

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1914)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

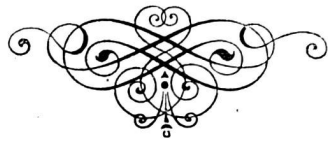
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au compte d'exploitation.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|--------------------|--------------------|--|--------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| 84,589,152 | 84,000,000 | I. Produit du transport des voyageurs | 72,133,759 |
| 119,200,111 | 122,000,000 | II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises | 103,034,301 |
| 8,522,597 | 8,000,000 | 1. Bagages | 6,855,424 |
| 2,890,341 | 3,500,000 | 2. Animaux | 2,929,531 |
| 107,787,173 | 110,500,000 | 3. Marchandises | 93,249,346 |
| 203,789,263 | 206,000,000 | Total I et II. Recettes de transport | 175,168,060 |
| 5,250,475 | 5,497,060 | III. Recettes diverses. | |
| 1,234,108 | 1,239,060 | 1. Loyers et affermage | 4,950,676 |
| 1,654,292 | 1,730,000 | <i>a.</i> Pour gares et sections de lignes communes | 1,236,559 |
| 2,362,075 | 2,528,000 | <i>b.</i> Pour matériel roulant | 1,154,024 |
| | | <i>c.</i> Locations diverses | 2,560,093 |
| 3,419,527 | 3,122,810 | 2. Produits des services auxiliaires | 3,172,271 |
| 110,985 | 117,940 | <i>a.</i> Administration des imprimés | 65,318 |
| 964,436 | 718,800 | <i>b.</i> Administration du matériel de la voie | 863,622 |
| 751,388 | 662,960 | <i>c.</i> Economats | 739,566 |
| 1,577,869 | 1,610,410 | <i>d.</i> Ateliers, y compris les usines à gaz | 1,488,087 |
| 14,849 | 12,700 | <i>e.</i> Télégrammes privés | 15,678 |
| 262,050 | 250,000 | 3. Autres recettes | 247,673 |
| 39,754 | 44,000 | <i>a.</i> Produits de ventes | 40,443 |
| 222,296 | 206,000 | <i>b.</i> Divers | 207,230 |
| 8,932,052 | 8,869,870 | Total III. Recettes diverses | 8,370,620 |
| 212,721,315 | 214,869,870 | Total général des recettes | 183,538,680 |

Comparaison des recettes d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences |
|------------------|----------------|--|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | |
| Fr. | Fr. | |
| - 12,455,393 | - 11,866,241 | |
| - 16,165,810 | - 18,965,699 | Fléchissement du trafic par suite de la guerre européenne qui a éclaté au commencement d'août 1914, les différences sont motivées dans le rapport annuel, chapitre du „Département commercial“. |
| - 1,667,173 | - 1,144,576 | |
| + 39,190 | - 570,469 | |
| - 14,537,827 | - 17,250,654 | |
| - 28,621,203 | - 30,831,940 | |
| - 299,799 | - 546,384 | |
| + 2,451 | - 2,501 | Voir détail à pages 46 à 49. |
| - 500,268 | - 575,976 | Diminution des recettes par suite du recul du trafic. |
| + 198,018 | + 32,093 | Accroissement des objets loués et révision partielle des contrats. |
| - 247,256 | + 49,461 | |
| - 45,667 | - 52,622 | Ces produits renferment aussi l'intérêt des capitaux de construction et d'exploitation des services auxiliaires. La diminution des produits résulte de livraisons moins importantes, notamment de matériel de voie et de combustibles. |
| - 100,814 | + 144,822 | |
| - 11,822 | + 76,606 | |
| - 89,782 | - 122,323 | |
| + 829 | + 2,978 | |
| - 14,377 | - 2,327 | |
| + 689 | - 3,557 | |
| - 15,066 | + 1,230 | Plus-value sur le produit des distributeurs automatiques, bascules, etc. |
| - 561,432 | - 499,250 | |
| - 29,182,635 | - 31,331,190 | |

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|--|-------------------|--|-------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| Dépenses d'exploitation. | | | |
| I. Administration générale. | | | |
| 4,014,513 | 4,152,340 | A. Personnel | 3,979,013 |
| 282,865 | 284,000 | 1. Autorités administratives | 286,078 |
| 620,767 | 658,180 | 2. Secrétariats, chancelleries, archives et bureaux de registration | 609,605 |
| 638,419 | 659,060 | 3. Contrôle des dépenses, comptabilité, caisse et bureaux de comptabilité | 640,332 |
| 386,991 | 390,060 | 4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades | 381,769 |
| 426,851 | 444,210 | 5. Services des tarifs voyageurs, marchandises et détaxes | 427,594 |
| 964,070 | 994,860 | 6. Contrôle des recettes | 925,433 |
| 224,742 | 238,300 | 7. Bureau de statistique et service de publicité | 221,983 |
| 353,104 | 367,690 | 8. Bureaux du service des télégraphes et des installations électriques | 363,350 |
| 116,704 | 115,980 | 9. Portiers et concierges | 122,869 |
| 513,563 | 556,500 | B. Dépenses diverses | 457,217 |
| 300,396 | 356,800 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 278,464 |
| 90,122 | 92,000 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 72,862 |
| 38,225 | 24,300 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 23,492 |
| 84,820 | 83,400 | 4. Divers | 82,399 |
| 4,528,076 | 4,708,840 | Total I. Administration générale | 4,436,230 |
| II. Entretien et surveillance de la voie. | | | |
| 6,853,171 | 7,083,900 | A. Personnel | 6,752,925 |
| 915,384 | 958,130 | 1. Bureaux des ingénieurs en chef | 918,712 |
| 545,366 | 559,490 | 2. Ingénieurs de la voie et leurs aides | 526,637 |
| 1,407,042 | 1,501,080 | 3. Chefs de district et leurs aides | 1,417,276 |
| 3,985,379 | 4,065,200 | 4. Garde-voie, garde-barrières et leurs remplaçants | 3,890,300 |
| 6,853,171 | 7,083,900 | A reporter | 6,752,925 |

Comparaison des dépenses d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences |
|------------------|----------------|--|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | |
| Fr. | Fr. | |
| | | <p>Observation générale au sujet de la diminution des dépenses d'exploitation: Le fléchissement du trafic qui s'est produit depuis le commencement du mois d'août 1914, soit après que la guerre européenne eût éclaté, a provoqué une diminution des dépenses d'exploitation qui porte essentiellement sur les rubriques du personnel, de la consommation de matières, de l'entretien et du renouvellement des voies et du matériel d'exploitation, ainsi que des locations de wagons. Pour les mois de janvier à juillet 1914 les dépenses d'exploitation accusent une augmentation en regard de celles de la période correspondante de 1913, qui est due en partie à l'ouverture de l'Exposition nationale suisse, à Berne, au milieu de mai 1914; ce surcroît de dépenses est cependant contrebalancé par une plus forte diminution de dépenses sur les mois d'août à décembre. De plus amples détails relatifs à ces modifications sont donnés dans le rapport de gestion, partie du „Département des finances“, chapitre des dépenses d'exploitation.</p> |
| - 35,500 | - 173,327 | |
| + 3,213 | + 2,078 | |
| - 11,162 | - 48,575 | Diminution de dépenses par suite de vacances; réduction des indemnités de voyage. Surcroît de dépenses pour renforts pendant le service militaire. Sur rubrique I. A. 8 diminution des restitutions vis-à-vis de 1913 en raison des prestations moins importantes au compte de construction. |
| + 1,913 | - 18,728 | |
| - 5,222 | - 8,291 | |
| + 743 | - 16,616 | |
| - 38,637 | - 69,427 | |
| - 2,759 | - 16,317 | |
| + 10,246 | - 4,340 | |
| + 6,165 | + 6,889 | |
| - 56,346 | - 99,283 | |
| - 21,932 | - 78,336 | |
| - 17,260 | - 19,138 | |
| - 14,733 | - 808 | |
| - 2,421 | - 1,001 | |
| - 91,846 | - 272,610 | |
| <hr/> | | |
| - 100,246 | - 330,975 | |
| + 3,328 | - 39,418 | Diminution de dépenses par suite de mutations de personnel et de la réduction des indemnités de voyage. Sur rubrique II. A. 3 moins de restitutions du compte de construction vis-à-vis de 1913. Sur II. A. 4 réduction des tournées de gardes ensuite de la circulation restreinte des trains et suppression de postes de garde-barrières. |
| - 18,729 | - 32,853 | |
| + 10,234 | - 83,804 | |
| - 95,079 | - 174,900 | |
| - 100,246 | - 330,975 | |

Annexe au compte d'exploitation.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|-------------------|-------------------|---|-------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| 6,853,171 | 7,083,900 | Report | 6,752,925 |
| 13,814,321 | 14,605,100 | B. Travaux d'entretien et de renouvellement | 12,189,856 |
| 2,989,183 | 3,207,800 | 1. Terrassements et ouvrages d'art | 2,336,763 |
| 848,628 | 790,900 | <i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc. | 741,436 |
| 152,043 | 312,200 | <i>b.</i> Tunnels | 158,980 |
| 441,779 | 454,200 | <i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs | 297,204 |
| 1,124,961 | 1,153,400 | <i>d.</i> Ballastage | 778,739 |
| 328,286 | 345,100 | <i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places | 270,234 |
| 91,954 | 150,600 | <i>f.</i> Corrections et défense de rives | 89,053 |
| 1,532 | 1,400 | <i>g.</i> Divers | 1,117 |
| 7,974,190 | 8,440,200 | 2. Voie de fer | 7,204,971 |
| 2,039,515 | 2,323,300 | <i>a.</i> Traverses | 1,646,277 |
| 2,195,808 | 2,405,300 | <i>b.</i> Rails et leurs attaches | 1,829,247 |
| 418,655 | 506,700 | <i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs | 374,133 |
| 3,318,878 | 3,204,700 | <i>d.</i> Dressage et pose de la voie | 3,355,151 |
| 1,334 | 200 | <i>e.</i> Divers | 163 |
| 1,861,553 | 1,834,700 | 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations | 1,562,739 |
| 93,126 | 89,600 | <i>a.</i> Bâtiments d'administration | 50,107 |
| 963,954 | 921,200 | <i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais | 799,781 |
| 190,026 | 193,400 | <i>c.</i> Remises et centrales électriques, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers | 115,262 |
| 194,339 | 241,500 | <i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, ainsi que canaux et conduites aux turbines | 204,899 |
| 77,396 | 78,500 | <i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule | 68,319 |
| 165,497 | 174,500 | <i>f.</i> Maisons de gardes et guérites | 118,705 |
| 92,136 | 76,900 | <i>g.</i> Installations pour l'éclairage extérieur | 69,280 |
| 85,079 | 59,100 | <i>h.</i> Divers | 136,386 |
| 910,766 | 891,800 | 4. Télégraphes, signaux et divers | 860,977 |
| 143,159 | 106,750 | <i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques, ainsi que conduites électriques pour la traction des trains | 128,735 |
| 384,281 | 364,500 | <i>b.</i> Appareils à signaux et de sûreté | 349,142 |
| 17,609 | 24,500 | <i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police | 15,001 |
| 365,715 | 395,700 | <i>d.</i> Clôtures et barrières | 368,082 |
| 2 | 350 | <i>e.</i> Divers | 17 |
| 78,629 | 230,600 | 5. Déblayage de la neige et de la glace | 224,406 |
| 20,667,492 | 21,689,000 | A reporter | 18,942,781 |

Comparaison des dépenses d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------------|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--|--|--|-------------|---------------|---------------|--|--|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 100,246 | — 330,975 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 1,624,465 | — 2,415,244 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 652,420 | — 871,037 | { Dès le début de la guerre européenne et de la mobilisation de l'armée suisse, les travaux d'entretien de la voie ont été limités et il n'a été exécuté, en observant la plus stricte économie, que ceux dont le renvoi n'était pas possible. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 107,192 | — 49,464 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 6,937 | — 153,220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 144,575 | — 156,996 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 346,222 | — 374,661 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 58,052 | — 74,866 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 2,901 | — 61,547 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 415 | — 283 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 769,219 | — 1,235,229 | { Restriction des travaux d'entretien et de réfection de voies dès le mois d'août, en revanche surcroît de dépenses au II ^e arrondissement pour modification de voies en gare de Berne pour l'Exposition nationale suisse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 393,238 | — 677,023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 366,561 | — 576,053 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 44,522 | — 132,567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 36,273 | + 150,451 | Dépenses en plus pour paiement partiel de salaires aux ouvriers en service militaire. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 1,171 | — 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Renouvellement de la superstructure à la charge du fonds de renouvellement : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dépenses brutes</th> <th>Matériel rebuté</th> <th>Dépenses nettes</th> <th>Entretien ordinaire</th> <th>Total</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II B 2a</td> <td>2,394,096. 30</td> <td>771,948. 75</td> <td>1,622,147. 55</td> <td>21,129. 52</td> <td>1,643,277. 07</td> </tr> <tr> <td> " " 2b</td> <td>3,076,336. 75</td> <td>1,369,478. 95</td> <td>1,806,862. 80</td> <td>22,384. 27</td> <td>1,829,247. 07</td> </tr> <tr> <td> " " 2c</td> <td>425,386. 25</td> <td>111,301. 70</td> <td>314,084. 55</td> <td>60,047. 94</td> <td>374,132. 49</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>5,895,819. 30</u></td> <td><u>2,152,724. 40</u></td> <td><u>3,743,094. 90</u></td> <td><u>106,561. 73</u></td> <td><u>3,849,656. 63</u></td> </tr> <tr> <td> " " 2d Pose de la voie et e divers</td> <td></td> <td></td> <td>520,623. 80</td> <td>2,824,690. 47</td> <td>3,355,314. 27</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><u>4,273,718. 70</u></td> <td><u>2,931,252. 20</u></td> <td><u>7,204,970. 90</u></td> </tr> </tbody> </table> | | Dépenses brutes | Matériel rebuté | Dépenses nettes | Entretien ordinaire | Total | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | II B 2a | 2,394,096. 30 | 771,948. 75 | 1,622,147. 55 | 21,129. 52 | 1,643,277. 07 | " " 2b | 3,076,336. 75 | 1,369,478. 95 | 1,806,862. 80 | 22,384. 27 | 1,829,247. 07 | " " 2c | 425,386. 25 | 111,301. 70 | 314,084. 55 | 60,047. 94 | 374,132. 49 | | <u>5,895,819. 30</u> | <u>2,152,724. 40</u> | <u>3,743,094. 90</u> | <u>106,561. 73</u> | <u>3,849,656. 63</u> | " " 2d Pose de la voie et e divers | | | 520,623. 80 | 2,824,690. 47 | 3,355,314. 27 | | | | <u>4,273,718. 70</u> | <u>2,931,252. 20</u> | <u>7,204,970. 90</u> |
| | Dépenses brutes | Matériel rebuté | Dépenses nettes | Entretien ordinaire | Total | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II B 2a | 2,394,096. 30 | 771,948. 75 | 1,622,147. 55 | 21,129. 52 | 1,643,277. 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " " 2b | 3,076,336. 75 | 1,369,478. 95 | 1,806,862. 80 | 22,384. 27 | 1,829,247. 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " " 2c | 425,386. 25 | 111,301. 70 | 314,084. 55 | 60,047. 94 | 374,132. 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>5,895,819. 30</u> | <u>2,152,724. 40</u> | <u>3,743,094. 90</u> | <u>106,561. 73</u> | <u>3,849,656. 63</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " " 2d Pose de la voie et e divers | | | 520,623. 80 | 2,824,690. 47 | 3,355,314. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u>4,273,718. 70</u> | <u>2,931,252. 20</u> | <u>7,204,970. 90</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 298,814 | — 271,961 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 43,019 | — 39,493 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 164,173 | — 121,419 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 74,764 | — 78,138 | Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous rubrique B 3 d, exécution de travaux d'entretien ajournés en 1913; sous B 3 h, transformation et réparation de bâtiments pour bureaux avant leur transfert dans les nouveaux bâtiments d'Administration. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 10,560 | — 36,601 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 9,077 | — 10,181 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 46,792 | — 55,795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 22,856 | — 7,620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 51,307 | + 77,286 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 49,789 | — 30,823 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 14,424 | + 21,985 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 35,139 | — 15,358 | Même remarque que sous B 1, Terrassements et ouvrages d'art. Sous B 4 a, révision et transformation de lignes télégraphiques communes, travaux ajournés en 1913 mais non prévus au budget de 1914. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 2,608 | — 9,499 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 2,367 | — 27,618 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 15 | — 333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 145,777 | — 6,194 | { Plus de frais pour déblaiement de la neige sur les lignes de montagne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 1,724,711 | — 2,746,219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Répartition des dépenses pour le personnel dit „non rubriqué“ du service de la voie. | 1913 | | 1914 | |
|--|-------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Administration générale | 526 | 50 | 1,918 | 85 |
| II. A 1. Bureaux des ingénieurs en chef | 164 | 40 | 10 | 80 |
| 2. Ingénieurs de la voie et aides | 12,510 | 10 | 7,813 | 60 |
| 3. Chefs de district et leurs aides | 26,318 | 50 | 23,207 | 20 |
| 4. Garde-voie et garde-barrières | 1,204,264 | 50 | 1,168,215 | 35 |
| B 1. Terrassements et ouvrages d'art | 1,859,908 | 60 | 1,471,980 | 75 |
| 2. Voie de fer | 3,138,165 | 45 | 3,172,649 | 72 |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques | 228,681 | 45 | 236,573 | 80 |
| 4. Télégraphe, signaux et divers | 406,788 | 75 | 440,862 | 30 |
| 5. Déblayage de la neige et de la glace | 66,861 | 30 | 189,585 | 05 |
| C. Dépenses diverses | 53,553 | 45 | 64,461 | 75 |
| Total II, service de la voie | 6,997,216 | 50 | 6,775,390 | 32 |
| III. Expédition et mouvement | 449,661 | 75 | 334,181 | 55 |
| IV. Service de la traction | 15,947 | 20 | 41,883 | 55 |
| V. C 3. Indemnités pour accidents | 76,458 | 20 | 70,993 | 35 |
| Total exploitation | 7,539,810 | 15 | 7,224,367 | 62 |
| Compte de construction | 1,611,740 | 20 | 983,587 | 05 |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | 415,200 | 70 | 305,372 | 75 |
| Services auxiliaires et tiers | 595,479 | 10 | 664,679 | 20 |
| Ensemble | <u>10,162,230</u> | <u>15</u> | <u>9,178,006</u> | <u>62</u> |

Annexe au compte d'exploitation.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| 20,667,492 | 21,689,000 | | 18,942,781 |
| 581,153 | 608,230 | | 567,589 |
| 86,155 | 89,000 | | |
| 64,958 | 65,430 | | |
| 76,931 | 77,000 | | |
| 315,845 | 339,500 | | |
| 587 | 2,700 | | |
| 36,677 | 34,600 | | |
| 21,248,645 | 22,297,230 | | |
| | | Report | |
| | | C. Dépenses diverses | |
| | | 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 68,049 |
| | | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service | 72,319 |
| | | 3. Eclairage de la voie | 77,286 |
| | | 4. Complément et entretien de l'inventaire | 310,456 |
| | | 5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures | 1,166 |
| | | 6. Divers | 38,313 |
| | | Total II. Entretien et surveillance de la voie | 19,510,370 |
| | | III. Expédition et mouvement. | |
| 45,770,720 | 46,972,130 | | |
| 1,225,671 | 1,249,420 | | |
| 33,049,483 | 34,095,700 | | |
| 11,495,566 | 11,627,010 | | |
| | | A. Personnel | 45,630,711 |
| | | 1. Bureaux pour le service de l'expédition et des trains et contrôle central des wagons | 1,217,172 |
| | | 2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage | 32,996,118 |
| | | 3. Personnel des trains | 11,417,421 |
| 3,453,798 | 3,493,370 | | |
| 1,217,213 | 1,270,110 | | |
| 1,560,644 | 1,611,010 | | |
| 421,555 | 351,450 | | |
| 40,073 | 41,700 | | |
| 46,053 | 52,000 | | |
| 168,260 | 167,100 | | |
| 49,224,518 | 50,465,500 | | |
| | | B. Dépenses diverses | 3,221,036 |
| | | 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 1,092,820 |
| | | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations | 1,522,864 |
| | | 3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches | 365,853 |
| | | 4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc. | 35,202 |
| | | 5. Camionnage et plombage | 38,379 |
| | | 6. Divers | 165,918 |
| | | Total III. Expédition et mouvement | 48,851,747 |

Comparaison des dépenses d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences |
|--------------------|--------------------|---|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | |
| Fr. | Fr. | |
| - 1,724,711 | - 2,746,219 | |
| - 13,564 | - 40,641 | |
| - 18,106 | - 20,951 | Conséquence des mesures d'économie. |
| + 7,361 | + 6,889 | Surcroît de dépenses ensuite de l'augmentation et de l'agrandissement de locaux de service. |
| + 355 | + 286 | |
| - 5,389 | - 29,044 | Moins de frais pour entretien de l'inventaire ensuite de la restriction des travaux. |
| + 579 | - 1,534 | |
| + 1,636 | + 3,713 | Surplus de dépenses pour bornage de la ligne. |
| - 1,738,275 | - 2,786,860 | |
| | | |
| - 140,009 | - 1,341,419 | La diminution de dépenses pour ce personnel se compose de dépenses en plus pour les indemnités de nuit, les uniformes et la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et de dépenses en moins par suite de mutations et de réduction des indemnités de voyage. Si l'on fait la distinction entre la période qui a précédé et celle qui a suivi le commencement de la guerre européenne, on constate que les dépenses de janvier à juillet ont été de fr. 762,778 supérieures et celles d'août à décembre de fr. 902,787 inférieures à celles de l'année précédente. |
| - 8,499 | - 32,248 | |
| - 53,365 | - 1,099,582 | |
| - 78,145 | - 209,589 | |
| | | |
| - 232,762 | - 272,334 | Par suite du recul du trafic et des mesures d'économie les dépenses pour fournitures au service de l'expédition et mouvement sont demeurées inférieures à celles de 1913 et du budget. |
| - 124,393 | - 177,290 | |
| - 37,780 | - 88,146 | |
| - 55,702 | + 14,403 | Vis-à-vis du budget, remplacement plus important de bâches et acquisition d'appareils extincteurs. |
| - 4,871 | - 6,498 | |
| - 7,674 | - 13,621 | |
| - 2,342 | - 1,182 | |
| - 372,771 | - 1,613,753 | |

Annexe au compte d'exploitation.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|-------------------|-------------------|---|-------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| | | IV. Traction et matériel. | |
| | | A. Personnel | 18,978,631 |
| 19,195,104 | 19,457,660 | 1. Bureaux centraux du service de la traction | 646,408 |
| 639,175 | 685,260 | 2. Personnel des machines et visiteurs du matériel | 14,540,760 |
| 14,855,860 | 14,934,840 | 3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant | 3,791,463 |
| 3,700,069 | 3,837,560 | | |
| 20,105,882 | 19,899,550 | B. Matières consommées par le matériel roulant | 18,168,070 |
| 18,890,762 | 18,662,000 | 1. Combustibles | 17,043,048 |
| 435,431 | 440,000 | 2. Suif et graisses | 423,376 |
| 205,399 | 216,450 | 3. Matières pour l'éclairage | 164,450 |
| 574,290 | 581,100 | 4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers | 537,196 |
| | | | |
| 16,667,272 | 17,474,400 | C. Entretien et renouvellement du matériel roulant | 15,089,279 |
| 9,510,706 | 9,792,600 | 1. Locomotives et tenders | 8,781,357 |
| 7,880,350 | 7,933,000 | <i>a.</i> Entretien ordinaire | 7,904,964 |
| 1,630,356 | 1,859,600 | <i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage | 876,393 |
| 3,653,694 | 4,023,600 | 2. Voitures | 3,374,973 |
| 3,238,155 | 3,222,000 | <i>a.</i> Entretien ordinaire | 3,200,865 |
| 415,539 | 801,600 | <i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage | 174,108 |
| 3,502,872 | 3,658,200 | 3. Fourgons et wagons | 2,932,949 |
| 2,436,104 | 2,463,000 | <i>a.</i> Entretien ordinaire | 2,391,371 |
| 1,066,768 | 1,195,200 | <i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage | 541,578 |
| — | — | 4. Voitures automotrices | — |
| — | — | <i>a.</i> Entretien ordinaire | — |
| — | — | <i>b.</i> Amortissement d'objets hors d'usage | — |
| | | | |
| 519,707 | 511,400 | D. Dépenses diverses | 488,924 |
| 44,514 | 44,050 | 1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 43,908 |
| 182,355 | 194,630 | 2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs | 178,895 |
| 245,667 | 242,200 | 3. Complément et entretien de l'inventaire | 233,301 |
| 47,171 | 30,520 | 4. Divers | 32,820 |
| 56,487,965 | 57,843,010 | Total IV. Traction et matériel | 52,724,904 |

Comparaison des dépenses d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|--|-----------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|--|-----|-----|-----|--------------------------|------------|------------|-------------|------------------------|-----------|----------|-----------|--|------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------|-------------|----------------------|------------|------------|-------------|--|---------------|------------|---------------|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fr. | Fr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 216,473 | - 479,029 | Surcroît de dépenses pour les indemnités de nuit, les uniformes, la ligne rachetée du Jura Neuchâtelois (6 mois en 1913, 12 mois en 1914) et sur la rubrique IV A 3 pour remplacement d'ouvriers en service militaire; en revanche moins de dépenses par suite de mutations de personnel. L'augmentation de dépenses pour la période de janvier à juillet est de fr. 379,112 en regard de 1913 et la diminution sur les mois d'août à décembre de fr. 595,585. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 7,233 | - 38,852 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 315,100 | - 394,080 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 91,394 | - 46,097 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 1,937,812 | - 1,731,480 | Parcours kilométriques moins nombreux et diminution correspondante de la consommation de matières. Comparativement à 1913 ces différences se présentent comme suit: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 1,847,714 | - 1,618,952 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 12,055 | - 16,624 | Dépenses pour matières de consommation fr. + 173,872 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 40,949 | - 52,000 | Parcours kilométriques km. loc. + 1,244,224 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 37,094 | - 43,904 | La diminution nette de 4,559,994 km. loc. vis-à-vis de 1913 est de 9,43 %. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 1,577,998 | - 2,385,121 | Entretien moins important de voitures et de wagons et réduction des amortissements ensuite de restriction dans la mise au rebut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 729,349 | - 1,011,243 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + 24,614 | - 28,036 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 753,963 | - 983,207 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 278,721 | - 648,627 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 37,290 | - 21,135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 241,431 | - 627,492 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 569,923 | - 725,251 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 44,733 | - 71,629 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 525,190 | - 653,622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Amortissement de matériel roulant mis au rebut, à la charge du fonds de renouvellement: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Valeur d'inventaire</th> <th>Valeur du matériel de rebut</th> <th>Dépenses nettes</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> <th>Fr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17 locomotives</td> <td>922,567. —</td> <td>64,579. 70</td> <td>857,987. 30</td> </tr> <tr> <td>2 chaudières</td> <td>21,911. —</td> <td>3,506. —</td> <td>18,405. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>944,478. —</td> <td>68,085. 70</td> <td>876,392. 30</td> </tr> <tr> <td>20 voitures</td> <td>181,362. 77</td> <td>7,254. 50</td> <td>174,108. 27</td> </tr> <tr> <td>130 wagons</td> <td>564,144. —</td> <td>22,565. 75</td> <td>541,578. 25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,689,984. 77</td> <td>97,905. 95</td> <td>1,592,078. 82</td> </tr> </tbody> </table> | | Valeur d'inventaire | Valeur du matériel de rebut | Dépenses nettes | | Fr. | Fr. | Fr. | 17 locomotives | 922,567. — | 64,579. 70 | 857,987. 30 | 2 chaudières | 21,911. — | 3,506. — | 18,405. — | | 944,478. — | 68,085. 70 | 876,392. 30 | 20 voitures | 181,362. 77 | 7,254. 50 | 174,108. 27 | 130 wagons | 564,144. — | 22,565. 75 | 541,578. 25 | | 1,689,984. 77 | 97,905. 95 | 1,592,078. 82 |
| | Valeur d'inventaire | Valeur du matériel de rebut | Dépenses nettes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 locomotives | 922,567. — | 64,579. 70 | 857,987. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 chaudières | 21,911. — | 3,506. — | 18,405. — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 944,478. — | 68,085. 70 | 876,392. 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 voitures | 181,362. 77 | 7,254. 50 | 174,108. 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 wagons | 564,144. — | 22,565. 75 | 541,578. 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,689,984. 77 | 97,905. 95 | 1,592,078. 82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 30,783 | - 22,476 | Diminution des parcours kilométriques et conséquence des mesures d'économie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 606 | - 142 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 3,460 | - 15,735 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 12,366 | - 8,899 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 14,351 | + 2,300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 3,763,061 | - 4,618,106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Annexe au compte d'exploitation.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 |
|--------------------|--------------------|--|--------------------|
| Fr. | Fr. | | Fr. |
| 5,138,767 | 5,369,350 | V. Dépenses diverses. | |
| 547,999 | 677,750 | A. Loyers et affermages | 4,054,967 |
| 4,555,152 | 4,660,000 | 1. Pour gares et sections de lignes communes | 434,593 |
| 35,616 | 31,600 | 2. Pour matériel roulant | 3,589,005 |
| — | — | 3. Pour locations diverses | 31,369 |
| 7,804,396 | 8,022,230 | B. Pertes sur les services auxiliaires | — |
| 34,508 | 27,000 | C. Autres dépenses | 7,840,948 |
| 86,171 | 169,600 | 1. Frais judiciaires | 16,844 |
| 1,208,190 | 1,190,000 | 2. Assurances contre l'incendie | 106,163 |
| 278,975 | 288,000 | 3. Assurances et indemnités pour accidents | 1,260,497 |
| 3,175 | 1,500 | 4. Assurances et indemnités de transports | 220,586 |
| 164,639 | 176,100 | 5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie | 300 |
| 5,727,750 | 5,740,730 | 6. Impôts et droits | 170,432 |
| | | 7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications | 5,687,946 |
| 5,406,887 | 5,413,700 | a. Allocations aux caisses de pensions, de secours et de malades | 5,327,445 |
| | | b. Pensions | 109,425 |
| 114,926 | 110,830 | c. Secours, subsides et gratifications | 251,076 |
| 205,937 | 216,200 | 8. Divers (y compris frais de publicité) | 378,180 |
| 300,988 | 429,300 | | |
| 12,943,163 | 13,391,580 | Total V. Dépenses diverses | 11,895,915 |
| | | Récapitulation. | |
| 4,528,076 | 4,708,840 | I. Administration générale | 4,436,230 |
| 21,248,645 | 22,297,230 | II. Entretien et surveillance de la voie | 19,510,370 |
| 49,224,518 | 50,465,500 | III. Expédition et mouvement | 48,851,747 |
| 56,487,965 | 57,343,010 | IV. Traction et matériel | 52,724,904 |
| 12,943,163 | 13,391,580 | V. Dépenses diverses | 11,895,915 |
| 144,432,367 | 148,206,160 | Total des dépenses d'exploitation I—V | 137,419,166 |
| | | VI. Dépenses et recettes non classées: | |
| + 2,181,792 | + 2,126,940 | 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | + 1,812,834 |
| — 491,817 | — 300,000 | 2. Bonification du compte de construction pour frais généraux d'administration et de direction des travaux | — 315,637 |
| — 2,675,896 | — 2,631,740 | 3. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs | — 2,670,518 |
| — 1,040,730 | — 878,800 | 4. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc. | — 1,051,307 |
| — | + 200,000 | 5. Surplus de dépenses par suite de la revision du règlement n° 23 sur l'uniforme | — |
| — 2,026,651 | — 1,483,600 | Total VI | — 2,224,628 |
| 142,405,716 | 146,722,560 | Total général des dépenses | 135,194,538 |
| | | Clôture. | |
| 212,721,315 | 214,869,870 | Total des recettes d'exploitation | 183,538,680 |
| 142,405,716 | 146,722,560 | Total des dépenses d'exploitation | 135,194,538 |
| 70,315,599 | 68,147,310 | Excédent des recettes | 48,344,142 |

Comparaison des dépenses d'exploitation.

| Comparaison avec | | Justification des différences |
|--|----------------|---|
| Compte de 1913 | Budget de 1914 | |
| Fr. | Fr. | |
| - 1,083,800 | - 1,314,383 | |
| - 113,406 | - 243,157 | Voir détail à page 49. |
| - 966,147 | - 1,070,995 | Moins de dépenses par suite du fléchissement du trafic. |
| - 4,247 | - 231 | |
| + 36,552 | - 181,282 | |
| - 17,664 | - 10,156 | |
| + 19,992 | - 63,437 | A la charge du fonds d'assurance contre l'incendie fr. 10,828.87. |
| + 52,307 | + 70,497 | { Régularisation de cas d'accidents en suspens; à la charge du fonds de pensions GB fr. 19,335.70 et du fonds des rentes-accidents CFF fr. 251,783.70. |
| - 58,389 | - 67,414 | Moins d'indemnités par suite du fléchissement du trafic. |
| - 2,875 | - 1,200 | |
| + 5,793 | - 5,668 | |
| - 39,804 | - 52,784 | |
| - 79,442 | - 86,255 | { Contribution aux caisses de pensions et de secours fr. 4,796,399.30 " à la caisse des malades pour: assurance-maladie " 193,470.40 " " invalidité " 337,574.90 fr. 5,327,444.60 |
| - 5,501 | - 1,405 | A la charge des fonds de pensions JS fr. 52,342.75, GB fr. 39,086.90. |
| + 45,139 | + 31,876 | { Plus de gratifications pour nombreuses années de service, et de subventions (subside à l'Exposition nationale suisse, à Berne). |
| + 77,192 | - 51,120 | Surcroît de dépenses pour achèvement de la publication de diverses réclames n'ayant pu avoir lieu en 1913, pour participation à l'Exposition nationale suisse et frais de la conférence internationale des horaires, à Berne. |
| - 1,047,248 | - 1,495,665 | |
| - 91,846 | - 272,610 | |
| - 1,738,275 | - 2,786,860 | |
| - 372,771 | - 1,613,753 | |
| - 3,763,061 | - 4,618,106 | |
| - 1,047,248 | - 1,495,665 | |
| - 7,013,201 | - 10,786,994 | |
| - 368,958 | - 314,106 | { Restriction des travaux de construction d'août à décembre. |
| - 176,180 | + 15,637 | |
| - 5,378 | + 38,778 | Voir détail à pages 46—49. |
| + 10,577 | + 172,507 | " " " " 50—51. |
| - | - 200,000 | Les dépenses se rapportant à ce crédit sont comptabilisées dans les comptes de 1914 aux rubriques respectives. |
| + 197,977 | + 741,028 | |
| - 7,211,178 | - 11,528,022 | |
| Ad VI, 1. Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation, dont il y a lieu de débiter le fonds de renouvellement: | | |
| - 29,182,635 | - 31,331,190 | |
| - 7,211,178 | - 11,528,022 | |
| - 21,971,457 | - 19,803,168 | |

| Pour renouvellement de la superstructure: | Dépenses brutes | Matériel rebuté | Dépenses nettes |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| II B 2 a Traverses | 146,377.35 | 71,930.10 | 74,447.25 |
| " b Rails | 197,292.70 | 121,004.80 | 76,287.90 |
| " c Aiguilles, etc. | 138,793.65 | 72,579.50 | 66,214.15 |
| | 482,463.70 | 265,514.40 | 216,949.30 |
| II B 2 d Pose de la voie | | | 43,421.75 |
| | | | 260,371.05 |

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières et pour

| Compte de 1913 | | Budget de 1914 | | Recettes | Compte de 1914 | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | | Redevances foncières | | Frais d'exploitation et d'entretien | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I^{er} arrondissement. | | | | | | | | |
| 300 | 1,200 | 300 | 1,200 | Aigle, A. L. | 300 | — | 1,206 | 85 |
| 340 | 820 | 340 | 820 | Aigle et St-Triphon, A. O. M. | 340 | — | 820 | — |
| — | — | — | — | Aigle, A. S. D. (dès le 1 ^{er} janvier 1914) | 300 | — | 1,000 | — |
| — | 1,809 | — | 3,000 | Bouveret, P. L. M. | — | — | 4,429 | 31 |
| — | — | — | — | Brigue, B. L. S. (cojouissance dès le 15 juillet 1913; contrat non encore conclu) | — | — | — | — |
| — | — | 3,800 | 8,200 | Chaux-de-Fonds, S. C. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913) | 2,000 | — | 4,000 | — |
| — | — | 3,000 | 6,000 | Chaux-de-Fonds, P. S. C. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; contrat non encore conclu, redevances approximatives pour 1913) | 1,500 | — | 3,000 | — |
| — | 802 | — | 800 | Chavornay, O. C. | — | — | 804 | — |
| 3,533 | 18,209 | 4,000 | 19,000 | Chiètres, B. N. | 4,302 | 10 | 21,277 | 55 |
| 2,000 | 1,000 | 2,000 | 1,000 | Flamatt, Vallée de la Singine | 2,000 | — | 1,000 | — |
| 6,085 | 25,571 | 6,000 | 25,000 | Fribourg et Morat, F. M. A. | 6,085 | — | 28,273 | 80 |
| 100,000 | 188,534 | 100,000 | 175,000 | Genève, P. L. M. | 100,000 | — | 196,737 | 93 |
| — | — | — | — | Locele, P. L. M. (dès le 1 ^{er} juillet 1913; rappel en 1915) | — | — | — | — |
| 850 | 1,150 | 1,700 | 2,300 | Locele, R. B. (dès le 1 ^{er} juillet 1913) | 1,700 | — | 2,300 | — |
| 750 | 3,500 | 750 | 3,500 | Martigny, M. C. | 750 | — | 3,528 | 25 |
| 4,000 | 6,000 | — | — | Martigny, M. O. (en 1913 pour 2 ans) | 2,000 | — | 3,000 | — |
| 200 | 700 | 200 | 700 | Monthey, M. C. M. | 200 | — | 700 | — |
| 4,500 | 4,500 | 4,500 | 4,500 | Montreux, M. O. B. | 4,500 | — | 4,507 | 30 |
| 100 | 4,040 | 100 | 4,000 | » M.-Gl. | 100 | — | 4,003 | 80 |
| 1,500 | 6,000 | 1,500 | 6,000 | Morges, B. A. M. | 1,500 | — | 6,000 | — |
| 257 | 1,800 | 250 | 1,800 | Moudon, T. L. | 257 | 50 | 1,900 | 55 |
| 11,082 | 55,099 | 10,000 | 50,000 | Neuchâtel, B. N. | 12,657 | 15 | 60,115 | 90 |
| 9,010 | 42,582 | — | — | » J. N. (passé aux C. F. F. le 1 ^{er} juillet 1913) | — | — | — | — |
| 3,000 | 2,000 | 3,000 | 2,000 | Nyon, N. C. | 3,000 | — | 2,000 | — |
| 1,000 | 1,557 | 1,000 | 1,500 | Palézieux, C. E. G. | 1,000 | — | 1,528 | — |
| 3,049 | 10,000 | 3,050 | 10,000 | Romont, B. R. | 3,048 | 65 | 10,000 | — |
| 5,000 | 7,000 | 5,000 | 7,000 | Travers, R. V. T. | 5,000 | — | 7,000 | — |
| 4,550 | 3,201 | 4,550 | 3,200 | Vevey, C. E. V. | 4,550 | — | 3,202 | 50 |
| 2,079 | 14,926 | 2,050 | 16,000 | Viège, V. Z. | 2,298 | 30 | 14,921 | 55 |
| 3,000 | 5,632 | 3,000 | 5,500 | Yverdon, Y. S. C. | 3,000 | — | 5,609 | 85 |
| II^e arrondissement. | | | | | | | | |
| 381,487 | 1,119,943 | 400,000 | 1,050,000 | Bâle, E. L. B. | 353,881 | 90 | 1,018,555 | 25 |
| 193,006 | — | 195,000 | — | Bâle-St Jean, tronçon affermé E. L. B. | 191,737 | 80 | — | — |
| 12,651 | 124,302 | 10,000 | 120,000 | Berne, B. N. | 13,008 | 60 | 130,179 | 10 |
| — | 17,500 | — | 17,500 | » G. T. B. | — | — | 17,500 | — |
| — | 8,000 | — | 8,000 | » B. S. B. | — | — | 8,000 | — |
| — | 1,500 | — | 1,500 | Brienz (bateaux) B. L. S. | — | — | 1,500 | — |
| 2,000 | 6,000 | 2,000 | 6,000 | Berthoud, B. T. B. | 2,000 | — | 6,000 | — |
| 755,329 | 1,684,877 | 767,090 | 1,561,020 | A reporter | 723,017 | — | 1,574,601 | 49 |

Observation. Où les contrats fixent une somme aversale pour cojouissance, la répartition sur redevances foncières et frais d'exploitation et d'entretien a été faite sur la base des calculs ayant servi à fixer les sommes aversales.

frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

| Compte de 1913 | | Budget de 1914 | | Recettes | Compte de 1914 | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | | Redevances foncières | | Frais d'exploitation et d'entretien | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 755,329 | 1,684,877 | 767,090 | 1,561,020 | Report | 723,017 | — | 1,574,601 | 49 |
| 5,750 | 17,250 | 5,750 | 17,250 | Berthoud, E. B. | 5,750 | — | 17,250 | — |
| — | 4,500 | — | 4,500 | Emmenbrücke, S. T. B. | — | — | 4,500 | — |
| 4,000 | 400 | 4,000 | 400 | Glovelier, R. S. G. | 4,000 | — | 400 | — |
| 560 | 400 | 560 | 400 | Gümligen, B. W. B. | 560 | — | 400 | — |
| 3,500 | 5,000 | 3,500 | 5,000 | Konolfingen, B. T. B. | 3,500 | — | 5,000 | — |
| 1,350 | 5,450 | 1,350 | 5,450 | Langenthal, L. H. B. | 1,350 | — | 5,450 | — |
| 8,500 | 9,500 | 8,500 | 9,500 | Langnau-Obermatt, E. B. | 8,500 | — | 9,500 | — |
| — | 3,600 | — | 3,600 | Liestal, W. B. | — | — | 3,600 | — |
| 800 | 1,700 | 800 | 1,700 | Lucerne, K. L. B. | 800 | — | 1,700 | — |
| 450 | 150 | 450 | 150 | Mâche-Boujean, S. B. M. | 450 | — | 150 | — |
| — | — | — | — | » » B. M. B. (dès le 1 ^{er} janvier 1914) | 450 | — | 150 | — |
| 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | Moutier et Soleure, S. M. B. | 6,000 | — | 6,000 | — |
| 6,800 | 10,200 | 6,800 | 10,200 | Nouveau-Soleure, E. B. | 6,800 | — | 10,200 | — |
| — | 650 | — | 650 | Niederbipp, L. J. B. | — | — | 650 | — |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Oensingen, Ö. B. B. | — | — | 2,000 | — |
| — | 700 | — | 700 | » L. J. B. | — | — | 700 | — |
| 2,500 | 1,500 | 2,500 | 1,500 | Porrentruy, R. P. B. | 2,500 | — | 1,500 | — |
| — | 1,120 | — | 1,120 | » P. L. M. & Est | — | — | 1,120 | — |
| — | 4,747 | — | 5,000 | Scherzligen, B. L. S. | — | — | 5,152 | 05 |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Sissach, S. G. | — | — | 2,000 | — |
| — | — | — | — | Sursee, S. T. | 1,500 | — | 2,000 | — |
| 600 | 1,800 | 600 | 1,800 | Tavannes, T. T. | 600 | — | 1,800 | — |
| 900 | 8,100 | 900 | 8,100 | Thoune, B. T. B. | 900 | — | 8,100 | — |
| — | 6,500 | — | 6,500 | » G. T. B. | — | — | 6,500 | — |
| 2,900 | 2,600 | 2,900 | 2,600 | Wolhusen, H. W. B. | 2,900 | — | 2,600 | — |
| III ^e arrondissement. | | | | | | | | |
| — | — | — | — | Baar, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914) | — | — | 2,624 | 65 |
| 400 | — | 400 | — | Dietikon, B. D. | 400 | — | — | — |
| — | 2,400 | — | 2,400 | Entfelden, A. S. | — | — | 2,400 | — |
| 2,000 | 4,000 | 2,000 | 4,000 | Lenzburg, S. T. B. | 2,000 | — | 4,000 | — |
| — | 300 | — | 300 | Meilen, W. M. B. | — | — | 300 | — |
| 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. | 2,000 | — | 2,000 | — |
| 3,750 | 6,250 | 3,750 | 6,250 | Rapperswil, S. O. B. | 3,750 | — | 6,250 | — |
| — | 146,726 | — | 150,000 | Schaffhouse, chemins de fer badois | — | — | 127,592 | 33 |
| — | 2,800 | — | 2,800 | » St. S. S. | — | — | 2,800 | — |
| — | 2,000 | — | 2,000 | Schwanden, Sernf-T. B. | — | — | 2,000 | — |
| 4,000 | 2,500 | 4,000 | 2,500 | Sihlbrugg, Sihl-T. B. | 4,000 | — | 2,500 | — |
| — | 1,800 | — | 1,800 | Suhr, W. T. B. | — | — | 1,800 | — |
| — | 1,600 | — | 1,600 | Uster, U. Oe. | — | — | 1,200 | — |
| 3,250 | 8,612 | 3,250 | 7,000 | Wädenswil, S. O. B. (moins bonification à la S. O. B. pour service de manœuvres) | 3,250 | — | 7,590 | 45 |
| — | 1,000 | — | 1,000 | Wetzikon, W. M. B. | — | — | 1,000 | — |
| — | 4,000 | — | 4,000 | Wildeggen, S. T. B. | — | — | 4,000 | — |
| — | 900 | — | 900 | Zurich-Stadelhofen, F. B. | — | — | 900 | — |
| 10,000 | 9,510 | 10,000 | 12,500 | Zurich-Wiedikon-Giesshübel, Sihl-T. B. | 10,000 | — | 7,804 | 20 |
| — | — | — | — | Zug, E. S. Z. (9 septembre 1913 — 31 décembre 1914) | — | — | 1,574 | 80 |
| 825,339 | 1,959,918 | 837,100 | 1,844,190 | A reporter | 794,977 | — | 1,836,179 | 07 |

Spécification des recettes et des dépenses pour redevances foncières

| Compte de 1913 | | Budget de 1914 | | Recettes | Compte de 1914 | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | | Redevances foncières | | Frais d'exploitation et d'entretien | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 825,339 | 1,959,918 | 837,100 | 1,844,190 | Report | 794,977 | — | 1,836,179 | 07 |
| | | | | IV^e arrondissement. | | | | |
| — | 400 | — | 400 | Altstätten, A. G. B. | — | — | 400 | — |
| — | — | — | — | Coire, C. A. B. (12—31 décembre 1914) | — | — | 383 | 55 |
| 2,708 | 20,000 | 2,700 | 20,000 | Coire, Rh.-B. | 2,708 | 40 | 20,000 | — |
| 2,000 | 4,000 | — | — | Ebnat-Kappel, B. T. | 1,600 | — | 3,200 | — |
| — | — | — | — | Emmishofen-Kreuzlingen, M. Th. B. | 3,000 | — | 3,000 | — |
| 200 | 200 | 200 | 200 | Frauenfeld, F. W. | 200 | — | 200 | — |
| — | — | — | — | Gossau, A. B. (1 ^{er} octobre 1913 — 31 décembre 1914) | — | — | 10,000 | — |
| — | 3,000 | — | — | Constance, M. Th. B. | — | — | 3,000 | — |
| — | — | — | — | Tronçon Constance-Emmishofen, M. Th. B. | 500 | — | 595 | 60 |
| 1,554 | 12,000 | 1,550 | 12,000 | Landquart, Rh. B. | 1,554 | — | 12,000 | — |
| 260 | — | 260 | — | Landquart-Coire, tronçon Rh. B. | 260 | — | — | — |
| 12,000 | 13,000 | 12,000 | 13,000 | Lichtensteig et Wattwil, B. T. | 12,000 | — | 13,000 | — |
| — | 100 | — | 100 | Rheineck, Rh. W. | — | — | 100 | — |
| 14,585 | 142,368 | 14,500 | 130,000 | Romanshorn, B. T. | 14,854 | 10 | 144,547 | 70 |
| 1,660 | 3,840 | 1,660 | 3,840 | Rorschach, R. H. B. | 1,660 | — | 3,840 | — |
| 25,320 | 31,451 | 24,000 | 30,000 | St. Fiden, B. T. | 27,929 | — | 34,906 | 40 |
| 27,922 | 4,237 | 26,000 | 4,000 | St. Gall-St. Fiden, B. T. | 31,059 | 60 | 3,304 | 75 |
| 30,716 | 143,922 | 32,000 | 140,000 | » B. T., ligne principale | 33,110 | — | 173,906 | 45 |
| 4,000 | 12,000 | 4,000 | 12,000 | » B. T., ligne secondaire | 4,000 | — | 12,000 | — |
| 750 | — | 750 | — | » A. St. | 750 | — | — | — |
| 63,186 | 331,478 | 64,500 | 320,000 | St. Margrethen et Buchs, K. K. St. B. | 63,183 | 95 | 315,824 | 77 |
| — | — | — | — | Weinfeldten, M. Th. B. | 5,500 | — | 5,500 | — |
| 840 | 2,360 | 840 | 2,360 | Wil, F. W. | 840 | — | 2,360 | — |
| — | — | — | — | Wil, M. Th. B. | 5,000 | — | 5,000 | — |
| — | 3,750 | — | 5,000 | Winkeln, A. B. (jusqu'au 30 septembre 1913) | — | — | — | — |
| 9,166 | 22,521 | 9,150 | 23,000 | Winterthour, T. T. B. | 9,166 | 20 | 22,388 | 15 |
| | | | | V^e arrondissement. | | | | |
| 900 | 2,100 | 900 | 2,100 | Arth-Goldau, A. R. B. | 900 | — | 2,100 | — |
| 4,500 | 9,175 | 4,500 | 9,200 | » S. O. B. | 4,500 | — | 9,184 | 80 |
| 200 | 1,000 | 200 | 1,000 | Biasca, F. B. A. | 200 | — | 1,000 | — |
| 700 | 1,300 | 700 | 1,300 | Capolago, M. G. | 700 | — | 1,000 | — |
| 1,100 | 2,300 | 1,100 | 2,300 | Castione, B. M. | 1,100 | — | 2,300 | — |
| 204,052 | 748,562 | 200,000 | 750,000 | Chiasso, F. S. | 214,856 | 13 | 718,941 | 68 |
| 450 | 1,050 | 450 | 1,050 | Locarno, T. L. | 450 | — | 1,050 | — |
| 1,234,108 | 3,476,032 | 1,239,060 | 3,327,040 | Total des recettes | 1,236,558 | 38 | 3,361,212 | 92 |
| | | | | Dépenses. | | | | |
| | | | | I^{er} arrondissement. | | | | |
| 74,602 | 167,388 | 75,000 | 150,000 | Domodossola, F. S. | 74,732 | 09 | 173,371 | 58 |
| — | 22,288 | — | 21,000 | Iselle, F. S. | — | — | 24,582 | 45 |
| — | 5,700 | — | 5,700 | Territet, T. M. G. | — | — | 5,700 | — |
| 74,602 | 195,376 | 75,000 | 176,700 | A reporter | 74,732 | 09 | 203,654 | 03 |

et frais d'exploitation et d'entretien des gares et tronçons communs.

| Compte de 1913 | | Budget de 1914 | | Dépenses | Compte de 1914 | | | |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | Redevances foncières | Frais d'exploitation et d'entretien | | Redevances foncières | | Frais d'exploitation et d'entretien | |
| Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 74,602 | 195,376 | 75,000 | 176,700 | Report | 74,732 | 09 | 203,654 | 03 |
| | | | | II^e arrondissement. | | | | |
| 222,506 | — | 350,000 | — | Bâle, ligne de raccordement des chemins de fer badois . . . | 121,747 | 38 | — | — |
| 21,500 | — | 21,500 | — | Berne, loyer pour terrains, Etat de Berne | 21,500 | — | — | — |
| 31,357 | 71,061 | — | — | Chaux-de-Fonds, J. N. (passé aux C. F. F. le 1 ^{er} juillet 1913) . | — | — | — | — |
| 1,050 | 1,672 | 1,000 | 1,200 | Delle, Est & P. L. M. | 1,050 | — | 1,067 | 94 |
| 13,291 | 192 | 13,500 | 5,000 | » Est. | 13,422 | 68 | 3,631 | 17 |
| | | | | III^e arrondissement. | | | | |
| 1,500 | 3,717 | 1,500 | 2,000 | Waldshut et Rheinbrücke près de Coblenze, chemins de fer badois | 1,500 | — | 1,337 | 55 |
| | | | | IV^e arrondissement. | | | | |
| 250 | 400 | 250 | 400 | Grüze, T. T. B. | 250 | — | 400 | — |
| 712 | 178,917 | 30,000 | 180,000 | Constance, chemins de fer badois | 18,077 | 22 | 167,604 | 79 |
| 23,178 | 54,659 | 25,000 | 60,000 | Singen, chemins de fer badois | 22,916 | 19 | 56,938 | 07 |
| | | | | V^e arrondissement. | | | | |
| 158,053 | 294,142 | 160,000 | 270,000 | Luino, F. S. | 159,397 | 46 | 256,061 | 68 |
| 547,999 | 800,136 | 677,750 | 695,300 | Total des dépenses | 434,593 | 02 | 690,695 | 23 |
| | | | | Clôture. | | | | |
| 1,234,108 | 3,476,032 | 1,239,060 | 3,327,040 | Recettes | 1,236,558 | 38 | 3,361,212 | 92 |
| 547,999 | 800,136 | 677,750 | 695,300 | Dépenses | 434,593 | 02 | 690,695 | 23 |
| 686,109 | 2,675,896 | 561,310 | 2,631,740 | Excédent des recettes | 801,965 | 36 | 2,670,517 | 69 |

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 | |
|---------------------------------------|-------------------|---|-------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| Recettes. | | | | |
| I^{er} arrondissement. | | | | |
| 6,911 | 7,000 | Bière-Apples-Morges, frais généraux, 5 % des dépenses | 7,267 | 75 |
| 111,693 | 113,000 | Bulle-Romont | 102,121 | 50 |
| 8,478 | 8,500 | Frais généraux, 5 % des dépenses | 7,943 | 85 |
| 20,000 | 20,000 | Fourniture du matériel roulant | 20,000 | — |
| 4,000 | 4,000 | Indemnité pour dommages, pertes, etc. | 4,000 | — |
| 79,215 | 80,500 | Service de la traction et des manœuvres | 70,177 | 65 |
| 798 | 1,000 | Cossonay-Gare | 1,033 | 05 |
| 598 | 800 | Frais généraux, 5 % des dépenses | 833 | 05 |
| 200 | 200 | Indemnité pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) | 200 | — |
| 5,186 | 3,500 | Crassier-Divonne | 4,015 | 54 |
| 7,686 | 6,000 | Redevance d'exploitation: $\frac{2}{3}$ des recettes brutes | 6,515 | 54 |
| 2,500 | 2,500 | A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Divonne-les-Bains | 2,500 | — |
| 506,254 | 457,000 | Iselle-Domodossola | 488,668 | 65 |
| 67,476 | 85,700 | Service des trains | 65,352 | 40 |
| 438,778 | 371,300 | Service de la traction | 423,316 | 25 |
| 37,305 | 37,300 | Nyon-Crassier | 35,217 | 65 |
| 1,978 | 1,800 | Frais généraux, 5 % des dépenses | 1,838 | — |
| 26,327 | 26,500 | Service des trains et de la traction | 24,379 | 65 |
| 8,000 | 8,000 | Fourniture du matériel roulant | 8,000 | — |
| 1,000 | 1,000 | Indemnité pour risques assumés en raison de ce que les passages à niveau ne sont pas gardés, etc. | 1,000 | — |
| 4,953 | 5,000 | Plan incliné de Serrières | 4,303 | 55 |
| 4,523 | 4,570 | Indemnité de 20 cts. par tonne-marchandises | 3,873 | 55 |
| 350 | 350 | > pour livraison de l'eau motrice | 350 | — |
| 80 | 80 | > pour risques assumés par les C. F. F. (accidents, transports, etc.) | 80 | — |
| 27,214 | 28,000 | Pont-Brassus, service des trains et de la traction | 24,789 | 10 |
| 511,179 | 414,000 | Vallorbe-Pontarlier-Verrières | 461,459 | 69 |
| 238,378 | 238,380 | Indemnité fixe 34.654 km à fr. 7000 par an | 238,378 | — |
| 305,729 | 210,000 | A ajouter: $\frac{1}{3}$ des recettes brutes | 255,922 | 85 |
| 32,928 | 34,380 | A déduire: Participation aux dépenses de la gare de Pontarlier | 32,841 | 16 |
| 12,500 | 12,500 | Viège-Zermatt | 12,500 | — |
| 8,000 | 8,000 | Frais généraux, indemnité à forfait | 8,000 | — |
| 4,500 | 4,500 | Indemnité pour hivernage du personnel | 4,500 | — |
| 1,223,993 | 1,078,300 | A reporter | 1,141,376 | 48 |

Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes, pour service de traction, etc.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 | |
|---|-------------------|--|-------------------|--------------|
| | | | Fr. | Ct. |
| Fr. 1,223,993 | Fr. 1,078,300 | | Report | 1,141,376 48 |
| III^e arrondissement. | | | | |
| Chemin de fer Wald-Rüti. Le service des trains et de la traction a été remis provisoirement à la Tösstalbahn; les C. F. F. ne touchent aucune indemnité de ce chef; ils continuent à assurer le service de la voie à prix coûtant et le W. R. B. en est débité directement | | | | |
| IV^e arrondissement. | | | | |
| 52,182 | 46,000 | Chemin de fer Bodan-Toggenbourg, frais généraux | 48,328 | 35 |
| V^e arrondissement. | | | | |
| 214,339 | 210,000 | Pino-Luino, service des trains et de la traction | 190,536 | — |
| 5,027 | 1,500 | Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc. | 14,733 | 95 |
| 1,495,541 | 1,335,800 | Total des recettes | 1,394,974 | 78 |
| Dépenses. | | | | |
| I^{er} arrondissement. | | | | |
| 16,531 | 16,000 | Bouveret-St. Gingolph, service des trains et de la traction | 11,585 | 20 |
| 417,633 | 410,000 | Genève-La Plaine, service des trains et de la traction | 306,912 | 74 |
| 9,010 | 17,000 | Locle-Col-des-Roches, service des trains et de la traction | 10,860 | 44 |
| II^e arrondissement. | | | | |
| 3,480 | 3,400 | Vieux-Soleure-Nouveau-Soleure, service des trains et de la traction | 3,237 | 60 |
| 7,261 | 8,000 | Thoune-Scherzligen, service de la traction | 7,411 | 20 |
| III^e arrondissement. | | | | |
| 675 | 600 | Hinwil-Wetzikon, service des trains et de la traction | 405 | — |
| 221 | 2,000 | Diverses prestations de traction par des locomotives de secours, etc. | 3,256 | — |
| 454,811 | 457,000 | Total des dépenses | 343,668 | 18 |
| 1,040,730 | 878,800 | Excédent des recettes | 1,051,306 | 60 |

Comparaison du compte de profits et pertes.

| Compte de 1913 | Budget de 1914 | | Compte de 1914 | Comparaison avec | |
|------------------|----------------|--|----------------|------------------|----------------|
| | | | | Compte de 1913 | Budget de 1914 |
| Fr. | Fr. | | Fr. | Fr. | Fr. |
| Recettes. | | | | | |
| 70,315,599 | 68,147,310 | Excédent des recettes de l'exploitation | 48,344,142 | - 21,971,457 | - 19,803,168 |
| 1,076,152 | 500,000 | Intérêts des capitaux employés à des travaux neufs | 1,582,035 | + 505,883 | + 1,082,035 |
| 4,901,957 | 3,560,000 | Produit des valeurs et des créances | 3,830,089 | - 1,071,868 | + 270,089 |
| 105,493 | 150,300 | Produit d'entreprises accessoires | 61,505 | - 43,988 | - 88,795 |
| 9,258,018 | 10,041,000 | Prélèvements sur les fonds spéciaux | 6,830,236 | - 2,427,782 | - 3,210,764 |
| 66,000 | 66,000 | Subventions pour l'exploitation d'autres lignes | 66,000 | — | — |
| 77,724 | 20,000 | Autres recettes | 159,600 | + 81,876 | + 139,600 |
| 85,800,943 | 82,484,610 | Total des recettes | 60,873,607 | - 24,927,336 | - 21,611,003 |
| 6,425,807 | — | Solde actif de l'année précédente | 8,039,164 | + 1,613,357 | + 8,039,164 |
| 92,226,750 | 82,484,610 | | 68,912,771 | - 23,313,979 | - 13,571,839 |
| Dépenses. | | | | | |
| 45,000 | 45,000 | Indemnité pour sections de lignes prises à bail | 45,000 | — | — |
| 52,916,294 | 52,559,400 | Intérêts des emprunts consolidés | 55,109,888 | + 2,193,594 | + 2,550,488 |
| 2,056,519 | 2,852,840 | Intérêts des dettes courantes, etc. | 1,115,752 | - 940,767 | - 1,737,088 |
| 15,569,343 | 10,750,260 | Amortissements | 10,186,209 | - 5,383,134 | - 564,051 |
| 12,033,307 | 10,143,360 | Versements dans les fonds spéciaux | 10,074,826 | - 1,958,481 | - 68,534 |
| Autres dépenses: | | | | | |
| 1,500,000 | 1,500,000 | Annuité d'amortissement du déficit de la Caisse de pensions et de secours C.F.F. | 1,500,000 | — | — |
| 67,123 | 162,000 | Divers | 77,183 | + 10,060 | - 84,817 |
| 84,187,586 | 78,012,860 | Total des dépenses | 78,108,858 | - 6,078,728 | + 95,998 |
| 8,039,164 | 4,471,750 | Différences | -9,196,087 | - 17,235,251 | - 13,667,837 |
| 92,226,750 | 82,484,610 | | 68,912,771 | - 23,313,979 | - 13,571,839 |

Observation : Les différences sont analysées dans le rapport de gestion.

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------|----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Direction générale. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Lever de plans et études. | | | | | | |
| Travaux préliminaires en vue de l'installation de la traction électrique | 57,819 | 90 | — | — | 57,819 | 90 |
| Total I | 57,819 | 90 | — | — | 57,819 | 90 |
| II. Matériel roulant. | | | | | | |
| 2. Acquisition de 24 locomotives: | | | | | | |
| 1 locomotive à grande vitesse A ^{3/5} n° 634 | 122,351 | — | — | — | 122,351 | — |
| 7 locomotives » » » » n° 635/641 | 855,106 | — | — | — | 855,106 | — |
| 2 » » » » » » » 642/643 | 244,654 | — | — | — | 244,654 | — |
| 3 » » » » » » » 644/646 | 365,178 | — | — | — | 365,178 | — |
| 3 » » pour train de voyageurs B ^{3/4} n° 1364/1366 | 277,227 | — | — | — | 277,227 | — |
| 1 locomotive pour train de marchandise C ^{5/6} n° 2954 | 143,154 | — | — | — | 143,154 | — |
| 1 » » » » » » » 2955 | 146,573 | — | — | — | 146,573 | — |
| 3 locomotives » » » » » n° 2956/2958 | 426,507 | — | — | — | 426,507 | — |
| 2 » » » » » » » 2959/2960 | 285,302 | — | — | — | 285,302 | — |
| 1 locomotive électrique pour le Simplon F ^{b 4/6} n° 371 | 188,570 | — | — | — | 188,570 | — |
| | 324,622 | | | | | |
| 3. Acquisition de 103 voitures: | | | | | | |
| 6 voitures AB ^{4u} n° 2615/2620 | 405,000 | — | — | — | 405,000 | — |
| 10 » B ^{4u} » 3901/3910 | 536,550 | — | — | — | 536,550 | — |
| 10 » BC » 4411/4420 | 254,280 | — | — | — | 254,280 | — |
| 40 » C » 6036/6075 | 864,480 | — | — | — | 864,480 | — |
| 20 » » » 6076/6095 | 415,300 | — | — | — | 415,300 | — |
| 15 » C ^{4u} » 8647/8661 | 709,740 | — | — | — | 709,740 | — |
| 2 » » » 8907/8908 | 112,708 | — | — | — | 112,708 | — |
| 4. Equipement de 19 voitures avec dynamos pour l'éclairage électrique: | | | | | | |
| 4 voitures B ³ n° 3736/3739 | 4,096 | — | — | — | 4,096 | — |
| 10 » C ³ » 7731/7740 | 8,630 | — | — | — | 8,630 | — |
| 5 » » » 7775/7779 | 4,315 | — | — | — | 4,315 | — |
| 5. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 29 voitures: | | | | | | |
| 7 voitures AB ³ n° 2001/2007 | 9,688 | — | 2,450 | — | 7,238 | — |
| 2 » » » 2010/2011 | 2,768 | — | 700 | — | 2,068 | — |
| 2 » » » 2201 et 2203 | 2,768 | — | 700 | — | 2,068 | — |
| 5 » » » 2219/2223 | 6,920 | — | 1,750 | — | 5,170 | — |
| 3 » » » 2281/2283 | 4,152 | — | 1,050 | — | 3,102 | — |
| 4 » » » 2286/2289 | 5,536 | — | 1,400 | — | 4,136 | — |
| 5 » » » 2291/2295 | 6,920 | — | 1,750 | — | 5,170 | — |
| 1 » C ^{4u} n° 8562 | 1,724 | — | 900 | — | 824 | — |
| 6. Extourne de la rubrique II 3 à la rubrique II 2 des frais pour l'équipement des fourgons F ³ n° 18001/18008 avec dynamos pour l'éclairage électrique. (Ces dynamos ayant été montés sur les voitures C ³ n° 7551/7558) | | | | | | |
| | 9,928 | — | 9,928 | — | — | — |
| A reporter | 6,420,125 | — | 20,628 | — | 6,399,497 | — |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|---------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Direction générale. | | | | | | |
| Report | 6,420,125 | — | 20,628 | — | 6,399,497 | — |
| 7. Acquisition de 420 wagons: | | | | | | |
| 20 fourgons F ^{3u} n° 18406/18425 | 389,800 | — | — | — | 389,800 | — |
| 100 wagons J ^{3d} » 23101/23200 | 827,600 | — | — | — | 827,600 | — |
| 230 » K ³ » 43151/43380 | 1,488,100 | — | — | — | 1,488,100 | — |
| 70 » » » 43431/43500 | 452,900 | — | — | — | 452,900 | — |
| 8. Equipement de 52 fourgons avec dynamos pour l'éclairage électrique: | | | | | | |
| 10 fourgons F n° 16021/16030 | 8,430 | — | — | — | 8,430 | — |
| 5 » » » 16051/16055 | 4,215 | — | — | — | 4,215 | — |
| 25 » » » 16907/16931 | 21,075 | — | — | — | 21,075 | — |
| 12 » F ³ » 18101/18112 | 10,116 | — | — | — | 10,116 | — |
| 9. Substitution de l'éclairage électrique au moyen de dynamos à l'éclairage au gaz dans 18 fourgons: | | | | | | |
| 6 fourgons F ^u n° 17501/17506 | 6,978 | — | 2,100 | — | 4,878 | — |
| 12 » F ³ » 18151/18162 | 13,356 | — | 4,200 | — | 9,156 | — |
| 10. Amortissement de matériel roulant mis au rebut: | | | | | | |
| 17 locomotives | — | — | 922,567 | — | — | 922,567 |
| 20 voitures | — | — | 181,362 | 77 | — | 181,362 |
| 7 fourgons | — | — | 49,428 | — | — | 49,428 |
| 123 wagons | — | — | 514,716 | — | — | 514,716 |
| Total II | 9,642,695 | — | 1,695,001 | 77 | 7,947,693 | 23 |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 11. Accroissement de l'inventaire pour les bureaux de la Direction générale (y compris l'inspection principale des télégraphes) | | | | | | |
| | 15,783 | 30 | — | — | 15,783 | 30 |
| 12. Accroissement de l'inventaire du service de la traction: | | | | | | |
| 250 pièces d'accouplement pour le chauffage à la vapeur, avec raccords à vis | 7,375 | — | — | — | 7,375 | — |
| 150 » » » » » » » avec étriers | 4,725 | — | — | — | 4,725 | — |
| 40 » » » » » » » modèle P.L.M. | 1,400 | — | — | — | 1,400 | — |
| 300 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des trains | 73,500 | — | — | — | 73,500 | — |
| Total III | 102,783 | 30 | — | — | 102,783 | 30 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 57,819 | 90 | — | — | 57,819 | 90 |
| II. Matériel roulant | 9,642,695 | — | 1,695,001 | 77 | 7,947,693 | 23 |
| III. Mobilier et ustensiles | 102,783 | 30 | — | — | 102,783 | 30 |
| Total | 9,803,298 | 20 | 1,695,001 | 77 | 8,108,296 | 43 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1^{er} arrondissement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Station de La Plaine. | | | | | | |
| Agrandissement de l'abri aux voyageurs | 2,673 | 70 | — | — | 2,673 | 70 |
| 2. Halte de Russin. | | | | | | |
| Construction d'un abri pour voyageurs | 2,251 | — | — | — | 2,251 | — |
| 3. Gare de Genève. | | | | | | |
| Construction d'un abri et de W. C. pour le personnel de la manœuvre | 6,085 | 50 | — | — | 6,085 | 50 |
| 4. Station de Versoix. | | | | | | |
| Extension de la station et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs | 380,736 | 91 | 33,779 | 85 | 346,957 | 06 |
| 5. Station de St-Prex. | | | | | | |
| Prolongement du cul-de-sac et déplacement d'un chemin latéral . . | 31,764 | 50 | 93 | 75 | 31,670 | 75 |
| 6. Gare de Morges. | | | | | | |
| Remplacement de cinq passages à niveau par trois passages inférieurs | 358,485 | 14 | 97,290 | 85 | 261,194 | 29 |
| 7. Station d'Aigle. | | | | | | |
| Construction d'une nouvelle voie de transbordement pour le service du chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets | 5,320 | — | 755 | 65 | 4,564 | 35 |
| 8. Ateliers d'Yverdon. | | | | | | |
| Transformation de l'atelier d'injection des bois en atelier de petites réparations pour les wagons | 5,580 | 45 | 1,420 | 15 | 4,160 | 30 |
| 9. Yverdon-Grandson. | | | | | | |
| Suppression du passage à niveau de St-Georges, km 39.103, et remplacement par un passage inférieur au km 39.086 | 27,213 | 85 | 5,769 | 35 | 21,444 | 50 |
| 10. Station d'Auvernier. | | | | | | |
| Agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 3,835 | 15 | — | — | 3,835 | 15 |
| 11. Station de Noiraigue. | | | | | | |
| Etablissement d'une passerelle au Furcil, participation des CFF . . | 2,500 | — | — | — | 2,500 | — |
| 12. Halte de Montmollin. | | | | | | |
| Bureau pour la vente des billets | 975 | 20 | — | — | 975 | 20 |
| 13. Station de Moudon. | | | | | | |
| Agrandissement des installations pour le service des marchandises . | 6,320 | 10 | 20 | — | 6,300 | 10 |
| 14. Gare de Payerne. | | | | | | |
| Extension de la gare, construction et transformation de bâtiments (voir aussi postes n° 42 b et 43 b) | 1,043,146 | 04 | 94,114 | 10 | 949,031 | 94 |
| A reporter | 1,876,887 | 54 | 233,243 | 70 | 1,643,643 | 84 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|---|--|-------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I^{er} arrondissement. | | | | | | |
| Report | 1,876,887 | 54 | 233,243 | 70 | 1,643,643 | 84 |
| 15. Station d'Avenches. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs | 4,914 | 75 | — | — | 4,914 | 75 |
| 16. Station de Charmey. Construction d'une voie d'évitement et extension des installations pour le service des marchandises | 67,715 | 80 | 1,520 | 70 | 66,195 | 10 |
| 17. Station de Chiètres. Extension (sans l'appareil d'enclenchement prévu) | 70,247 | 40 | 731 | 40 | 69,516 | — |
| 18. Stations de Domdidier et de Grolley. Installation de marquises | 2,814 | 40 | — | — | 2,814 | 40 |
| 19. Station du Bouveret. a. Remplacement du pont tournant de 14 m par un de 18 m b. Transfert de la halle aux marchandises transit du côté du village | 29,805 8,230 | 95 90 | 6,861 — | 65 — | 22,944 8,230 | 30 90 |
| 20. Station de Loèche. Construction d'un bâtiment de bureau pour le chef de district avec l'ancienne halle aux marchandises de Riddes | 561 | 45 | 700 | — | — 138 | 55 |
| 21. Brigue-Iselle. Amélioration de la conductibilité aux joints des rails dans les parties humides du tunnel du Simplon | 5,664 | 50 | 2,627 | 40 | 3,037 | 10 |
| 22. Double voie Berne-Thörishaus avec extension des stations de Bümpliz et de Thörishaus * La participation du chemin de fer Berne-Neuchâtel pour le passage sous voie au km 94.260 à Ausserholligen, établi par le II ^e arrondissement, est déduite. | * 518,933 | 25 | 26,285 | 05 | 492,648 | 20 |
| 23. Heurtoirs. a. Station de La Plaine b. » » Vernier-Meyrin c. » » Céligny d. » » Tüscherz e. » des Geneveys s/Coffrane f. » » Hauts-Geneveys g. » de Cugy | 391 380 444 403 399 391 347 | 70 10 90 45 65 80 10 | — — — — 45 45 146 | — — — — 25 25 60 | 391 380 444 403 354 346 200 | 70 10 90 45 40 55 50 |
| 24. Ponts à bascule. a. Station de Sierre b. Gare de Brigue | 5,283 6,314 | 85 75 | 2,877 139 | 75 10 | 2,406 6,175 | 10 65 |
| 25. Grues de chargement. Station de Sierre | 4,780 | 35 | 9 | 75 | 4,770 | 60 |
| A reporter | 2,604,913 | 59 | 275,233 | 60 | 2,329,679 | 99 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1^{er} arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,604,913 | 59 | 275,233 | 60 | 2,329,679 | 99 |
| 26. Alimentation d'eau des stations et maisons de garde. | | | | | | |
| <i>a.</i> Maisons de garde km 155.048, 155.730, 159.295 et 161.770 de la ligne Genève-La Plaine | 3,873 | 40 | 900 | — | 2,973 | 40 |
| <i>b.</i> Maison de garde de Boulex, km 55.225 de la ligne de la Broye (L.) | 685 | 25 | 400 | — | 285 | 25 |
| 27. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Genève, extension de l'éclairage électrique | 9,562 | 45 | — | — | 9,562 | 45 |
| <i>b.</i> Halte d'Yverne, éclairage électrique | 366 | 85 | — | — | 366 | 85 |
| <i>c.</i> Station de Colombier, » » | 2,499 | 40 | — | — | 2,499 | 40 |
| <i>d.</i> » » Granges-Lens, » » | 982 | 35 | — | — | 982 | 35 |
| 28. Signaux neufs. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Domdidier, disques de protection | 3,150 | 70 | 60 | — | 3,090 | 70 |
| <i>b.</i> » » Morat, signaux avancés | 1,166 | 90 | — | — | 1,166 | 90 |
| <i>c.</i> » » Loèche, complément de l'enclenchement | 20,188 | 30 | 3,215 | 75 | 16,972 | 55 |
| 29. Maisons de garde. | | | | | | |
| Dépendances pour les maisons de garde de Vieux-Bureau, Bourdigny, Russin et La Plaine | 11,779 | 15 | — | — | 11,779 | 15 |
| 30. Abris pour le personnel de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gland | 2,604 | 70 | — | — | 2,604 | 70 |
| <i>b.</i> Yvonand | 1,107 | — | — | — | 1,107 | — |
| <i>c.</i> Lucens | 2,122 | 45 | — | — | 2,122 | 45 |
| 31. Clôtures et barrières de passages à niveau. | | | | | | |
| Installations de barrières à bascule: | | | | | | |
| <i>a.</i> Passage à niveau de Corcelles-Cormondrèche, km 4.228 de la ligne Neuchâtel-Chaux-de-Fonds | 1,222 | 65 | 200 | — | 1,022 | 65 |
| <i>b.</i> Cinq passages à niveau des lignes de la Broye | 5,484 | 25 | 200 | — | 5,284 | 25 |
| <i>c.</i> Huit passages à niveau de la ligne St-Maurice-Brigue | 11,498 | 20 | 1,600 | — | 9,898 | 20 |
| 32. Lignes télégraphiques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Vevey-Burier, rachat de la ligne télégraphique | 1,847 | 30 | — | — | 1,847 | 30 |
| <i>b.</i> St-Maurice-Martigny, doublement des poteaux | 3,893 | 45 | — | — | 3,893 | 45 |
| 33. Participations à des entreprises d'utilité publique. | | | | | | |
| <i>a.</i> Correction de la Mèbre | 239 | 09 | — | — | 239 | 09 |
| <i>b.</i> Consolidation des coteaux ébouleux de Lavaux | 1,554 | 05 | — | — | 1,554 | 05 |
| <i>c.</i> Correction du ruisseau de la Gérine | 615 | 68 | — | — | 615 | 68 |
| <i>d.</i> Construction d'un mur de protection au Scex de Glion | 268 | 30 | — | — | 268 | 30 |
| <i>e.</i> Correction de la Gryonne | 1,656 | 10 | — | — | 1,656 | 10 |
| <i>f.</i> » » » Venoge | 1,528 | 58 | — | — | 1,528 | 58 |
| <i>g.</i> Assainissement des marais de l'Orbe | 8,236 | 30 | — | — | 8,236 | 30 |
| <i>h.</i> Correction de l'Arnon | 68 | 80 | — | — | 68 | 80 |
| <i>i.</i> » » la Singine près de Flamatt | 1,607 | 20 | 4,794 | 49 | — 3,187 | 29 |
| <i>k.</i> » » » Broye | 8,687 | 26 | — | — | 8,687 | 26 |
| A reporter | 2,713,409 | 70 | 286,603 | 84 | 2,426,805 | 86 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1^{er} arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,713,409 | 70 | 286,603 | 84 | 2,426,805 | 86 |
| <i>l.</i> Correction des ruisseaux de Granges s. Trey et de Marnand . . . | 2,000 | — | — | — | 2,000 | — |
| <i>m.</i> » du torrent de St. Barthélemy | 4,413 | 93 | — | — | 4,413 | 93 |
| <i>n.</i> » de la Lozence et de ses affluents | 1,995 | 30 | — | — | 1,995 | 30 |
| <i>o.</i> Assainissement des terrains marécageux de Noës | 247 | 40 | — | — | 247 | 40 |
| 34. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. | | | | | | |
| <i>a.</i> Terrains dans le vallon du Flon (en Sébeillon) en vue du transfert de la gare aux marchandises de Lausanne | 6,334 | 40 | 3,355 | 35 | 2,979 | 05 |
| <i>b.</i> Divers: | | | | | | |
| Gland | 300 | — | — | — | 300 | — |
| Renens | 2 | 50 | — | — | 2 | 50 |
| Villette | 33 | — | — | — | 33 | — |
| Châtelard | 504 | 85 | — | — | 504 | 85 |
| Chavornay | 41 | 80 | — | — | 41 | 80 |
| Noiraigue | 1,089 | 42 | — | — | 1,089 | 42 |
| Belmont | 187 | 40 | — | — | 187 | 40 |
| Wünnewil | 576 | 60 | — | — | 576 | 60 |
| Flamatt | 80 | — | — | — | 80 | — |
| Villangeaux | 513 | 70 | — | — | 513 | 70 |
| Sierre | 401 | 75 | — | — | 401 | 75 |
| Bitsch | 500 | — | — | — | 500 | — |
| Recettes diverses. | | | | | | |
| 35. Produits de ventes de terrains. | | | | | | |
| Serrières | — | — | 1,910 | — | — | 1,910 |
| Blessens (Fribourg) | — | — | 141 | 80 | — | 141 |
| Granges (Vaud) | — | — | 85 | 15 | — | 85 |
| Font (Fribourg) | — | — | 70 | — | — | 70 |
| Sierre | — | — | 175 | 50 | — | 175 |
| Brigue | — | — | 10,039 | 70 | — | 10,039 |
| 36. Gare de Genève. | | | | | | |
| Suppression de deux plaques tournantes | — | — | 4,480 | — | — | 4,480 |
| 37. Station de Monthey. | | | | | | |
| Suppression de la voie transversale km 6.150 et de ses trois plaques tournantes | — | — | 1,370 | 40 | — | 1,370 |
| 38. Conversion-Grandvaux. (Rappel.) | | | | | | |
| Consolidation du remblai, km 5.172. | | | | | | |
| Bonification pour bois d'échafaudage retiré | — | — | 1,052 | 30 | — | 1,052 |
| 39. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913. | | | | | | |
| Gare de Morges: Amortissement de quatre lanternes et de cinq candélabres à gaz avec leurs conduites d'aménée | — | — | 425 | — | — | 425 |
| Total I | 2,732,631 | 75 | 309,709 | 04 | 2,422,922 | 71 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1^{er} arrondissement. | | | | | | |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 40. Accroissement du mobilier de la Direction d'arrondissement | 3,246 | 60 | 2,217 | 70 | 1,028 | 90 |
| 41. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> 14 wagons à ballast neufs S N° 97376—97389 | 11,200 | — | — | — | 11,200 | — |
| <i>b.</i> Mobilier et outillage courant | 6,580 | 60 | 137 | — | 6,443 | 60 |
| 42. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Acquisitions diverses | 11,118 | 15 | 611 | — | 10,507 | 15 |
| <i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14) | 115 | 50 | — | — | 115 | 50 |
| 43. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. | | | | | | |
| <i>a.</i> Mobilier et outillage courant | 7,724 | 90 | — | — | 7,724 | 90 |
| <i>b.</i> Gare de Payerne. Extension (voir poste N° 14) | 114 | 60 | 17 | — | 97 | 60 |
| 44. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers d'Yverdon | 6,862 | 15 | 11,458 | — | — | 4,595 85 |
| 45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Fribourg | 1,084 | 95 | 1,040 | 30 | 44 | 65 |
| 46. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques: | 1,920 | 75 | — | — | 1,920 | 75 |
| Total III | 49,968 | 20 | 15,481 | — | 34,487 | 20 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 2,732,631 | 75 | 309,709 | 04 | 2,422,922 | 71 |
| III. Mobilier et ustensiles | 49,968 | 20 | 15,481 | — | 34,487 | 20 |
| Total | 2,782,599 | 95 | 325,190 | 04 | 2,457,409 | 91 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean. | | | | | | |
| <i>a.</i> Prolongement de la halle aux marchandises et du quai avec couverture de ce dernier | 69,179 | 60 | 2,408 | 65 | 66,770 | 95 |
| <i>b.</i> Transformation des voies par suite du rehaussement de la gare de St. Louis; construction de deux voies de garage | 49,940 | 07 | 131 | 60 | 49,808 | 47 |
| <i>c.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif | 2,220 | 07 | — | — | 2,220 | 07 |
| 2. Gare de Bâle (gare aux voyageurs). | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit dans la gare aux voyageurs, et d'un faisceau de voies de garage à l'ouest de la Margarethenstrasse, avec déplacement des voies directes E. L. B. (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ¹ et 56 <i>a</i> ¹) | 2,261,666 | 91 | 9,522 | 40 | 2,252,144 | 51 |
| <i>b.</i> Prolongement des remises aux locomotives et construction de hautes cheminées pour l'évacuation centrale de la fumée au dépôt des locomotives à la Nauenstrasse (voir aussi pos. 54 <i>a</i>) | 197,642 | 48 | 45,965 | 65 | 151,676 | 83 |
| <i>c.</i> Bloc-système entre la station de signaux de Birsbrücke, la gare aux voyageurs et celle des marchandises, avec nouvel appareil de manœuvre dans la station de signaux | 33,374 | 30 | 6,446 | — | 26,928 | 30 |
| <i>d.</i> Transformation de l'installation d'éclairage électrique de la gare en vue de l'application du courant alternatif (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ²) | 160,261 | 33 | — | — | 160,261 | 33 |
| 3. Gare de Bâle (gare aux marchandises). | | | | | | |
| <i>a.</i> Etablissement d'une voie en dos d'âne à l'est du pont de la route de Münchenstein (voir aussi pos. 53 <i>a</i> ³ et 56 <i>a</i> ²) | 61,634 | 86 | 10,351 | 65 | 51,283 | 21 |
| <i>b.</i> Canalisation près des quais C et H | 4,968 | 90 | — | — | 4,968 | 90 |
| 4. Gare de Sissach. | | | | | | |
| Construction d'une passerelle au km 21.365 | 15,242 | 90 | 80 | — | 15,162 | 90 |
| 5. Station d'Emmenbrücke. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'un passage inférieur au km 89.756 en remplacement du passage à niveau au km 89.926 et du ponceau supprimé au km 89.648 | 31,869 | 06 | 13,000 | — | 18,869 | 06 |
| <i>b.</i> Etablissement d'une voie de chargement | 11,475 | 30 | 7,650 | 60 | 3,824 | 70 |
| <i>c.</i> Etablissement d'une voie de tiroir | 3,175 | 55 | 900 | — | 2,275 | 55 |
| 6. Ligne Emmenbrücke-Lucerne. | | | | | | |
| <i>a.</i> Passage inférieur de la route d'accès du pont de St Karli à Lucerne | 402,091 | 30 | 65,872 | 50 | 336,218 | 80 |
| <i>b.</i> Acquisition de terrain au km 91.000, territoire de Littau | 1,000 | — | — | — | 1,000 | — |
| 7. Gare de Lucerne. | | | | | | |
| <i>a.</i> Agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir aussi pos. 53 <i>b</i>) | 37,246 | 30 | 5 | — | 37,241 | 30 |
| <i>b.</i> Construction d'une fosse de descente d'essieux (voir aussi pos. 54 <i>b</i>) | 20,415 | 10 | 933 | 75 | 19,481 | 35 |
| <i>c.</i> Prolongement du quai IV; construction d'une installation pour le lavage des wagons et d'une fosse à fumier | 5,456 | 95 | 127 | 90 | 5,329 | 05 |
| A reporter | 3,368,860 | 98 | 163,395 | 70 | 3,205,465 | 28 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 3,368,860 | 98 | 163,395 | 70 | 3,205,465 | 28 |
| 8. Station de Riedtwil. Etablissement d'une voie de dépassement | 111,896 | 21 | 6,590 | 20 | 105,306 | 01 |
| 9. Bifurcation de Wilerfeld. Passage supérieur de la Stauffacherstrasse | 273,306 | 53 | 167,762 | 80 | 105,543 | 73 |
| 10. Gare de Berne. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir aussi pos. 53 <i>c</i> ¹ , 54 <i>c</i> ¹ et 56 <i>b</i> ¹) | 3,198,661 | 30 | 154,312 | 30 | 3,044,349 | — |
| <i>b.</i> Construction d'un nouveau dépôt central des locomotives sur les terrains Aebi (voir aussi pos. 54 <i>c</i> ² , 55 <i>a</i> et 56 <i>b</i> ²) | 3,403,148 | 55 | 35,748 | 45 | 3,367,400 | 10 |
| <i>c.</i> Modification et extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir aussi pos. 53 <i>c</i> ²) | 87,835 | 33 | 3,658 | — | 84,177 | 33 |
| <i>d.</i> Transformation de la maison à la Laupenstrasse n° 12 en un bâtiment pour le service des marchandises | 32,512 | 85 | — | — | 32,512 | 85 |
| <i>e.</i> Construction d'un bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> ¹) | 27,580 | 55 | — | — | 27,580 | 55 |
| <i>f.</i> Installation d'une forge et d'un atelier de menuiserie pour le service de la voie, près du nouveau dépôt des locomotives (voir aussi pos. 52 <i>a</i> ²) | 15,374 | 75 | — | — | 15,374 | 75 |
| <i>g.</i> Construction d'une marquise à l'entrée principale du bâtiment aux voyageurs | 2,317 | 20 | — | — | 2,317 | 20 |
| 11. Ligne Berne-Wilerfeld. Installation du bloc-système entre Berne et Wilerfeld | 5,375 | 68 | — | — | 5,375 | 68 |
| 12. Double voie Wilerfeld-Thoune. Tronçon Wilerfeld-Gümligen, avec déviation de la ligne Wilerfeld-Ostermundigen, et établissement d'une nouvelle station à Ostermundigen; longueur 4.874 km (voir aussi pos. 53 <i>d</i> et 56 <i>c</i>) | 2,727,538 | 51 | 301,499 | 17 | 2,426,039 | 34 |
| 13. Gare de Thoune. Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux et pose d'appareils avertisseurs | 12,140 | 10 | 150 | — | 11,990 | 10 |
| 14. Station d'Oltten-Hammer. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 360 à 500 m et complément de l'enclenchement | 24,999 | 80 | 3,784 | 15 | 21,215 | 65 |
| 15. Station d'Oberbuchsiten. Prolongement de la voie d'évitement pour porter sa longueur utile de 367 à 500 m | 16,899 | 05 | 1,619 | 25 | 15,279 | 80 |
| 16. Double voie Bâle-Delémont. Tronçon de Ruchfeld, près Bâle, à Aesch (complément au poste n° 18 de 1913) | 1,498 | — | 3,025 | 85 | 1,527 | 85 |
| 17. Gare de Delémont. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'une nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir aussi pos. 53 <i>e</i>) | 99,577 | 90 | 20,754 | 95 | 78,822 | 95 |
| <i>b.</i> Etablissement de voies pour le déchargement de charbon | 10,525 | 85 | 251 | 45 | 10,274 | 40 |
| A reporter | 13,420,049 | 14 | 862,552 | 27 | 12,557,496 | 87 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|----------|----------------------------|---------|---------------------------------|----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 13,420,049 | 14 | 862,552 | 27 | 12,557,496 | 87 |
| 18. Gare de Porrentruy. Modification de l'entrée des voies du côté sud | 11,201 | 20 | — | — | 11,201 | 20 |
| 19. Nouvelle station de Boncourt, entre Grandgourt et Delle (voir aussi pos. 53 <i>f</i> et 56 <i>d</i>) | 254,205 | 88 | 47,863 | 25 | 206,342 | 63 |
| 20. Station de Moutier. Aménagement d'un logement de service dans la remise aux locomotives | 2,426 | 01 | — | — | 2,426 | 01 |
| 21. Station de Court. Agrandissement de la halle aux marchandises | 2,961 | 85 | — | — | 2,961 | 85 |
| 22. Station de Reconvilier. Agrandissement de la halle aux marchandises | 3,017 | 98 | — | — | 3,017 | 98 |
| 23. Station de Tavannes. Construction d'un bâtiment de service avec buanderie, W. C., lam-pisterie et corps de garde | 17,802 | 70 | 1,000 | — | 16,802 | 70 |
| 24. Station de Villeret. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et construction de nou-veaux W. C. | 11,923 | 75 | — | — | 11,923 | 75 |
| 25. Ligne Bienne-Sonceboz. Prolongement du tunnel de Tourne-dos, côté Sonceboz | 8,620 | — | 2,880 | — | 5,740 | — |
| 26. Ateliers de Bienne. <i>a.</i> Agrandissement du local pour le nettoyage à l'eau bouillante des pièces graisseuses <i>b.</i> Toiture de l'atelier de montage (côté sud) | 7,793 4,482 | 50 25 | — — | — — | 7,793 4,482 | 50 25 |
| 27. Gare de Lyss. <i>a.</i> Construction d'un quai militaire <i>b.</i> Transformation du rez-de-chaussée du bâtiment aux voyageurs, agrandissement de la halle aux marchandises et transfert du local du personnel des trains | 52,886 11,416 | 05 20 | 2,396 — | 90 — | 50,489 11,416 | 15 20 |
| 28. Station de Schüpfheim. Etablissement d'une voie de garage | 5,715 | 80 | 891 | 65 | 4,824 | 15 |
| 29. Nouvelle station de Hasle, entre les stations de Schüpfheim et Entlebuch (voir aussi pos. 53 <i>g</i> et 56 <i>e</i>) | 221,612 | 71 | 103,035 | 45 | 118,577 | 26 |
| 30. Station de Sachseln. Prolongement d'une voie en cul-de-sac et création d'une place de chargement | 16,386 | 20 | 49 | 50 | 16,336 | 70 |
| 31. Station de Lungern. Agrandissement de la cour aux marchandises et pose d'un pont à bascule | 17,786 | 77 | 303 | 75 | 17,483 | 02 |
| A reporter | 14,070,287 | 99 | 1,020,972 | 77 | 13,049,315 | 22 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 14,070,287 | 99 | 1,020,972 | 77 | 13,049,315 | 22 |
| 32. Ponts à bascule. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Langnau | 4,409 | 15 | 4,000 | — | 409 | 15 |
| <i>b.</i> Station de Wolhusen | 5,457 | 06 | 235 | 50 | 5,221 | 56 |
| 33. Amélioration de l'éclairage des gares et stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Nieder-Schönthal, éclairage électrique | 1,273 | 78 | — | — | 1,273 | 78 |
| <i>b.</i> » d'Egerkingen, » » | 1,261 | 59 | — | — | 1,261 | 59 |
| <i>c.</i> » de Dornach-Arlésheim, » » | 1,184 | 98 | — | — | 1,184 | 98 |
| <i>d.</i> » d'Aesch, » » | 734 | 38 | — | — | 734 | 38 |
| <i>e.</i> » de Liesberg, » » | 953 | 34 | — | — | 953 | 34 |
| <i>f.</i> Gare de Porrentruy, » » | 1,219 | 14 | — | — | 1,219 | 14 |
| <i>g.</i> Station de Villeret, » » | 405 | 72 | — | — | 405 | 72 |
| <i>h.</i> » » Tägertschi, » » | 1,219 | 97 | — | — | 1,219 | 97 |
| <i>i.</i> » d'Alpnachdorf, » » | 928 | 43 | — | — | 928 | 43 |
| <i>k.</i> » de Brienz, » » | 1,293 | 68 | — | — | 1,293 | 68 |
| 34. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. | | | | | | |
| <i>a.</i> Maison de garde, km 65.430, près de Herzogenbuchsee | 1,616 | — | 220 | — | 1,396 | — |
| <i>b.</i> » » » » 88.630 de la ligne Olten-Berne | 585 | 50 | — | — | 585 | 50 |
| <i>c.</i> Maisons de garde, km 91.955 et 92.915 de la ligne Olten-Berne | 3,227 | 70 | 600 | — | 2,627 | 70 |
| <i>d.</i> Maison » » » 67.995 près de Renan | 1,654 | 70 | — | — | 1,654 | 70 |
| <i>e.</i> » » » » 50.821 entre Meiringen et Brienzwiler | 1,559 | 55 | 80 | — | 1,479 | 55 |
| <i>f.</i> Station de Brienzwiler | 2,364 | 27 | 650 | — | 1,714 | 27 |
| <i>g.</i> Maison de garde, km 55.452 entre Brienzwiler et Brienz | 604 | 50 | 90 | — | 514 | 50 |
| 35. Installation pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station d'Oberbuchsiten, installation neuve | 37,039 | 11 | 3,645 | — | 33,394 | 11 |
| <i>b.</i> » d'Oensingen, » » | 58,243 | 42 | 7,780 | — | 50,463 | 42 |
| 36. Signaux neufs. | | | | | | |
| Station d'Olten-Hammer | 9,300 | 61 | — | — | 9,300 | 61 |
| 37. Maisons de garde. | | | | | | |
| <i>a.</i> Maisons de garde neuves: | | | | | | |
| 1. Maison de garde, km 94.322, près de Büren | 12,201 | 65 | — | — | 12,201 | 65 |
| 2. » » » » 97.833, » » Dotzigen | 11,630 | 20 | — | — | 11,630 | 20 |
| <i>b.</i> Agrandissement de maisons de garde: | | | | | | |
| 1. Maison de garde, km 49.635, près de Corgémont | 4,059 | 50 | — | — | 4,059 | 50 |
| 2. » » » » 19.145, » » Suberg | 3,063 | 30 | — | — | 3,063 | 30 |
| 3. » » » » 14.430, » » Schüpfen | 3,279 | 90 | — | — | 3,279 | 90 |
| 4. » » » » 11.879, » » Münchenbuchsee | 3,398 | 70 | — | — | 3,398 | 70 |
| 5. » » » » 14.426, » » Worb | 2,523 | 30 | — | — | 2,523 | 30 |
| 6. » » » » 32.400, » » Signau | 2,637 | 10 | — | — | 2,637 | 10 |
| A reporter | 14,249,618 | 22 | 1,038,273 | 27 | 13,211,344 | 95 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 14,249,618 | 22 | 1,038,273 | 27 | 13,211,344 | 95 |
| 38. Lignes télégraphiques. | | | | | | |
| Pose d'un fil télégraphique direct Berne-Thoune-Brigue, participation des C. F. F. (voir aussi pos. 56 f) | 8,238 | 21 | — | — | 8,238 | 21 |
| 39. Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau. | | | | | | |
| a. Birse et Sorne près de Delémont | 3,536 | — | — | — | 3,536 | — |
| b. Voribach près de Sarnen | 282 | — | — | — | 282 | — |
| 40. Acquisitions de terrains en vue d'extensions futures. | | | | | | |
| a. Commune de Birsfelden près de Bâle. | 235,838 | 65 | — | — | 235,838 | 65 |
| b. Station de Pratteln | 7,677 | 90 | — | — | 7,677 | 90 |
| c. » d'Emmenbrücke | 138,691 | 85 | 6,289 | 25 | 132,402 | 60 |
| d. » de Niederbipp | 2,428 | 80 | 8 | 25 | 2,420 | 55 |
| e. » de Konolfingen | 32,020 | 65 | — | — | 32,020 | 65 |
| 41. Clôtures et barrières. | | | | | | |
| Installation de nouvelles barrières à bascule en fer à divers passages à niveau | 21,704 | 29 | 3,828 | 65 | 17,875 | 64 |
| Recettes diverses. | | | | | | |
| 42. Ventes de terrain. | | | | | | |
| Commune de Langenthal | — | — | 30 | — | 30 | — |
| » » Dornach | — | — | 320 | — | 320 | — |
| » » Bassecourt | — | — | 22 | — | 22 | — |
| » » Sarnen | — | — | 42 | — | 42 | — |
| 43. Gare aux marchandises de Bâle-St-Jean. | | | | | | |
| Amortissement des frais de construction des passerelles de la douane enlevées | — | — | 8,093 | 13 | 8,093 | 13 |
| 44. Gare de Bâle. | | | | | | |
| Amortissement des frais d'installation, ensuite de la suppression du courant triphasé, de la conduite d'aménée aux moteurs électriques des grues pour le chargement de charbon et du pont-tournant à l'est du dépôt des locomotives à la Nauenstrasse | — | — | 908 | 20 | 908 | 20 |
| 45. Ligne Bâle-Muttenz. | | | | | | |
| Subvention de la Confédération aux frais de correction de la Birse près de St-Jacques (complément au poste n° 4 de 1913) | — | — | 15,577 | 30 | 15,577 | 30 |
| 46. Gare d'Oltén. | | | | | | |
| Amortissement des frais d'établissement du chariot transbordeur enlevé dans les voies G 13 et 14. | — | — | 5,000 | — | 5,000 | — |
| 47. Station de Bützberg. | | | | | | |
| Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36 b de 1913) | — | — | 40 | — | 40 | — |
| A reporter | 14,700,036 | 57 | 1,078,432 | 05 | 13,621,604 | 52 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 14,700,036 | 57 | 1,078,432 | 05 | 13,621,604 | 52 |
| 48. Station de Riedtwil. Amortissement des frais d'établissement d'une lanterne démolie (complément au poste n° 36c de 1913) | — | — | 40 | — | 40 | — |
| 49. Gare de Porrentruy. Amortissement des frais de construction de la maison de garde démolie, au km 112.643, ensuite de la jonction du chemin de fer Porrentruy-Bonfol | — | — | 6,500 | — | 6,500 | — |
| 50. Ligne Escholzmatt-Schüpfheim. Indemnité pour droit d'utilisation du passage à niveau, au km 54.622 | — | — | 30 | — | 30 | — |
| Total I | 14,700,036 | 57 | 1,085,002 | 05 | 13,615,034 | 52 |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 51. Accroissement du mobilier de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) | 14,612 | 50 | — | — | 14,612 | 50 |
| 52. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Berne. | | | | | | |
| 1. Bâtiment pour le service de la voie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>e</i>) | 23 | — | — | — | 23 | — |
| 2. Forge et atelier de menuiserie près du nouveau dépôt des locomotives (voir pos. 10 <i>f</i>) | 665 | — | — | — | 665 | — |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 2,779 | 05 | — | — | 2,779 | 05 |
| 53. Accroissement de l'inventaire des gares et stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Bâle. | | | | | | |
| 1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i>) | 301 | 35 | — | — | 301 | 35 |
| 2. Transformation de l'installation d'éclairage électrique en vue de l'application du courant alternatif (voir pos. 2 <i>d</i>) | 840 | 85 | — | — | 840 | 85 |
| 3. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i>) | 169 | 55 | — | — | 169 | 55 |
| <i>b.</i> Gare de Lucerne, agrandissement de la cuisine et des locaux accessoires du buffet de la gare (voir pos. 7 <i>a</i>) | 17 | 65 | — | — | 17 | 65 |
| <i>c.</i> Gare de Berne. | | | | | | |
| 1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>) | 6,763 | 60 | 300 | — | 6,463 | 60 |
| 2. Extension des installations pour le service des marchandises de détail à la gare de la Villette (voir pos. 10 <i>c</i>) | 88 | — | — | — | 88 | — |
| <i>d.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12) | 2,433 | 25 | — | — | 2,433 | 25 |
| <i>e.</i> Gare de Delémont, nouvelle halle à marchandises avec bureaux et quais (voir pos. 17 <i>a</i>) | 1,937 | 80 | — | — | 1,937 | 80 |
| <i>f.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19) | 3,016 | 15 | 468 | — | 2,548 | 15 |
| <i>g.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29) | 1,708 | 30 | 762 | 60 | 945 | 70 |
| <i>h.</i> Acquisitions diverses | 18,721 | 80 | 2,100 | 50 | 16,621 | 30 |
| A reporter | 54,077 | 85 | 3,631 | 10 | 50,446 | 75 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 54,077 | 85 | 3,631 | 10 | 50,446 | 75 |
| 54. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Bâle, prolongement des remises aux locomotives à la Nauenstrasse (voir pos. 2 <i>b</i>) | 546 | — | — | — | 546 | — |
| <i>b.</i> Gare de Lucerne, construction d'une fosse de descente d'essieux (voir pos. 7 <i>b</i>) | 600 | — | — | — | 600 | — |
| <i>c.</i> Gare de Berne. | | | | | | |
| 1. Nouvelle gare de triage et gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>) | 621 | 40 | — | — | 621 | 40 |
| 2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>) | 17,570 | 20 | — | — | 17,570 | 20 |
| <i>d.</i> Acquisitions diverses | 13,555 | 10 | — | — | 13,555 | 10 |
| 55. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Berne, nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>) | 14,014 | — | — | — | 14,014 | — |
| <i>b.</i> Ateliers de Bienne | 6,766 | 60 | 511 | — | 6,255 | 60 |
| <i>c.</i> Ateliers d'Olten | 36,942 | 74 | 16,716 | 49 | 20,226 | 25 |
| <i>d.</i> Ateliers de dépôts: | | | | | | |
| 1. Bâle | 3,115 | 20 | 3,090 | 60 | 24 | 60 |
| 2. Olten | 963 | 22 | — | — | 963 | 22 |
| 3. Lucerne | 130 | 90 | — | — | 130 | 90 |
| 4. Bienne | 380 | 25 | 62 | 55 | 317 | 70 |
| 56. Appareils télégraphiques et téléphoniques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Bâle. | | | | | | |
| 1. Construction d'un bâtiment affecté au service postal de transit (voir pos. 2 <i>a</i>) | 1,343 | — | — | — | 1,343 | — |
| 2. Etablissement d'une voie en dos d'âne (voir pos. 3 <i>a</i>) | 191 | — | — | — | 191 | — |
| <i>b.</i> Gare de Berne. | | | | | | |
| 1. Construction d'une gare de triage et d'une gare aux marchandises à Weiermannshaus (voir pos. 10 <i>a</i>) | 2,235 | 65 | — | — | 2,235 | 65 |
| 2. Nouveau dépôt des locomotives sur les terrains Aebi (voir pos. 10 <i>b</i>) | 586 | 50 | — | — | 586 | 50 |
| <i>c.</i> Double voie Wilerfeld-Thoune, tronçon Wilerfeld-Gümligen (voir pos. 12) | 398 | 10 | — | — | 398 | 10 |
| <i>d.</i> Nouvelle station de Boncourt (voir pos. 19) | 374 | 85 | 58 | — | 316 | 85 |
| <i>e.</i> Nouvelle station de Hasle (voir pos. 29) | 584 | — | 260 | 60 | 323 | 40 |
| <i>f.</i> Ligne télégraphique Berne-Thoune-Brigue (voir pos. 38) | 740 | 50 | — | — | 740 | 50 |
| <i>g.</i> Acquisitions diverses | 9,162 | 05 | — | — | 9,162 | 05 |
| Total III | 164,899 | 11 | 24,330 | 34 | 140,568 | 77 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 14,700,036 | 57 | 1,085,002 | 05 | 13,615,034 | 52 |
| III. Mobilier et ustensiles | 164,899 | 11 | 24,330 | 34 | 140,568 | 77 |
| Total | 14,864,935 | 68 | 1,109,332 | 39 | 13,755,603 | 29 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Zurich, gare principale. | | | | | | |
| <i>a.</i> Démolition du chariot-transbordeur à droite de la Sihl, modification de voies et aménagement de places de chargement à l'ouest de la halle aux marchandises de grande vitesse | 28,069 | 92 | 20,770 | — | 7,299 | 92 |
| <i>b.</i> Agrandissement des bains dans l'ancien entrepôt | 4,493 | 03 | 400 | — | 4,093 | 03 |
| <i>c.</i> Pavage des routes d'accès à la halle de réception des marchandises et au bâtiment de la grande vitesse | 20,179 | 45 | 2,300 | — | 17,879 | 45 |
| <i>d.</i> Prolongement de la conduite de gaz au delà du pont de la Sihl et installation de 8 nouvelles prises de gaz | 3,152 | 30 | — | — | 3,152 | 30 |
| <i>e.</i> Etablissement d'un quai à bestiaux avec installation pour le lavage des wagons et construction d'un bâtiment de service dans la gare de triage | 10,685 | 81 | — | — | 10,685 | 81 |
| <i>f.</i> Etablissement d'une sortie directe de l'entrepôt de la Société d'importation de pétrole à la Hohlstrasse et d'un changement en croix 489 a/490 a et 489/490 | 2,874 | 65 | — | — | 2,874 | 65 |
| <i>g.</i> Installation d'une sixième bascule à déterminer la charge des essieux, et d'un moteur électrique pour la manœuvre de toutes les bascules de ce genre dans le dépôt des locomotives (voir aussi pos. 53 a) . | 5,775 | 05 | — | — | 5,775 | 05 |
| 2. Ateliers de Zurich. | | | | | | |
| <i>a.</i> Voies avec plaque tournante conduisant au tambour des tubes bouilleurs | 2,208 | 30 | — | — | 2,208 | 30 |
| <i>b.</i> Conduites à air comprimé dans l'atelier de montage des aiguilles . | 2,317 | 35 | — | — | 2,317 | 35 |
| <i>c.</i> Conduite à vapeur spéciale pour l'atelier de nettoyage des pièces graisseuses | 1,974 | 20 | — | — | 1,974 | 20 |
| <i>d.</i> Deux fosses à piquer dans les emplacements pour locomotives de la halle II | 1,042 | 05 | — | — | 1,042 | 05 |
| 3. Gare d'Altstetten. | | | | | | |
| Agrandissement et assainissement de la cour aux marchandises et établissement d'un quai avec routes d'accès | 25,228 | 55 | — | — | 25,228 | 55 |
| 4. Gare de Turgi. | | | | | | |
| Etablissement d'une voie de chargement | 10,096 | 89 | 2,849 | 70 | 7,247 | 19 |
| 5. Station de Rapperswil. | | | | | | |
| Construction d'une marquise | 4,720 | 50 | — | — | 4,720 | 50 |
| 6. Halte de Dulliken. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'un passage inférieur pour piétons, extension des voies, établissement d'une seconde halle d'attente et pose de barrières | 17,449 | 04 | 16 | 80 | 17,432 | 24 |
| <i>b.</i> Installation des signaux avancés aux appareils de bloc (voir aussi pos. 55 a) | 5,515 | 90 | 750 | — | 4,765 | 90 |
| 7. Station de Frick. | | | | | | |
| Nouveau bâtiment à voyageurs et extension des voies (voir aussi pos. 52 a) | 90,075 | 70 | 5,299 | 55 | 84,776 | 15 |
| 8. Gare d'Oerlikon. | | | | | | |
| Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, avec quai et marquise, ainsi que d'un bâtiment de service renfermant des locaux pour le personnel et des bains (voir aussi pos. 52 b et 55 b) | 305,577 | 21 | 77,047 | 51 | 228,529 | 70 |
| A reporter | | | | | | |
| | 541,435 | 90 | 109,433 | 56 | 432,002 | 34 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 541,435 | 90 | 109,433 | 56 | 432,002 | 34 |
| 9. Station de Kloten. Transformation du bâtiment aux voyageurs, construction d'une marquise et installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 52 c) . | 17,643 | 56 | 390 | — | 17,253 | 56 |
| 10. Station de Bassersdorf. Etablissement d'une voie en cul-de-sac de 70 m de longueur utile et extension de la cour aux marchandises | 8,537 | 65 | — | — | 8,537 | 65 |
| 11. Gare de Bülach. Prolongement de la route longeant la forêt de la commune et le domaine du chemin de fer | 5,891 | 15 | — | — | 5,891 | 15 |
| 12. Gare de Schaffhouse. Extension partielle de la place de chargement | 116,569 | 42 | 58,277 | 18 | 58,292 | 24 |
| 13. Station de Töss. Extension des voies et construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs (voir aussi pos. 52 d) | 167,516 | 33 | 21,412 | 89 | 146,103 | 44 |
| 14. Station de Pfungen-Neftenbach. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs, transformation du bâtiment actuel en une halle à marchandises et prolongement du quai de chargement (voir aussi pos. 52 e) | 68,057 | 15 | 1,600 | — | 66,457 | 15 |
| 15. Station de Zurich-Letten. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (construction d'une salle d'attente) et établissement d'une marquise (voir aussi pos. 52 f) . . | 18,842 | 59 | 530 | — | 18,312 | 59 |
| 16. Gare de Rapperswil. Extension des voies à l'est de la gare | 256,268 | 82 | 5,021 | 60 | 251,247 | 22 |
| 17. Station de Netstal. Construction d'une marquise | 2,331 | 35 | — | — | 2,331 | 35 |
| 18. Station d'Uster. Extension des voies et passage inférieur pour route, km 81.743 . . . | 157,725 | 80 | 40,607 | 55 | 117,118 | 25 |
| 19. Station de Richterswil. Aménagement d'un local pour le personnel dans la halle aux marchandises. | 908 | 44 | — | — | 908 | 44 |
| 20. Station de Schübelbach-Buttikon. Etablissement d'une station entre Siebnen-Wangen et Reichenburg, construction d'un passage supérieur en remplacement du passage à niveau km 46.794 et suppression du passage à niveau km 46.500 (voir aussi pos. 52 g et 55 c) | 357,877 | 07 | 11,525 | 60 | 346,351 | 47 |
| 21. Station de Mühlehorn. Extension des voies | 166,391 | 37 | 13,336 | 12 | 153,055 | 25 |
| A reporter | 1,885,996 | 60 | 262,134 | 50 | 1,623,862 | 10 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 1,885,996 | 60 | 262,134 | 50 | 1,623,862 | 10 |
| 22. Station d'Unterterzen. Construction d'un nouveau bâtiment à voyageurs et de nouveaux W. C., déplacement de la halle aux marchandises et élargissement du quai (voir aussi pos. 52 <i>h</i>) | 60,035 | 08 | 33 | — | 60,002 | 08 |
| 23 Maçonnerie dans les tunnels du parcours Wallenstadt-Weesen. | | | | | | |
| <i>a.</i> Tunnel de Bommerstein, km 15. ²⁶³ à 15. ²⁶⁹ | 3,134 | 51 | — | — | 3,134 | 51 |
| <i>b.</i> » de la Glattwand, km 26. ³⁷⁸ à 26. ³⁸⁹ | 6,712 | 90 | — | — | 6,712 | 90 |
| <i>c.</i> » du Standenhorn, km 27. ²³⁹ à 27. ²⁵⁰ | 6,458 | 30 | — | — | 6,458 | 30 |
| <i>d.</i> » de la Weisswand, km 28. ¹⁸⁹ à 28. ¹⁹⁷ et km 28. ³⁹⁸ à 28. ⁴⁰⁴ | 8,591 | 81 | — | — | 8,591 | 81 |
| 24. Station de Wallenstadt. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction d'un quai militaire et extension des voies | 166,900 | 82 | 2,298 | 40 | 164,602 | 42 |
| <i>b.</i> Construction de nouveaux W. C. avec buanderie | 10,524 | 72 | 31 | 80 | 10,492 | 92 |
| 25. Station d'Affoltern (Albis). Extension des voies | 101,210 | 90 | 3,100 | 30 | 98,110 | 60 |
| 26. Station de Cham. Etablissement d'une voie de garage | 14,957 | 98 | 3,420 | — | 11,537 | 98 |
| 27. Station de Rothkreuz. Etablissement d'un cul-de-sac au dépôt des houilles | 4,401 | 75 | — | — | 4,401 | 75 |
| 28. Halte de Künigoldingen. Etablissement d'une nouvelle halte au Birchenfeld entre Zofingue et Safenwil km 2. ²⁹⁰ (voir aussi pos. 52 <i>l</i>) | 30,385 | 11 | 6,000 | — | 24,385 | 11 |
| 29. Maisons de garde. | | | | | | |
| <i>a.</i> Agrandissement de la maison de garde du km 51. ⁰³¹ entre Mellingen et Mägenwil | 2,780 | 58 | — | — | 2,780 | 58 |
| <i>b.</i> Nouvelle maison de garde, km 68. ⁰⁶⁰ entre Hunzenschwil et Sulhr | 13,377 | 52 | — | — | 13,377 | 52 |
| <i>c.</i> Nouvelle maison de garde, km 25. ³³⁴ entre Eglisau et Zweidlen | 11,198 | 42 | — | — | 11,198 | 42 |
| 30. Ponts à bascule. | | | | | | |
| Gare de Turgi | 4,955 | 75 | 39 | 60 | 4,916 | 15 |
| Station d'Aathal | 5,082 | 40 | — | — | 5,082 | 40 |
| 31. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux, selon arrêté du Conseil fédéral du 22 mars 1907 (voir aussi pos. 52 <i>k</i>). | | | | | | |
| Station de Möhlin | 2,083 | 25 | 32 | 10 | 2,051 | 15 |
| » d'Erlenbach (Zeh.) | 1,838 | 60 | 82 | 45 | 1,756 | 15 |
| » de Naefels-Mollis | 1,884 | 55 | 13 | 30 | 1,871 | 25 |
| » » Netstal | 1,583 | 90 | 40 | 30 | 1,543 | 60 |
| » » Hunzenschwil | 2,054 | 30 | 10 | 10 | 2,044 | 20 |
| » » Boswil-Bünzen | 2,346 | — | 12 | 35 | 2,333 | 65 |
| A reporter | 2,348,495 | 75 | 277,248 | 20 | 2,071,247 | 55 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,348,495 | 75 | 277,248 | 20 | 2,071,247 | 55 |
| 32. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. | | | | | | |
| Station de Koblenz, alimentation d'eau par la commune | 2,431 | 85 | 200 | — | 2,231 | 85 |
| » » Felsenau (Aarg.) » » » » | 177 | 40 | 4,400 | — | 4,222 | 60 |
| 33. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. | | | | | | |
| Station de Killwangen-Spreitenbach, éclairage électrique | 1,443 | 34 | 716 | 80 | 726 | 54 |
| » » Siggenthal-Würenlingen, » » | 2,255 | 70 | 100 | — | 2,155 | 70 |
| » » Dietlikon, » » | 2,045 | 99 | 270 | — | 1,775 | 99 |
| » d'Embrach-Rorbas, » » | 2,580 | 99 | 80 | — | 2,500 | 99 |
| » de Schwerzenbach (Zch.), » » | 1,158 | 77 | 75 | — | 1,083 | 77 |
| » d'Au (Zch.), » » | 1,425 | 39 | 180 | — | 1,245 | 39 |
| » de Birmensdorf (Zch.), » » | 1,719 | 32 | 180 | — | 1,539 | 32 |
| » » Mellingen, » » | 2,260 | 70 | 60 | — | 2,200 | 70 |
| » d'Othmarsingen, » » | 1,710 | 99 | 80 | — | 1,630 | 99 |
| 34. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. | | | | | | |
| <i>a.</i> Nouvelles installations. | | | | | | |
| Station de Dietlikon (voir aussi pos. 55 <i>d</i>) | 27,559 | 73 | 9,271 | 70 | 18,288 | 03 |
| » » Bassersdorf | 29,697 | 67 | 1,800 | — | 28,397 | 67 |
| » » Nänikon-Greifensee | 28,021 | 36 | 4,272 | 50 | 23,748 | 86 |
| » d'Affoltern (Albis) | 33,278 | 36 | 900 | — | 32,378 | 36 |
| <i>b.</i> Complément des installations pour la manœuvre centrale des aiguilles. | | | | | | |
| Station de Frick | 31,048 | 93 | 6,648 | 35 | 24,400 | 58 |
| Gare de Schaffhouse | 33,503 | 74 | * 2,523 | 49 | 30,980 | 25 |
| *) La part des chemins de fer badois n'est pas encore remboursée. | | | | | | |
| <i>c.</i> Complément de diverses installations. | | | | | | |
| Zurich, gare principale, changement du bloc-système du groupe I | 5,026 | 70 | 1,400 | — | 3,626 | 70 |
| Station d'Uster, installation d'un abri pour les appareils centraux | 1,383 | 55 | — | — | 1,383 | 55 |
| 35. Suppression de passages à niveau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Suppression des passages à niveau pour piétons, km 17. ⁰⁴⁰ , 19. ⁰¹⁷ , et remplacement du passage à niveau km 19. ⁴⁰⁴ par un passage inférieur pour piétons au km 19. ¹⁹⁴ Killwangen—Wettingen | 6,171 | 50 | — | — | 6,171 | 50 |
| <i>b.</i> Etablissement d'un passage inférieur au km 47. ⁰²⁰ et suppression du passage à niveau au km 47. ⁰⁷⁶ , Schönenwerd—Däniken | 11,768 | 25 | 87 | 10 | 11,681 | 15 |
| <i>c.</i> Passage inférieur au km 11. ⁰⁵³ , en remplacement du passage à niveau pour piétons au km 11. ⁰⁷⁰ , Rüschlikon—Thalwil | 10,956 | 35 | — | — | 10,956 | 35 |
| <i>d.</i> Passage supérieur pour piétons au km 11. ³⁶⁰ , en remplacement des passages à niveau aux km 11. ³¹⁰ et 11. ⁴⁰⁵ , Rüschlikon—Thalwil | 13,052 | 82 | 300 | — | 12,752 | 82 |
| <i>e.</i> Passage supérieur au km 59. ⁸⁰⁰ en remplacement du passage à niveau au km 59. ⁷²⁰ , Ebikon—Lucerne (voir aussi pos. 55 <i>e</i>) | 71,367 | 55 | 335 | — | 71,032 | 55 |
| 36. Remplacement et renforcement des ponts métalliques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Renforcement de 10 ponceaux métalliques entre Effretikon et Hinwil | 34,760 | 02 | 4,415 | 10 | 30,344 | 92 |
| <i>b.</i> Remplacement du pont sur la Linth près d'Emmenda, ligne de Glaris—Linthal | 141,340 | 25 | 50,232 | — | 91,108 | 25 |
| <i>c.</i> Remplacement du pont sur la Linth près de Mühlefuhr, ligne de Glaris—Linthal | 104,317 | 88 | 41,761 | 60 | 62,556 | 28 |
| A reporter | 2,950,960 | 85 | 407,036 | 84 | 2,543,924 | 01 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,950,960 | 85 | 407,036 | 84 | 2,543,924 | 01 |
| 37. Bloc-système. | | | | | | |
| <i>a.</i> Installation d'un appareil de bloc sur le parcours Aarau—Schönenwerd (voir aussi pos. 51 <i>a</i> et 55 <i>f</i>) | 9,890 | 44 | — | — | 9,890 | 44 |
| <i>b.</i> Transformation des appareils des stations de Dietlikon, Effretikon, Kempthal, Glattfelden et Eglisau, ainsi qu'aux stations de bloc n° I (Dietlikon—Killwangen), n° IV (Dietlikon—Effretikon) et n° V (Kempthal—Winterthur) | 26,692 | 34 | 12,162 | — | 14,530 | 34 |
| 38. Lignes téléphoniques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Réfection à la gare de Zurich et aux stations avoisinantes, avec construction d'une centrale automatique (voir aussi pos. 53 <i>b</i> et 55 <i>g</i>) | 5,445 | 34 | 1,500 | — | 3,945 | 34 |
| <i>b.</i> Schwerzenbach (Zch.)—Rapperswil (voir aussi pos. 55 <i>h</i>) | 6,039 | 51 | 111 | 56 | 5,927 | 95 |
| 39. Cloches électriques et sonneries. | | | | | | |
| Remplacement des sonneries trembleuses du parcours Schänis—Ziegelbrücke—Sargans par des cloches électriques avec inducteurs | 16,553 | 20 | 1,520 | — | 15,033 | 20 |
| 40. Lignes télégraphiques. | | | | | | |
| Prolongement jusqu'à Bâle du fil direct Zurich—Winterthur—Stein-Säckingen | 2,239 | 52 | — | — | 2,239 | 52 |
| 41. Clôtures et barrières de passages à niveau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Garde-corps et clôtures. | | | | | | |
| Nouvelles clôtures aux gares de Bulach et de Glaris et sur les tronçons de Benken (St-G.)—Schänis, Nefels-Mollis—Netstal et Wallenstadt—Unterterzen | 3,407 | 30 | 180 | — | 3,227 | 30 |
| <i>b.</i> Nouvelles barrières de passages à niveau. | | | | | | |
| km 37.254 de la ligne Schinznach-Les bains—Wildeggen | 1,515 | 05 | 120 | — | 1,395 | 05 |
| » 50.342 » » » Aarau—Schönenwerd | 918 | 35 | — | — | 918 | 35 |
| » 42.930 à la halte de Dulliken | 1,762 | 45 | 120 | — | 1,642 | 45 |
| » 21.509 de la ligne Kempthal—Winterthur | 1,156 | 60 | 120 | — | 1,036 | 60 |
| » 13.823 » » » Effretikon—Bassersdorf | 1,385 | 39 | 32 | 15 | 1,353 | 24 |
| » 28.407 » » » Affoltern (Zch.)—Regensdorf-Walt | 1,136 | 15 | 27 | 75 | 1,108 | 40 |
| » 11.225 » » » Netstal—Glaris | 1,223 | 26 | 342 | 05 | 881 | 21 |
| » 10.078 » » » Birmensdorf (Zch.)—Urdorf | 975 | — | 60 | — | 915 | — |
| » 53.560 » » » Gisikon-Root—Ebikon | 1,124 | 15 | 60 | — | 1,064 | 15 |
| » 53.992 » » » » — » | 1,139 | 10 | 60 | — | 1,079 | 10 |
| » 49.283 » » » Dättwil—Mellingen | 1,166 | 90 | 31 | 10 | 1,135 | 80 |
| 42. Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures. | | | | | | |
| Zurich, gare principale | 697 | 35 | — | — | 697 | 35 |
| Aarau | 3,195 | — | — | — | 3,195 | — |
| Lachen | 6,904 | 07 | — | — | 6,904 | 07 |
| 43. Divers. | | | | | | |
| Acquisition de terrain près du réservoir de la fontaine de la station d'Effingen | 33 | 95 | — | — | 33 | 95 |
| Acquisition de bandes de terrain pour parer aux dangers d'incendie provoqués par les étincelles sur la ligne de Bulach—Glattfelden | 810 | 25 | — | — | 810 | 25 |
| Indemnités pour renonciation aux droits d'exploitation de forêts sur les bords du lac de Wallenstadt | 53,499 | 35 | — | — | 53,499 | 35 |
| A reporter | 3,099,870 | 87 | 423,483 | 45 | 2,676,387 | 42 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 3,099,870 | 87 | 423,483 | 45 | 2,676,387 | 42 |
| Station de Rothkreuz, extourne du compte des biens-fonds disponibles au compte de construction de la valeur d'inventaire de terrain . . | 6,609 | 85 | — | — | 6,609 | 85 |
| Zurich, gare principale, adjonction d'un quai de chargement au bâtiment de la grande vitesse (supplément au poste 1 f de l'année 1913) | 755 | 34 | — | — | 755 | 34 |
| Recettes diverses. | | | | | | |
| 44. Zurich, gare principale. Amortissement des voies des anciens ateliers pour le montage des changements de voie à la Langstrasse | — | — | 426 | 80 | — | 426 80 |
| 45. Gare de Bulach. Amortissement des fondements de l'ancienne remise aux voitures . . | — | — | 350 | — | — | 350 — |
| 46. Zurzach—Koblentz. Amortissement du passage supérieur démoli au km 44.512 | — | — | 10,366 | 26 | — | 10,366 26 |
| 47. Gare de Zurich-Enge. Amortissement d'une maison de garde démolie | — | — | 800 | — | — | 800 — |
| 48. Gare de Zurich-Enge—Zurich-Wollishofen. Amortissement de la barrière au km 5.405 | — | — | 60 | — | — | 60 — |
| 49. Diverses ventes de terrain. Urdorf | — | — | 17 | 30 | — | 17 30 |
| Total I | 3,107,236 | 06 | 435,503 | 81 | 2,671,732 | 25 |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 50. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) . . . | 1,171 | — | — | — | 1,171 | — |
| 51. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> Bloc-système Aarau-Schönenwerd (voir pos. 37 <i>a</i>) | 6 | 50 | — | — | 6 | 50 |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 8,743 | 04 | — | — | 8,743 | 04 |
| 52. Accroissement de l'inventaire du service des stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Frick, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 7) | 837 | 80 | — | — | 837 | 80 |
| <i>b.</i> Gare d'Oerlikon, » » » (voir pos. 8) | 1,419 | 10 | — | — | 1,419 | 10 |
| <i>c.</i> Station de Kloten, » » » (voir pos. 9) | 473 | 60 | — | — | 473 | 60 |
| <i>d.</i> Station de Töss, extension (voir pos. 13) | 827 | 20 | 29 | 13 | 798 | 07 |
| <i>e.</i> Station de Pfungen-Neftenbach, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 14) | 646 | 20 | 58 | 80 | 587 | 40 |
| <i>f.</i> Station de Zurich-Letten, construction d'une salle d'attente (voir pos. 15) | 189 | 30 | — | — | 189 | 30 |
| <i>g.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20) | 2,250 | 26 | — | — | 2,250 | 26 |
| <i>h.</i> Station d'Unterterzen, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 22) . . . | 826 | 50 | — | — | 826 | 50 |
| <i>i.</i> Nouvelle halte de Kungoldingen (voir pos. 28) | 299 | 95 | — | — | 299 | 95 |
| <i>k.</i> Installations pour le lavage des wagons (voir pos. 31) | 48 | 40 | — | — | 48 | 40 |
| <i>l.</i> Acquisitions diverses | 7,981 | 75 | 8 | — | 7,973 | 75 |
| A reporter | 25,720 | 60 | 95 | 93 | 25,624 | 67 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| III^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 25,720 | 60 | 95 | 93 | 25,624 | 67 |
| 53. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. | | | | | | |
| <i>a.</i> Zurich, gare principale, bascule à déterminer la charge des essieux (voir pos. 1 <i>g</i>) | 620 | — | — | — | 620 | — |
| <i>b.</i> Zurich, gare principale, réfection de la ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i>) | 1,197 | — | — | — | 1,197 | — |
| <i>c.</i> Acquisitions diverses | 8,826 | 05 | — | — | 8,826 | 05 |
| 54. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier. | | | | | | |
| <i>a.</i> Ateliers de Zurich (voir aussi pos. 55 <i>i</i>) | 66,072 | 35 | 1,228 | 80 | 64,843 | 55 |
| <i>b.</i> Ateliers des dépôts de Zurich, Brougg et Rapperswil. | 1,850 | 70 | 220 | — | 1,630 | 70 |
| 55. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques et des horloges électriques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Halte de Dulliken, installation de signaux (voir pos. 6 <i>b</i>) | 10 | — | 1 | 95 | 8 | 05 |
| <i>b.</i> Gare d'Oerlikon, bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8) | 2,844 | 72 | 100 | — | 2,744 | 72 |
| <i>c.</i> Nouvelle station de Schubelbach-Buttikon (voir pos. 20) | 1,010 | 54 | 102 | 65 | 907 | 89 |
| <i>d.</i> Station de Dietlikon, manœuvre centrale des aiguilles (voir pos. 34 <i>a</i>) | — | — | 5 | — | 5 | — |
| <i>e.</i> Ebikon—Lucerne, passage supérieur km 59.800 (voir pos. 35 <i>e</i>) | — | — | 102 | 65 | 102 | 65 |
| <i>f.</i> Aarau—Schönenwerd, bloc-système (voir pos. 37 <i>a</i>) | 133 | 63 | — | — | 133 | 63 |
| <i>g.</i> Zurich, gare principale, réfection de ligne téléphonique (voir pos. 38 <i>a</i>) | 32,085 | 77 | 3,371 | 71 | 28,714 | 06 |
| <i>h.</i> Schwerzenbach—Rapperswil (voir pos. 38 <i>b</i>) | 2,288 | 67 | 479 | 25 | 1,809 | 42 |
| <i>i.</i> Ateliers de Zurich (voir pos. 54 <i>a</i>) | 404 | 49 | — | — | 404 | 49 |
| <i>k.</i> Acquisitions diverses | 359 | — | 258 | 65 | 100 | 35 |
| Total III | 143,423 | 52 | 5,966 | 59 | 137,456 | 93 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 3,107,236 | 06 | 435,503 | 81 | 2,671,732 | 25 |
| III. Mobilier et ustensiles | 143,423 | 52 | 5,966 | 59 | 137,456 | 93 |
| Total | 3,250,659 | 58 | 441,470 | 40 | 2,809,189 | 18 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Double voie Winterthour-St-Gall-Ste-Marguerite. | | | | | | |
| <i>a.</i> Tunnel à double voie entre St-Gall et St-Fiden (voir aussi pos. 60 <i>a</i>) | 4,592,271 | 89 | 927,734 | 20 | 3,664,537 | 69 |
| <i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir aussi pos. 57 <i>a</i> et 60 <i>b</i>) | 4,199,543 | 28 | 213,780 | 74 | 3,985,762 | 54 |
| <i>c.</i> Double voie Gossau-Winkel (voir aussi pos. 60 <i>c</i>) | 424,605 | 09 | 14,005 | 07 | 410,600 | 02 |
| <i>d.</i> Double voie St-Gall-Bruggen (complément au compte de construction de 1913) | 5,192 | 75 | — | — | 5,192 | 75 |
| 2. Station de Stein s/le Rhin. | | | | | | |
| Passage inférieur pour piétons | 27,938 | 30 | 15,000 | — | 12,938 | 30 |
| 3. Station de Steckborn. | | | | | | |
| Passage inférieur pour piétons | 17,069 | 70 | 342 | — | 16,727 | 70 |
| 4. Station de Berlingen. | | | | | | |
| Passage inférieur pour piétons au km. 48.795 | 7,296 | 45 | 100 | — | 7,196 | 45 |
| 5. Station de Mannenbach. | | | | | | |
| Prolongement de la voie I vers l'ouest | 2,184 | 55 | — | — | 2,184 | 55 |
| 6. Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. | | | | | | |
| <i>a.</i> Transformation et extension de la station et construction d'un passage inférieur pour piétons (voir aussi pos. 57 <i>b</i> et 60 <i>d</i>) | 243,351 | 87 | 16,703 | 80 | 226,648 | 07 |
| <i>b.</i> exhaussement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi pos. 57 <i>e</i>) | 15,542 | 86 | 500 | — | 15,042 | 86 |
| 7. Station de Münsterlingen. | | | | | | |
| Prolongement de la voie d'évitement, nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot | 23,831 | 45 | 5,486 | — | 18,345 | 45 |
| 8. Gare de Romanshorn. | | | | | | |
| <i>a.</i> Transformation et extension de la gare pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (1 ^{re} période) (voir aussi pos. 56 <i>a</i> , 57 <i>d</i> , 58 <i>a</i> et 60 <i>e</i>) | 1,041,796 | 30 | 261,793 | — | 780,003 | 30 |
| <i>b.</i> Extension des voies (II ^e période), prolongement de voies de garage et nouvelle voie de tiroir du côté sud | 238,722 | 23 | 574 | 80 | 238,147 | 43 |
| <i>c.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>e</i> et 60 <i>f</i>) | 404,990 | 73 | 71,450 | 79 | 333,539 | 94 |
| <i>d.</i> Nouvelle voie des ateliers W. 6, avec prolongement du chariot transbordeur, et pont à bascule | 6,876 | 90 | 110 | 50 | 6,766 | 40 |
| <i>e.</i> Transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs et installation d'horloges (voir aussi pos. 56 <i>b</i> , 57 <i>f</i> et 60 <i>g</i>) | 25,048 | 36 | 144 | 70 | 24,903 | 66 |
| <i>f.</i> Fosse de descente d'essieux à force hydraulique dans le dépôt des locomotives | 15,079 | 55 | — | — | 15,079 | 55 |
| 9. Station de Sulgen. | | | | | | |
| Nouveau pont à bascule et nouvelle grue à pivot pour le chargement à ciel ouvert | 8,039 | — | 3,540 | 40 | 4,498 | 60 |
| 10. Station de Sitterthal. | | | | | | |
| Extension des voies (nouvelle voie de débord) | 13,559 | 95 | 1,606 | 95 | 11,953 | — |
| A reporter | 11,312,941 | 21 | 1,532,872 | 95 | 9,780,068 | 26 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 11,312,941 | 21 | 1,532,872 | 95 | 9,780,068 | 26 |
| 11. Station de Bürglen. | | | | | | |
| <i>a.</i> Passage inférieur pour route au km 62, ⁸⁴² , en remplacement du passage à niveau au km 62. ⁹²⁷ ; extension des installations de chargement | 27,979 | 82 | 918 | 60 | 27,061 | 22 |
| <i>b.</i> Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>g</i>) | 6,426 | 35 | 100 | — | 6,326 | 35 |
| <i>c.</i> Nouveau quai aux marchandises. | 1,620 | 90 | 350 | — | 1,270 | 90 |
| 12. Station de Weinfeldén. | | | | | | |
| <i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>h</i> et 60 <i>k</i>) | 357,169 | 36 | 11,438 | 80 | 345,730 | 56 |
| <i>b.</i> Etablissement d'une voie de débord | 7,818 | 30 | 2,794 | 05 | 5,024 | 25 |
| 13. Station de Müllheim. | | | | | | |
| Nouveaux W. C. (voir aussi pos. 57 <i>i</i>) | 3,202 | 30 | 102 | — | 3,100 | 30 |
| 14. Gare de Winterthour. | | | | | | |
| <i>a.</i> Local pour les ouvriers, près du dépôt est | 9,105 | 80 | — | — | 9,105 | 80 |
| <i>b.</i> W. C. dans le dépôt des locomotives est. | 2,469 | 80 | — | — | 2,469 | 80 |
| <i>c.</i> Emplacement pour le charbon dans le dépôt est (voir aussi pos. 58 <i>b</i>) | 14,460 | 15 | — | — | 14,460 | 15 |
| 15. Gare de Wil. | | | | | | |
| Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer thurgovien (voir aussi pos. 57 <i>k</i> et 60 <i>l</i>) | 914,666 | 73 | 105,407 | 78 | 809,258 | 95 |
| 16. Station de Wattwil. | | | | | | |
| <i>a.</i> Nouveau pont tournant pour locomotives, de 18 m de diamètre, avec voie de raccordement | 30,920 | 72 | — | — | 30,920 | 72 |
| <i>b.</i> Prolongement de la halle aux marchandises | 6,639 | 85 | — | — | 6,639 | 85 |
| 17. Station d'Ebnat-Kappel. | | | | | | |
| Construction d'un passage inférieur pour piétons | 31,300 | 75 | 20,000 | — | 11,300 | 75 |
| 18. Station de Gossau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Déplacement de la station pour la jonction du chemin de fer appenzellois, nouvelle ligne de Herisau (voir aussi pos. 57 <i>l</i> et 60 <i>k</i>) | 1,987,323 | 70 | 708,776 | 33 | 1,278,547 | 37 |
| <i>b.</i> Construction d'une remise pour les chars de la poste | 5,324 | 35 | — | — | 5,324 | 35 |
| 19. Station de Winkeln. | | | | | | |
| Acquisition du terrain devenu disponible ensuite de la démolition de la ligne du chemin de fer appenzellois Winkeln-Herisau | 45,002 | 05 | — | — | 45,002 | 05 |
| 20. Gare de St-Gall. | | | | | | |
| <i>a.</i> Installation pour la manutention des marchandises à l'ouest de la gare aux gros matériaux | 291,230 | 57 | 2,829 | 45 | 288,401 | 12 |
| <i>b.</i> Appareil de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux (voir aussi pos. 57 <i>m</i> et 60 <i>l</i>) | 356,635 | 77 | 13,143 | 78 | 343,491 | 99 |
| <i>c.</i> Nouvelle grue hydraulique entre les voies IV et V au km 80. ⁵⁹⁵ | 5,149 | 05 | — | — | 5,149 | 05 |
| <i>d.</i> Amélioration de l'installation pour le remplissage des réservoirs à gaz pour l'éclairage des voitures (complément au compte de construction de 1913) | 857 | 50 | — | — | 857 | 50 |
| A reporter | 15,418,245 | 03 | 2,398,733 | 74 | 13,019,511 | 29 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 15,418,245 | 03 | 2,398,733 | 74 | 13,019,511 | 29 |
| 21. Station de St-Fiden. | | | | | | |
| <i>a.</i> Transformation et extension pour la jonction du chemin de fer Lac de Constance-Toggenbourg (voir aussi pos. 57 <i>n</i> et 60 <i>m</i>) | 3,609,148 | 93 | 585,208 | 70 | 3,023,940 | 23 |
| <i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre R 2 | 1,510 | 91 | — | — | 1,510 | 91 |
| 22. Station de Mörschwil. | | | | | | |
| Extension du périmètre de la station | 175,095 | 77 | — | — | 175,095 | 77 |
| 23. Station de Goldach. | | | | | | |
| Construction de deux voies de garage (voir aussi pos. 60 <i>n</i>) | 48,204 | 40 | 164 | — | 48,040 | 40 |
| 24. Gare de Rorschach. | | | | | | |
| <i>a.</i> Déblaiement et nivellement d'une partie de l'ancienne propriété Wiget avec réemploi des matériaux pour un remblaiement dans le lac | 379,604 | 65 | 4,899 | 60 | 374,705 | 05 |
| <i>b.</i> Remplacement du moteur à benzine de l'alimentation d'eau par un moteur électrique. | 2,917 | 75 | 3,450 | — | 532 | 25 |
| 25. Gare de Ste. Marguerite. | | | | | | |
| Abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Hørlisteggraben | 44,741 | 30 | 14,789 | 85 | 29,951 | 45 |
| 26. Station d'Altstätten (St-Gall). | | | | | | |
| Extension des voies pour la jonction du chemin de fer électrique à voie étroite Altstätten-Gais et agrandissement de la halle à marchandises (voir aussi pos. 57 <i>o</i>) | 199,449 | 72 | 22,724 | 03 | 176,725 | 69 |
| 27. Gare de Buchs (St-Gall) | | | | | | |
| Remplacement de deux vieilles plaques tournantes des voies de l'entrepôt par deux nouvelles de 7. ²⁰ m. de diamètre | 10,628 | 40 | 7,311 | 73 | 3,316 | 67 |
| 28. Station de Zizers. | | | | | | |
| Prolongement de la voie de croisement | 12,808 | 57 | 61 | 10 | 12,747 | 47 |
| 29. Gare de Coire. | | | | | | |
| <i>a.</i> Etablissement de signaux de manœuvre | 4,696 | 47 | — | — | 4,696 | 47 |
| <i>b.</i> Installation d'un signal de manœuvre C 2 | 905 | 46 | — | — | 905 | 46 |
| 30. Ateliers de Coire. | | | | | | |
| Installation de l'éclairage électrique (voir aussi pos. 59 <i>d</i>) | 15,031 | 70 | 3,652 | 30 | 11,379 | 40 |
| 31. Pose de marquises à des bâtiments à voyageurs. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station d'Arlen-Rielasingen | 2,569 | 13 | — | — | 2,569 | 13 |
| <i>b.</i> » de Münsterlingen | 2,232 | 30 | 72 | 40 | 2,159 | 90 |
| <i>c.</i> » de Bischofszell | 4,261 | 40 | — | — | 4,261 | 40 |
| <i>d.</i> » de Weinfeldern | 6,376 | 23 | 2,100 | — | 4,276 | 23 |
| 32. Correction de la route du Lorental près d'Ossingen. | | | | | | |
| Suppression des passages à niveau km 20. ⁸⁹⁵ et 21. ²⁵⁵ et établissement d'un passage inférieur au km 20. ⁶²² | 29,254 | 19 | 1,021 | 05 | 28,233 | 14 |
| A reporter | 19,967,682 | 31 | 3,044,188 | 50 | 16,923,493 | 81 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 19,967,682 | 31 | 3,044,188 | 50 | 16,923,493 | 81 |
| 33. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. Gare de Sargans, installation de 3 hydrantes à proximité du dépôt de charbon et alimentation d'eau pour la maison de garde n° 189 a (voir aussi pos. 58 c) | 1,472 | 55 | — | — | 1,472 | 55 |
| 34. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Stein s./le Rhin | 2,908 | 70 | — | — | 2,908 | 70 |
| <i>b.</i> » de Steckborn | 1,906 | 31 | 54 | — | 1,852 | 31 |
| <i>c.</i> » d'Eschlikon | 1,934 | 25 | 121 | 20 | 1,813 | 05 |
| 35. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station d'Eschenz, éclairage électrique | 999 | 45 | — | — | 999 | 45 |
| <i>b.</i> » de Münsterlingen, » » | 1,763 | 16 | 903 | 50 | 859 | 66 |
| <i>c.</i> » d'Altnau, » » | 991 | 95 | — | — | 991 | 95 |
| <i>d.</i> » de Kesswil, » » | 1,057 | 70 | — | — | 1,057 | 70 |
| <i>e.</i> » d'Uttwil, » » | 1,133 | 65 | — | — | 1,133 | 65 |
| <i>f.</i> » de Felben, » » | 1,094 | 95 | — | — | 1,094 | 95 |
| <i>g.</i> » de Bütschwil, » » | 1,201 | 95 | 340 | — | 861 | 95 |
| <i>h.</i> » d'Uzwil, » » | 519 | 80 | — | — | 519 | 80 |
| <i>i.</i> » de Sevelen, » » | 999 | 12 | — | — | 999 | 12 |
| <i>k.</i> Gare de Rorschach, éclairage électrique dans les deux remises des locomotives | 1,903 | 35 | 270 | — | 1,633 | 35 |
| 36. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et des signaux. Station de Thalheim (voir aussi pos. 57 p) | 23,599 | 54 | — | — | 23,599 | 54 |
| 37. Verrouillage d'aiguilles. Pose de verrous à des aiguilles non enclenchées à diverses stations | 3,462 | 01 | 353 | — | 3,109 | 01 |
| 38. Maisons de garde. Construction de nouvelles maisons de garde: | | | | | | |
| <i>a.</i> km 16.108, Thalheim-Ossingen (voir aussi pos. 56 c) | 13,114 | 55 | — | — | 13,114 | 55 |
| <i>b.</i> » 2,928, Wil-Bazenhaid | 11,933 | 17 | — | — | 11,933 | 17 |
| 39. Installations téléphoniques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Rätterschen-Wil (voir aussi pos. 60 n) | 1,307 | 82 | 35 | — | 1,272 | 82 |
| <i>b.</i> Wil-Lichtensteig (voir aussi pos. 60 o) | 3,884 | 33 | — | — | 3,884 | 33 |
| <i>c.</i> Buchs-Staad (voir aussi pos. 60 p) | 12,195 | 07 | — | — | 12,195 | 07 |
| <i>d.</i> Arlen-Rielasingen-Singen (voir aussi pos. 60 q) | 157 | 80 | — | — | 157 | 80 |
| <i>e.</i> Buchs, entrepôt (voir aussi pos. 60 r) | 1,254 | 69 | — | — | 1,254 | 69 |
| 40. Lignes télégraphiques. Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir aussi pos. 60 s) | 563 | 60 | — | — | 563 | 60 |
| 41. Clôtures et barrières de passages à niveau. | | | | | | |
| <i>a.</i> Garde-corps et clôtures | 3,647 | 72 | — | — | 3,647 | 72 |
| <i>b.</i> Nouvelles barrières: | | | | | | |
| km 90.954, Station de Güttingen | 1,927 | 55 | 526 | — | 1,401 | 55 |
| » 90.784, » » » | 1,761 | 68 | 626 | — | 1,135 | 68 |
| » 90.500, » » » | 412 | 18 | — | — | 412 | 18 |
| » 91.580, Arbon-Rorschach | 1,702 | 88 | 400 | — | 1,302 | 88 |
| » 93.592, » » » | 1,947 | 07 | 120 | — | 1,827 | 07 |
| » 93,942, » » » | 2,199 | 54 | 450 | — | 1,749 | 54 |
| » 15,314, Igis-Trimmi (voir aussi pos. 60 t) | 2,829 | 80 | 1,333 | 60 | 1,496 | 20 |
| A reporter | 20,075,470 | 20 | 3,049,720 | 80 | 17,025,749 | 40 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 20,075,470 | 20 | 3,049,720 | 80 | 17,025,749 | 40 |
| 42. Station d'Arbon. Extension des voies (complément au compte de construction de 1913) | — | — | 3,184 | 93 | — | 3,184 93 |
| Recettes diverses. | | | | | | |
| 43. St-Gall. Vente de la propriété à la rue de la Poste n° 17; bonification de la valeur figurant au compte de construction | — | — | 150,000 | — | — | 150,000 — |
| 44. Ventes de terrain. Bazenheid Kaltbrunn | — | — | 150 | — | — | 150 — |
| | — | — | 230 | 80 | — | 230 80 |
| 45. Extourne du compte de construction ensuite de contestation par le Département fédéral des chemins de fer lors de l'apurement du compte de construction de 1913 Station d'Emmishofen-Kreuzlingen. Amortissement de l'installation de l'éclairage au gaz démolie | — | — | 100 | — | — | 100 — |
| 46. Station de Ramsen. Amortissement de deux disques tournant démolis | — | — | 900 | — | — | 900 — |
| 47. Gare de Romanshorn. Amortissement de la grue du port démolie | — | — | 4,000 | — | — | 4,000 — |
| 48. Station d'Amriswil. Amortissement de l'installation de l'éclairage à l'acétylène | — | — | 2,943 | 15 | — | 2,943 15 |
| 49. Gare de Frauenfeld. Amortissement des deux plaques tournantes cédées au chemin de fer routier Frauenfeld-Wil | — | — | 7,000 | — | — | 7,000 — |
| 50. Wil-Ebnat. <i>a.</i> Amortissement des barrières démolies: km 5,263 » 5,784 » 13,175 » 13,45 <i>b.</i> Amortissement du pont démolie km 20.4 | — | — | 250 | — | — | 250 — |
| | — | — | 250 | — | — | 250 — |
| | — | — | 180 | — | — | 180 — |
| | — | — | 180 | — | — | 180 — |
| | — | — | 685 | — | — | 685 — |
| 51. Gare de Sargans. Amortissement de la fosse à piquer supprimée dans la voie A 2 et remplissage de celle-ci | 378 | 80 | 1,625 | 95 | — | 1,247 15 |
| 52. Station de St-Fiden. Rachat par un tiers de servitudes pour la protection des rives de la Steinach | — | — | 13,565 | 95 | — | 13,565 95 |
| 53. Diverses stations. Bonification pour matériel de télégraphe et de signaux retiré (voir aussi pos. 60 <i>v</i>) | — | — | 2,721 | 25 | — | 2,721 25 |
| 54. St-Gall. Report sur le compte des « Biens-fonds disponibles » de la valeur de la maison n° 3 à la Kornhausstrasse | — | — | 100,000 | — | — | 100,000 — |
| Total I | 20,075,849 | — | 3,337,687 | 83 | 16,738,161 | 17 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 55. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes) | 1,125 | 80 | 160 | — | 965 | 80 |
| 56. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation et extension (voir pos. 8 <i>a</i>) | 288 | 90 | — | — | 288 | 90 |
| <i>b.</i> Gare de Romanshorn, transformation à l'intérieur du bâtiment aux voyageurs (voir pos. 8 <i>e</i>) | 243 | — | — | — | 243 | — |
| <i>c.</i> Maison de garde Thalheim-Ossingen (voir pos. 38 <i>a</i>) | 93 | — | — | — | 93 | — |
| <i>d.</i> Acquisitions diverses | 20,192 | 50 | — | — | 20,192 | 50 |
| 57. Accroissement de l'inventaire du service des stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i>) | 1,462 | 63 | — | — | 1,462 | 63 |
| <i>b.</i> Station d'Emmishofen-Kreuzlingen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i>) | 73 | 40 | — | — | 73 | 40 |
| <i>c.</i> » » » , exhaussement (voir pos. 6 <i>b</i>) | 251 | 60 | — | — | 251 | 60 |
| <i>d.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>) | 562 | 85 | — | — | 562 | 85 |
| <i>e.</i> » » » , appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i>) | 155 | 81 | — | — | 155 | 81 |
| <i>f.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i>) | 2,565 | 65 | 780 | 75 | 1,784 | 90 |
| <i>g.</i> Station de Bürglen, nouveaux W. C. (voir pos. 11 <i>b</i>) | 33 | — | — | — | 33 | — |
| <i>h.</i> » de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 <i>a</i>) | 43 | — | — | — | 43 | — |
| <i>i.</i> » de Müllheim, nouveaux W. C. (voir pos. 13) | 33 | — | — | — | 33 | — |
| <i>k.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15) | 97 | 76 | — | — | 97 | 76 |
| <i>l.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i>) | 7,568 | 75 | — | — | 7,568 | 75 |
| <i>m.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i>) | 347 | 18 | — | — | 347 | 18 |
| <i>n.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i>) | 964 | 58 | — | — | 964 | 58 |
| <i>o.</i> » d'Altstätten, transformation (voir pos. 26) | 47 | 50 | — | — | 47 | 50 |
| <i>p.</i> » de Thalheim, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 36) | 16 | — | — | — | 16 | — |
| <i>q.</i> Acquisitions diverses | 11,572 | 74 | 4,274 | 26 | 7,298 | 48 |
| 58. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>) | 175 | 35 | — | — | 175 | 35 |
| <i>b.</i> Gare de Winterthour, emplacement pour le charbon (voir pos. 14 <i>c</i>) | 9,410 | — | — | — | 9,410 | — |
| <i>c.</i> Gare de Sargans, alimentation d'eau (voir pos. 33) | 174 | 40 | — | — | 174 | 40 |
| <i>d.</i> Acquisitions diverses | 4,349 | 75 | — | — | 4,349 | 75 |
| 59. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers et des ateliers des dépôts. | | | | | | |
| <i>a.</i> Ateliers de Romanshorn | 24,878 | 55 | — | — | 24,878 | 55 |
| <i>b.</i> » » Rorschach | 1,544 | 75 | 3,572 | — | 2,027 | 25 |
| <i>c.</i> » » Coire | 2,547 | 44 | — | — | 2,547 | 44 |
| <i>d.</i> » » » , éclairage électrique (voir pos. 30) | 1,024 | — | 4,347 | 70 | 3,323 | 70 |
| <i>e.</i> » » dépôt Winterthour | 780 | 10 | — | — | 780 | 10 |
| 60. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Tunnel à double voie St-Gall-St-Fiden (voir pos. 1 <i>a</i>) | 391 | 22 | — | — | 391 | 22 |
| <i>b.</i> Double voie Winterthour-Wil (voir pos. 1 <i>b</i>) | 198 | 80 | 10 | — | 188 | 80 |
| <i>c.</i> Double voie Gossau-Winkeln (voir pos. 1 <i>c</i>) | 152 | — | — | — | 152 | — |
| <i>d.</i> Station d'Emmishofen, transformation (voir pos. 6 <i>a</i>) | 13 | 65 | — | — | 13 | 65 |
| <i>e.</i> Gare de Romanshorn, transformation (voir pos. 8 <i>a</i>) | 5,264 | 68 | 34 | — | 5,230 | 68 |
| A reporter | 98,643 | 34 | 13,178 | 71 | 85,464 | 63 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| IV^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 98,643 | 34 | 13,178 | 71 | 85,464 | 63 |
| <i>f.</i> Gare de Romanshorn, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 8 <i>c</i>) | 546 | 60 | — | — | 546 | 60 |
| <i>g.</i> » » » , transformation à l'intérieur (voir pos. 8 <i>e</i>) | 5,085 | 25 | 696 | — | 4,389 | 25 |
| <i>h.</i> Station de Weinfelden, transformation (voir pos. 12 <i>a</i>) | 261 | 60 | 91 | 70 | 169 | 90 |
| <i>i.</i> Gare de Wil, transformation (voir pos. 15) | 284 | 31 | — | — | 284 | 31 |
| <i>k.</i> Station de Gossau, nouvelle station (voir pos. 18 <i>a</i>) | 3,788 | 50 | 1,441 | 70 | 2,346 | 80 |
| <i>l.</i> Gare de St-Gall, appareil de manœuvre centrale (voir pos. 20 <i>b</i>) | 526 | 45 | 20 | — | 506 | 45 |
| <i>m.</i> Station de St-Fiden, transformation (voir pos. 21 <i>a</i>) | 1,611 | 83 | 677 | 50 | 934 | 33 |
| <i>n.</i> Rätterschen-Wil, installation téléphonique (voir pos. 39 <i>a</i>) | 1,665 | 60 | 923 | 45 | 742 | 15 |
| <i>o.</i> Wil-Lichtensteig, » » (voir pos. 39 <i>b</i>) | 2,087 | 85 | — | — | 2,087 | 85 |
| <i>p.</i> Buchs-Staad, » » (voir pos. 39 <i>c</i>) | 2,638 | 10 | — | — | 2,638 | 10 |
| <i>q.</i> Arlen-Rielasingen-Singen, » » (voir pos. 39 <i>d</i>) | 349 | 75 | — | — | 349 | 75 |
| <i>r.</i> Buchs, entrepôt, » » (voir pos. 39 <i>e</i>) | 1,791 | 90 | — | — | 1,791 | 90 |
| <i>s.</i> Prolongement jusqu'à St-Gall du fil télégraphique Sulgen-Gossau (voir pos. 40) | 330 | 05 | — | — | 330 | 05 |
| <i>t.</i> Igis-Trimmis, nouvelles barrières (voir pos. 41 <i>b</i>) | 222 | 31 | 50 | 10 | 172 | 21 |
| <i>u.</i> Station de Goldach, voies de garage (voir pos. 23) | 147 | 60 | — | — | 147 | 60 |
| <i>v.</i> Gare de Sargans, doublement de la ligne télégraphique Zurich-Sargans | 1,671 | 30 | — | — | 1,671 | 30 |
| <i>w.</i> Bonification pour matériel de télégraphe retiré (voir pos. 53) | — | — | 7,389 | — | 7,389 | — |
| <i>x.</i> Acquisitions diverses | 127 | 20 | — | — | 127 | 20 |
| Total III | 121,779 | 54 | 24,468 | 16 | 97,311 | 38 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 20,075,849 | — | 3,337,687 | 83 | 16,738,161 | 17 |
| III. Mobilier et ustensiles | 121,779 | 54 | 24,468 | 16 | 97,311 | 38 |
| Total | 20,197,628 | 54 | 3,362,155 | 99 | 16,835,472 | 55 |
| Dépenses pour entreprises accessoires. | | | | | | |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance. | | | | | | |
| Construction d'un abri pour le personnel du port de Romanshorn | 1,911 | 10 | — | — | 1,911 | 10 |
| Amortissement du capital de premier établissement du chantier de réparation et du prix d'achat des bateaux, quote de 1914 | — | — | 104,463 | 80 | 104,463 | 80 |
| Total | 1,911 | 10 | 104,463 | 80 | 102,552 | 70 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| V^e arrondissement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | |
| 1. Kussnacht — Immensee. Remplacement du passage à niveau km 16. ⁸⁸⁴ , par un chemin parallèle longeant la voie du km 16. ⁷⁵⁰ au km 16. ⁹¹⁰ | 11,275 | 26 | 405 | — | 10,870 | 26 |
| 2. Gare d'Arth-Goldau. <i>a.</i> Prolongement de la marquise I. | 32,117 | 50 | 153 | 90 | 31,963 | 60 |
| <i>b.</i> Agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 44 <i>a</i>) | 3,649 | 15 | 430 | — | 3,219 | 15 |
| 3. Station de Schwyz. Extension des voies et de la place de chargement | 158,553 | 19 | 7,813 | 15 | 150,740 | 04 |
| 4. Station de Brunnen. Parachèvement des façades (colombage) d'un hangar des entrepôts | 8,222 | 55 | 2,765 | 55 | 5,457 | — |
| 5. Station d'Aldorf. Etablissement d'une nouvelle voie de débord | 3,451 | 90 | 121 | 50 | 3,330 | 40 |
| 6. Erstfeld — Amsteg. Etablissement d'un passage supérieur à la rue extérieure et d'un passage inférieur à la rue intérieure de Buchhalden, en remplacement des passages à niveau aux km 43. ⁷⁶² et 44. ⁰²² | 43,840 | 87 | 550 | — | 43,290 | 87 |
| 7. Amsteg — Gurtnellen. <i>a.</i> Etablissement d'une passerelle en remplacement du passage à niveau pour piétons près du tunnel de la Windgelle | 9,288 | 45 | 50 | — | 9,238 | 45 |
| <i>b.</i> Remplacement du passage à niveau de la route cantonale près du tunnel d'Innschi, km 49. ⁶⁶⁵ , par un passage inférieur | 134,410 | — | 373 | 05 | 134,036 | 95 |
| 8. Gurtnellen — Wassen. Remplacement du passage à niveau km 59. ⁶⁹⁷ par un passage supérieur au-dessus du portail sud du tunnel de Kirchberg | 7,325 | 35 | 250 | — | 7,075 | 35 |
| 9. Station d'Airolo. Construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches pour le personnel de la station et les ouvriers du tunnel; installation de corps de garde et d'un local pour accumulateurs (voir aussi poste 43 <i>a</i>). | 23,189 | 37 | — | — | 23,189 | 37 |
| 10. Station d'Ambri — Piotta. Extension des voies | 84,881 | 80 | 18,834 | 80 | 66,047 | — |
| 11. Station de Faido. <i>a.</i> Construction d'un avant-toit à la halle aux marchandises, prolongement et couverture partielle du quai de chargement | 6,208 | 15 | — | — | 6,208 | 15 |
| <i>b.</i> Construction d'une nouvelle voie de garage | 4,042 | 20 | — | — | 4,042 | 20 |
| 12. Faido — Lavorgo. Etablissement d'un passage supérieur pour route au km 107. ²⁶⁴ en remplacement des passages à niveau aux km. 106. ⁷⁰³ et 107. ¹²⁶ , et passage à niveau pour piétons sur l'aqueduc du ruisseau de Ladro km 106. ⁸¹⁵ | 16,125 | 85 | 350 | — | 15,775 | 85 |
| A reporter | 546,581 | 59 | 32,096 | 95 | 514,484 | 64 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| V^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 546,581 | 59 | 32,096 | 95 | 514,484 | 64 |
| 13. Giornico—Bodio. Etablissement d'un passage inférieur pour la route cantonale, en remplacement du passage à niveau aux Sassi grossi, km 124. ⁰⁰⁰ . . . | 71,915 | 28 | 300 | — | 71,615 | 28 |
| 14. Station de Bodio. Remplacement du passage à niveau km 125. ¹⁵⁷ par une passerelle (complément au poste 12 de l'année 1913) | 2,187 | 05 | 5,630 | 55 | — 3,443 | 50 |
| 15. Station de Biasca. <i>a.</i> Agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 46 <i>a</i>) . . . | 43,290 | 46 | 7 | 15 | 43,283 | 31 |
| <i>b.</i> Construction d'une nouvelle plaque tournante | 69,676 | 70 | 16,057 | 90 | 53,618 | 80 |
| <i>c.</i> Agrandissement du réservoir d'eau | 3,746 | 50 | — | — | 3,746 | 50 |
| 16. Station de Castione. Extension des installations de chargement (complément au poste 6 <i>a</i> de l'année 1913) | — | — | 8,593 | — | — 8,593 | — |
| 17. Gare de Bellinzone. <i>a.</i> Construction d'une passerelle au nord du bâtiment aux voyageurs | 26,335 | 95 | 9,000 | — | 17,335 | 95 |
| <i>b.</i> Extension de la cour aux marchandises | 11,234 | 20 | 488 | 05 | 10,746 | 15 |
| 18. Ateliers de Bellinzone. <i>a.</i> Extension et amélioration de l'éclairage électrique | 19,456 | 10 | 4,000 | — | 15,456 | 10 |
| <i>b.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 45 <i>a</i>) | 9,047 | 80 | — | — | 9,047 | 80 |
| 19. Station de Giubiasco. Installation d'un nouvel appareil pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux avec bloc-système | 20,666 | 96 | 10,078 | 80 | 10,588 | 16 |
| 20. Station de Mendrisio. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 43 <i>b</i>) . | 15,600 | 60 | — | — | 15,600 | 60 |
| 21. Gare de Chiasso. <i>a.</i> Etablissement de voies provisoires par-dessus l'ancien cimetière . | 19,080 | 78 | — | — | 19,080 | 78 |
| <i>b.</i> Agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 43 <i>c</i>) | 14,168 | 05 | — | — | 14,168 | 05 |
| 22. Station de Cadenazzo. Construction d'une annexe aux W. C. à l'usage de magasin | 3,166 | 85 | — | — | 3,166 | 85 |
| 23. Cadenazzo—Reazzino. Acquisition de terrain pour l'extraction de matériaux pour le rétablissement de la digue près de Reazzino | 5,306 | 35 | — | — | 5,306 | 35 |
| 24. Halte de Reazzino. Construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 43 <i>d</i>) | 7,620 | 90 | 3,470 | — | 4,150 | 90 |
| 25. Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 42 <i>a</i>) | 1,108,713 | 98 | 59,870 | 10 | 1,048,843 | 88 |
| 26. Amélioration des chemins pour l'exploitation des forêts, paiement d'indemnités aux propriétaires des forêts soumises au règlement sur le dévalage des bois, et acquisitions de forêts. <i>a.</i> Goldau—Steinen, Lehmatteidlein | 2,340 | 57 | — | — | 2,340 | 57 |
| <i>b.</i> Gurtellen, Breital (Walker) | 15,125 | 40 | — | — | 15,125 | 40 |
| <i>c.</i> Quinto, Faura della Monda | 10,034 | 60 | — | — | 10,034 | 60 |
| A reporter | 2,025,296 | 67 | 149,592 | 50 | 1,875,704 | 17 |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Ve arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,025,296 | 67 | 149,592 | 50 | 1,875,704 | 17 |
| <i>d.</i> Osco, bosco Pardorea | 8,150 | 65 | — | — | 8,150 | 65 |
| <i>e.</i> Faido, Ment-Cott | 2,539 | 45 | — | — | 2,539 | 45 |
| <i>f.</i> Giornico, Biaschina | 152 | 80 | — | — | 152 | 80 |
| <i>g.</i> Lugano—Melide, Salvatorelehne | 3,359 | — | — | — | 3,359 | — |
| <i>h.</i> Bissone, acquisition de forêt | 674 | 10 | — | — | 674 | 10 |
| 27. Exhaussement des quais intermédiaires. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Steinen | 2,042 | 10 | — | — | 2,042 | 10 |
| <i>b.</i> » » Capolago | 2,611 | 50 | — | — | 2,611 | 50 |
| <i>c.</i> » » Mendrisio | 2,341 | 80 | — | — | 2,341 | 80 |
| 28. Installations pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Maroggia | 1,970 | 30 | 106 | 60 | 1,863 | 70 |
| <i>b.</i> » » Mendrisio (voir aussi poste 43 <i>e</i>) | 5,645 | 30 | — | — | 5,645 | 30 |
| 29. Ponts à bascule. | | | | | | |
| Station de Capolago | 4,552 | 60 | — | — | 4,552 | 60 |
| 30. Alimentation d'eau des stations et des maisons de garde. | | | | | | |
| <i>a.</i> Amsteg-Gurtellen, maison de garde 42 | 1,677 | 75 | — | — | 1,677 | 75 |
| <i>b.</i> Station de Claro et maison de garde 131/132 | 3,093 | 10 | 582 | 80 | 2,510 | 30 |
| 31. Amélioration de l'éclairage des gares et des stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Wassen, installation de l'éclairage électrique | 1,595 | 30 | — | — | 1,595 | 30 |
| <i>b.</i> » » Melide, installation de l'éclairage électrique à la nouvelle passerelle km 187. ²⁹⁵ et au port | 665 | 60 | — | — | 665 | 60 |
| <i>c.</i> Station de Balerna, passage inférieur et signaux du parcours Balerna—Chiasso, installation de l'éclairage électrique | 8,224 | 55 | — | — | 8,224 | 55 |
| <i>d.</i> Station de Magadino, installation de l'éclairage électrique | 1,760 | 95 | — | — | 1,760 | 95 |
| 32. Installations pour la manœuvre centrale des aiguilles et des signaux, complément des installations existantes et pose de pédales. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Schwyz | 6,098 | 70 | — | — | 6,098 | 70 |
| <i>b.</i> » » Lavorgo | 6,207 | 25 | — | — | 6,207 | 25 |
| 33. Signaux de passage neufs. | | | | | | |
| Station d'Altdorf | 8,509 | 30 | 1,200 | — | 7,309 | 30 |
| 34. Ponts métalliques. | | | | | | |
| <i>a.</i> Airolo—Biasca, reconstruction de 5 ponts en poutres à âme pleine km 94. ⁰⁶¹ , 94. ²⁵⁷ , 108. ⁵⁷⁷ , 123. ⁰⁵⁷ et 124. ²⁷⁴ (supplément au poste 21 de l'année 1913) | 771 | — | 1,444 | 45 | 673 | 45 |
| <i>b.</i> Fluelen—Biasca, remplacement de la construction métallique de 5 ponts par des tabliers en poutrelles enrobées de béton km 32. ⁷⁴⁷ , 43. ²⁷¹ , 50. ⁵³⁵ , 96. ¹³⁶ et 124. ⁵⁰³ | 16,362 | 30 | 3,012 | 80 | 13,349 | 50 |
| <i>c.</i> Giubiasco—Cadenazzo, réfection de la construction métallique du pont sur le ruisseau de Cadenazzo km 158. ⁰⁵³ | 18,165 | 20 | 4,500 | — | 13,665 | 20 |
| 35. Maçonneries de consolidation et de revêtement dans les parties rocheuses. | | | | | | |
| <i>a.</i> Walchwil—Goldau, construction d'un mur de revêtement près du tunnel de Rufibach km 10. ^{$\frac{709}{732}$} | 2,945 | 95 | — | — | 2,945 | 95 |
| <i>b.</i> Faido—Lavorgo, maçonnerie de la partie rocheuse détachée km 110. ⁹⁰⁰ , au-dessus de la ligne | 16,818 | 15 | — | — | 16,818 | 15 |
| A reporter | 2,152,231 | 37 | 160,439 | 15 | 1,991,792 | 22 |

Spécification par objets des dépenses

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|--|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| V^e arrondissement. | | | | | | |
| Report | 2,152,231 | 37 | 160,439 | 15 | 1,991,792 | 22 |
| 36. Abris pour le personnel. | | | | | | |
| Station de Meggen, construction d'un abri pour les ouvriers de la voie | 2,517 | 20 | — | — | 2,517 | 20 |
| 37. Contributions à des corrections de cours d'eau, torrents et à des travaux de protection. | | | | | | |
| <i>a.</i> Muotta près Brunnen (expertise) | 235 | 50 | — | — | 235 | 50 |
| <i>b.</i> Tessin, Piotta-Quinto | 5,414 | 06 | — | — | 5,414 | 06 |
| <i>c.</i> Froda, Chiggiogna près Faïdo | 2,017 | 15 | — | — | 2,017 | 15 |
| <i>d.</i> Dragone, Biasca | 1,067 | 53 | — | — | 1,067 | 53 |
| <i>e.</i> Riale Daro, Bellinzone | 2,414 | 48 | — | — | 2,414 | 48 |
| <i>f.</i> Tessin près | 28,385 | 33 | — | — | 28,385 | 33 |
| <i>g.</i> Riale Tiglio et Pian di Nè, Camorino | 30 | — | — | — | 30 | — |
| <i>h.</i> Leguana et affluents, Camignolo | 3,267 | 92 | — | — | 3,267 | 92 |
| <i>i.</i> Vedeggio, Rivera-Taverne | 8,485 | 29 | — | — | 8,485 | 29 |
| <i>k.</i> Molina, Magadino | 284 | 20 | — | — | 284 | 20 |
| <i>l.</i> Verzasca, Tenero | 3,159 | 22 | — | — | 3,159 | 22 |
| <i>m.</i> Ramogna et Fregera, Locarno | 305 | 45 | — | — | 305 | 45 |
| 38. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures. | | | | | | |
| <i>a.</i> Seewen | 25,077 | 57 | — | — | 25,077 | 57 |
| <i>b.</i> Erstfeld | 89 | — | — | — | 89 | — |
| <i>c.</i> Wassen | 766 | 35 | — | — | 766 | 35 |
| <i>d.</i> Bellinzone (complément au poste 30 <i>a</i> de l'année 1913) | 43 | — | — | — | 43 | — |
| Recettes diverses. | | | | | | |
| 39. Ventes de terrain. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station de Fluelen | — | — | 320 | — | 320 | — |
| <i>b.</i> » » Locarno | — | — | 74 | 40 | 74 | 40 |
| 40. Diverses stations. | | | | | | |
| Amortissement de 3 disques tournants électriques | — | — | 1,275 | — | 1,275 | — |
| Total I | 2,235,790 | 62 | 162,108 | 55 | 2,073,682 | 07 |
| III. Mobilier et ustensiles. | | | | | | |
| 41. Accroissement de l'inventaire de la direction d'arrondissement (y compris l'inspection des télégraphes). | | | | | | |
| <i>a.</i> Acquisition d'un fourgon automobile | 11,102 | 70 | 1,200 | — | 9,902 | 70 |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 1,153 | 20 | 112 | 50 | 1,040 | 70 |
| 42. Accroissement de l'inventaire du service de la voie. | | | | | | |
| <i>a.</i> Double voie Mendrisio—Chiasso (voir aussi poste 25) | 163 | — | — | — | 163 | — |
| <i>b.</i> Appareil héliographique pour l'ingénieur en chef | 3,205 | 60 | — | — | 3,205 | 60 |
| <i>c.</i> Reprise en inventaire de 4 constructions métalliques transportables pour ponts provisoires | 11,200 | — | — | — | 11,200 | — |
| <i>d.</i> Transformation de 10 wagons rebutés en wagons à ballast S no 98674/98683 | 9,321 | — | — | — | 9,321 | — |
| A reporter | 36,145 | 50 | 1,312 | 50 | 34,833 | — |

de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursement | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------------|--------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Ve arrondissement. | | | | | | |
| Report | 36,145 | 50 | 1,312 | 50 | 34,833 | — |
| <i>e.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station utilisés actuellement comme wagons à ballast S n° 98670/98673 | 13,955 | 92 | — | — | 13,955 | 92 |
| <i>f.</i> Acquisitions diverses | 1,685 | — | 798 | — | 887 | — |
| 43. Accroissement de l'inventaire du service des stations. | | | | | | |
| <i>a.</i> Station d'Airolo, construction d'un bâtiment à l'usage de bains et de douches (voir poste 9) | 268 | 55 | — | — | 268 | 55 |
| <i>b.</i> Station de Mendrisio, agrandissement du bâtiment aux voyageurs (voir aussi poste 20) | 1,113 | 40 | — | — | 1,113 | 40 |
| <i>c.</i> Gare de Chiasso, agrandissement des salles d'attente et de visite douanière pour les émigrants italiens (voir aussi poste 21 <i>b</i>) | 417 | — | — | — | 417 | — |
| <i>d.</i> Halte de Reazzino, construction d'une nouvelle halle d'attente avec guichet (voir aussi poste 24) | 1,135 | 55 | — | — | 1,135 | 55 |
| <i>e.</i> Station de Mendrisio, installation pour le lavage et la désinfection des wagons à bestiaux (voir aussi poste 28 <i>b</i>) | 58 | — | — | — | 58 | — |
| <i>f.</i> Report de la valeur de 4 wagons de station X n° 99585/99588 au compte du service de la voie | — | — | 13,955 | 92 | — | 13,955 |
| <i>g.</i> Transformation de 9 wagons en wagons de station | 1,450 | — | — | — | 1,450 | — |
| <i>h.</i> Acquisitions diverses | 6,238 | 70 | 8,243 | 19 | 2,004 | 49 |
| 44. Accroissement de l'inventaire du service de la traction. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement de la remise aux locomotives du chemin de fer Sud-Est-Suisse (voir aussi poste 2) | 2 | — | — | — | 2 | — |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 2,988 | 85 | — | — | 2,988 | 85 |
| 45. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers de Bellinzone. | | | | | | |
| <i>a.</i> Construction de locaux fermés dans l'atelier de réparation des wagons (voir aussi poste 18 <i>b</i>) | 530 | — | — | — | 530 | — |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 20,313 | 99 | 58,441 | 28 | 38,127 | 29 |
| 46. Complément de l'outillage, des installations mécaniques et du mobilier des ateliers des dépôts. | | | | | | |
| <i>a.</i> Gare d'Arth-Goldau, agrandissement des ateliers du dépôt (voir aussi poste 15 <i>a</i>) | 14,625 | 60 | — | — | 14,625 | 60 |
| <i>b.</i> Acquisitions diverses | 5,656 | 45 | — | — | 5,656 | 45 |
| 47. Accroissement des appareils télégraphiques et téléphoniques | 1,249 | 50 | — | — | 1,249 | 50 |
| Total III | 107,834 | 01 | 82,750 | 89 | 25,083 | 12 |
| Récapitulation. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 2,235,790 | 62 | 162,108 | 55 | 2,073,682 | 07 |
| III. Mobilier et ustensiles | 107,834 | 01 | 82,750 | 89 | 25,083 | 12 |
| Total | 2,343,624 | 63 | 244,859 | 44 | 2,098,765 | 19 |

Spécification par objets des dépenses de construction de l'année 1914.

| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | |
|---|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Récapitulation générale. | | | | | | |
| Compte de construction. | | | | | | |
| Dépenses pour travaux neufs et de parachèvement. | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 42,909,363 | 90 | 5,330,011 | 28 | 37,579,352 | 62 |
| Direction générale | 57,819 | 90 | — | — | 57,819 | 90 |
| I ^{er} arrondissement | 2,732,631 | 75 | 309,709 | 04 | 2,422,922 | 71 |
| II ^e » | 14,700,036 | 57 | 1,085,002 | 05 | 13,615,034 | 52 |
| III ^e » | 3,107,236 | 06 | 435,503 | 81 | 2,671,732 | 25 |
| IV ^e » | 20,075,849 | — | 3,337,687 | 83 | 16,738,161 | 17 |
| V ^e » | 2,235,790 | 62 | 162,108 | 55 | 2,073,682 | 07 |
| II. Matériel roulant. Direction générale | 9,642,695 | — | 1,695,001 | 77 | 7,947,693 | 23 |
| III. Mobilier et ustensiles | 690,687 | 68 | 152,996 | 98 | 537,690 | 70 |
| Direction générale | 102,783 | 30 | — | — | 102,783 | 30 |
| I ^{er} arrondissement | 49,968 | 20 | 15,481 | — | 34,487 | 20 |
| II ^e » | 164,899 | 11 | 24,330 | 34 | 140,568 | 77 |
| III ^e » | 143,423 | 52 | 5,966 | 59 | 137,456 | 93 |
| IV ^e » | 121,779 | 54 | 24,468 | 16 | 97,311 | 38 |
| V ^e » | 107,834 | 01 | 82,750 | 89 | 25,083 | 12 |
| Total | 53,242,746 | 58 | 7,178,010 | 03 | 46,064,736 | 55 |
| Dépenses pour les entreprises accessoires. | | | | | | |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | | | | | | |
| IV ^e arrondissement | 1,911 | 10 | 104,463 | 80 | — 102,552 | 70 |
| Total général | 53,244,657 | 68 | 7,282,473 | 83 | 45,962,183 | 85 |

Comparaison entre les dépenses de construction

| | Budget 1914 | | | Dépenses à fin 1913 | | | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|-----------|------------------|-----------|
| | Construction | Exploitation | Total | Construction | | Exploitation | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| A. Construction de nouvelles lignes. | | | | | | | |
| Simplon, tunnel II | 6,300,000 | — | 6,300,000 | 6,158,291 | 68 | — | — |
| Chemin de fer du lac de Brienz | 1,700,000 | — | 1,700,000 | 2,012,976 | 74 | — | — |
| Total A | 8,000,000 | — | 8,000,000 | 8,171,268 | 42 | — | — |
| B. Travaux neufs et de parachèvement. | | | | | | | |
| I. Chemin de fer et installations fixes | 35,053,100 | 2,716,040 | 37,769,140 | 90,061,842 | 13 | 6,476,466 | 04 |
| Direction générale | 1,435,000 | 212,140 | 1,647,140 | 1,069,324 | 80 | 814,284 | 45 |
| Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) | 6,500,000 | — | 6,500,000 | 13,293,082 | 11 | 9,012 | 89 |
| I ^{er} arrondissement | 6,545,800 | 555,200 | 7,101,000 | 20,035,056 | 58 | 1,763,995 | 21 |
| II ^e arrondissement | 8,102,100 | 686,600 | 8,788,700 | 22,462,503 | 81 | 1,703,117 | 03 |
| III ^e arrondissement | 5,181,700 | 490,600 | 5,672,300 | 2,700,471 | 15 | 286,604 | 76 |
| IV ^e arrondissement | 3,874,800 | 436,800 | 4,311,600 | 24,874,091 | 32 | 1,591,562 | 77 |
| V ^e arrondissement | 3,413,700 | 334,700 | 3,748,400 | 5,627,312 | 36 | 307,888 | 93 |
| II. Matériel roulant. Direction générale | 8,221,100 | 4,066,000 | 12,287,100 | 9,920 | — | — | — |
| III. Mobilier et ustensiles | 689,250 | 61,050 | 750,300 | — | — | — | — |
| Direction générale | 105,300 | — | 105,300 | — | — | — | — |
| I ^{er} arrondissement | 80,750 | 16,250 | 97,000 | — | — | — | — |
| II ^e arrondissement | 149,800 | 23,700 | 173,500 | — | — | — | — |
| III ^e arrondissement | 114,500 | 11,000 | 125,500 | — | — | — | — |
| IV ^e arrondissement | 134,900 | 10,100 | 145,000 | — | — | — | — |
| V ^e arrondissement | 104,000 | — | 104,000 | — | — | — | — |
| Total B | 43,963,450 | 6,843,090 | 50,806,540 | 90,071,762 | 13 | 6,476,466 | 04 |
| Total A et B pour construction | 51,963,450 | 6,843,090 | 58,806,540 | 98,243,030 | 55 | 6,476,466 | 04 |
| C. Dépenses pour les entreprises accessoires. | | | | | | | |
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance Total C | — 94,370 | 107,570 | 13,200 | — | — | — | — |
| Total général | 51,869,080 | 6,950,660 | 58,819,740 | 98,243,030 | 55 | 6,476,466 | 04 |
| Récapitulation d'après les comptes du bilan. | | | | | | | |
| A. Construction de nouvelles lignes | 8,000,000 | — | 8,000,000 | 8,171,268 | 42 | — | — |
| B. Lignes en exploitation | 43,963,450 | 6,843,090 | 50,806,540 | 90,071,762 | 13 | 6,476,466 | 04 |
| Direction générale | 9,761,400 | 4,278,140 | 14,039,540 | 1,079,244 | 80 | 814,284 | 45 |
| Sissach-Olten (correction de la ligne du Hauenstein) | 6,500,000 | — | 6,500,000 | 13,293,082 | 11 | 9,012 | 89 |
| I ^{er} arrondissement | 6,626,550 | 571,450 | 7,198,000 | 20,035,056 | 58 | 1,763,995 | 21 |
| II ^e arrondissement | 8,251,900 | 710,300 | 8,962,200 | 22,462,503 | 81 | 1,703,117 | 03 |
| III ^e arrondissement | 5,296,200 | 501,600 | 5,797,800 | 2,700,471 | 15 | 286,604 | 76 |
| IV ^e arrondissement | 4,009,700 | 446,900 | 4,456,600 | 24,874,091 | 32 | 1,591,562 | 77 |
| V ^e arrondissement | 3,517,700 | 334,700 | 3,852,400 | 5,627,312 | 36 | 307,888 | 93 |
| C. Dépenses pour entreprises accessoires | — 94,370 | 107,570 | 13,200 | — | — | — | — |
| Total général comme ci-dessus | 51,869,080 | 6,950,660 | 58,819,740 | 98,243,030 | 55 | 6,476,466 | 04 |

et le budget de 1914 et récapitulation à fin 1914.

| Dépenses de l'année 1914 | | | | | | Total des dépenses à fin 1914 | | | | | | 1914 Dépenses en plus ou en moins | | Observations |
|--------------------------|-----|--------------|-----|------------|-----|-------------------------------|-----|--------------|-----|-------------|-----|--|------------|--------------|
| Construction | | Exploitation | | Total | | Construction | | Exploitation | | Total | | Fr. | Ct. | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | | | |
| 5,843,253 | 72 | — | — | 5,843,253 | 72 | 12,001,545 | 40 | — | — | 12,001,545 | 40 | — | 456,746 | 28 |
| 1,739,648 | 74 | — | — | 1,739,648 | 74 | 3,752,625 | 48 | — | — | 3,752,625 | 48 | + | 39,648 | 74 |
| 7,582,902 | 46 | — | — | 7,582,902 | 46 | 15,754,170 | 88 | — | — | 15,754,170 | 88 | — | 417,097 | 54 |
| 25,311,631 | 63 | 2,637,627 | 98 | 27,979,259 | 61 | 115,403,473 | 76 | 9,114,094 | 02 | 124,517,567 | 78 | — | 9,789,880 | 39 |
| 850,605 | — | 212,140 | — | 1,062,745 | — | 1,919,929 | 80 | 1,026,424 | 45 | 2,946,354 | 25 | — | 584,395 | — |
| 8,426,145 | 79 | 77 | 15 | 8,426,222 | 94 | 21,719,227 | 90 | 9,090 | 04 | 21,728,317 | 94 | + | 1,926,222 | 94 |
| 4,457,119 | 25 | 510,707 | 15 | 4,967,826 | 40 | 24,492,175 | 83 | 2,274,702 | 36 | 26,766,878 | 19 | — | 2,133,173 | 60 |
| 5,437,634 | 88 | 489,942 | 52 | 5,927,577 | 40 | 27,900,138 | 69 | 2,193,059 | 55 | 30,093,198 | 24 | — | 2,861,122 | 60 |
| 2,361,457 | 76 | 364,556 | 22 | 2,726,013 | 98 | 5,061,928 | 91 | 651,160 | 98 | 5,713,089 | 89 | — | 2,946,286 | 02 |
| 1,455,998 | 28 | 832,221 | 64 | 2,288,219 | 92 | 26,330,089 | 60 | 2,423,784 | 41 | 28,753,874 | 01 | — | 2,023,380 | 08 |
| 2,352,670 | 67 | 227,983 | 30 | 2,580,653 | 97 | 7,979,983 | 03 | 535,872 | 23 | 8,515,855 | 26 | — | 1,167,746 | 03 |
| 7,965,824 | 64 | 1,685,073 | 77 | 9,650,898 | 41 | 7,975,744 | 64 | 1,685,073 | 77 | 9,660,818 | 41 | — | 2,636,201 | 59 |
| 381,281 | 19 | 37,899 | 74 | 419,180 | 93 | 381,281 | 19 | 37,899 | 74 | 419,180 | 93 | — | 331,119 | 07 |
| 102,783 | 30 | — | — | 102,783 | 30 | 102,783 | 30 | — | — | 102,783 | 30 | — | 2,516 | 70 |
| 34,274 | 10 | 12,498 | 30 | 46,772 | 40 | 34,274 | 10 | 12,498 | 30 | 46,772 | 40 | — | 50,227 | 60 |
| 84,648 | 27 | 20,380 | 64 | 105,028 | 91 | 84,648 | 27 | 20,380 | 64 | 105,028 | 91 | — | 68,471 | 09 |
| 93,692 | 93 | 1,448 | 80 | 95,141 | 73 | 93,692 | 93 | 1,448 | 80 | 95,141 | 73 | — | 30,358 | 27 |
| 59,112 | 57 | 3,572 | — | 62,684 | 57 | 59,112 | 57 | 3,572 | — | 62,684 | 57 | — | 82,315 | 43 |
| 6,770 | 02 | — | — | 6,770 | 02 | 6,770 | 02 | — | — | 6,770 | 02 | — | 97,229 | 98 |
| 33,688,737 | 46 | 4,360,601 | 49 | 38,049,338 | 95 | 123,760,499 | 59 | 10,837,067 | 53 | 134,597,567 | 12 | — | 12,757,201 | 05 |
| 41,271,639 | 92 | 4,360,601 | 49 | 45,632,241 | 41 | 139,514,670 | 47 | 10,837,067 | 53 | 150,351,738 | — | — | 13,174,298 | 59 |
| — 102,552 | 70 | 104,463 | 80 | 1,911 | 10 | — 102,552 | 70 | 104,463 | 80 | 1,911 | 10 | — | 11,288 | 90 |
| 41,169,087 | 22 | 4,465,065 | 29 | 45,634,152 | 51 | 139,412,117 | 77 | 10,941,531 | 33 | 150,353,649 | 10 | — | 13,185,587 | 49 |
| 7,582,902 | 46 | — | — | 7,582,902 | 46 | 15,754,170 | 88 | — | — | 15,754,170 | 88 | — | 417,097 | 54 |
| 33,688,737 | 46 | 4,360,601 | 49 | 38,049,338 | 95 | 123,760,499 | 59 | 10,837,067 | 53 | 134,597,567 | 12 | — | 12,757,201 | 05 |
| 8,919,212 | 94 | 1,897,213 | 77 | 10,816,426 | 71 | 9,998,457 | 74 | 2,711,498 | 22 | 12,709,955 | 96 | — | 3,223,113 | 29 |
| 8,426,145 | 79 | 77 | 15 | 8,426,222 | 94 | 21,719,227 | 90 | 9,090 | 04 | 21,728,317 | 94 | + | 1,926,222 | 94 |
| 4,491,393 | 35 | 523,205 | 45 | 5,014,598 | 80 | 24,526,449 | 93 | 2,287,200 | 66 | 26,813,650 | 59 | — | 2,183,401 | 20 |
| 5,522,283 | 15 | 510,323 | 16 | 6,032,606 | 31 | 27,984,786 | 96 | 2,213,440 | 19 | 30,198,227 | 15 | — | 2,929,593 | 69 |
| 2,455,150 | 69 | 366,005 | 02 | 2,821,155 | 71 | 5,155,621 | 84 | 652,609 | 78 | 5,808,231 | 62 | — | 2,976,644 | 29 |
| 1,515,110 | 85 | 835,793 | 64 | 2,350,904 | 49 | 26,389,202 | 17 | 2,427,356 | 41 | 28,816,558 | 58 | — | 2,105,695 | 51 |
| 2,359,440 | 69 | 227,983 | 30 | 2,587,423 | 99 | 7,986,753 | 05 | 535,872 | 23 | 8,522,625 | 28 | — | 1,264,976 | 01 |
| — 102,552 | 70 | 104,463 | 80 | 1,911 | 10 | — 102,552 | 70 | 104,463 | 80 | 1,911 | 10 | — | 11,288 | 90 |
| 41,169,087 | 22 | 4,465,065 | 29 | 45,634,152 | 51 | 139,412,117 | 77 | 10,941,531 | 33 | 150,353,649 | 10 | — | 13,185,587 | 49 |

* Complaisance à la charge des comptes suivants :

| | |
|---|-------------------------|
| Compte d'exploitation (matériel roulant) | fr. 1,573,673.82 |
| Compte d'exploitation (traction) | " 17,000. — |
| Dépenses de parachèvement imputables sur le compte d'exploitation | " 1,812,833.86 |
| Dépenses à amortir | " 817,634.42 |
| Ateliers, y compris la valeur vénale du matériel roulant mis au rebut | " 139,459.39 |
| Navigations à vapeur sur le lac de Constance | " 104,463.80 |
| Total | fr. 4,465,065.29 |

Compte de l'administration des imprimés, à Berne, de l'année 1914.

| Compte 1913 | Budget 1914 | | Compte 1914 | |
|------------------|------------------|--|------------------|-----------|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Ct. |
| | | Recettes. | | |
| 1,426,926 | 1,433,600 | Livraisons de matières | 1,280,872 | 86 |
| 123,286 | 117,000 | I. Papier, enveloppes, etc. | 117,248 | 35 |
| 797,860 | 861,000 | II. Formulaires | 724,809 | 65 |
| 316,326 | 327,500 | III. Billets. | 313,444 | 39 |
| 178,257 | 118,100 | IV. Tarifs | 115,856 | 17 |
| 10,445 | 9,000 | V. Maculature | 9,011 | 50 |
| 752 | 1,000 | VI. Divers | 502 | 80 |
| 550,288 | 500,000 | Approvisionnement à compte nouveau* | 520,486 | 81 |
| 1,977,214 | 1,933,600 | Total des recettes | 1,801,359 | 67 |
| | | Dépenses. | | |
| 218,088 | 228,830 | A. Frais de régie | 222,864 | 09 |
| 156,434 | 158,230 | I. Personnel | 155,628 | 45 |
| 102,254 | 102,970 | Administration des imprimés | 100,687 | 30 |
| 54,180 | 55,260 | Plus: Dépenses des Economats | 54,941 | 15 |
| 25,174 | 29,930 | II. Frais de bureau et dépenses diverses | 28,545 | 17 |
| 2,645 | 2,200 | a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 2,178 | 89 |
| 5,058 | 5,200 | b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service | 5,402 | 85 |
| 5,127 | 11,000 | c. Complément et entretien de l'inventaire | 9,401 | 45 |
| 5,613 | 4,600 | d. Force motrice pour l'imprimerie des billets, frais de camionnage et divers | 5,303 | 72 |
| 6,731 | 6,930 | Plus: Dépenses des Economats | 6,258 | 26 |
| 36,480 | 40,670 | III. Intérêts des capitaux à 4 % | 38,690 | 47 |
| 14,793 | 18,000 | a. Intérêt du capital d'exploitation | 16,257 | 47 |
| 4,000 | 4,000 | b. » » » de construction | 4,000 | — |
| | | Plus: Dépenses des Economats: | | |
| 13,115 | 14,100 | Capital d'exploitation | 13,861 | 35 |
| 4,572 | 4,570 | Capital de construction | 4,571 | 65 |
| 1,180,989 | 1,227,500 | B. Achats | 1,001,579 | 98 |
| 94,573 | 80,000 | I. Papier, enveloppes, etc. | 77,957 | 60 |
| 692,117 | 800,000 | II. Formulaires | 610,425 | 11 |
| 222,777 | 212,000 | III. Billets (carton brut) | 193,826 | 84 |
| 171,363 | 135,000 | IV. Tarifs | 118,992 | 78 |
| 159 | 500 | V. Divers | 377 | 65 |
| 503,632 | 400,000 | Approvisionnement en magasin | 550,287 | 91 |
| 1,902,709 | 1,856,330 | Total des dépenses | 1,774,731 | 98 |
| | | Clôture. | | |
| 1,977,214 | 1,933,600 | Recettes | 1,801,359 | 67 |
| 1,902,709 | 1,856,330 | Dépenses | 1,774,731 | 98 |
| 74,505 | 77,270 | Produit net | 26,627 | 69 |
| | | * Approvisionnement total des imprimés | fr. 846,704. 14 | |
| | | Répartis { dans les Economats | fr. 326,217. 33 | |
| | | à l'Administration des imprimés | » 520,486. 81 | |

Compte de l'administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1914.

| Compte 1913 | Budget 1914 | | Compte 1914 | |
|-------------------|-------------------|--|-------------------|-----------|
| | | | Fr. | Ct. |
| | | Recettes. | | |
| 9,987,211 | 8,845,000 | Livraisons de matières | 7,730,127 | 50 |
| 1,198,053 | 1,110,000 | I. Traverses en bois | 1,064,593 | 05 |
| 2,104,083 | 1,750,000 | II. Traverses en fer | 1,513,984 | 56 |
| 2,854,317 | 2,320,000 | III. Rails | 2,156,369 | 45 |
| 1,166,198 | 880,000 | IV. Accessoires | 884,849 | 75 |
| 1,441,988 | 1,280,000 | V. Aiguilles et croisements | 987,013 | — |
| 59,148 | 60,000 | VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. | 47,610 | 70 |
| 3,100 | 5,000 | VII. Matériaux divers | 2,160 | 66 |
| 1,160,324 | 1,440,000 | VIII. Vente de matériel de rebut | 1,073,546 | 33 |
| 10,950,963 | 9,500,000 | Approvisionnements à compte nouveau | 14,239,667 | 45 |
| 20,938,174 | 18,345,000 | Total des recettes | 21,969,794 | 95 |
| | | Dépenses. | | |
| 536,571 | 480,200 | A. Frais de régie | 649,215 | 41 |
| 84,001 | 88,600 | I. Personnel | 82,298 | 25 |
| 6,390 | 7,600 | II. Frais de bureau et dépenses diverses | 5,555 | 11 |
| 3,113 | 2,400 | a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | 2,329 | 50 |
| 1,750 | 1,900 | b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau des locaux de service | 1,891 | 90 |
| 968 | 500 | c. Complément et entretien de l'inventaire | 421 | 81 |
| 559 | 2,800 | d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers | 911 | 90 |
| 446,180 | 384,000 | III. Intérêts des capitaux à 4 % | 561,362 | 05 |
| 443,446 | 380,000 | a. Intérêt du capital d'exploitation | 556,455 | — |
| 2,734 | 4,000 | b. Intérêt du capital de construction | 4,907 | 05 |
| 10,631,566 | 8,030,000 | B. Achats | 10,067,357 | 33 |
| 1,387,179 | 1,060,000 | I. Traverses en bois | 1,465,144 | 84 |
| 2,161,792 | 1,780,000 | II. Traverses en fer | 2,264,653 | 54 |
| 3,870,591 | 2,980,000 | III. Rails | 3,329,724 | 13 |
| 1,574,191 | 1,120,000 | IV. Accessoires | 1,473,926 | 27 |
| 1,533,178 | 1,000,000 | V. Aiguilles et croisements | 1,421,681 | 18 |
| 76,655 | 60,000 | VI. Pièces pour enclenchements, signaux, etc. | 90,143 | 56 |
| 27,980 | 30,000 | VII. Matériaux divers | 22,083 | 81 |
| 9,251,781 | 9,500,000 | Approvisionnements en magasin | 10,950,962 | 32 |
| 20,419,918 | 18,010,200 | Total des dépenses | 21,667,535 | 06 |
| | | Clôture. | | |
| 20,938,174 | 18,345,000 | Recettes | 21,969,794 | 95 |
| 20,419,918 | 18,010,200 | Dépenses | 21,667,535 | 06 |
| 518,256 | 334,800 | Produit net | 302,259 | 89 |

| Compte 1913 | Budget 1914 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------|--------------------|--|--------------------|---------------|--|--|---------------------------|--------------------|--|
| Fr. | Fr. | Recettes. | | | | | | | | | | |
| 27,065,516 | 26,682,100 | Livraisons de matières | | | | | | | | | | |
| 74,045 | 77,100 | I. Fournitures de bureau | | | | | | | | | | |
| 512,298 | 453,800 | II. Matières pour l'éclairage | | | | | | | | | | |
| 21,342,510 | 21,251,000 | III. Matières pour le chauffage | | | | | | | | | | |
| 1,523,631 | 1,412,700 | IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation | | | | | | | | | | |
| 603,122 | 491,000 | V. Mobilier et outillage | | | | | | | | | | |
| 1,701,405 | 1,721,500 | VI. Uniformes | | | | | | | | | | |
| 474,524 | 380,000 | VII. Matériaux de construction | | | | | | | | | | |
| 833,981 | 895,000 | VIII. Imprimés | | | | | | | | | | |
| 14,795,848 | 13,408,000 | Approvisionnements à compte nouveau* | | | | | | | | | | |
| 41,861,364 | 40,090,100 | Total des recettes | | | | | | | | | | |
| | | Dépenses. | | | | | | | | | | |
| 951,830 | 928,720 | A. Frais de régie | | | | | | | | | | |
| 356,971 | 359,470 | I. Personnel | | | | | | | | | | |
| 411,151 | 414,730 | Frais de l'Economat | | | | | | | | | | |
| - 54,180 | - 55,260 | Moins: Restitution de l'Administration des imprimés | | | | | | | | | | |
| 27,427 | 27,670 | II. Frais de bureau et dépenses diverses | | | | | | | | | | |
| 12,084 | 11,700 | a. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes | | | | | | | | | | |
| 10,135 | 10,200 | b. Eclairage, chauffage, nettoyage et consommation d'eau | | | | | | | | | | |
| 7,583 | 7,000 | c. Entretien et complément de l'inventaire | | | | | | | | | | |
| 4,356 | 5,700 | d. Loyer des locaux de service, entretien des bâtiments et divers | | | | | | | | | | |
| - 6,731 | - 6,930 | Moins: Restitution de l'Administration des imprimés | | | | | | | | | | |
| 567,432 | 541,580 | III. Intérêts des capitaux à 4% | | | | | | | | | | |
| 551,820 | 526,600 | a. Intérêt du capital d'exploitation | | | | | | | | | | |
| 33,299 | 33,650 | b. » » » de construction | | | | | | | | | | |
| - 17,687 | - 18,670 | Moins: Restitution de l'Administration des imprimés | | | | | | | | | | |
| 27,091,627 | 26,118,000 | B. Achats | | | | | | | | | | |
| 66,204 | 70,000 | I. Fournitures de bureau | | | | | | | | | | |
| 456,463 | 410,000 | II. Matières pour l'éclairage | | | | | | | | | | |
| 21,764,976 | 21,069,000 | III. Matières pour le chauffage | | | | | | | | | | |
| 1,400,150 | 1,262,000 | IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection et le graissage, matières pour les installations électriques et autres matières de consommation | | | | | | | | | | |
| 584,954 | 464,000 | V. Mobilier et outillage | | | | | | | | | | |
| 1,504,632 | 1,561,000 | VI. Uniformes | | | | | | | | | | |
| 457,743 | 352,000 | VII. Matériaux de construction | | | | | | | | | | |
| 856,505 | 930,000 | VIII. Imprimés | | | | | | | | | | |
| 13,633,951 | 12,922,000 | Approvisionnements en magasin | | | | | | | | | | |
| 41,677,408 | 39,968,720 | Total des dépenses | | | | | | | | | | |
| | | Clôture. | | | | | | | | | | |
| 41,861,364 | 40,090,100 | Recettes | | | | | | | | | | |
| 41,677,408 | 39,968,720 | Dépenses | | | | | | | | | | |
| 183,956 | 121,380 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">* Matières diverses</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">fr. 13.102,985. 32</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Imprimés</td> <td style="text-align: right;">" 326,217. 33</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;"><u>fr. 13,429,202. 65</u></td> <td style="text-align: right;">Produit net</td> </tr> </table> | * Matières diverses | fr. 13.102,985. 32 | | Imprimés | " 326,217. 33 | | | <u>fr. 13,429,202. 65</u> | Produit net | |
| * Matières diverses | fr. 13.102,985. 32 | | | | | | | | | | | |
| Imprimés | " 326,217. 33 | | | | | | | | | | | |
| | <u>fr. 13,429,202. 65</u> | Produit net | | | | | | | | | | |

C.F.F. de l'année 1914.

| Comptes de 1914 | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Arrondissement I Lausanne | | Arrondissement II Bâle | | Arrondissement III Zurich | | Arrondissement IV Rorschach | | Arrondissement V Lucerne | | Total | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 4,636,057 | 44 | 8,278,549 | 36 | 4,695,131 | 64 | 3,395,791 | 09 | 4,898,341 | 75 | 25,903,871 | 28 |
| 17,419 | 65 | 15,530 | 56 | 12,028 | 38 | 9,935 | 64 | 10,563 | 25 | 65,477 | 48 |
| 94,519 | 70 | 135,154 | 80 | 107,144 | 26 | 78,433 | 44 | 86,146 | 45 | 501,398 | 65 |
| 3,318,792 | 41 | 6,800,568 | 08 | 3,273,770 | 75 | 2,573,012 | 53 | 4,156,975 | 95 | 20,123,119 | 72 |
| 321,418 | 65 | 345,953 | 87 | 349,701 | 59 | 233,179 | 17 | 200,784 | 80 | 1,451,038 | 08 |
| 144,975 | 53 | 131,153 | 88 | 118,624 | 03 | 50,923 | 27 | 65,809 | 15 | 511,485 | 86 |
| 442,789 | 20 | 573,737 | 75 | 523,762 | — | 306,947 | 80 | 272,970 | 40 | 2,120,207 | 15 |
| 107,494 | 25 | 83,332 | 50 | 113,684 | 53 | 14,638 | 19 | 39,698 | 45 | 358,847 | 92 |
| 188,648 | 05 | 193,117 | 92 | 196,416 | 10 | 128,721 | 05 | 65,393 | 30 | 772,296 | 42 |
| 2,701,408 | 05 | 2,996,996 | 75 | 3,907,531 | 37 | 1,703,542 | 80 | 2,119,723 | 68 | 13,429,202 | 65 |
| 7,337,465 | 49 | 11,275,546 | 11 | 8,602,663 | 01 | 5,099,333 | 89 | 7,018,065 | 43 | 39,333,073 | 93 |
| 222,187 | 08 | 244,915 | 66 | 252,773 | 65 | 114,673 | 39 | 172,927 | 65 | 1,007,477 | 43 |
| 84,891 | 55 | 68,648 | 80 | 96,120 | 95 | 31,751 | 75 | 76,066 | 60 | 357,479 | 65 |
| 97,267 | 40 | 77,416 | 90 | 107,898 | 70 | 40,253 | 20 | 89,584 | 60 | 412,420 | 80 |
| — | 12,375 | 85 | — | 8,768 | 10 | — | 11,777 | 75 | — | 8,501 | 45 |
| — | 13,518 | — | — | 13,518 | — | — | 13,518 | — | — | — | 54,941 |
| 4,275 | 56 | 9,859 | 76 | 5,399 | 31 | 2,888 | 92 | 6,050 | 90 | 28,474 | 45 |
| 2,000 | 41 | 3,289 | 09 | 3,258 | 13 | 1,450 | 83 | 2,849 | 20 | 12,847 | 66 |
| 2,135 | 40 | 2,293 | 21 | 2,138 | 84 | 351 | 44 | 2,888 | 65 | 9,807 | 54 |
| 373 | 50 | 963 | 60 | 511 | 39 | 1,178 | 90 | 1,534 | — | 4,561 | 39 |
| 326 | 05 | 5,211 | 82 | 1,236 | 45 | 447 | 75 | 294 | 05 | 7,516 | 12 |
| — | 559 | 80 | — | 1,897 | 96 | — | 540 | — | — | 1,515 | — |
| — | 1,515 | — | — | 1,515 | — | — | 1,515 | — | — | — | 6,258 |
| 133,019 | 97 | 166,407 | 10 | 151,253 | 39 | 80,032 | 72 | 90,810 | 15 | 621,523 | 33 |
| 130,786 | 79 | 160,890 | 50 | 148,779 | 90 | 79,974 | 75 | 86,205 | 90 | 606,637 | 84 |
| 6,700 | — | 9,950 | 45 | 5,482 | 14 | 2,588 | — | 8,597 | 90 | 33,318 | 49 |
| — | 4,466 | 82 | — | 4,433 | 85 | — | 2,530 | 03 | — | 3,993 | 65 |
| — | 3,993 | 65 | — | 3,993 | 65 | — | 3,993 | 65 | — | 3,993 | 65 |
| 3,834,959 | 67 | 6,695,886 | 25 | 5,033,911 | 96 | 3,002,738 | 18 | 4,844,208 | 93 | 23,411,704 | 99 |
| 15,648 | 58 | 13,862 | 30 | 10,190 | 20 | 8,434 | 01 | 8,356 | 25 | 56,491 | 34 |
| 105,701 | 53 | 120,429 | 46 | 130,357 | 46 | 71,222 | 83 | 85,882 | 95 | 513,594 | 23 |
| 2,535,091 | 77 | 5,215,983 | 34 | 3,611,381 | 58 | 2,206,662 | 72 | 4,069,214 | 32 | 17,638,333 | 73 |
| 317,800 | 94 | 325,678 | 68 | 325,440 | 44 | 231,377 | 25 | 228,094 | 40 | 1,428,391 | 71 |
| 141,186 | 64 | 129,754 | 82 | 112,723 | 95 | 48,152 | 30 | 59,764 | 11 | 491,581 | 82 |
| 442,459 | 60 | 580,442 | 10 | 531,223 | 87 | 299,862 | 70 | 290,911 | 95 | 2,144,900 | 22 |
| 98,683 | 61 | 106,396 | 95 | 114,660 | 81 | 13,077 | 92 | 33,203 | 70 | 366,022 | 99 |
| 178,387 | — | 203,338 | 60 | 197,933 | 65 | 123,948 | 45 | 68,781 | 25 | 772,388 | 95 |
| 3,243,065 | 47 | 4,303,361 | — | 3,306,862 | 64 | 1,946,170 | 21 | 1,996,389 | 36 | 14,795,848 | 68 |
| 7,300,212 | 22 | 11,244,162 | 91 | 8,593,548 | 25 | 5,063,581 | 78 | 7,013,525 | 94 | 39,215,031 | 10 |
| 7,337,465 | 49 | 11,275,546 | 11 | 8,602,663 | 01 | 5,099,333 | 89 | 7,018,065 | 43 | 39,333,073 | 93 |
| 7,300,212 | 22 | 11,244,162 | 91 | 8,593,548 | 25 | 5,063,581 | 78 | 7,013,525 | 94 | 39,215,031 | 10 |
| 37,253 | 27 | 31,383 | 20 | 9,114 | 76 | 35,752 | 11 | 4,539 | 49 | 118,042 | 83 |

| Compte 1913 | Budget 1914 | | Arrond. I | | | | | | |
|----------------|----------------|---|-----------|-----------|----------|---------|----|--|--|
| | | | Yverdon | | Fribourg | | | | |
| | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | | | |
| | | Compte de magasin. | | | | | | | |
| | | Recettes. | | | | | | | |
| | | I. Livraisons aux ateliers | 964,204 | 91 | 222,117 | 92 | | | |
| 8,668,648 | 7,820,000 | II. Approvisionnements à compte nouveau | 1,509,858 | 83 | 326,430 | 63 | | | |
| 9,145,793 | 8,405,000 | | | | | | | | |
| 17,814,441 | 16,225,000 | Total des recettes | | 2,474,063 | 74 | 548,548 | 55 | | |
| | | Dépenses. | | | | | | | |
| | | I. Achats de matériaux | 996,236 | — | 229,778 | 48 | | | |
| 9,385,271 | 7,898,000 | a. Matériaux et pièces de réserve | 614,497 | 60 | 181,269 | 53 | | | |
| 6,542,974 | 5,455,500 | b. Fournitures des ateliers | 381,738 | 40 | 48,508 | 95 | | | |
| 2,842,297 | 2,442,500 | II. Approvisionnements en magasin | 1,477,827 | 74 | 318,770 | 07 | | | |
| 8,429,170 | 8,327,000 | | | | | | | | |
| 17,814,441 | 16,225,000 | Total des dépenses | | 2,474,063 | 74 | 548,548 | 55 | | |
| | | Compte d'atelier. | | | | | | | |
| | | Recettes. | | | | | | | |
| 14,836,524 | 14,850,650 | I. Livraisons aux divers services de l'exploitation | 1,691,266 | 50 | 527,363 | — | | | |
| 14,197,910 | 14,213,000 | 1. Service de la traction | 1,600,560 | 50 | 469,940 | — | | | |
| 638,614 | 607,650 | 2. Autres services | 90,706 | — | 57,423 | — | | | |
| 2,842,297 | 2,442,500 | II. Livraisons au magasin des ateliers | 381,738 | 40 | 48,508 | 95 | | | |
| 1,285,282 | 1,076,000 | III. Livraisons aux services auxiliaires | 157,342 | 40 | 22,522 | 60 | | | |
| 296,465 | 312,000 | IV. Livraisons à la charge du compte de construction | 8,549 | 30 | 2,081 | 15 | | | |
| 762,640 | 744,000 | V. Livraisons aux autres entreprises de transports et à des tiers | 100,842 | 75 | 11,183 | 10 | | | |
| 1,106,020 | 1,023,000 | VI. Livraisons de vieilles matières à des tiers | 101,765 | 50 | 8,914 | 73 | | | |
| 314,547 | 178,850 | VII. Travaux non terminés (non facturés) | 25,694 | 10 | 6,398 | 10 | | | |
| 21,443,775 | 20,627,000 | Total des recettes | | 2,467,198 | 95 | 626,971 | 63 | | |

C. F. F. de l'année 1914.

Comptes de 1914

| Arrond. II | | | | Arrond. III | | Arrond. IV | | | | | | Arrond. V | | Total | |
|------------|-----|-----------|-----|-------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Bienne | | Olten | | Zurich | | Romanshorn | | Rorschach | | Coire | | Bellinzone | | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1,135,210 | 41 | 2,090,121 | 66 | 1,108,160 | 29 | 95,921 | 72 | 363,577 | 75 | 315,990 | 95 | 1,215,277 | 15 | 7,510,582 | 76 |
| 1,470,880 | 13 | 2,310,882 | 70 | 1,531,328 | 68 | 103,962 | 53 | 370,406 | 65 | 488,564 | 79 | 1,200,232 | 44 | 9,312,547 | 38 |
| 2,606,090 | 54 | 4,401,004 | 36 | 2,639,488 | 97 | 199,884 | 25 | 733,984 | 40 | 804,555 | 74 | 2,415,509 | 59 | 16,823,130 | 14 |
| 1,194,585 | 14 | 2,105,276 | 27 | 1,196,009 | 23 | 90,631 | 71 | 343,475 | 53 | 315,305 | 07 | 1,206,039 | 33 | 7,677,336 | 76 |
| 853,381 | 67 | 1,312,137 | 50 | 821,011 | 36 | 90,563 | 71 | 231,927 | 73 | 274,563 | 77 | 829,913 | — | 5,209,265 | 87 |
| 341,203 | 47 | 793,138 | 77 | 374,997 | 87 | 68 | — | 111,547 | 80 | 40,741 | 30 | 376,126 | 33 | 2,468,070 | 89 |
| 1,411,505 | 40 | 2,295,728 | 09 | 1,443,479 | 74 | 109,252 | 54 | 390,508 | 87 | 489,250 | 67 | 1,209,470 | 26 | 9,145,793 | 38 |
| 2,606,090 | 54 | 4,401,004 | 36 | 2,639,488 | 97 | 199,884 | 25 | 733,984 | 40 | 804,555 | 74 | 2,415,509 | 59 | 16,823,130 | 14 |
| 1,918,397 | — | 2,747,948 | 20 | 2,968,929 | 35 | 197,314 | 25 | 965,999 | 17 | 887,500 | 35 | 2,639,953 | — | 14,544,670 | 82 |
| 1,903,688 | 20 | 2,632,726 | 95 | 2,832,485 | — | 187,332 | 10 | 931,263 | 81 | 859,800 | 60 | 2,593,424 | 30 | 14,011,221 | 46 |
| 14,708 | 80 | 115,221 | 25 | 136,444 | 35 | 9,982 | 15 | 34,735 | 36 | 27,699 | 75 | 46,528 | 70 | 533,449 | 36 |
| 341,203 | 47 | 793,138 | 77 | 374,997 | 87 | 68 | — | 111,547 | 80 | 40,741 | 30 | 376,126 | 33 | 2,468,070 | 89 |
| 128,573 | 99 | 441,643 | 21 | 137,983 | 25 | 90,279 | 20 | 32,098 | 47 | 20,443 | 85 | 79,441 | 55 | 1,110,328 | 52 |
| 35,472 | 18 | 82,879 | 54 | 105,864 | 70 | 1,908 | 05 | 5,040 | 95 | 31,240 | 89 | 22,611 | 10 | 295,647 | 86 |
| 106,781 | 10 | 409,638 | 46 | 49,617 | 30 | 26,100 | 25 | 104,001 | 94 | 5,119 | 10 | 10,964 | 60 | 824,248 | 60 |
| 93,662 | 15 | 112,515 | 35 | 154,199 | 47 | 3,454 | 65 | 30,393 | 30 | 20,802 | 60 | 114,853 | 80 | 640,561 | 55 |
| 67,567 | — | 85,563 | 88 | 32,260 | 47 | 2,639 | 27 | 1,702 | 44 | 785 | 07 | 17,517 | 45 | 240,127 | 78 |
| 2,691,656 | 89 | 4,673,327 | 41 | 3,823,852 | 41 | 321,763 | 67 | 1,250,784 | 07 | 1,006,633 | 16 | 3,261,467 | 83 | 20,123,656 | 02 |

Comptes des ateliers

| Compte 1913 | Budget 1914 | | Arrond. I | | | |
|-------------------|-------------------|---|------------------|-----------|----------------|-----------|
| | | | Yverdon | | Fribourg | |
| | | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| | | | Dépenses. | | | |
| 7,419,776 | 7,489,320 | I. Personnel | 807,260 | 35 | 224,448 | 65 |
| 782,047 | 811,260 | A. Bureau | 77,343 | 55 | 36,968 | 25 |
| 9,154,569 | 9,143,030 | B. Ateliers | 1,069,243 | 40 | 287,201 | 05 |
| 9,936,616 | 9,954,290 | Dont à porter au débit des chapitres III, IV et VI | 1,146,586 | 95 | 324,169 | 30 |
| - 2,516,840 | - 2,464,970 | | - 339,326 | 60 | - 99,720 | 65 |
| 8,318,980 | 7,474,520 | II. Matériaux | 955,883 | 51 | 222,803 | 10 |
| 8,668,648 | 7,820,000 | 1. Livraisons du magasin | 964,204 | 91 | 222,117 | 92 |
| 2,406,165 | 2,432,960 | 2. Livraisons provenant d'autres services auxiliaires, de tiers et divers | 312,414 | 44 | 69,369 | 76 |
| 11,074,813 | 10,252,960 | Dont à porter au débit des chapitres III—VII | 1,276,619 | 35 | 291,487 | 68 |
| - 2,755,833 | - 2,778,440 | | - 320,735 | 84 | - 68,684 | 58 |
| 891,278 | 858,280 | III. Entretien et renouvellement | 96,292 | 74 | 18,509 | 03 |
| 248,056 | 272,200 | A. Voies, bâtiments et installations fixes. | | | | |
| 8,090 | 1,000 | 1. Entretien ordinaire | 23,982 | — | 5,559 | 25 |
| | | 2. Amortissements | — | — | — | — |
| 518,225 | 468,480 | B. Installations mécaniques, outillage et mobilier. | | | | |
| 116,907 | 116,600 | 1. Complément et entretien | 60,852 | 74 | 11,909 | 48 |
| | | 2. Amortissement d'objets hors d'usage | 11,458 | — | 1,040 | 30 |
| 2,788,410 | 2,727,470 | IV. Frais généraux divers | 366,403 | 48 | 114,383 | 68 |
| 1,245,441 | 1,278,140 | 1. Personnel de bureau et de surveillance | 109,410 | 90 | 48,410 | 85 |
| 25,738 | 26,570 | 2. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports, etc. | 2,041 | 01 | 1,043 | 66 |
| 248,930 | 256,900 | 3. Eclairage, chauffage et nettoyage | 19,128 | 50 | 11,522 | 65 |
| 195,929 | 175,000 | 4. Matières de consommation pour les ateliers | 26,165 | 57 | 2,871 | 25 |
| 250,921 | 258,800 | 5. Force motrice | 27,114 | — | 7,279 | 10 |
| 821,451 | 732,060 | 6. Indemnités pour accidents et divers | 182,543 | 50 | 43,256 | 17 |
| 1,342,990 | 1,345,660 | V. Intérêts des capitaux à 4 % | 163,568 | 40 | 33,608 | 10 |
| 347,318 | 334,680 | 1. Intérêt du capital d'exploitation | 58,803 | 60 | 13,113 | 30 |
| 995,672 | 1,010,980 | 2. » » » de construction | 104,764 | 80 | 20,494 | 80 |
| 224,754 | 287,900 | VI. Valeur vénale et frais de démolition de véhicules rebutés et de chaudières de locomotives remplacées, etc. | 33,797 | 82 | 937 | 75 |
| 25,241 | 24,100 | VII. Amortissement de pièces de réserve hors d'usage | — | — | 966 | 67 |
| 197,467 | 155,000 | VIII. Travaux commencés durant l'année précédente | 42,488 | 45 | 6,921 | 80 |
| 21,208,896 | 20,362,250 | Total des dépenses | 2,465,694 | 75 | 622,578 | 78 |
| | | Clôture. | | | | |
| 21,443,775 | 20,627,000 | Recettes | 2,467,198 | 95 | 626,971 | 63 |
| 21,208,896 | 20,362,250 | Dépenses | 2,465,694 | 75 | 622,578 | 78 |
| 234,879 | 264,750 | Produit net | 1,504 | 20 | 4,392 | 85 |

C. F. F. de l'année 1914.

Comptes de 1914

| Arrond. II | | | | Arrond. III | | Arrond. IV | | | | | | Arrond. V | | Total | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Bienne | | Olten | | Zurich | | Romanshorn | | Rorschach | | Coire | | Bellinzone | | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 864,268 | 56 | 1,425,650 | 81 | 1,339,065 | 41 | 139,200 | 20 | 520,186 | 47 | 430,693 | 95 | 1,105,580 | 55 | 6,856,354 | 95 |
| 110,347 | 05 | 194,374 | 05 | 139,892 | 06 | 15,581 | 65 | 53,433 | 50 | 51,253 | 19 | 110,280 | 65 | 789,473 | 95 |
| 1,120,245 | 75 | 1,846,848 | 46 | 1,886,049 | 94 | 169,189 | — | 666,583 | 45 | 533,589 | 51 | 1,546,243 | 30 | 9,125,193 | 86 |
| 1,230,592 | 80 | 2,041,222 | 51 | 2,025,942 | — | 184,770 | 65 | 720,016 | 95 | 584,842 | 70 | 1,656,523 | 95 | 9,914,667 | 81 |
| — 366,324 | 24 | — 615,571 | 70 | — 686,876 | 59 | — 45,570 | 45 | — 199,830 | 48 | — 154,148 | 75 | — 550,943 | 40 | — 3,058,312 | 86 |
| 1,075,838 | 99 | 1,943,912 | 10 | 1,123,475 | 02 | 100,064 | 21 | 344,159 | 09 | 290,976 | 80 | 1,150,369 | 65 | 7,207,482 | 47 |
| 1,135,210 | 41 | 2,090,121 | 66 | 1,108,160 | 29 | 95,921 | 72 | 363,577 | 75 | 315,990 | 95 | 1,215,277 | 15 | 7,510,582 | 76 |
| 217,411 | 59 | 393,849 | 03 | 640,720 | 76 | 35,666 | 39 | 139,504 | 42 | 92,859 | 65 | 375,066 | 09 | 2,276,862 | 13 |
| 1,352,622 | — | 2,483,970 | 69 | 1,748,881 | 05 | 131,588 | 11 | 503,082 | 17 | 408,850 | 60 | 1,590,343 | 24 | 9,787,444 | 89 |
| — 276,783 | 01 | — 540,058 | 59 | — 625,406 | 03 | — 31,523 | 90 | — 158,923 | 08 | — 117,873 | 80 | — 439,973 | 59 | — 2,579,962 | 42 |
| 77,279 | 68 | 178,210 | 54 | 137,073 | 33 | 8,441 | 42 | 43,357 | 07 | 34,007 | 03 | 149,029 | 79 | 742,200 | 63 |
| 23,844 | 81 | 57,396 | 66 | 43,686 | 99 | 2,516 | 24 | 13,697 | 50 | 10,581 | 54 | 14,112 | 45 | 195,377 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,000 | — | 4,000 | — |
| 52,861 | 32 | 101,006 | 79 | 91,937 | 54 | 5,925 | 18 | 26,087 | 57 | 23,425 | 49 | 72,476 | 06 | 446,482 | 17 |
| 573 | 55 | 19,807 | 09 | 1,448 | 80 | — | — | 3,572 | — | — | — | 58,441 | 28 | 96,341 | 02 |
| 414,193 | 97 | 714,187 | 56 | 724,904 | 29 | 52,610 | 72 | 216,542 | 89 | 157,214 | 93 | 596,539 | 30 | 3,356,980 | 82 |
| 145,413 | 93 | 266,173 | 35 | 300,663 | 05 | 23,283 | 85 | 79,112 | 65 | 79,344 | 44 | 203,350 | 50 | 1,255,163 | 52 |
| 2,612 | 96 | 5,265 | 04 | 4,220 | 48 | 577 | 51 | 1,999 | 93 | 1,513 | 83 | 3,627 | 74 | 22,902 | 16 |
| 34,783 | 79 | 53,082 | 97 | 64,969 | 79 | 4,563 | 28 | 16,685 | 37 | 15,163 | 46 | 42,984 | 75 | 262,884 | 56 |
| 24,140 | 46 | 52,569 | 09 | 37,890 | 09 | 2,555 | 64 | 11,633 | 49 | 8,096 | 08 | 23,775 | 51 | 189,697 | 18 |
| 32,294 | 59 | 72,749 | 82 | 46,905 | 47 | 5,323 | 23 | 19,836 | 46 | 3,662 | 28 | 36,002 | 55 | 251,167 | 50 |
| 174,948 | 24 | 264,347 | 29 | 270,255 | 41 | 16,307 | 21 | 87,274 | 99 | 49,434 | 84 | 286,798 | 25 | 1,375,165 | 90 |
| 148,079 | 25 | 247,547 | 15 | 419,743 | — | 15,691 | 50 | 76,128 | — | 71,662 | — | 205,062 | 20 | 1,381,089 | 60 |
| 58,497 | 90 | 93,212 | 85 | 59,573 | 70 | 4,310 | — | 15,711 | 55 | 19,978 | 95 | 155,753 | 95 | 478,955 | 80 |
| 89,581 | 35 | 154,334 | 30 | 360,169 | 30 | 11,381 | 50 | 60,416 | 45 | 51,683 | 05 | 49,308 | 25 | 902,133 | 80 |
| 2,773 | 91 | 12,219 | 50 | 26,266 | 06 | 350 | 71 | 22,070 | 50 | 9,138 | 59 | 27,810 | 80 | 135,365 | 64 |
| 780 | 44 | 3,465 | 54 | 4,295 | 94 | — | — | 655 | 10 | — | — | 12,474 | 90 | 22,638 | 59 |
| 85,895 | — | 134,489 | 35 | 23,225 | 68 | 103 | 45 | 4,551 | 05 | 9,318 | 55 | 7,553 | 30 | 314,546 | 63 |
| 2,669,109 | 80 | 4,659,682 | 55 | 3,798,048 | 73 | 316,462 | 21 | 1,227,650 | 17 | 1,003,011 | 85 | 3,254,420 | 49 | 20,016,659 | 33 |
| 2,691,656 | 89 | 4,673,327 | 41 | 3,823,852 | 41 | 321,763 | 67 | 1,250,784 | 07 | 1,006,633 | 16 | 3,261,467 | 83 | 20,123,656 | 02 |
| 2,669,109 | 80 | 4,659,682 | 55 | 3,798,048 | 73 | 316,462 | 21 | 1,227,650 | 17 | 1,003,011 | 85 | 3,254,420 | 49 | 20,016,659 | 33 |
| 22,547 | 09 | 13,644 | 86 | 25,803 | 68 | 5,301 | 46 | 23,133 | 90 | 3,621 | 31 | 7,047 | 34 | 106,996 | 69 |

Compte de profits et pertes de la caisse de pensions et de secours des

Recettes.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------------------|-------------|-----|----------------|
| I. Réserve mathématique, selon compte de l'exercice précédent, de la valeur des engagements en cours au 31 décembre 1913: | | | | |
| 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: | | | | |
| a. Personnel des locomotives | fr. 13,510,512. 53 | | | |
| b. Autre personnel | » 70,262,622. 63 | | | |
| | | 83,773,135 | 16 | |
| 2. Réserve mathématique des pensions courantes: | | | | |
| a. Aux invalides | fr. 30,267,391. 97 | | | |
| b. » veuves | » 13,927,582. 19 | | | |
| c. » orphelins | » 927,955. 12 | | | |
| | | 45,122,929 | 28 | |
| 3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels: | | | | |
| a. Statuts C. F. F. | fr. 5,615,722. 40 | | | |
| b. » J. S. | » 601,601. 05 | | | |
| c. » S. C. B. | » 539,671. 95 | | | |
| d. » N. O. B. | » 495,053. 93 | | | |
| e. » V. S. B. | » 198,608. 13 | | | |
| | | 7,450,657 | 46 | |
| 4. Dépôt d'épargne des membres assurés selon les art. 57 et 58 | | 225,349 | 10 | |
| | | 136,572,071 | — | |
| 5. A déduire le déficit au 31 décembre 1913 | | 29,995,219 | 73 | |
| | | | | 106,576,851 27 |
| II. Recettes ordinaires: | | | | |
| 1. Cotisations annuelles (art. 39 a et d et art. 42 a): | | | | |
| a. Personnel des locomotives (y compris fr. 357.15 selon art. 57 et 58) | fr. 1,149,820. 90 | | | |
| b. Autre personnel (y compris fr. 39,038.45 selon art. 57 et 58) | » 5,786,698. 30 | | | |
| | | 6,936,519 | 20 | |
| 2. Versements complémentaires: | | | | |
| a. Selon art. 1 ^{er} , alinéa 5 | fr. 1,822. 90 | | | |
| b. » » 12, » 2 | » 842. 70 | | | |
| c. » » 55 | » 2,989. 85 | | | |
| d. » statuts V. S. B. | » 89. 20 | | | |
| | | 5,744 | 65 | |
| 3. Facteurs mensuels d'augmentation (art. 39 b et art. 42 b) | | 191,508 | 20 | |
| 4. Mises d'entrée (art. 39 c et art. 42 c) | | 93,224 | 10 | |
| 5. Intérêts (non compris fr. 547,300.95 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 599,446.80 pour prorata d'intérêts, fr. 8687.80 pour gains sur les cours et fr. 8317.30 pour intérêts sur dépôts d'épargne) | | 4,607,998 | 76 | |
| | | | | 11,834,994 91 |
| III. Recettes extraordinaires: | | | | |
| 1. Versements spéciaux de l'administration: | | | | |
| a. Intérêts du déficit au 31 décembre 1913 | fr. 1,049,832. 69 | | | |
| b. Amortissement du déficit au 31 décembre 1913 | » 450,167. 31 | | | |
| | | 1,500,000 | — | |
| 2. Cessions d'indemnités d'accidents (art. 6) | | 6,483 | 20 | |
| 3. Caisse des malades et de secours pour les ouvriers permanents des C. F. F. (Indemnités de sortie) | | 6,792 | 75 | |
| 4. Valeur capitalisée de rentes d'accidents (art. 4) | | 97,461 | 75 | |
| 5. Amendes (art. 41 a) | | 9,661 | 95 | |
| 6. Produit des objets trouvés (art. 41 b) | | 20,745 | 76 | |
| 7. Dons, legs, etc. (art. 41 c) | | 1,353 | 96 | |
| | | | | 1,642,499 37 |
| IV. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit) | | | | 29,545,052 42 |
| V. Perte de l'exercice de 1914 | | | | 1,200,460 40 |
| | | | | 150,799,858 37 |

fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. Exercice de 1914.

| Dépenses. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------------------|------------|-----|-------------|-----|
| I. Secours et pensions: | | | | | |
| 1. Indemnité pour perte de traitement (art. 35) | | 194,803 | 30 | | |
| 2. Indemnités à forfait: | | | | | |
| a. Aux invalides (art. 32) | fr. 14,077. 50 | | | | |
| b. » veuves et aux orphelins (art. 33) | » 7,461. 10 | | | | |
| c. Selon art. 57 et 58; dépôts d'épargne | » 327. 25 | 21,865 | 85 | | |
| 3. Pensions: | | | | | |
| a. Aux invalides (art. 24) | fr. 3,731,870. 10 | | | | |
| b. » veuves (art. 27) | » 1,279,141. 10 | | | | |
| c. » orphelins de père (art. 30, al. 1) | » 149,824. 65 | | | | |
| d. » » de père et de mère (art. 30, al. 4) | » 55,182. 55 | 5,216,018 | 40 | | |
| 4. Frais de cure (art. 36) | | 30,387 | 65 | | |
| 5. Secours aux parents et aux frères et sœurs (art. 37) | | 9,362 | 80 | | |
| 6. Indemnités de décès (art. 38) | | 17,800 | — | 5,490,238 | — |
| II. Remboursements et conversions: | | | | | |
| 1. Sur l'assurance des actifs: | | | | | |
| a. Selon art. 4 | fr. 27,994. 70 | | | | |
| b. » » 12, alinéa 1 | » 64,689. 95 | | | | |
| c. » » 10, » 2 | » 65. 55 | 92,750 | 20 | | |
| 2. Sur les pensions: | | | | | |
| a. Selon art. 21 | fr. 24,389. 80 | | | | |
| b. » » 29 | » 9,416. 40 | 33,806 | 20 | 126,556 | 40 |
| III. Remboursement de versements aux membres assurés selon art. 57 et 58: | | | | | |
| Par suite d'assurance entière selon art. 1 ^{er} | | | | 1,302 | 35 |
| IV. Intérêts passifs et pertes de cours: | | | | | |
| 1. Intérêts passifs | | 208 | 30 | | |
| 2. Pertes de cours | | — | — | 208 | 30 |
| V. Dépenses extraordinaires (cotisations non recouvrées) | | | | 597 | 95 |
| VI. Valeur des engagements en cours au 31 décembre 1914, savoir: | | | | | |
| 1. Réserve de cotisations des assurés actifs: | | | | | |
| a. Personnel des locomotives | fr. 14,041,043. 44 | | | | |
| b. Autre personnel | » 72,708,129. 90 | 86,749,173 | 34 | | |
| 2. Réserve mathématique des pensions courantes: | | | | | |
| a. Aux invalides | fr. 33,922,986. 82 | | | | |
| b. » veuves | » 14,957,799. 52 | | | | |
| c. » orphelins | » 994,630. 37 | 49,875,416 | 71 | | |
| 3. Réserve pour pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels: | | | | | |
| a. Statuts C. F. F. | fr. 6,650,212. 30 | | | | |
| b. » J. S. | » 539,905. 25 | | | | |
| c. » S. C. B. | » 474,685. 78 | | | | |
| d. » N. O. B. | » 447,300. 15 | | | | |
| e. » V. S. B. | » 172,829. 44 | 8,284,932 | 92 | 144,909,522 | 97 |
| VII. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 | | | | 271,432 | 40 |
| | | | | 150,799,858 | 37 |

Bilan de la caisse de pensions et de secours des fonctionnaires et employés à poste fixe des C. F. F. au 31 décembre 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------------------|-----|-------------|-----|
| Actif. | | | | |
| I. Valeurs: | | | | |
| 1. Titres et prêts hypothécaires | 112,885,940 | 28 | | |
| 2. Immeubles | 364,000 | — | | |
| 3. Caisse (créance sur les chemins de fer fédéraux) | 561,411 | 52 | 113,811,351 | 80 |
| II. Intérêts créditeurs non échus | | | 599,446 | 80 |
| III. Autres créances | | | 36,402 | 35 |
| IV. Déficits: | | | | |
| 1. Déficit au 31 décembre 1913 (amortissement 1914, fr. 450,167. 31, déduit) | 29,545,052 | 42 | | |
| 2. Perte de l'exercice 1914 | 1,200,460 | 40 | | |
| | | | 30,745,512 | 82 |
| | | | 145,192,713 | 77 |
| Passif. | | | | |
| I. Réserves mathématiques nécessaires: | | | | |
| 1. Réserves de cotisations des assurés actifs: | | | | |
| a. Pour le personnel des locomotives (y compris fr. 106,198. 54, valeur actuelle des indemnités de décès) | fr. 14,041,043. 44 | | | |
| b. Pour le reste du personnel (y compris fr. 746,372. 08, valeur actuelle des indemnités de décès) | » 72,708,129. 90 | | | |
| | | | 86,749,173 | 34 |
| 2. Réserves des pensions courantes: | | | | |
| a. Aux invalides (y compris fr. 111,818. 17 valeur actuelle des indemnités de décès pour invalides C. F. F.) | fr. 33,922,986. 82 | | | |
| b. Aux veuves | » 14,957,799. 52 | | | |
| c. » orphelins | » 994,630. 37 | | | |
| | | | 49,875,416 | 71 |
| 3. Réserves des pensions futures aux ayants droit de pensionnaires actuels (assurance au décès des invalides): | | | | |
| a. Statuts C. F. F. | fr. 6,650,212. 30 | | | |
| b. » J. S. | » 539,905. 25 | | | |
| c. » S. C. B. | » 474,685. 78 | | | |
| d. » N. O. B. | » 447,300. 15 | | | |
| e. » V. S. B. | » 172,829. 44 | | | |
| | | | 8,284,932 | 92 |
| | | | 144,909,522 | 97 |
| II. Dépôts d'épargne des membres assurés selon art. 57 et 58 | | | 271,432 | 40 |
| III. Autre passif | | | 11,758 | 40 |
| | | | 145,192,713 | 77 |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 déc. 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|-------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer. | | | | | |
| 4 % Rente suisse des Chemins de fer fédéraux de 1900 | 18,000 | — | 100 | 18,000 | — |
| 4 % des chemins de fer du prince héritier Rodolphe, or, de 1894, M. 60,000 à fr. 123. — | 73,800 | — | 90 | 66,420 | — |
| 4 % chemin de fer du Vorarlberg de 1884, fl. 29,400 à fr. 2.10 | 61,740 | — | 83 | 51,244 | 20 |
| 4 % de la dette d'Etat, or, du chemin de fer de l'impératrice Elisabeth, de 1890, flor. 40,000, à fr. 2.50 | 100,000 | — | 87 | 87,000 | — |
| 4 1/2 % chemin de fer routier d'Appenzell de 1907 | 28,000 | — | 100 | 28,000 | — |
| 4 1/4 % Bons de dépôt des chemins de fer fédéraux | 76,020,000 | — | 100 | 76,020,000 | — |
| Total | | | | 76,270,664 | 20 |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 1/2 % Canton de St. Gall de 1903, Série XVII | 12,000 | — | 90 | 10,800 | — |
| 3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1897 | 11,500 | — | 93 | 10,695 | — |
| 3 3/4 % Canton de St. Gall de 1905, Série XXI | 50,000 | — | 98 | 49,000 | — |
| 3 3/4 % Canton de Zurich de 1905 | 505,000 | — | 98 | 494,900 | — |
| 4 % Rente d'Autriche, or, de 1876, flor. 40,000 à fr. 2.50 | 100,000 | — | 86 | 86,000 | — |
| 4 % Rente hongroise de 1902, Cr. 496,100 à fr. 1.05 | 520,905 | — | 82 | 427,142 | 10 |
| 4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe de 1911 | 32,500 | — | 98 | 31,850 | — |
| Total | | | | 1,110,387 | 10 |
| III. Obligations de villes. | | | | | |
| 3 1/2 % Ville de Bienne de 1886 | 263,000 | — | 82 | 215,660 | — |
| 3 1/2 % Ville de Neuchâtel de 1893 | 96,000 | — | 82 | 78,720 | — |
| 3 1/2 % Ville de St. Gall de 1897, Série XV | 100,000 | — | 96 | 96,000 | — |
| 3 3/4 % Commune de La Chaux-de-Fonds de 1892 | 16,000 | — | 87 | 13,920 | — |
| 5 % Ville de St. Gall de 1914 | 250,000 | — | 100 | 250,000 | — |
| 4 % Municipalité de La Chaux-de-Fonds de 1887 | 13,000 | — | 93 | 12,090 | — |
| 4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux de 1906 | 200,000 | — | 93 | 186,000 | — |
| Total | | | | 852,390 | — |
| IV. Obligations de banques. | | | | | |
| 3 1/2 % Crédit foncier vaudois, série A | 56,500 | — | 92 | 51,980 | — |
| 3 1/2 % Banque foncière du Jura de 1895, série O | 35,000 | — | 82 | 28,700 | — |
| 3 3/4 % Banque hypothécaire suisse, Soleure, séries F et G | 146,000 | — | 82 | 119,720 | — |
| 3 3/4 % Crédit foncier vaudois de 1899, série C | 872,000 | — | 86 | 749,920 | — |
| 3 3/4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, M. 100,000 à fr. 123. — | 123,000 | — | 87 | 107,010 | — |
| 4 % Banque cantonale de Soleure de 1906 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 % Caisse hypothécaire du canton de Fribourg, série L | 232,000 | — | 86 | 199,520 | — |
| 5 % Banque hypothécaire de Bâle de 1899, série O | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 % Banque foncière du Jura de 1890, série L | 66,000 | — | 91 | 60,060 | — |
| 4 % Société anonyme Leu & C ^o , Zurich, de 1909 | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 % Crédit foncier suisse, Zurich, de 1907, série I | 300,000 | — | 96 | 288,000 | — |
| 4 % Handwerkerbank, Bâle, de 1909 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 1/4 % Banque cantonale d'Obwald de 1907 | 350,000 | — | 100 | 350,000 | — |
| 4 1/4 % » » de 1912 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1906 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 1/4 % » » de Bâle-Campagne de 1907 | 900,000 | — | 100 | 900,000 | — |
| 4 1/4 % » » d'Appenzell Rh.-Int. de 1907 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 1/4 % » » de Zoug de 1907 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| Report | | | | 4,064,910 | — |

Etat des valeurs appartenant à la caisse de pensions et de secours au 31 décembre 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|-----------|----------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| Report | | | | 4,064,910 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1911 | 300,000 | — | 100 | 300,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 » » de Nidwald de 1911 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 » » de Thurgovie de 1906 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1903 | 500,000 | — | 100 | 500,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 » » » » » de 1903 | 500,000 | — | 100 | 500,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 » » » » » de 1908/1909 | 990,000 | — | 100 | 990,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Banque populaire suisse, Zurich, de 1911 | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Crédit foncier neuchâtelois de 1912, série E | 500,000 | — | 100 | 500,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Banque de Winterthour de 1911 | 50,000 | — | 100 | 50,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Banque des chemins de fer orientaux, Zurich, de 1907 | 320,000 | — | 91 | 291,200 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 Crédit foncier vaudois de 1912, série J | 300,000 | — | 95 | 285,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 Banque cantonale d'Obwald de 1907 | 150,000 | — | 100 | 150,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 » » » de 1905 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 5 0/0 » » » de 1906 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 » hypothécaire de Thurgovie de 1909 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 » d'Escompte et de Dépôts, à Lausanne, de 1912 | 250,000 | — | 100 | 250,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 Crédit foncier de Bâle de 1912 | 120,000 | — | 100 | 120,000 | — |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 Banque pour valeurs de transport, Bâle, de 1911 | 75,000 | — | 100 | 75,000 | — |
| 4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier hongrois, à Budapest, de 1894, Cr. 134,000 à fr. 1.05 | 140,700 | — | 84 | 118,188 | — |
| 4 0/0 Obligations hypothécaires du Crédit foncier autrichien, à Vienne, de 1893 fl. 50,000 à fr. 2.10 | 105,000 | — | 87 | 91,350 | — |
| Total | | | | 8,995,648 | — |
| V. Obligations diverses. | | | | | |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 Fabrique de machines Escher-Wyss & C ^{ie} , à Zurich, de 1909 | 15,000 | — | 95 | 14,250 | — |
| 4 0/0 privilégiées du Lloyd autrichien, or, de 1895, fl. 30,000 à fr. 2.50 | 75,000 | — | 82 | 61,500 | — |
| Divers. — 1 police d'assurance sur la Caisse de Rentes suisse à Zurich | | | | 1 | — |
| — Parts de propriété de l'Asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli | — | | | 14 | 50 |
| 1 obligation à primes Ville de Fribourg de 1878 | 10 | — | Fr. 14.50 | | |
| Total | | | | 75,765 | 50 |
| VI. Titres hypothécaires. | | | | | |
| 4 0/0 275 titres, dont 262 prêts à des employés | | | | 4,958,265 | 98 |
| 4 ¹ / ₈ 0/0 2 titres | | | | 650,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ 0/0 232 titres, dont 212 prêts à des employés | | | | 6,112,956 | 15 |
| 4 ¹ / ₂ 0/0 162 titres » 143 » » » » | | | | 4,218,471 | 60 |
| 4 ³ / ₄ 0/0 160 titres | | | | 9,525,482 | 90 |
| 5 0/0 7 titres | | | | 115,908 | 85 |
| Total | | | | 25,581,085 | 48 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | | 76,270,664 | 20 |
| II. Fonds d'Etats | | | | 1,110,387 | 10 |
| III. Obligations de villes | | | | 852,390 | — |
| IV. Obligations de banques | | | | 8,995,648 | — |
| V. Obligations diverses | | | | 75,765 | 50 |
| VI. Titres hypothécaires | | | | 25,581,085 | 48 |
| Total | | | | 112,885,940 | 28 |

Compte de la caisse de secours des fonctionnaires et employés de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|---------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Recettes. | | | | | | |
| 1. Solde du compte de l'année 1913 | | | | | 20,335,591 | 47 |
| 2. Cotisations des sociétaires. | | | | | | |
| <i>a.</i> Cotisations d'entrée | — | — | | | | |
| <i>b.</i> Cotisations sur augmentations de traitement | — | — | | | | |
| <i>c.</i> Cotisations régulières | 373,765 | 75 | 373,765 | 75 | | |
| 3. Allocations des chemins de fer fédéraux. | | | | | | |
| <i>a.</i> Allocations régulières | 531,993 | 40 | | | | |
| <i>b.</i> Allocations extraordinaires | — | — | 531,993 | 40 | | |
| 4. Recettes diverses. | | | | | | |
| <i>a.</i> Intérêts des capitaux et gains de cours (fr. 2169. 45 plus-value sur titres) | 864,743 | 85 | | | | |
| <i>b.</i> Produits d'épaves, amendes, etc. | 4,026 | 76 | | | | |
| <i>c.</i> Dons et divers | 19 | 83 | 868,790 | 44 | | |
| Total | | | | | 1,774,549 | 59 |
| | | | | | 22,110,141 | 06 |
| Dépenses. | | | | | | |
| 1. Secours et pensions. | | | | | | |
| <i>a.</i> Secours et pensions à des sociétaires vivants: | | | | | | |
| <i>a.</i> Secours | 37,172 | 80 | | | | |
| <i>b.</i> Pensions | 553,226 | 85 | 590,399 | 65 | | |
| <i>b.</i> Secours et pensions aux ayants droit de sociétaires décédés: | | | | | | |
| <i>a.</i> Secours | 3,900 | — | | | | |
| <i>b.</i> Pensions | 307,110 | 60 | 311,010 | 60 | | |
| <i>c.</i> Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours | | | 11,510 | 05 | | |
| 2. Remboursements aux membres sortants | | | 912,920 | 30 | | |
| 3. Dépenses diverses. | | | 7,679 | 40 | | |
| <i>a.</i> Frais d'administration | 3,684 | 85 | | | | |
| <i>b.</i> Intérêts et divers | — | — | 3,684 | 85 | 924,284 | 55 |
| 4. Solde au 1 ^{er} janvier 1915 | | | | | 21,185,856 | 51 |
| Total | | | | | 22,110,141 | 06 |
| Bilan. | | | | | | |
| Actif. | | | | | | |
| 1. Valeurs suivant spécification ci-après | | | 21,036,191 | 75 | | |
| 2. Intérêts non échus à percevoir | | | 163,696 | 55 | 21,199,888 | 30 |
| Passif. | | | | | | |
| 1. Avoir de l'Administration des chemins de fer fédéraux | | | 14,031 | 79 | | |
| 2. Capital de couverture | | | 21,185,856 | 51 | 21,199,888 | 30 |

Etat des valeurs du Portefeuille de la caisse de secours des fonctionnaires et

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------|----------------------|------------|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| a) Apprès de la Direction du V^e arrondissement: | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer. | | | | | |
| 4 % Chemins de fer italiens de la Méditerranée de 1901 | 67,000 | — | 95 | 63,650 | — |
| 3 % Northern Pacific G ¹ Line Bonds de 1896, \$ 20,000 à fr. 5. 20 | 104,000 | — | 64 | 66,560 | — |
| 4 % Missouri Pacific Railway C ^o Gold Loan de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20 | 156,000 | — | 62 | 96,720 | — |
| 4 % Southern Pacific R. R. C ^o 1 st and Refund Mtgē. Bonds de 1905, \$ 30,000 à fr. 5. 20 | 156,000 | — | 89 | 138,840 | — |
| 4 % Atlantic Coast Line 1 st Mtgē. Consol Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20 | 104,000 | — | 91 | 94,640 | — |
| 4 % Atlantic Coast Line R. R. C ^o Coll Trust Bonds de 1902, \$ 20,000 à fr. 5. 20 | 104,000 | — | 88 | 91,520 | — |
| 4 % Chicago Rock Island and Pac. 1 st and Refund Mtgē. Bonds de 1904, \$ 20,000 à fr. 5. 20 | 104,000 | — | 72 | 74,880 | — |
| | | | | 626,810 | — |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 4 % Canton de Lucerne de 1900 | 332,000 | — | 98 | 325,360 | — |
| 4 % Canton de St-Gall de 1907 | 200,000 | — | 98 | 196,000 | — |
| 4 % Gold Bonds des Etats-Unis de Mexico de 1904, \$ 19,000 à fr. 5. 20 | 98,800 | — | 72 | 71,136 | — |
| | | | | 592,496 | — |
| III. Obligations de villes. | | | | | |
| 4 % Ville de Zurich de 1901 | 11,000 | — | 93 | 10,230 | — |
| 4 % Ville de Bellinzone de 1901 | 46,000 | — | 93 | 42,780 | — |
| 4 1/4 % Ville de Lausanne de 1900, série II | 45,500 | — | 97 | 44,135 | — |
| 4 % Ville de Biemme de 1916 | 35,000 | — | 93 | 32,550 | — |
| 4 % Ville de Stockholm de 1900, Mk. 158,100 à fr. 125.— | 197,625 | — | 93 | 183,791 | 25 |
| | | | | 313,486 | 25 |
| IV. Obligations de banques. | | | | | |
| 4 % Bankverein suisse, Zurich, de 1905 | 550,000 | — | 100 | 550,000 | — |
| 4 1/4 % » » » de 1905 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 1/2 % » » » de 1914 | 90,000 | — | 100 | 90,000 | — |
| 4 1/2 % Société de Crédit suisse, Zurich, de 1913 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 1/4 % Société de Crédit suisse, Lucerne, de 1907 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 1/2 % » » » de 1914 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 1/2 % S. A. Leu & C ^{ie} , Zurich, de 1913 | 600,000 | — | 100 | 600,000 | — |
| 4 % Crédit foncier suisse, Zurich de 1909, série IV | 100,000 | — | 95 | 95,000 | — |
| 4 1/4 % » » » » 1905/1906, séries J & L | 400,000 | — | 98 | 392,000 | — |
| 4 1/2 % » » » » 1912 | 200,000 | — | 100 | 200,000 | — |
| 4 % Banque cantonale de Bâle de 1906 | 515,000 | — | 100 | 515,000 | — |
| 4 % Banque commerciale de Bâle de 1905/06 | 500,000 | — | 100 | 500,000 | — |
| 4 1/2 % Banque cantonale d'Argovie de 1906 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 5 % Caisse d'épargne centrale de Milan de 1868/83 | 2,000 | — | 100 | 2,000 | — |
| | | | | 3,644,000 | — |
| V. Obligations diverses. | | | | | |
| 3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel Schweizerhof et Luzernerhof, Hauser frères à Lucerne, de 1895 | 76,000 | — | 88 | 66,880 | — |
| 3 3/4 % Cédulas hyp. s. l'Hôtel du Cygne, Häfeli frères à Lucerne, de 1897 | 164,000 | — | 86 | 141,040 | — |
| 3 3/4 % Société d'éclairage électrique, Airolo, de 1904 | 6,500 | — | 85 | 5,525 | — |
| 4 % Hôtel National, Lucerne, de 1904 | 20,000 | — | 90 | 18,000 | — |
| 4 % Société d'éclairage électrique, Faido, de 1890 | 7,500 | — | 90 | 6,750 | — |
| | | | | 238,195 | — |
| | | | | | A reporter |

employés de l'ancien chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | ‰ | Fr. | Ct. |
| Report | . | . | . | 238,195 | — |
| 4 1/2 ‰ Société pour l'industrie électrique, Bâle, de 1912 | 213,000 | — | 95 | 202,350 | — |
| 5 ‰ Cédulas hyp. sur la Brasserie Spiess S. A., Lucerne | 350,000 | — | 98 | 343,000 | — |
| 4 1/2 ‰ Cédulas hyp. sur la Filature et Tissage de Kottorn de 1908, séries N et O | 80,000 | — | 95 | 76,000 | — |
| 4 1/2 ‰ Usines de transmission de force à Rheinfelden de 1901 | 42,000 | — | 100 | 42,000 | — |
| 4 1/2 ‰ Usines de lumière et de force électrique à Berlin de 1907, Lit. G | 125,000 | — | 95 | 118,750 | — |
| 4 ‰ Vereinigte Königs- & Laurahütte de 1904, Mk. 100,000 à fr. 123 | 123,000 | — | 92 | 113,160 | — |
| 4 1/2 ‰ Usine d'électricité, Strasbourg, de 1901, Mk. 73,000 à fr. 123 | 89,790 | — | 98 | 87,994 | 20 |
| 4 ‰ Station de repos des employés des chemins de fer à Grubisbalm au Rigiberg | 33,500 | — | 100 | 33,500 | — |
| | | | | 1,254,949 | 20 |
| VI. Titres hypothécaires. | | | | | |
| 4 ‰ 55 titres | | | | 725,283 | 10 |
| 4 1/8 ‰ 76 » | | | | 890,000 | — |
| 4 1/4 ‰ 162 » | | | | 1,256,306 | 45 |
| 4 1/2 ‰ 223 » | | | | 1,732,860 | 75 |
| | | | | 4,604,450 | 30 |
| b) Après de la Direction générale : | | | | | |
| 4 1/4 ‰ Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux | 10,000,000 | — | 100 | 10,000,000 | — |

Récapitulation.

a) Après de la Direction du V^e arrondissement :

| | | |
|--|-----------|----|
| I. Obligations de chemins de fer | 626,810 | — |
| II. Fonds d'Etats | 592,496 | — |
| III. Obligations de villes | 313,486 | 25 |
| IV. „ de banques | 3,644,000 | — |
| V. „ diverses | 1,254,949 | 20 |
| VI. Titres hypothécaires | 4,604,450 | 30 |

b) Après de la Direction générale :

| | | | | |
|--|--|--|------------|---|
| VII. Bons de dépôt des Chemins de fer fédéraux | | | 10,000,000 | — |
|--|--|--|------------|---|

Total

| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|-----|-----|------------|-----|
| | | 11,036,191 | 75 |
| | | 10,000,000 | — |
| | | 21,036,191 | 75 |

Compte du fonds de secours et de pensions

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|-----------|-----|
| Recettes. | | | | |
| I. Report de l'exercice précédent: | | | | |
| 1. Réserve | 1,048,129 | 34 | | |
| 2. A déduire les découverts: | | | | |
| a. au 1 ^{er} juillet 1913 fr. 115,546. 60 | | | | |
| b. » 31 décembre 1913 » 35,294. 04 | 150,840 | 64 | 897,288 | 70 |
| II. Recettes ordinaires: | | | | |
| 1. Cotisations annuelles, art. 11 et 13: | | | | |
| a. Personnel, catégorie A fr. 60,178. 10 | | | | |
| b. » » B » 2,708. 40 | 62,886 | 50 | | |
| 2. Contributions pour augmentations de traitements, art. 11 | 2,690 | 10 | | |
| 3. Intérêts (non compris fr. 6,052. 45 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 5,922. 05 pour pro rata d'intérêts) | 38,746 | 82 | | |
| 4. Gains de cours | 1,645 | — | 105,968 | 42 |
| III. Recettes extraordinaires: | | | | |
| 1. Amendes, art. 10 | 68 | 25 | | |
| 2. Produit des objets trouvés, art. 10 | — | — | 68 | 25 |
| IV. Découverts: | | | | |
| 1. au 1 ^{er} juillet 1913 | 115,546 | 60 | | |
| 2. » 31 décembre 1913 | 35,294 | 04 | 150,840 | 64 |
| V. Intérêts des découverts au 1^{er} juillet et 31 décembre 1913 | | | | |
| | | | 6,033 | 63 |
| | | | 1,160,199 | 64 |

de l'ancien Jura Neuchâtelois, Exercice 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------|-----|-----------|-----|
| Dépenses. | | | | |
| I. Secours et pensions: | | | | |
| 1. Indemnité pour perte de salaire en cas de maladie, art. 14, chiff. 2 | 1,036 | — | | |
| 2. Indemnité à forfait: | | | | |
| a. aux veuves et orphelins, catégorie A, art. 18, chiff. 1 fr. 2,010. — | | | | |
| b. » » » » » B, art. 17. » 1,000. — | | | | |
| | 3,010 | — | | |
| 3. Pensions: | | | | |
| a. Aux invalides, art. 15 fr. 23,277. 60 | | | | |
| b. » veuves, art. 18 » 5,486. 70 | | | | |
| c. » orphelins, art. 18. » 1,452. 60 | | | | |
| d. » orphelins de père et de mère, art. 19 » —. — | | | | |
| | 30,216 | 90 | | |
| 4. Frais de guérison, art. 14 | 44 | — | | |
| 5. Secours au décès, art. 17 | 300 | — | | |
| | | | 34,606 | 90 |
| II. Rachat: | | | | |
| 1. de l'assurance des actifs, art. 25 | 216 | 90 | | |
| 2. » » » » art. 30 | 324 | 10 | | |
| | | | 541 | — |
| III. Pertes de cours | | | | |
| | | | — | — |
| IV. Excédent des recettes | | | | |
| | | | 70,888 | 77 |
| V. Réserve | | | | |
| | | | 1,054,162 | 97 |
| | | | 1,160,199 | 64 |

Bilan du fonds de secours et de pensions de l'ancien Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|---------|-----|-----------|-----|
| Actif. | | | | |
| I. Valeurs: | | | | |
| 1. Titres | 991,975 | — | | |
| 2. Caisse | — | — | 991,975 | — |
| II. Intérêts créditeurs non échus | | | 5,922 | 05 |
| III. Découvert: | | | | |
| 1. Découvert au 1 ^{er} juillet et au 31 décembre 1913 fr. 150,840. 64 | | | | |
| 2. Intérêts des découverts à 4% » 6,033. 63 | 156,874 | 27 | | |
| 3. A déduire l'excédent des recettes au 31 décembre 1914 | 70,888 | 77 | 85,985 | 50 |
| | | | 1,083,882 | 55 |
| Passif. | | | | |
| I. Créance des chemins de fer fédéraux | | | 29,719 | 58 |
| II. Réserve | | | 1,054,162 | 97 |
| | | | 1,083,882 | 55 |

Etat des valeurs du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

| | Valeur nominale | | Cours % | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer. | | | | | |
| 3 ¹ / ₂ % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 | 10,000 | — | 90 | 9,000 | — |
| 4 % » » » » 1912 | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Bons de dépôt C. F. F. | 180,000 | — | 100 | 180,000 | — |
| 3 ¹ / ₂ % Compagnie du Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry de 1896 | 9,500 | — | 82 | 7,790 | — |
| 4 ¹ / ₄ % Société de navigation à vapeur des Lacs de Neuchâtel et Morat de 1911. | 18,500 | — | 95 | 17,575 | — |
| Total | | | | 224,365 | — |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 ¹ / ₂ % Canton de Neuchâtel de 1893 | 12,000 | — | 95 | 11,400 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1894 | 8,000 | — | 82 | 6,560 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1898 | 15,000 | — | 82 | 12,300 | — |
| 4 % » » » » 1907 | 14,500 | — | 95 | 13,775 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » » » » 1912 | 30,500 | — | 98 | 29,890 | — |
| 4 % » » Berne » 1911 | 15,000 | — | 95 | 14,250 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » Vaud » 1904 | 10,500 | — | 82 | 8,610 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » » » » 1913 | 20,000 | — | 98 | 19,600 | — |
| 4 % » » Genève » 1912 | 4,000 | — | 95 | 3,800 | — |
| 4 % » des Grisons » 1912 | 15,000 | — | 95 | 14,250 | — |
| 4 % » de Bâle-ville » 1910 | 20,000 | — | 95 | 19,000 | — |
| 4 % » » Lucerne » 1908 | 5,000 | — | 95 | 4,750 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » » » » 1913 | 5,000 | — | 98 | 4,900 | — |
| 4 ¹ / ₄ % » d'Argovie » 1912 | 10,000 | — | 98 | 9,800 | — |
| Total | | | | 172,885 | — |
| III. Obligations de villes et de communes. | | | | | |
| 3 ³ / ₄ % Commune de La Chaux-de-fonds de 1892 | 11,000 | — | 87 | 9,570 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1897 | 9,500 | — | 82 | 7,790 | — |
| 4 % » » » » 1899 | 14,000 | — | 93 | 13,020 | — |
| 3 ³ / ₄ % » » » » 1905 | 10,000 | — | 87 | 8,700 | — |
| 4 % » » » » 1908 | 31,000 | — | 93 | 28,830 | — |
| 3 ³ / ₄ % » du Locle de 1889 | 1,000 | — | 87 | 870 | — |
| 3,60 % » » » » 1894 | 1,000 | — | 85 | 850 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1898 | 18,000 | — | 82 | 14,760 | — |
| 4 % » » » » 1899 | 14,500 | — | 93 | 13,485 | — |
| 4 % » » » » 1909 | 20,000 | — | 93 | 18,600 | — |
| 3 ¹ / ₂ % Ville de Neuchâtel » 1886 | 1,000 | — | 82 | 820 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1888 | 43,000 | — | 82 | 35,260 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1893 | 19,000 | — | 82 | 15,580 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1896 | 15,000 | — | 82 | 12,300 | — |
| 3 ¹ / ₂ % » » » » 1905 | 28,000 | — | 82 | 22,960 | — |
| 4 % » » » » 1908 | 15,000 | — | 93 | 13,950 | — |
| 4 % » » Berne » 1910 | 10,000 | — | 93 | 9,300 | — |
| 4 ¹ / ₂ % » » Lausanne » 1913 | 11,000 | — | 100 | 11,000 | — |
| 4 % » » St-Gall » 1907 | 20,000 | — | 93 | 18,600 | — |
| A reporter | | | | 256,245 | — |

Etat du Portefeuille du Fonds de secours et de pensions

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|-------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| Report | | | | | |
| | | | | 256,245 | — |
| 4 % Ville de Zurich de 1908 | 10,000 | — | 93 | 9,300 | — |
| 4 % » » » » 1911 | 40,000 | — | 93 | 37,200 | — |
| 4 1/4 % » » » » 1913 | 10,000 | — | 97 | 9,700 | — |
| 3,60 % Commune de Boudry de 1898 | 1,000 | — | 85 | 850 | — |
| 4 % » des Bayards » 1906 | 8,000 | — | 93 | 7,440 | — |
| 4 % » de Brot-Dessous » 1906 | 10,000 | — | 93 | 9,300 | — |
| 4 % » » Colombier » 1909 | 25,000 | — | 93 | 23,250 | — |
| 3 3/4 % » » Cernier » 1894 | 8,000 | — | 87 | 6,960 | — |
| 3 3/4 % » » » » 1904 | 2,000 | — | 87 | 1,740 | — |
| 4 % » » » » 1906 | 13,500 | — | 93 | 12,555 | — |
| 4 % » » » » 1912 | 5,000 | — | 93 | 4,650 | — |
| 4 % » » Couvet » 1910 | 20,000 | — | 93 | 18,600 | — |
| 3 1/2 % » » Cressier » 1896 | 500 | — | 82 | 410 | — |
| 4 % » » Coffrane » 1909 | 2,500 | — | 93 | 2,325 | — |
| 3 3/4 % » » Cortaillod » 1903 | 500 | — | 87 | 435 | — |
| 4 % » » » » 1909 | 22,500 | — | 93 | 20,925 | — |
| 4 % » » Corcelles-Cormondrèche de 1901 | 1,000 | — | 93 | 930 | — |
| 4 % » » » » 1909 | 9,000 | — | 93 | 8,370 | — |
| 3 1/2 % » » Dombresson » 1895 | 4,500 | — | 82 | 3,690 | — |
| 3 3/4 % » » Fontaines » 1895 | 13,000 | — | 87 | 11,310 | — |
| 3 3/4 % » » » » 1902 | 8,500 | — | 87 | 7,395 | — |
| 4 % » » Fleurier » 1901 | 19,000 | — | 93 | 17,670 | — |
| 3 3/4 % » » Geneveys s. Coffrane » 1895 | 8,500 | — | 87 | 7,395 | — |
| 3 3/4 % » » Gorgier » 1894 | 1,000 | — | 87 | 870 | — |
| 3 1/2 % » » Landeron-Combes » 1897 | 1,500 | — | 82 | 1,230 | — |
| 3 3/4 % » » Travers » 1894 | 8,500 | — | 87 | 7,395 | — |
| 3 1/2 % » » Môtiers-Travers » 1896 | 500 | — | 82 | 410 | — |
| 4 % » » » » 1901 | 6,500 | — | 93 | 6,045 | — |
| 4 % » » Travers » 1911 | 6,000 | — | 93 | 5,580 | — |
| 3 3/4 % » » Noiraigue » 1893 | 1,500 | — | 87 | 1,305 | — |
| 3 1/2 % » » Peseux » 1903 | 23,500 | — | 82 | 19,270 | — |
| 3 3/4 % » » Rochefort » 1897 | 500 | — | 87 | 435 | — |
| 3 3/4 % » » St. Aubin-Sauges » 1894 | 1,000 | — | 87 | 870 | — |
| 3 3/4 % Corporation de St. Martin de Cressier » 1894 | 500 | — | 87 | 435 | — |
| Total | | | | 522,490 | — |
| IV. Obligations de banques. | | | | | |
| 3 1/2 % Banque cantonale neuchâteloise, foncières Série U, de 1903 | 8,000 | — | 82 | 6,560 | — |
| 3,60 % » » » » » N, » 1894 | 500 | — | 85 | 425 | — |
| 4 % » » » » » Z, » | 10,000 | — | 93 | 9,300 | — |
| 4 % » » » » » bon de dépôt, Série E | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 1/2 % » » » » » » » F | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 1/2 % » » » » » » » F | 5,000 | — | 100 | 5,000 | — |
| A reporter | | | | 41,285 | — |

du Jura Neuchâtelois au 31 décembre 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|--------------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| Report | . | . | . | 41,285 | — |
| 4 1/4 % Crédit foncier neuchâtelois, 1ère Catégorie D, de 1911 | 5,000 | — | 100 | 5,000 | — |
| 4 % » » vaudois, Série G, de 1907 | 5,000 | — | 90 | 4,500 | — |
| 4 1/4 % » » » » J, » 1912 | 6,000 | — | 95 | 5,700 | — |
| 3 % » » de France de 1879 (foncières) | 2,500 | — | 480. — & 100. — | 2,400 | — |
| 3 % » » » » » 1906 (communales) | 7,000 | — | 450. — & 100. — | 6,300 | — |
| Total | . | . | . | 65,185 | — |
| V. Actions. | | | | | |
| Banque nationale suisse, nom. fr. 500. —, lib. fr. 250. — | 7,500 | — | 470 | 7,050 | — |
| Récapitulation | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | . | . | . | 224,365 | — |
| II. Fonds d'Etats | . | . | . | 172,885 | — |
| III. Obligations de villes et de communes | . | . | . | 522,490 | — |
| IV. Obligations de banques | . | . | . | 65,185 | — |
| V. Actions | . | . | . | 7,050 | — |
| Total | . | . | . | 991,975 | — |

Compte du Fonds de retraites P. L. M. pour l'année 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|----------------|-----------|-----------|------------|
| Recettes. | | | | |
| I. Solde en caisse au 1^{er} janvier 1914 | . | . | 209,766 | 60 |
| II. Recettes ordinaires : | | | | |
| 1. Cotisations annuelles : | | | | |
| a. de l'administration | fr. 13,575. 60 | | | |
| b. des assurés | » 4,554. 60 | | | |
| | | 18,130 20 | | |
| 2. Finances d'entrée | | 36 40 | | |
| 3. Intérêts, à 4 % | | 8,688 50 | | |
| | | | 26,855 10 | |
| III. Recettes extraordinaires : | | | | |
| Versements du P. L. M. | | | 578 25 | |
| | | | | 237,199 95 |
| Dépenses. | | | | |
| I. Remboursements, art. 2 et 10 | . | . | 1,588 | — |
| II. Pensions aux veuves | . | . | 351 | 40 |
| III. Solde à compte nouveau | . | . | 235,260 | 55 |
| | | | | 237,199 95 |

Comptes de profits et pertes de l'assurance

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----------------|---------|-----|-----------|-----|
| Recettes. | | | | | |
| Assurance-maladie : | | | | | |
| I. Assurance, classe a : | | | | | |
| 1. Contributions : | | | | | |
| Des membres | | 315 | 05 | | |
| 2. Subside fédéral | | 100 | — | | |
| | | | | 415 | 05 |
| II. Assurance, classe c : | | | | | |
| 1. Report de l'exercice précédent (Fonds spécial) | | 73,647 | 10 | | |
| 2. Contributions : | | | | | |
| a. Des membres | fr. 585,403. 60 | | | | |
| b. De l'administration | » 195,134. 55 | 780,538 | 15 | | |
| 3. Subside fédéral | | 32,300 | — | | |
| 4. Amendes disciplinaires | | 3,429 | 40 | | |
| 5. Dons, legs, etc. | | 15 | 20 | | |
| 6. Intérêts, 4 % | | 2,966 | 20 | | |
| | | | | 892,896 | 05 |
| Assurance-invalidité et décès : | | | | | |
| 1. Report de l'exercice précédent (Réserve) | | 993,990 | 35 | | |
| 2. Cotisations : | | | | | |
| a. Des membres | fr. 160,333. 10 | | | | |
| b. De l'administration | » 338,331. 55 | 498,664 | 65 | | |
| 3. Intérêts (non compris fr. 10,292. 85 reportés de l'exercice précédent, mais y compris fr. 10,828. 70 pour pro rata d'intérêts et fr. 1900. — pour gains de cours) | | 38,010 | 90 | | |
| 4. Versements complémentaires, art. 8, alinéa 3 | | 15 | 80 | | |
| | | | | 1,530,681 | 70 |
| | | | | 2,423,992 | 80 |

des ouvriers. Exercice de 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|-----------|-----|
| Dépenses. | | | | |
| Assurance-maladie : | | | | |
| I. Assurance, classe a : | | | | |
| 1. Soins médicaux | 10 | 50 | | |
| 2. Médicaments | 3 | — | | |
| 3. Report à compte nouveau (Fonds de réserve) | 401 | 55 | 415 | 05 |
| II. Assurance, classe c : | | | | |
| 1. Indemnités pour perte de salaire (indemnité quotidienne) | 583,396 | 05 | | |
| 2. Soins médicaux | 107,711 | 17 | | |
| 3. Médicaments | 59,822 | 01 | | |
| 4. Appareils optiques ou orthopédiques | 1,780 | 27 | | |
| 5. Traitement à l'hôpital | 21,984 | 64 | | |
| 6. Subsidés pour frais de cures | 3,722 | 95 | | |
| 7. Subsidés pour frais d'accouchement | 3,125 | — | | |
| 8. Secours au décès | 9,500 | 50 | | |
| 9. Secours extraordinaires | 2,920 | 25 | | |
| 10. Report à compte nouveau (Fonds spécial) | 98,933 | 21 | 892,896 | 05 |
| Assurance-invalidité et décès : | | | | |
| 1. Indemnités à forfait aux invalides | 6,538 | 05 | | |
| 2. » » » aux veuves | 38,659 | 75 | | |
| 3. » » » aux orphelins | 15,981 | — | | |
| 4. Pensions d'invalides | 437,485 | 85 | | |
| 5. Intérêts passifs | — | — | | |
| 6. Pertes de cours | — | — | | |
| 7. Rachats, art. 5, 8 et 42 (J. S.) | 5,632 | 50 | | |
| 8. » art. 9 | 6,792 | 75 | | |
| 9. Report à compte nouveau (Réserve) | 1,019,591 | 80 | 1,530,681 | 70 |
| | | | 2,423,992 | 80 |

Compte de profits et pertes de l'assurance-maladie, classe c,
par unités administratives.

| | | Recettes | | Dépenses | |
|---|----------|----------|-----|----------|-----|
| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Caisses des malades des ateliers: | | | | | |
| Fribourg | | 9,836 | 25 | 10,520 | 05 |
| | Perte | 683 | 80 | — | — |
| Yverdon | | 37,818 | 45 | 39,850 | 25 |
| | Perte | 2,031 | 80 | — | — |
| Bienne | | 36,676 | 70 | 31,285 | 35 |
| | Bénéfice | — | — | 5,391 | 35 |
| Olten | | 61,180 | 75 | 75,051 | 70 |
| | Perte | 13,870 | 95 | — | — |
| Zurich | | 60,755 | 80 | 57,021 | 80 |
| | Bénéfice | — | — | 3,734 | — |
| Romanshorn | | 5,972 | — | 8,337 | 42 |
| | Perte | 2,365 | 42 | — | — |
| Rorschach | | 25,961 | 75 | 28,297 | 40 |
| | Perte | 2,335 | 65 | — | — |
| Coire | | 20,217 | 85 | 18,643 | 80 |
| | Bénéfice | — | — | 1,574 | 05 |
| Bellinzone | | 44,168 | 25 | 56,082 | 80 |
| | Perte | 11,914 | 55 | — | — |
| Caisses des malades des arrondissements: | | | | | |
| Lausanne | | 59,780 | 65 | 45,829 | 25 |
| | Bénéfice | — | — | 13,951 | 40 |
| Bâle | | 145,360 | 25 | 144,932 | 55 |
| | Bénéfice | — | — | 427 | 70 |
| Zurich | | 118,344 | 15 | 112,536 | 20 |
| | Bénéfice | — | — | 5,807 | 95 |
| St-Gall | | 80,308 | 30 | 73,565 | 32 |
| | Bénéfice | — | — | 6,742 | 98 |
| Lucerne | | 77,216 | 90 | 92,148 | 60 |
| | Perte | 14,931 | 70 | — | — |
| | | 783,598 | 05 | 794,102 | 49 |
| Perte fr. 48,133. 87 | Perte | 48,133 | 87 | — | — |
| Bénéfice » 37,629. 43 | Bénéfice | — | — | 37,629 | 43 |
| Perte nette fr. 10,504. 44 | | 831,731 | 92 | 831,731 | 92 |

Bilans au 31 décembre 1914.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---------|-----|-----------|-----|
| Caisse des malades. | | | | |
| Actif. | | | | |
| Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) | | | 99,334 | 76 |
| Passif. | | | | |
| Réserves : | | | | |
| 1. Assurance, classe a | 401 | 55 | | |
| 2. » » c | 98,933 | 21 | 99,334 | 76 |
| Assurance-invalidité et décès. | | | | |
| Actif. | | | | |
| 1. Valeurs : | | | | |
| Titres et prêts hypothécaires | 888,470 | — | | |
| Caisse (avoir auprès des chemins de fer fédéraux) | 120,461 | 10 | 1,008,931 | 10 |
| 2. Intérêts créditeurs non échus | | | 10,828 | 70 |
| | | | 1,019,759 | 80 |
| Passif. | | | | |
| 1. Divers | | | 168 | — |
| 2. Réserve | | | 1,019,591 | 80 |
| | | | 1,019,759 | 80 |

Etat des valeurs appartenant à la caisse des malades et de secours
pour les ouvriers au 31 décembre 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|-------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | % | Fr. | Ct. |
| I. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 0/0 Confédération Suisse de 1897 | 1,000 | — | 80 | 800 | — |
| 4 0/0 Canton de Genève de 1899 | 5,500 | — | 98 | 5,390 | — |
| 3 3/4 0/0 » de Zurich de 1905 | 15,000 | — | 98 | 14,700 | — |
| 3 1/2 0/0 » du Tessin de 1893 | 5,000 | — | 82 | 4,100 | — |
| 3 3/4 0/0 » de Lucerne de 1890 | 2,000 | — | 90 | 1,800 | — |
| 4 0/0 » de St-Gall de 1907, Série XXIII | 300,000 | — | 98 | 294,000 | — |
| Total | | | | 320,790 | — |
| II. Obligations de villes. | | | | | |
| 3 1/2 0/0 Ville de Bienne de 1886 | 48,000 | — | 82 | 39,360 | — |
| 3 1/2 0/0 » de Lucerne de 1889 | 37,000 | — | 82 | 30,340 | — |
| Total | | | | 69,700 | — |
| III. Obligations de banques. | | | | | |
| 4 0/0 Banque cantonale de Soleure de 1910 | 123,000 | — | 100 | 123,000 | — |
| 4 1/4 0/0 Caisse hypothécaire du canton de Berne de 1908 | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| 4 0/0 » » » de Fribourg de 1900, Série L | 77,000 | — | 86 | 66,220 | — |
| 3 1/2 0/0 Crédit foncier vaudois de 1889, Série A | 65,000 | — | 92 | 59,800 | — |
| 3 3/4 0/0 » » » de 1899, Série C | 21,000 | — | 86 | 18,060 | — |
| 4 1/4 0/0 Banque hypothécaire de Winterthour de 1911 | 5,000 | — | 100 | 5,000 | — |
| 4 0/0 S. A. Leu & Cie, Zurich, de 1910 | 3,000 | — | 100 | 3,000 | — |
| 4 0/0 Crédit foncier vaudois de 1907, Série G | 231,000 | — | 90 | 207,900 | — |
| Total | | | | 492,980 | — |
| IV. Obligations diverses. | | | | | |
| 4 3/4 0/0 Obligation hypothécaire sur des immeubles à Horgen | 5,000 | — | 100 | 5,000 | — |
| Parts de propriété de l'asile pour tuberculeux à Heiligenschwendli | 1,200 | — | pro memoria | — | — |
| Total | | | | 5,000 | — |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Fonds d'Etats | | | | 320,790 | — |
| II. Obligations de villes | | | | 69,700 | — |
| III. Obligations de banques | | | | 492,980 | — |
| IV. Obligations diverses | | | | 5,000 | — |
| Total | | | | 888,470 | — |

Compte du fonds pour secours extraordinaires de l'ancien Central suisse
pour l'année 1914.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------|----------------------|----------|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| Etat de fortune. | | | | | |
| Valeurs: | | | | | |
| Obligations 4 ¹ / ₂ % Handwerkerbank à Bâle, de 1907 | 3,000 | — | 100 | 3,000 | — |
| Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St-Gall, de 1906 | 27,000 | — | 93 | 25,110 | — |
| » 4 ¹ / ₂ % de la Banque cantonale de Soleure, de 1914 | 3,000 | — | 100 | 3,000 | — |
| Total | | | | 31,110 | — |

Compte pour le fonds destiné à récompenser les actes éminents du personnel de l'ancien chemin de fer du Gothard pour l'année 1914.

Recettes.

| | Fr. | Ct. |
|--|---------|-----|
| 1. Solde du compte de l'année 1913 | 136,281 | 90 |
| 2. Intérêts et gains de cours (fr. 210. — plus-value sur titres) | 6,382 | 20 |
| | 142,664 | 10 |

Dépenses.

| | | |
|--|---------|----|
| 1. Gratifications | 35 | — |
| 2. Intérêts | 337 | 70 |
| 3. Solde au 1 ^{er} janvier 1915 | 142,291 | 40 |
| | 142,664 | 10 |

Etat de fortune.

1. Valeurs :

| | Valeur nominale | | Cours % | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| Obligations 4 % de la Corporation scolaire (Schulgemeinde) de St. Gall de 1906 | 40,000 | — | 93 | 37,200 | — |
| Obligations 4 1/2 % Banque cantonale de Soleure de 1914 | 44,000 | — | 100 | 44,000 | — |
| Obligations 4 % Crédit foncier vaudois, Série G de 1907 | 61,000 | — | 90 | 57,600 | — |
| | | | | 138,800 | — |
| 2. Avoir auprès de l'Administration des chemins de fer fédéraux | | | | 600 | 15 |
| 3. Intérêts non échus à percevoir | | | | 2,391 | 25 |
| Total | | | | 142,291 | 40 |

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

| | Valeur nominale | | Cours | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | ‰ | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemin de fer. | | | | | |
| 3 1/2 ‰ Central suisse du 1 ^{er} juin 1894 | 105,000 | — | 83 | 87,150 | — |
| 3 1/2 ‰ » » » 26 oct. 1894 | 70,000 | — | 83 | 58,100 | — |
| 3 1/2 ‰ Nord-Est-Suisse de 1894 | 354,000 | — | 90 | 318,600 | — |
| 3 1/2 ‰ » » » 1895 | 146,000 | — | 90 | 131,400 | — |
| 3 1/2 ‰ » » » du 28 février 1897 | 25,000 | — | 90 | 22,500 | — |
| 4 1/4 ‰ Sissach-Gelterkinden de 1913 | 25,000 | — | 100 | 25,000 | — |
| 4 ‰ Chemins de fer fédéraux de 1914 | 100,000 | — | 92 | 92,000 | — |
| Total | | | | 734,750 | — |
| II. Obligations de villes. | | | | | |
| 4 3/4 ‰ Ville de Lenzbourg de 1909 | 5,000 | — | 100 | 5,000 | — |
| III. Obligations de banques. | | | | | |
| 4 1/2 ‰ Banque cantonale de Solcure de 1914 | * 30,000 | — | 100 | 30,000 | — |
| 4 1/2 ‰ » » » » » 1912 | 500,000 | — | 100 | 500,000 | — |
| 4 1/2 ‰ » d'Argovie de 1912 | 250,000 | — | 100 | 250,000 | — |
| 4 1/2 ‰ » des Grisons de 1912 | 250,000 | — | 100 | 250,000 | — |
| 4 ‰ Handwerkerbank Bâle de 1909 | 100,000 | — | 100 | 100,000 | — |
| 4 1/2 ‰ » » » » 1910 | 2,000 | — | 100 | 2,000 | — |
| 4 1/2 ‰ Crédit argovien de 1912 | 250,000 | — | 100 | 250,000 | — |
| Total | | | | 1,382,000 | — |
| IV. Actions. | | | | | |
| a. De chemins de fer. | | | | | |
| Wynentalbahn, ordinaires | 405,000 | — | pro memoria | 1 | — |
| » privilégiées | 45,000 | — | » | 1 | — |
| Emmentalbahn, privilégiées | 434,000 | — | 100 | 434,000 | — |
| » subvention | 446,000 | — | 100 | 446,000 | — |
| Funiculaire Thunersee-St. Beatenberg | 5,000 | — | 90 | 4,500 | — |
| Appenzeller Strassenbahn | 65,000 | — | pro memoria | 1 | — |
| Uerikon-Bauma | 300,000 | — | » | 1 | — |
| Sihltalbahn | 100,000 | — | » | 1 | — |
| Sissach-Gelterkinden | 116,500 | — | » | 1 | — |
| Wald-Rüti | 739,500 | — | » | 1 | — |
| Appenzeller Strassenbahn, subvention | 25,000 | — | » | 1 | — |
| Report | | | | 884,508 | — |

Inventaire au 31 décembre 1914 du portefeuille de fonds publics.

| | Valeur nominale | | Cours % | Valeur comptabilisée | |
|---|-----------------|-----|-------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| Report | | | | 884 508 | — |
| Frauenfeld-Wil, 1 ^{er} rang | 2,500 | — | pro memoria | 1 | — |
| » » II ^e » | 2,500 | — | » | 1 | — |
| Huttwil-Wolhusen | 100,000 | — | » | 1 | — |
| Tramelan-Tavannes | 20,000 | — | » | 1 | — |
| Bienne-Macolin, ordinaires | 5,000 | — | » | 1 | — |
| Bière-Apples-Morges, privilégiées | 45,000 | — | » | 1 | — |
| Funiculaire Cossonay-Gare | 81,000 | — | » | 1 | — |
| Berthoud-Thoune | 50,000 | — | 20 | 10,000 | — |
| Fribourg-Morat-Anet | 60,000 | — | pro memoria | 1 | — |
| Brienz-Rothorn privilégiées | 10,000 | — | » | 1 | — |
| Plan incliné de la gare de Serrières | 10,000 | — | 100 | 10,000 | — |
| Uerikon-Bauma, privilégiées | 900,000 | — | pro memoria | 1 | — |
| | | | | 904,518 | — |
| b. Diverses | | | | 37,929 | — |
| | | | | 942,447 | — |
| V. Créances hypothécaires. | | | | | |
| 2 obligations 4 % | | | | 18,050 | — |
| 2 obligations 4 ¹ / ₄ % | | | | 6,190 | — |
| 2 obligations 4 ³ / ₄ % | | | | 22,347 | 65 |
| | | | | 46,587 | 65 |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | | 734,750 | — |
| II. Obligations de villes | | | | 5,000 | — |
| III. Obligations de banques | | | | 1,382,000 | — |
| IV. Actions | | | | | |
| a. de chemins de fer | | | | 904,518 | — |
| b. diverses | | | | 37,929 | — |
| V. Créances hypothécaires | | | | 46,587 | 65 |
| Total | | | | 3,110,784 | 65 |

Inventaire au 31 déc. 1914 du portefeuille du fonds de renouvellement.

| | Valeur nominale | | Cours % | Valeur comptabilisée | |
|--|-----------------|-----|------------|----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | | Fr. | Ct. |
| I. Obligations de chemins de fer. | | | | | |
| 3 1/2 % Chemins de fer fédéraux de 1899/1902 | 239,000 | — | 100 | 239,000 | — |
| 4 % Central suisse de 1876 | 1,023,000 | — | 100 | 1,023,000 | — |
| 4 % » » de 1880 | 712,000 | — | 100 | 712,000 | — |
| 3 1/2 % » » du 1 ^{er} juin 1894 | 7,434,000 | — | 100 | 7,434,000 | — |
| 3 1/2 % » » du 26 octobre 1894 | 5,683,000 | — | 100 | 5,683,000 | — |
| 4 % Nord-Est-Suisse de 1880 | 297,000 | — | 100 | 297,000 | — |
| 3 1/2 % » » de 1894 | 2,808,000 | — | 100 | 2,808,000 | — |
| 3 1/2 % » » de 1895 | 1,873,000 | — | 100 | 1,873,000 | — |
| 3 1/2 % » » du 28 février 1897 | 8,176,000 | — | 100 | 8,176,000 | — |
| 3 1/2 % » » du 20 septembre 1897 | 738,500 | — | 100 | 738,500 | — |
| 3 1/2 % Jura-Simplon de 1894 | 22,546,500 | — | 100 | 22,546,500 | — |
| 3 % Jougne-Eclépens | 87,000 | — | 100 | 87,000 | — |
| 4 % Union-Suisse, I ^{re} hypothèque de 1865 | 1,280,900 | — | 100 | 1,280,900 | — |
| 4 % » » II ^e » de 1865 | 3,670,200 | — | 100 | 3,670,200 | — |
| 3 1/2 % Gothard de 1895 | 9,252,000 | — | 100 | 9,252,000 | — |
| 3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare | 150,000 | — | 80 | 120,000 | — |
| 4 % Chemin de fer du lac de Thoune, I ^{re} hypothèque de 1900 | 4,702,000 | — | 90 | 4,231,800 | — |
| 4 % Sissach-Gelterkinden, I ^{re} hypothèque | 17,000 | — | 90 | 15,300 | — |
| 5 % Wynentalbahn de 1903 et 1906 | 232,815 | — | 98 | 228,158 | 70 |
| Total | | | | 70,415,358 | 70 |
| II. Fonds d'Etats. | | | | | |
| 3 % Etat de Berne de 1895 | 208,500 | — | 75 | 156,375 | — |
| 4 % Rente d'Autriche or de 1876; Fl. ^{or} 800,000 à frs. 2.50 | 2,000,000 | — | 72 | 1,440,000 | — |
| 4 % » » de 1893; Cr. 500,000 à frs. 0.90 | 450,000 | — | 66.67 | 300,015 | — |
| 3 1/2 % Etat de Vaud de 1904 | 1,000,000 | — | 80 | 800,000 | — |
| Total | | | | 2,696,390 | — |
| Récapitulation. | | | | | |
| I. Obligations de chemins de fer | | | | 70,415,358 | 70 |
| II. Fonds d'Etats | | | | 2,696,390 | — |
| Total | | | | 73,111,748 | 70 |