indemnité de fr. 8000 pour l'usage commun de la station de Flamatt pendant les années 1904—1909			1,000	—	
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles			5,756	65	
				11,554	45
				88,897,155	74

pour l'année 1912.

DÉPENSES.				
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bonification payée aux propriétaires de lignes prises à bail.				
Loyer de la ligne Vevey-Chexbres, solde de 1911	15,000	—		
» » » » » » » pour 1912	45,000	—	60,000	—
2. Intérêts en comptes courants, provisions, etc..				
			2,523,131	37
3. Intérêts des emprunts consolidés.				
Rente 3 % des chemins de fer de 1890	2,079,990	—		
Rente suisse des chemins de fer fédéraux de 1900	3,000,000	—		
Emprunt 3 % différé des chemins de fer fédéraux de 1903	4,875,000	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1899/1902	17,377,500	—		
Emprunt 3 1/2 % des chemins de fer fédéraux de 1910	2,800,000	—		
Emprunts 4 % des chemins de fer fédéraux de 1912	3,350,000	—		
Emprunts du Central suisse	3,626,690	—		
Emprunts du Nord-Est suisse	2,307,937	50		
Emprunts de l'Union suisse	1,063,192	—		
Emprunts du Jura-Simplon	5,461,792	50		
Emprunt du Gothard	4,043,550	—		
Bons de Dépôt en faveur des Caisses de pensions et de secours	1,619,045	20		
			51,604,697	20
moins: Prorata d'intérêts au 31 décembre 1911	Fr. 5,237,976. 70			
plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1912	» 5,222,183. 75			
			—	15,792 95
(Capital moyen Fr. 1,460,562,731. 94. Taux d'intérêt 3.5321 %/o.)			51,588,904	25
4. Sommes affectées à des amortissements.				
a. amortissement légal du capital d'établissement à fin 1902 et des dépenses de construction de 1903 à 1911				
	Fr. 6,773,514. 10			
4 ^e annuité d'amortissement des dépenses de construction du Gothard				
	» 1,067,263. 25		7,840,777	35
b. amortissement du coût d'installations disparues ensuite de travaux d'agrandissement de gares en 1912				
	Fr. 480,207. 80		1,101,071	72
c. amortissement des frais d'emprunts				
4 ^e annuité d'amortissement sur 6 millions agio payé pour l'emprunt du Gothard				
	» 300,000. —		780,207	80
5. Versements dans les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement { I ^{er} , II ^e , III ^e , IV ^e arrondissements				
	Fr. 8,076,881. 95			
V ^e arrondissement (Gothard)				
	» 1,248,833. 50		9,325,715	45
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon				
	Fr. 12,511. 35			
Fonds de couverture des pensions de l'ancienne Compagnie du Gothard				
	» 21,114. 55		43,625	90
5 ^e versement pour constitution d'un fonds d'assurance contre l'incendie				
	Fr. 100,000. —			
4 ^e versement pour la part afférente au V ^e arrond. (Gothard)				
	» 20,000. —		120,000	—
			9,479,341	87
6. Pour buts divers.				
Boni d'exploitation de la ligne Wald-Rüti				
	—	46	32	
Subvention à la Société de navigation sur le lac de Zurich				
	15,000	—		
Subvention au chemin de fer routier Bremgarten-Dietikon pour l'exploitation de la ligne Wohlen-Bremgarten				
	22,000	—		
Subventions à des Ecoles de chemins de fer				
	26,777	40		
6 ^e annuité pour l'intérêt et l'amortissement du déficit du bilan d'entrée au 1 ^{er} janvier 1907 de la Caisse de pensions et de secours				
	915,000	—		
Allocation à la Caisse de pensions et de secours du Gothard sur les augmentations de traitement payées en mai et juin 1909, plus intérêts				
	91,154	—		
			1,069,885	08
7. Allocations extraordinaires.				
Allocations extraordinaires aux ouvriers des C. F. F. et au personnel de l'ancienne Compagnie du Gothard, pour le 1 ^{er} trimestre 1912				
	391,598	18		
Supplément d'allocations extraordinaires aux ouvriers des chemins de fer fédéraux pour la période du 1 ^{er} janvier 1911 au 31 mars 1912				
	281,431	57	673,029	75
8. Solde actif				
			13,780,807	07
			88,897,155	74

Compte de capital

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.				
1. Solde actif de l'année précédente			35,373,266	17
2. Versements de capitaux.				
Emission de bons de Dépôt en faveur des caisses de pensions et de secours			22,885,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.				
a. Pour diminutions sur l'actif :				
Amortissement d'installations disparues	2,122,127	17		
» de frais d'emprunts	780,207	80		
	2,902,334	97		
b. Pour amortissement de capitaux :				
Amortissement légal	7,840,777	35	10,743,112	32
4. Travaux d'extension et de parachèvement.				
Produit de ventes et remboursements en 1912 :				
a. Réseau des chemins de fer fédéraux	8,760,453	—		
b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance	115,600	95	8,876,053	95
			77,377,432	44
Justification suivant bilan au 31 décembre 1912.				
Fonds disponibles			186,766,599	83
moins :				
Dettes courantes	64,609,313	88		
Fonds spéciaux	76,576,032	02		
Solde actif du compte de profits et pertes	13,780,807	07	154,966,152	97
Montant égal au solde du compte de capital*)			31,800,446	86

pour l'année 1912.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.					
1. Remboursement de capitaux.					
a. Emprunts du Central suisse:					
du 1 ^{er} février 1876	fr. 500,500				
du 25 juin 1880	» 140,000				
		640,500	—		
b. Emprunts de l'Union suisse:					
du 31 mars 1865, 1 ^{re} hyp.	fr. 133,000				
du 31 mars 1865, 2 ^e hyp.	» 67,000				
		200,000	—		
c. Emprunts du Jura-Simplon:					
Franco-Suisse	fr. 164,450				
Jougne-Eclépens	» 48,500				
		212,950	—		
d. Emprunt des C. F. F. de 1899/1902					
		3,600,000	—		
e. Emprunt du Gothard					
		560,000	—	5,213,450	—
2. Travaux d'extension et de parachèvement.					
Dépenses brutes en 1912:					
<i>a. Réseau des chemins de fer fédéraux</i>					
		39,218,232	21		
<i>b. Installations des bateaux à vapeur sur le lac de Constance</i>					
		3,603	85	39,221,836	06
3. Dépenses à amortir.					
Frais d'émission et de conversion des emprunts					
		40,627	80	1,141,699	52
Travaux d'agrandissement de gares					
		1,101,071	72	31,800,446	86
4. Solde actif à reporter*)					
				77,377,432	44

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.												
A. Frais d'organisation et d'administration	46,126	—	—	—	79,147	50	620	50	5,472	25	—	—
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	29,816	20	—	—	78,174	70	620	50	5,472	25	—	—
2. Frais de bureau	550	35	—	—	525	70	—	—	—	—	—	—
3. Mobilier, instruments et matériel technique	1,077	75	—	—	278	15	—	—	—	—	—	—
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5. Frais judiciaires généraux	14,665	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Divers	16	50	—	—	161	95	—	—	—	—	—	—
B. Intérêts du capital d'établissement	—	—	—	—	29,575	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriations	1,072	70	—	—	1,269,886	30	11,720	36	204,447	45	27,508	30
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Acquisitions de terrains	1,072	70	—	—	1,247,093	21	11,418	81	201,297	05	27,508	30
3. Frais d'estimation et de justice	—	—	—	—	18,413	45	295	55	1,537	45	—	—
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	—	—	—	—	2,613	85	6	—	323	35	—	—
5. Divers	—	—	—	—	1,765	79	—	—	1,289	60	—	—
D. Etablissement de la ligne	1,332,564	10	—	—	2,036,750	08	286,159	68	658,488	41	68,398	49
1. Terrassements et ouvrages d'art	1,332,564	10	—	—	779,635	43	43,954	83	164,863	52	2,412	65
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	—	—	—	—	277,268	75	1,187	55	44,018	43	863	25
b. Tunnels	1,332,564	10	—	—	—	—	—	—	15,877	70	10	—
c. Ponts, ponceaux et aqueducs	—	—	—	—	242,611	25	39,013	—	66,972	47	1,539	40
d. Ballastage	—	—	—	—	114,908	—	—	—	17,931	45	—	—
e. Empierrement de routes, chemins et places	—	—	—	—	86,742	80	26	—	13,802	47	—	—
f. Corrections et défense de rives	—	—	—	—	58,104	63	3,728	28	6,261	—	—	—
g. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voie de fer	—	—	—	—	523,340	70	85,046	—	127,814	95	10,732	09
a. Traverses, longrines, etc.	—	—	—	—	194,378	35	12,287	20	31,901	—	3,427	—
b. Rails et accessoires	—	—	—	—	220,378	70	19,022	35	35,246	65	2,691	34
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc.	—	—	—	—	66,396	20	49,595	40	45,575	45	3,551	70
d. Pose de la voie	—	—	—	—	41,671	—	4,133	70	15,091	85	1,062	05
e. Divers	—	—	—	—	516	45	7	35	—	—	—	—
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	—	—	—	—	396,015	30	116,673	—	266,458	59	45,178	45
a. Bâtiments d'administration	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	—	—	—
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, trottoirs et rampes	—	—	—	—	310,199	20	62,794	45	140,031	26	11,736	20
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	—	—	—	—	9,979	30	—	—	40,328	30	2,598	90
A reporter	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49

de l'année 1912.

Arrondissement III		Arrondissement IV		Arrondissement V		Ensemble												
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
451,612	05	—	—	131,952	29	9,429	25	17,972	60	4,174	05	732,282	69	14,223	80	718,058	89	
435,114	35	—	—	122,810	76	9,429	25	17,960	25	4,174	05	689,348	51	14,223	80	675,124	71	
8,086	08	—	—	9,120	33	—	—	12	35	—	—	18,294	81	—	—	18,294	81	
1,472	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,828	66	—	—	2,828	66	
4,554	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,561	71	—	—	4,561	71	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,665	20	—	—	14,665	20	
2,384	15	—	—	21	20	—	—	—	—	—	—	2,583	80	—	—	2,583	80	
467,163	22	—	—	77,437	48	2,200	—	—	—	—	—	574,175	70	2,200	—	571,975	70	
892,245	56	7,863	05	397,954	10	7,602	40	130,652	23	668	02	2,896,258	34	55,362	13	2,840,896	21	
2,634	70	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	2,652	70	—	—	2,652	70	
871,515	09	7,863	05	393,532	—	7,602	40	115,007	79	668	02	2,829,517	84	55,060	58	2,774,457	26	
11,970	05	—	—	3,890	30	—	—	14,630	50	—	—	50,441	75	295	55	50,146	20	
3,974	75	—	—	446	30	—	—	55	60	—	—	7,413	85	6	—	7,407	85	
2,150	97	—	—	67	50	—	—	958	34	—	—	6,232	20	—	—	6,232	20	
9,079,988	57	293,864	82	2,727,011	88	242,316	01	925,675	80	126,892	16	16,760,478	84	1,017,631	16	15,742,847	68	
2,161,122	68	88,065	79	788,946	80	168,601	83	419,313	87	11,853	37	5,646,446	40	314,888	47	5,331,557	93	
885,761	29	6,772	—	340,941	50	68,066	35	137,774	10	834	50	1,685,764	07	77,723	65	1,608,040	42	
23,100	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,371,541	98	10	—	1,371,531	98	
729,944	87	80,783	79	240,827	76	88,471	78	152,523	19	10,951	15	1,432,879	54	220,759	12	1,212,120	42	
274,042	89	510	—	73,760	92	800	—	11,299	05	—	—	491,942	31	1,310	—	490,632	31	
243,537	95	—	—	73,194	05	4,225	70	7,936	61	—	—	425,213	88	4,251	70	420,962	18	
3,891	50	—	—	60,222	57	7,038	—	109,780	92	67	72	238,260	62	10,834	—	227,426	62	
844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	844	—	
1,041,535	16	52,941	70	447,108	14	44,036	81	67,396	14	1,448	05	2,207,195	09	194,204	65	2,012,990	44	
182,160	10	8,676	20	118,088	40	5,980	45	9,235	30	2	50	535,763	15	30,373	35	505,389	80	
300,294	64	12,225	30	147,040	50	11,112	01	26,189	84	1	60	729,150	33	45,052	60	684,097	73	
384,769	66	29,967	40	118,673	06	25,841	05	22,822	70	1,443	95	638,237	07	110,399	50	527,837	57	
174,310	76	2,072	80	63,306	18	1,103	30	9,148	30	—	—	303,528	09	8,371	85	295,156	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	45	7	35	509	10	
5,037,984	51	51,576	18	1,002,814	19	10,102	08	318,461	41	98,809	19	7,021,734	—	322,338	90	6,699,395	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,000	—	—	46,000	—
435,118	95	19,387	67	684,264	19	2,021	20	114,059	35	1,510	—	1,683,672	95	97,449	52	1,586,223	43	
4,143,902	91	11,000	—	151,492	16	2,500	—	132,088	69	69,252	64	4,477,791	36	85,351	54	4,392,439	82	
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27	

Compte de construction

	Direction générale				Arrondissement I				Arrondissement II			
	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	1,379,762	80	—	—	3,077,600	23	258,014	69	769,056	76	85,831	49
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	—	—	—	—	21,774	30	2,246	70	46,285	65	1,333	15
e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	—	—	—	—	9,668	80	176	45	24,720	99	11,475	70
f. Maisons de garde et guérites	—	—	—	—	25,141	60	4,700	—	75	65	—	—
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	—	—	—	—	19,252	10	755	40	15,016	74	18,034	50
h. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	—	—	—	—	337,758	65	40,485	85	99,351	35	10,075	30
a. Conduites télégraphiques et téléphoniques	—	—	—	—	21,225	48	—	—	5,203	42	—	—
b. Appareils à signaux, y compris les conduites	—	—	—	—	289,567	75	34,819	25	71,538	—	4,771	55
c. Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	1,827	85	216	50	14	—	—	—
d. Clôtures et barrières	—	—	—	—	25,137	57	5,450	10	22,595	93	5,303	75
e. Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	2,546,976	—	2,484,935	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Voitures à voyageurs	2,066,525	—	767,490	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Fourgons et wagons à marchandises	1,983,806	—	1,128,026	90	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Voitures automotrices	—	—	39,987	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles.												
1. Pour l'administration générale	22,670	48	—	—	2,391	50	—	—	2,739	25	85	—
2. Pour le service d'entretien et de surveillance de la voie	—	—	—	—	14,432	55	—	—	25,263	05	300	—
3. Pour le service des gares et stations	—	—	—	—	15,593	10	2,485	50	24,000	37	2,177	25
4. Pour le service des transports	25,500	—	—	—	5,370	60	—	—	7,260	60	6,196	40
5. Pour les ateliers	—	—	—	—	30,076	19	10,461	70	46,987	23	17,242	23
6. Appareils de télégraphe et de téléphone	—	—	—	—	7,420	70	—	—	5,908	65	—	—
Total III	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Récapitulation.												
Dépenses de construction.												
I. Chemin de fer et installations fixes	1,379,762	80	—	—	3,415,358	88	298,500	54	868,408	11	95,906	79
II. Matériel roulant	6,597,307	—	4,420,438	90	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	48,170	48	—	—	75,284	64	12,947	20	112,159	15	26,000	88
Total	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67
Frais d'installation des entreprises accessoires.												
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total général	8,025,240	28	4,420,438	90	3,490,643	52	311,447	74	980,567	26	121,907	67

de l'année 1912.

Arrondissement III				Arrondissement IV				Arrondissement V				Ensemble						
Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10,051,663	18	200,446	72	2,846,213	—	241,972	37	953,796	25	116,952	68	19,078,092	22	903,217	95	18,174,874	27	
81,681	81	1,525	—	44,760	36	213	10	11,362	60	—	—	205,864	72	5,317	95	200,546	77	
240,067	07	15,158	51	23,602	27	565	82	10,698	55	89	70	308,757	68	27,466	18	281,291	50	
11,050	56	1,500	—	22,380	49	—	—	14,332	40	120	90	72,980	70	6,320	90	66,659	80	
126,112	76	3,005	—	73,739	22	4,801	96	35,919	82	27,835	95	270,040	64	54,432	81	215,607	83	
50	45	—	—	2,575	50	—	—	—	—	—	—	2,625	95	—	—	2,625	95	
839,346	22	101,281	15	488,142	75	19,575	29	120,504	38	14,781	55	1,885,103	35	186,199	14	1,698,904	21	
18,562	77	1,797	07	10,508	88	589	—	3,320	80	262	50	58,821	35	2,648	57	56,172	78	
730,782	89	93,296	23	440,510	82	13,955	44	98,104	18	10,725	50	1,630,503	64	157,567	97	1,472,935	67	
502	70	—	—	27	40	—	—	24	—	39	—	2,395	95	255	50	2,140	45	
89,497	86	6,187	85	37,095	65	5,030	85	19,055	40	3,754	55	193,382	41	25,727	10	167,655	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,546,976	—	2,484,935	—	62,041	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,066,525	—	767,490	—	1,299,035	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,983,806	—	1,123,026	90	855,779	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,987	—	39,987	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10	
—	—	—	—	1,311	05	—	—	1,571	50	—	—	30,683	78	85	—	30,598	78	
7,488	95	—	—	13,925	38	—	—	10,920	95	2,704	65	72,030	88	3,004	65	69,026	23	
12,900	45	360	—	19,424	38	1,625	95	32,331	30	574	50	104,249	60	7,223	20	97,026	40	
8,911	40	326	70	13,346	85	150	—	2,890	75	369	70	63,280	20	7,042	80	56,237	40	
1,082,264	90	363,119	30	39,715	70	12,118	03	21,701	74	17,453	83	1,220,745	76	420,395	09	800,350	67	
6,715	67	1,988	15	10,375	67	1,422	75	1,252	35	—	—	31,673	04	3,410	90	28,262	14	
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62	
10,891,009	40	301,727	87	3,334,355	75	261,547	66	1,074,300	63	131,734	23	20,963,195	57	1,089,417	09	19,873,778	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,597,307	—	4,420,438	90	2,176,868	10	
1,118,281	37	365,794	15	98,099	03	15,316	73	70,668	59	21,102	68	1,522,663	26	441,161	64	1,081,501	62	
12,009,290	77	667,522	02	3,432,454	78	276,864	39	1,144,969	22	152,836	91	29,083,165	83	5,951,017	63	23,132,148	20	
—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	—	—	—	3,603	85	115,600	95	—	111,997	10
12,009,290	77	667,522	02	3,436,058	63	392,465	34	1,144,969	22	152,836	91	29,086,769	68	6,066,618	58	23,020,151	10	

Compte de construction au 31 décembre 1912.

	Situation au 31 décembre 1911		Augmentat. suivant compte de cons- truction de 1912		Situation au 31 décembre 1912	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Compte de construction.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,016,307,952	73	19,873,778	48	1,036,181,731	21
A. Frais d'organisation et d'administration	62,793,246	96	718,058	89	63,511,305	85
B. Intérêts du capital d'établissement	72,799,687	53	571,975	70	73,371,663	23
C. Expropriations	133,943,012	41	2,840,896	21	136,783,908	62
D. Etablissement de la ligne	746,772,005	83	15,742,847	68	762,514,853	51
1. Terrassements et ouvrages d'art	436,361,689	20	5,331,557	93	441,693,247	13
2. Voie de fer	151,632,637	73	2,012,990	44	153,645,628	17
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	134,594,463	93	6,699,395	10	141,293,859	03
4. Télégraphe, signaux et divers	24,183,214	97	1,698,904	21	25,882,119	18
II. Matériel roulant	226,026,595	43	2,176,868	10	228,203,463	53
1. Locomotives	90,960,272	22	62,041	—	91,022,313	22
2. Voitures à voyageurs	69,216,157	65	1,299,035	—	70,515,192	65
3. Wagons	65,810,178	56	855,779	10	66,665,957	66
4. Voitures automotrices	39,987	—	39,987	—	—	—
III. Mobilier et ustensiles	21,129,958	59	1,081,501	62	22,211,460	21
Total	1,263,464,506	75	23,132,148	20	1,286,596,654	95
Frais d'installation des entreprises accessoires.						
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	2,374,838	35	— 111,997	10	2,262,841	25
Total général	1,265,839,345	10	23,020,151	10	1,288,859,496	20